

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2022
weiter 01 Schleswig-Holstein Orte < 20.000 Einwohner																																									
Bargteheide	70		23/25	399/423	4,41	3,8	5,0	4,6	4,8	3,8	3,9	4,2	2,9	4,2	4,0	5,0	5,0	4,9	5,0	5,0	4,6	4,4	4,7	4,5	4,3	5,0	4,7	5,3	5,0	4,0	5,0	4,9	2,5	3,0	4,1	3,9	5,6	454/1047	26/45	43	o
Lauenburg/Elbe	73	-	24/25	404/423	4,43	4,3	4,7	4,6	4,8	3,8	4,4	4,4	3,6	4,6	4,3	5,1	4,7	4,4	4,9	4,5	5,0	4,3	4,6	4,5	4,0	5,0	5,1	5,4	4,9	3,8	5,1	4,6	3,6	4,0	2,5	4,1	4,8	208/1047	16/45	62	-
Bad Segeberg	77		25/25	409/423	4,48	4,1	4,7	4,6	4,9	4,1	4,4	4,3	3,3	4,3	4,0	4,7	4,5	4,7	4,9	4,6	4,9	4,1	4,6	4,7	3,9	5,2	4,8	5,4	5,3	3,5	5,3	5,0	3,2	3,7	4,3	4,1	5,3	468/1047	28/45	42	+

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2022
02 Hamburg																																									
Orte > 500.000 Einwohner																																									
Hamburg	4.071		1/1	7/15	3,96	3,8	4,4	4,5	4,3	2,8	3,8	3,9	3,0	3,8	4,2	3,2	4,8	4,6	4,8	4,9	4,5	4,0	4,8	4,6	4,9	4,5	4,6	4,9	4,7	3,9	4,7	3,3	2,8	3,1	2,3	3,8	1,9	931/1047	1/1	22	o
<i>zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner</i>					4,0	3,7	4,4	4,2	4,4	3,2	3,6	3,9	3,1	4,1	4,0	3,9	4,7	4,2	4,7	4,3	4,3	3,8	4,4	4,2	4,2	4,4	4,5	4,8	4,4	3,8	4,7	4,4	2,8	3,2	2,7	3,3	3,8				

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2022
04 Bremen																																									
Orte > 500.000 Einwohner																																									
Bremen	1.335		1/1	3/15	3,54	2,9	4,1	4,1	4,2	2,4	3,0	3,1	2,0	3,1	3,4	3,3	4,9	4,0	4,3	3,8	3,6	3,6	4,2	4,1	5,1	4,0	4,2	4,5	4,4	3,7	4,3	4,1	2,2	2,4	1,6	2,5	3,1	901/1047	2/2	23	o
Orte 100.000 - 200.000 Einwohner																																									
Bremerhaven	311		1/1	30/42	4,18	3,9	4,6	4,4	4,6	3,4	3,8	4,2	3,1	4,5	4,1	3,4	4,8	4,6	4,9	5,0	4,5	3,8	4,7	4,4	4,5	4,4	4,7	4,9	4,8	3,9	4,6	4,8	2,8	3,3	3,2	3,6	4,0	817/1047	1/2	27	+
<u>Mittelwert der Orte > 50.000 Einwohner im Bundesland</u>					3,9	3,4	4,3	4,3	4,4	2,9	3,4	3,6	2,6	3,8	3,7	3,4	4,9	4,3	4,6	4,4	4,1	3,7	4,4	4,3	4,8	4,2	4,4	4,7	4,6	3,8	4,5	4,5	2,5	2,8	2,4	3,1	3,5				
<u>zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner</u>					4,0	3,7	4,4	4,2	4,4	3,2	3,6	3,9	3,1	4,1	4,0	3,9	4,7	4,2	4,7	4,3	4,3	3,8	4,4	4,2	4,2	4,4	4,5	4,8	4,4	3,8	4,7	4,4	2,8	3,2	2,7	3,3	3,8				

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2022	
05 Nordrhein-Westfalen																																										
Orte > 500.000 Einwohner																																										
Düsseldorf	1.913		1/5	10/15	4,17	3,9	4,5	4,6	4,7	3,1	4,0	4,2	3,3	4,0	4,1	3,8	4,9	4,4	4,9	4,3	4,7	4,3	4,8	4,7	4,6	4,6	4,7	4,9	4,5	4,2	5,0	4,7	3,4	3,7	2,8	3,4	2,5	722/1047	144/254	30	o	
Köln	3.353		2/5	11/15	4,19	3,9	4,5	4,8	4,7	3,0	4,3	4,1	3,0	4,1	4,2	3,5	5,1	4,5	5,0	4,5	4,8	4,3	4,9	4,8	5,0	4,7	4,7	5,0	5,0	4,2	4,7	4,9	3,1	3,4	2,3	3,8	2,3	713/1047	142/254	31	o	
Dortmund	1.690		3/5	13/15	4,30	4,1	4,6	4,7	4,8	3,2	4,1	4,3	3,7	4,2	4,2	3,9	5,1	4,6	4,8	4,8	4,8	4,0	4,8	4,7	4,7	4,8	4,8	5,2	4,9	4,3	5,0	4,7	3,4	3,8	2,7	3,6	2,7	782/1047	166/254	28	o	
Essen	1.572		4/5	14/15	4,33	4,2	4,8	4,6	4,8	3,3	3,9	4,5	3,8	4,3	4,3	4,1	5,2	4,7	5,0	4,9	4,8	4,0	4,9	4,6	4,5	4,6	5,0	4,8	4,7	4,3	5,1	4,8	3,7	4,0	2,9	3,2	2,9	818/1047	181/254	27	o	
Duisburg	1.100		5/5	15/15	4,46	4,2	4,9	4,7	5,0	3,5	4,2	4,4	3,5	4,8	4,3	4,7	5,2	4,8	5,1	4,8	4,8	3,9	4,7	4,8	4,8	4,8	4,7	5,3	5,3	4,5	5,3	4,9	3,5	3,9	3,4	3,6	3,0	926/1047	211/254	22	o	
Orte 200.000 - 500.000 Einwohner																																										
Münster	2.654		1/10	1/25	2,97	2,3	3,1	3,7	3,6	2,1	2,6	2,4	1,5	2,2	2,9	2,9	3,9	2,8	3,5	2,5	3,0	3,4	3,8	3,3	5,1	3,4	3,7	4,0	3,7	3,4	3,2	3,9	1,6	1,8	1,9	2,2	2,8	96/1047	18/254	83	o	
Bonn	1.604		2/10	5/25	3,62	3,3	3,9	4,1	4,3	2,5	3,2	3,4	2,7	2,9	4,0	2,4	4,3	4,0	4,4	4,2	3,9	3,6	4,4	4,1	4,6	4,1	4,2	4,4	4,2	3,8	4,5	4,7	2,4	2,8	2,0	3,0	2,3	377/1047	69/254	48	+	
Aachen	821		3/10	7/25	3,78	3,6	3,9	4,3	4,4	2,7	3,7	3,8	3,4	2,9	4,1	2,4	4,5	4,0	4,6	4,3	4,3	3,6	4,7	4,1	4,9	4,2	4,5	4,5	4,0	3,6	4,6	5,1	2,5	2,9	2,1	2,9	2,9	2,3	671/1047	129/254	33	+
Bielefeld	1.262		4/10	8/25	3,78	3,5	4,2	4,3	4,4	2,6	3,6	3,8	3,1	3,4	3,9	3,3	4,5	4,1	4,6	4,3	4,3	3,9	4,5	4,2	4,2	4,3	4,5	4,8	4,5	3,7	4,7	4,3	2,6	3,0	2,4	2,7	2,1	574/1047	113/254	37	o	
Bochum	1.366		5/10	15/25	4,08	4,0	4,3	4,4	4,5	3,2	3,9	4,2	3,6	4,1	4,2	3,4	4,8	4,3	4,6	4,6	4,6	4,0	4,7	4,5	3,9	4,4	4,6	4,8	4,3	3,9	4,9	4,7	3,3	3,7	2,9	3,3	2,5	571/1047	112/254	37	+	
Mönchengladbach	458		6/10	17/25	4,20	4,0	4,6	4,5	4,8	3,1	4,0	4,2	3,6	4,0	4,1	3,8	5,1	4,6	4,8	4,7	4,6	3,8	4,6	4,6	4,5	4,6	4,7	5,0	5,0	4,3	5,0	4,9	3,3	3,6	2,7	3,0	2,8	1003/1047	238/254	17	+	
Wuppertal	806		7/10	21/25	4,27	4,2	4,5	4,4	4,7	3,6	3,9	4,4	4,0	4,3	4,2	4,0	5,0	4,2	5,0	4,4	4,8	3,9	4,7	4,4	3,5	4,7	4,9	5,0	4,5	4,2	5,0	4,8	3,7	4,0	2,9	3,8	3,7	917/1047	205/254	22	o	
Oberhausen	605		8/10	22/25	4,31	4,0	4,8	4,5	4,8	3,4	3,9	4,3	3,4	4,3	4,2	3,9	5,2	5,0	4,9	5,0	4,6	4,0	4,6	4,8	4,1	4,6	4,6	4,9	5,0	4,5	5,1	4,6	3,5	3,7	3,0	3,5	3,4	776/1047	163/254	29	o	
Gelsenkirchen	532		9/10	24/25	4,38	4,3	4,8	4,6	4,7	3,6	4,0	4,4	3,7	4,8	4,4	4,5	5,0	4,7	5,1	4,7	4,7	4,0	4,6	4,5	4,5	4,6	4,9	5,0	4,9	4,1	4,9	4,6	3,6	3,8	3,8	3,6	3,2	956/1047	217/254	20	o	
Krefeld	644		10/10	25/25	4,51	4,0	4,9	4,7	5,1	3,8	4,4	4,3	3,0	4,3	4,2	4,7	5,1	4,9	5,3	4,6	4,8	3,9	4,7	5,0	4,7	5,1	4,9	5,4	5,7	4,4	5,2	4,8	3,6	3,9	2,9	3,6	4,8	787/1047	169/254	28	o	
Orte 100.000 - 200.000 Einwohner																																										
Hamm	331		1/15	10/42	3,75	3,3	4,1	4,1	4,4	2,8	3,0	3,7	2,8	3,4	3,6	3,3	4,5	4,1	4,3	4,5	3,9	3,6	4,1	4,1	4,2	4,1	4,5	4,7	4,5	3,7	4,7	4,4	2,4	2,8	2,7	2,9	3,1	987/1047	230/254	18	o	
Paderborn	286		2/15	12/42	3,84	3,7	4,0	4,0	4,3	3,2	3,1	3,7	3,1	4,1	4,2	3,7	4,6	3,8	4,5	3,6	3,9	3,6	4,2	4,1	4,1	4,2	4,2	4,6	4,3	3,5	4,5	4,6	2,4	3,0	2,4	2,8	5,2	985/1047	228/254	18	o	
Neuss	362		3/15	14/42	3,93	3,6	4,6	4,1	4,5	2,9	3,2	3,6	3,0	4,0	4,1	3,4	4,9	4,7	5,0	4,8	3,9	3,6	4,2	4,2	4,3	4,1	4,3	4,6	4,5	3,8	4,7	4,7	2,5	2,9	2,5	3,0	3,8	900/1047	200/254	23	o	
Recklinghausen	413		4/15	18/42	3,99	3,6	4,5	4,2	4,5	3,1	3,3	3,8	3,1	3,8	4,1	3,4	4,8	4,5	4,9	4,7	4,2	3,7	4,3	4,2	4,3	4,2	4,3	4,4	4,8	4,7	3,5	4,7	2,5	3,0	2,3	3,3	4,6	581/1047	115/254	37	o	
Leverkusen	1.344		5/15	23/42	4,01	3,7	4,5	4,3	4,6	2,9	3,6	3,9	3,0	4,2	4,0	4,5	4,6	4,5	4,6	4,2	4,3	3,8	4,3	4,4	4,2	4,3	4,6	4,8	4,8	4,1	4,8	4,5	2,8	3,4	3,0	3,2	2,4	100/1047	19/254	81	o	
Siegen	228		6/15	24/42	4,02	3,9	4,1	4,1	4,3	3,7	3,7	4,2	4,0	3,7	3,9	2,8	4,5	4,1	4,7	4,3	4,4	3,7	4,6	3,9	3,6	4,2	4,4	4,4	4,2	3,9	4,7	4,5	3,1	3,7	3,1	3,7	4,9	921/1047	209/254	22	++	
Gütersloh	295		7/15	25/42	4,07	3,8	4,4	4,4	4,9	2,9	3,4	4,1	2,7	4,4	4,2	4,6	4,9	3,9	5,1	3,6	4,3	3,8	4,5	4,5	4,5	4,5	4,6	5,2	5,2	4,0	4,8	5,1	2,4	2,8	2,3	3,4	3,9	770/1047	159/254	29	-	
Moers	157		8/15	27/42	4,09	3,6	4,6	4,2	4,7	3,4	3,4	3,4	3,7	2,9	4,3	4,0	3,9	4,7	4,6	5,0	4,6	4,1	3,7	4,1	4,4	4,0	4,3	4,4	4,8	4,9	3,8	5,0	5,1	2,6	3,1	3,3	3,4	4,5	1027/1047	247/254	15	o
Bottrop	177		9/15	29/42	4,14	3,8	4,8	4,3	4,8	3,1	3,4	3,9	3,3	4,4	4,2	3,6	4,9	4,9	5,2	5,1	4,3	3,6	4,5	4,5	3,9	4,5	4,7	4,9	5,0	4,1	5,0	4,7	2,9	3,3	2,3	3,2	3,7	1026/1047	246/254	15	o	
Herne	272		10/15	33/42	4,23	4,1	4,8	4,4	4,8	3,1	3,9	4,2	3,3	4,6	4,3	4,1	5,0	4,8	5,1	4,9	4,6	3,9	4,5	4,5	4,2	4,6	4,7	4,9	4,8	4,1	5,0	4,9	3,0	3,4	2,7	3,6	2,8	1000/1047	235/254	17	o	
Mülheim an der Ruhr	557		11/15	34/42	4,23	4,0	4,7	4,4	4,7	3,3	3,6	4,1	3,5	4,4	4,3	4,2	5,1	4,7	5,0	4,8	4,5	3,9	4,5	4,6	4,2	4,5	4,6	4,9	4,6	4,4	5,0	4,8	3,0	3,5	3,4	3,5	2,9	679/1047	132/254	32	o	
Bergisch Gladbach	592		12/15	38/42	4,46	4,2	4,9	4,6	4,9	3,6	4,4	4,4	3,6	4,5	4,3	4,2	5,1	5,0	5,1	5,1	4,9	4,0	4,7	4,8	4,1	5,0	4,8	5,3	5,3	4,2	5,0	4,8	3,5	3,9	3,5	4,1	3,2	299/1047	52/254	53	o	
Solingen	312		13/15	40/42	4,49	4,3	4,9	4,3	4,8	4,1	4,1	4,3	4,0	4,7	4,3	4,5	5,1	4,6	5,1	5,0	4,8	3,8	4,7	4,3	3,3	4,7	4,7	5,2	4,6	4,3	5,2	4,7	3,9	4,1	3,8	3,9	4,8	970/1047	222/254	19	o	
Remscheid	255		14/15	41/42	4,56	4,3	4,8	4,2	4,8	4,6	4,2	4,4	4,1	4,8	4,1	4,3	4,8	4,5	5,1	5,3	4,8	3,8	4,4	4,3	2,7	4,7	4,7	5,0	4,4	4,8	5,1	4,7	4,6	4,5	4,6	4,1	5,3	911/1047	203/254</			

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2022	
weiter 05 NRW Orte 50.000 - 100.000 Einwohner																																										
Bergheim	68		20/46	59/113	4,02	3,7	4,6	4,0	4,6	3,1	3,3	3,8	3,4	4,3	4,0	4,6	4,9	4,8	4,3	4,5	4,2	3,4	4,0	4,3	3,8	4,2	4,4	4,6	4,7	4,2	4,8	4,7	3,1	3,4	3,0	3,1	2,8	1045/1047	254/254	11	++	
Gladbeck	218		21/46	66/113	4,10	3,8	4,7	4,2	4,5	3,2	3,6	4,1	3,1	4,2	3,9	4,6	4,8	4,7	4,7	4,6	4,3	3,5	4,4	4,5	3,8	4,6	4,5	5,0	5,0	3,3	4,7	4,7	2,5	2,9	2,7	3,2	5,0	775/1047	162/254	29	-	
Unna	134		22/46	67/113	4,11	3,8	4,7	4,3	4,6	3,1	3,6	4,0	3,5	4,1	4,1	4,2	4,9	4,6	5,0	4,6	4,5	3,8	4,5	4,4	3,9	4,7	4,6	5,1	4,8	3,7	5,0	4,8	2,9	3,3	2,1	3,1	4,0	925/1047	210/254	22	o	
Hattingen	224	-	23/46	68/113	4,12	3,9	4,6	4,2	4,5	3,3	3,7	4,1	3,6	4,0	4,1	4,0	4,8	4,8	4,9	4,8	4,4	4,0	4,4	4,4	3,2	4,5	4,6	4,9	4,7	3,8	4,8	4,5	3,2	3,5	2,8	3,3	3,8	504/1047	97/254	41	+	
Kleve	335		24/46	69/113	4,13	3,8	4,4	4,5	4,7	3,2	3,8	4,3	2,8	3,7	4,2	4,0	4,6	4,1	5,1	4,0	4,7	4,0	4,6	4,2	4,7	4,6	4,8	5,0	4,5	4,2	5,0	5,0	2,9	3,3	2,9	2,9	4,2	196/1047	37/254	63	o	
Witten	251		25/46	70/113	4,13	4,1	4,4	4,2	4,6	3,3	3,8	4,0	3,8	4,5	4,2	3,2	4,6	4,7	4,4	4,9	4,5	3,8	4,5	4,3	3,8	4,4	4,5	4,8	4,6	4,1	4,9	4,7	3,2	3,5	3,3	3,5	3,1	836/1047	185/254	26	++	
Kerpen	93		26/46	72/113	4,14	3,8	4,9	4,3	4,7	3,0	3,4	3,9	3,7	4,1	4,0	4,8	4,9	4,9	5,2	5,0	4,3	3,9	4,4	4,3	4,2	4,6	4,5	4,9	4,7	4,2	4,8	4,7	2,9	3,2	2,7	3,0	3,1	1034/1047	250/254	14	o	
Bad Salzuflen	97		27/46	74/113	4,16	4,0	4,6	4,2	4,8	3,2	3,8	4,2	3,4	4,2	4,2	4,5	4,6	4,7	5,0	4,3	4,5	3,9	4,4	4,5	3,5	4,5	4,5	5,1	4,9	4,1	4,7	5,0	3,0	3,4	2,6	3,4	3,7	995/1047	232/254	18	o	
Marl	147		28/46	77/113	4,20	3,7	4,5	4,3	4,8	3,7	3,8	3,8	2,9	4,1	4,1	4,1	4,8	4,5	5,0	4,2	4,2	3,8	4,2	4,6	4,3	4,6	4,4	4,8	5,3	4,2	4,8	4,8	2,8	3,1	3,5	3,9	5,1	999/1047	234/254	17	o	
Pulheim	153		29/46	78/113	4,22	4,1	4,9	4,5	4,7	2,9	4,1	4,2	3,0	4,7	4,6	5,1	4,9	5,0	4,8	4,7	4,7	3,9	4,6	4,2	4,4	4,6	4,8	5,0	5,0	4,2	4,7	4,8	2,8	3,1	2,4	3,3	2,7	808/1047	176/254	28	o	
Herten	139		30/46	83/113	4,25	3,8	4,6	4,5	4,7	3,7	3,7	4,3	3,0	3,9	4,1	4,6	4,2	4,5	5,1	4,6	4,5	4,0	4,6	4,5	4,6	4,6	4,7	5,0	4,8	3,8	5,2	4,8	2,9	3,3	3,2	3,6	5,3	920/1047	208/254	22	o	
Menden	90		31/46	87/113	4,26	3,9	4,6	4,3	4,7	3,8	3,7	3,9	3,6	4,4	3,8	4,1	4,8	4,4	4,8	4,8	4,5	3,9	4,2	4,2	4,3	4,4	4,4	4,8	4,5	4,4	4,9	5,0	3,4	3,8	3,4	3,4	5,3	1001/1047	236/254	17	o	
Herford	160		32/46	88/113	4,27	4,1	4,7	4,5	4,8	3,3	3,9	4,4	3,7	4,3	4,0	4,2	5,1	4,7	4,8	4,8	4,7	4,0	4,6	4,6	3,9	4,4	4,8	5,2	5,1	3,6	4,8	5,1	2,9	3,6	3,0	3,2	3,9	897/1047	199/254	24	o	
Düren	249		33/46	90/113	4,29	4,1	4,6	4,6	4,6	3,6	4,1	4,3	3,5	4,2	4,3	3,7	5,0	4,6	4,9	4,7	4,8	3,9	4,8	4,4	4,7	4,6	4,8	5,0	4,5	3,8	4,9	4,9	3,1	3,6	3,0	3,4	4,9	821/1047	182/254	27	o	
Hilden	113		34/46	91/113	4,29	3,9	4,9	4,6	4,7	3,3	3,8	4,1	2,8	4,6	4,3	4,6	4,9	4,9	5,3	5,1	4,7	4,0	4,6	4,6	4,2	5,0	4,9	5,4	5,0	3,5	5,0	4,6	2,6	3,2	2,6	3,4	4,9	954/1047	215/254	20	-	
Hürth	108		35/46	93/113	4,30	4,1	4,6	4,4	4,8	3,5	3,8	4,0	3,3	5,0	4,6	4,5	4,9	4,4	4,9	4,4	4,4	3,9	4,7	4,4	4,2	4,6	4,8	5,1	5,0	4,3	4,9	4,7	3,0	3,2	2,7	3,8	4,8	993/1047	231/254	18	o	
Dinslaken	300		36/46	95/113	4,31	4,0	4,8	4,4	4,9	3,4	3,9	4,1	3,0	4,6	4,3	5,1	5,1	4,5	5,4	4,0	4,6	3,8	4,5	4,5	4,3	4,7	4,7	5,2	5,2	3,7	5,3	5,1	2,6	3,2	3,0	3,3	5,1	439/1047	83/254	44	-	
Ratingen	276		37/46	97/113	4,35	4,0	5,0	4,4	4,9	3,4	3,8	4,2	3,3	4,6	4,3	4,7	5,1	5,0	5,1	5,0	4,5	3,9	4,6	4,7	4,1	4,6	4,6	5,1	5,0	4,3	5,1	4,9	2,9	3,5	2,8	3,2	4,8	697/1047	139/254	32	o	
Castrop-Rauxel	211		38/46	98/113	4,36	4,0	4,8	4,4	4,7	3,9	3,9	4,2	3,5	4,5	4,1	4,6	5,0	4,8	4,9	4,7	4,7	3,9	4,5	4,4	3,8	4,7	4,7	5,0	4,8	3,8	4,9	4,7	3,5	3,7	3,2	3,9	5,1	780/1047	164/254	29	o	
Eschweiler	78		39/46	99/113	4,37	4,0	4,8	4,3	4,9	3,8	4,0	4,0	3,1	4,7	4,3	4,6	5,0	4,8	4,8	5,1	4,4	3,7	4,4	4,4	4,2	4,3	4,6	4,9	4,9	4,4	5,1	5,1	3,0	3,6	3,4	3,6	5,5	1033/1047	249/254	14	o	
Frechen	146		40/46	100/113	4,41	4,3	4,9	4,5	5,0	3,3	4,2	4,3	3,4	5,0	4,5	4,5	5,2	4,9	5,2	4,9	4,7	4,0	4,6	4,6	4,2	4,8	4,7	5,4	5,1	4,2	5,3	4,9	3,1	3,5	2,4	4,0	3,4	803/1047	173/254	28	o	
Gummersbach	186		41/46	102/113	4,42	4,3	4,8	4,2	4,6	4,2	4,0	4,3	4,1	5,0	4,3	4,8	4,9	4,7	4,9	5,0	4,9	3,5	4,3	4,1	3,3	4,5	4,8	4,7	4,3	4,2	4,9	4,7	4,1	4,0	4,1	3,6	5,2	602/1047	118/254	36	o	
Viersen	100		42/46	103/113	4,43	4,1	5,0	4,5	4,9	3,7	3,8	4,4	3,3	4,4	4,6	5,0	5,1	4,8	5,4	4,5	4,6	3,8	4,6	4,8	4,1	4,9	4,8	5,1	5,2	4,2	5,1	5,0	3,1	3,6	3,3	3,2	5,2	1039/1047	253/254	13	o	
Velbert	157		43/46	105/113	4,46	4,2	4,7	4,3	4,8	4,3	3,9	4,2	4,0	4,7	4,2	3,9	4,8	4,7	5,0	5,1	4,7	3,7	4,3	4,4	3,5	4,7	4,7	5,0	4,5	4,5	5,1	5,0	3,9	4,0	4,1	3,8	5,5	979/1047	226/254	19	o	
Stolberg	113		44/46	109/113	4,50	4,2	4,7	4,4	4,9	4,2	4,1	4,3	3,8	4,7	4,3	4,4	4,8	4,8	4,9	4,8	4,8	3,7	4,5	4,5	3,7	4,7	4,8	5,0	4,8	4,6	5,1	5,1	3,8	4,0	4,0	3,8	5,4	961/1047	219/254	20	o	
Iserlohn	177		45/46	111/113	4,53	4,4	4,9	4,5	4,7	4,2	4,2	4,3	4,1	4,9	4,5	4,9	5,0	4,5	5,1	4,8	4,9	4,2	4,6	4,3	3,8	4,6	4,9	4,8	4,4	4,2	5,1	5,1	4,3	4,4	3,4	3,7	5,3	977/1047	225/254	19	o	
Lüdenscheid	265		46/46	113/113	4,94	4,9	5,1	4,7	5,1	4,8	5,0	5,0	4,8	5,1	4,7	4,8	5,2	5,1	5,4	5,0	5,5	4,2	5,0	4,8	3,4	5,2	5,2	5,4	5,0	4,7	5,4	5,2	4,4	4,6	4,6	4,7	5,7	583/1047	116/254	37	+	
Mittelwert der Orte > 50.000 Einwohner im Bundesland					4,1	3,8	4,5	4,3	4,6	3,3	3,6	4,0	3,2	4,2	4,1	4,1	4,8	4,4	4,8	4,5	4,4	3,8	4,4	4,3	4,1	4,4	4,5	4,8	4,6	4,0	4,8	4,7	2,9	3,3	2,9	3,3	4,0					
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner					4,0	3,7	4,4	4,2	4,4	3,2	3,6	3,9	3,1	4,1	4,0	3,9	4,7	4,2	4,7	4,3	4,3	3,8	4,4	4,2	4,2	4,4	4,4	4,5	4,8	4,4	3,8	4,7	4,4	2,8	3,2	2,7	3,3	3,8				
Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																										
Meckenheim	120	--	1/113	2/429	2,66	2,4	3,2																																			

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2022
weiter 05 NRW Orte <20.000 Einwohner																																									
Wettringen	296		1/65	1/423	1,55	1,3	1,6	1,6	1,7	1,5	1,2	1,4	1,3	1,4	1,4	1,3	2,1	1,5	1,6	1,5	1,4	1,5	1,6	1,5	2,1	1,4	1,7	1,5	1,4	1,7	1,7	2,4	1,1	1,1	1,5	1,2	2,5	2/1047	1/254	356	++
Reken	82		2/65	2/423	1,63	1,6	1,7	1,6	1,9	1,4	1,4	1,6	1,4	1,7	1,7	1,6	2,1	1,5	1,9	1,5	1,5	1,6	1,6	1,5	1,5	1,8	1,9	1,5	1,6	1,8	2,6	1,3	1,3	1,8	1,3	1,3	286/1047	49/254	53	++	
Olfen	155		3/65	3/423	2,40	2,2	2,5	2,6	2,9	1,8	1,7	2,3	1,8	2,6	2,7	2,4	2,7	2,5	2,4	2,6	2,4	2,3	2,6	2,5	2,9	2,7	2,6	3,1	2,6	2,7	2,9	3,3	1,5	1,6	1,6	1,9	2,3	36/1047	4/254	117	o
Neuenkirchen	168	-	4/65	5/423	2,60	2,3	2,8	2,7	3,0	2,2	1,9	2,4	1,8	2,8	2,6	2,2	3,3	2,9	3,0	2,8	2,4	2,3	2,7	2,6	3,3	2,5	2,8	2,9	2,8	2,5	3,1	3,8	1,5	1,5	1,8	2,2	4,0	34/1047	3/254	119	+
Eslohe	61		5/65	8/423	2,98	2,7	3,5	2,7	3,2	2,9	2,1	2,6	2,3	3,4	3,1	2,8	4,0	3,0	3,6	3,9	3,0	2,4	2,9	2,4	2,1	2,6	3,7	2,8	2,3	3,3	3,5	3,9	2,6	2,4	3,0	2,4	4,0	164/1047	31/254	68	-
Altenberge	75	-	6/65	9/423	2,99	2,7	3,2	3,1	3,5	2,4	2,4	2,6	2,5	3,2	2,9	3,3	3,4	3,2	3,3	2,9	3,1	2,7	2,9	3,0	3,5	3,3	3,4	3,9	3,4	2,9	3,4	3,8	1,9	1,9	1,8	2,4	4,0	141/1047	26/254	72	+
Mettingen	71	--	7/65	10/423	2,99	2,7	3,2	3,1	3,6	2,4	2,5	2,7	2,3	3,1	2,9	2,7	3,9	3,3	3,2	2,7	2,9	2,6	3,2	3,4	2,6	3,3	3,4	3,8	4,0	2,5	3,7	4,0	1,7	1,9	2,6	2,3	3,8	223/1047	40/254	59	
Heek	79	-	8/65	11/423	3,00	2,5	3,3	3,0	3,5	2,7	2,2	2,6	1,9	2,9	2,8	3,4	3,6	3,5	3,1	3,1	2,9	2,5	2,9	2,8	3,1	3,5	3,5	3,6	3,0	3,4	3,9	1,7	1,9	2,7	2,2	4,9	77/1047	15/254	89	-	
Billerbeck	72		9/65	13/423	3,05	2,6	3,7	3,3	3,6	2,1	2,3	2,8	2,0	3,0	3,0	3,1	4,3	3,6	3,9	3,4	3,3	3,0	3,3	3,4	2,9	3,5	3,6	3,9	3,4	3,0	3,8	4,0	1,6	1,9	1,6	2,2	3,3	207/1047	38/254	62	o
Schlangen	72		10/65	15/423	3,07	2,6	3,4	3,1	3,6	2,7	2,5	2,8	2,5	2,5	2,6	3,1	3,7	3,4	3,5	3,0	2,9	2,8	3,2	3,0	2,9	3,3	3,7	3,8	3,6	3,0	3,4	4,1	1,7	1,9	2,1	2,6	5,3	119/1047	23/254	77	++
Rhede	92		11/65	16/423	3,11	2,4	3,5	3,5	3,8	2,4	2,2	2,7	1,6	2,4	3,0	3,1	3,6	3,5	3,9	3,2	3,2	3,0	3,7	3,4	4,1	3,3	3,6	4,0	3,7	2,8	3,8	4,6	1,7	1,8	1,7	2,3	4,6	391/1047	71/254	47	o
Ostbevern	57		12/65	18/423	3,12	2,5	3,5	3,2	3,9	2,5	2,2	2,7	2,1	2,8	2,8	3,7	3,6	3,4	3,6	3,1	2,9	2,6	3,1	3,3	3,6	3,3	3,7	3,9	4,1	3,5	3,9	4,1	2,0	2,0	2,4	2,3	3,9	338/1047	59/254	50	o
Gescher	87		13/65	20/423	3,15	2,7	3,5	3,2	3,8	2,6	2,4	2,7	2,0	3,3	2,9	3,6	3,9	3,7	3,4	2,9	2,9	2,6	3,1	3,3	3,5	3,6	3,5	4,1	3,6	3,4	3,6	4,1	1,7	2,0	2,3	2,9	4,0	326/1047	57/254	50	
Ascheberg	115		14/65	24/423	3,22	2,8	3,6	3,3	3,7	2,7	2,3	2,8	2,2	3,6	3,2	3,2	3,9	3,5	3,6	3,7	3,2	2,8	3,2	3,0	3,8	3,3	3,7	3,7	3,0	3,3	3,8	4,7	2,0	1,9	3,3	2,7	3,6	136/1047	25/254	73	++
Havixbeck	131		15/65	31/423	3,29	2,7	3,6	3,5	3,9	2,7	2,2	2,9	2,2	3,1	3,2	2,7	4,3	4,0	3,6	3,6	3,1	2,9	3,5	3,9	3,6	3,6	3,8	3,7	4,0	3,6	4,0	4,4	1,9	2,0	2,5	2,4	4,5	42/1047	7/254	108	o
Hückeswagen	66		16/65	37/423	3,32	3,0	3,6	3,1	3,6	3,2	2,6	3,0	3,2	3,4	3,0	3,4	3,8	3,1	4,4	3,0	3,3	3,2	3,3	2,8	2,7	2,9	3,8	3,3	3,0	3,6	4,1	4,1	2,5	2,4	3,1	2,8	5,4	432/1047	80/254	45	++
Drensteinfurt	55		17/65	42/423	3,36	3,0	4,0	3,3	3,9	2,7	2,5	2,9	2,1	3,9	3,6	4,1	4,6	3,8	4,0	3,5	3,0	2,6	3,2	3,2	4,2	2,9	3,7	4,1	3,5	3,5	3,9	4,3	1,8	2,0	2,3	2,6	4,5	628/1047	121/254	35	o
Weeze	111		18/65	43/423	3,36	2,9	3,8	3,6	3,9	2,7	2,5	3,1	2,2	3,4	3,3	3,9	4,4	4,7	3,4	3,6	3,4	2,9	3,4	3,2	4,1	3,8	4,0	3,8	3,8	3,4	3,9	4,6	2,0	2,2	2,0	2,4	4,7	62/1047	13/254	96	o
Grefrath	53		19/65	48/423	3,41	3,1	3,9	3,4	4,0	2,6	2,7	3,1	2,4	3,5	3,7	3,5	4,2	3,8	4,5	3,7	3,2	3,0	3,4	3,5	3,1	3,7	3,7	3,7	4,1	3,6	4,0	4,6	2,0	2,3	2,2	2,3	4,5	608/1047	119/254	36	o
Hopsten	85	-	20/65	53/423	3,44	3,1	3,7	3,3	4,0	3,0	2,7	2,9	2,5	4,0	3,6	3,9	4,5	3,8	3,2	3,2	3,3	3,0	3,3	3,7	2,6	3,8	3,6	4,1	3,8	3,3	4,1	4,6	2,1	2,1	2,7	3,1	5,1	40/1047	6/254	109	
Bestwig	57	-	21/65	63/423	3,48	3,3	3,9	3,4	3,7	3,0	2,7	3,3	2,7	3,9	3,6	3,5	4,7	3,9	3,6	4,0	3,6	3,4	3,7	3,3	2,7	3,5	3,9	3,8	3,1	3,5	4,0	4,1	1,9	2,5	3,1	2,7	5,0	288/1047	50/254	53	
Recke	55		22/65	64/423	3,48	3,0	3,9	3,6	3,9	3,0	2,7	3,0	2,4	3,7	3,3	4,1	4,6	3,7	4,1	2,8	3,3	3,1	3,5	3,6	3,5	3,6	4,3	4,0	3,9	3,6	3,8	4,5	1,8	2,1	2,8	2,7	5,5	362/1047	66/254	48	+
Waldröhl	60		23/65	81/423	3,54	3,5	3,6	3,5	4,1	3,1	3,2	3,5	3,4	3,7	3,6	2,5	4,1	3,7	3,6	3,9	3,8	3,1	3,7	3,4	3,3	3,2	3,8	3,9	3,6	4,2	4,4	4,2	2,3	2,6	2,4	3,0	5,3	733/1047	147/254	30	+
Ennigerloh	78		24/65	82/423	3,54	3,2	3,9	3,6	4,1	3,0	2,6	3,4	2,6	3,6	3,5	4,0	4,2	3,8	4,2	3,1	3,7	3,3	3,9	3,6	3,3	3,6	4,0	4,2	4,0	3,7	4,3	4,5	2,4	2,4	2,7	2,9	4,5	536/1047	105/254	39	o
Bergneustadt	92		25/65	90/423	3,58	3,5	4,1	3,4	3,9	3,0	2,9	3,3	3,4	4,2	3,6	3,6	3,8	4,1	4,4	4,8	3,6	3,1	3,6	3,2	3,0	3,2	4,0	3,6	2,9	4,0	4,5	4,5	2,2	2,6	4,4	3,1	2,8	341/1047	60/254	49	o
Brüggen	68		26/65	104/423	3,62	3,2	4,2	3,8	4,4	2,4	2,7	3,2	2,3	4,0	4,0	4,2	4,5	4,4	4,3	3,8	3,7	3,5	3,8	3,9	3,9	4,0	3,9	4,4	4,6	4,1	4,5	4,4	1,8	2,3	2,1	2,5	3,2	467/1047	89/254	42	o
Nordwalde	97		27/65	110/423	3,63	3,2	4,0	3,8	4,2	3,0	2,9	3,6	2,4	3,7	3,3	4,3	4,7	3,9	4,0	3,1	4,0	3,2	3,9	3,5	3,3	4,1	4,4	4,4	4,1	3,9	4,3	4,2	2,3	2,4	2,4	2,9	5,2	59/1047	12/254	99	
Sendenhorst	110		28/65	118/423	3,65	3,2	4,0	3,8	4,1	3,2	3,1	3,4	2,2	3,8	3,5	4,1	4,3	3,9	4,2	3,3	4,0	3,3	4,0	3,9	3,2	4,0	4,4	4,4	3,9	3,8	4,1	4,3	2,9	2,7	2,7	3,0	4,5	103/1047	21/254	80	o
Monschau	100		29/65	125/423	3,67	3,3	4,1	3,4	4,1	3,4	2,6	3,3	3,1	4,1	3,6	4,0	4,5	4,2	4,0	4,0	3,5	2,9	3,5	3,5	3,0	3,7	3,8	3,9	3,8	4,0	4,4	4,3	3,2	3,1	3,7	3,0	4,0	91/1047	17/254	84	
Laer	68		30/65	132/423	3,70	3,4	4,1	3,8	4,2	3,0	3,3	3,7	2,7	4,2	3,4	3,5	4,7	4,4	3,5	4,1	4,2	2,9	3,9	3,8	3,1	4,3	4,4	4,7	4,3	4,1	4,3	4,7	2,1	2,4	2,7	2,6	5,0	56/1047	10/254	100	
Nordkirchen	74	-	31/65	144/423	3,73	3,2	4,4	3,7	4,4	2,9	2,6	3,4	2,8	3,6	3,6	4,1	4,5	4,6	4,3	4,5	3,8	3,0	3,6	3,8	3,7	4,1	4,1	4,7	4,3	3,6	4,6	4,8	2,5	2,6	3,4	3,0	3,2	150/1047	28/254	71	--
Spenge	57		32/65	147/423	3,74	3,5	4,1	3,5	4,3	3,3	2,9	3,3	3,2	4,3	3,8	3,3	4,3	4,4	4,4	4,0	3,7	3,1	3,5	3,5	2,8	4,0	3,9	4,9	4,3	3,7	4,2	4,5	2,5	2,9	2,8	2,6	5,7	534/1047	104/254	40	++
Rüthen	57	--	33/65	157/423	3,77	3,4	4,3	3,4	4,2	3,6	2,7	3,3	3,3	4,2	3,3	4,4	4,6	4,3	4,1	4,1	3,7	2,9	3,5	3,6	2,5	3,5	3,9	4,1	3,8	3,9	4,6	4,8	2,7	3,0	3,3	3,2	5,7	309/1047	54/254	52	
Burscheid	62		34/65	16																																					

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2022
weiter 05 NRW Orte <20.000 Einwohner																																									
Kreuzau	79		55/65	314/423	4,09	3,9	4,5	4,2	4,5	3,3	3,3	4,0	3,4	4,8	4,2	4,6	4,5	4,3	4,9	4,2	4,3	3,9	4,4	4,2	3,7	4,3	4,5	4,7	4,4	4,3	4,7	4,6	2,8	3,1	2,3	3,0	5,2	429/1047	79/254	45	+
Simmerath	72		56/65	333/423	4,14	3,8	4,7	3,8	4,6	3,7	3,0	3,7	3,7	4,8	4,0	4,7	4,7	4,7	4,8	4,7	4,2	3,3	4,0	3,8	3,0	4,0	4,4	4,6	4,5	4,7	4,7	4,7	2,8	3,1	4,2	3,5	4,9	416/1047	75/254	45	-
Engelskirchen	80		57/65	350/423	4,18	4,0	4,4	4,2	4,4	3,9	3,7	3,9	3,8	4,5	4,0	4,3	4,6	4,4	4,6	4,3	4,4	3,9	4,2	4,2	3,3	4,6	4,6	5,0	4,4	4,1	4,3	4,3	3,3	3,4	4,0	3,6	5,3	508/1047	99/254	41	o
Bad Berleburg	92		58/65	354/423	4,19	3,8	4,4	3,8	4,6	4,3	3,8	4,2	3,9	3,9	3,4	3,9	4,5	4,2	4,7	4,5	4,8	3,3	4,3	3,5	2,1	4,2	4,6	4,5	4,4	4,5	4,9	4,5	4,1	3,9	4,8	3,7	5,3	357/1047	64/254	49	++
Bad Münstereifel	55		59/65	357/423	4,19	4,0	4,8	4,0	4,5	3,6	3,0	3,8	3,8	5,0	4,5	4,9	4,7	4,8	4,7	4,7	4,5	3,3	4,2	4,0	3,0	3,9	4,8	4,4	4,3	4,5	4,8	4,7	3,5	3,8	4,3	3,2	3,4	691/1047	137/254	32	
Much	67		60/65	372/423	4,22	4,1	4,8	4,0	4,7	3,5	3,6	3,9	4,1	4,9	4,1	5,0	4,8	4,7	4,8	4,6	4,3	3,0	4,2	4,3	3,0	4,5	4,6	5,0	4,8	4,4	4,7	4,6	3,6	3,8	4,3	3,3	2,7	418/1047	76/254	45	+
Windeck	96		61/65	375/423	4,23	3,8	5,0	4,0	4,6	3,8	3,3	3,9	3,7	4,2	4,0	5,2	4,9	4,7	4,9	5,2	4,5	3,3	4,0	4,0	3,2	4,4	4,6	4,8	4,6	4,3	4,8	4,6	3,3	3,6	4,8	3,5	3,6	329/1047	58/254	50	o
Reichshof	76		62/65	396/423	4,39	4,1	4,8	4,1	4,8	4,2	3,7	4,1	3,8	4,5	4,3	4,9	4,9	4,8	4,6	5,0	4,8	3,1	4,0	4,0	3,4	4,5	4,8	4,9	4,6	4,5	5,0	4,9	4,1	3,9	4,3	3,2	5,2	509/1047	100/254	41	o
Weilerswist	84		63/65	403/423	4,43	4,2	5,0	4,4	4,9	3,6	4,1	4,1	3,5	5,1	4,4	5,2	4,8	5,2	4,9	5,0	4,8	3,7	4,3	4,2	4,5	4,7	4,8	4,8	4,9	5,0	5,1	4,8	3,3	3,3	4,2	3,7	3,3	383/1047	70/254	47	o
Halver	110		64/65	418/423	4,72	4,6	5,2	4,4	5,0	4,5	4,7	4,5	4,2	5,1	4,2	5,2	5,3	4,9	5,3	5,1	5,2	3,5	4,5	4,4	3,0	5,0	5,0	5,3	5,0	4,6	5,2	5,2	4,1	4,4	4,2	4,4	5,5	170/1047	32/254	67	-
Werdohl	72		65/65	420/423	4,76	4,5	5,2	4,6	5,0	4,6	4,6	4,8	4,1	4,9	4,0	5,4	5,0	5,2	5,3	5,1	5,5	3,9	4,5	4,5	3,3	5,0	5,4	5,3	4,5	4,8	5,3	4,9	4,0	4,3	4,4	4,4	5,7	518/1047	102/254	40	

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2022
06 Hessen																																									
Orte > 500.000 Einwohner																																									
Frankfurt am Main	1.680		1/1	1/15	3,49	3,5	3,9	4,2	3,6	2,3	3,4	3,6	3,0	3,6	3,7	2,5	4,7	3,8	4,6	3,9	4,0	3,7	4,6	4,2	4,7	3,9	4,3	4,2	3,8	3,4	4,3	2,3	2,2	2,5	1,6	2,3	2,6	928/1047	117/122	22	o
Orte 200.000 - 500.000 Einwohner																																									
Kassel	661		1/2	9/25	3,92	4,0	4,3	4,5	4,0	2,8	3,9	4,2	3,7	4,2	4,2	3,1	4,9	4,2	4,5	4,6	4,6	4,0	4,7	4,1	4,9	4,6	4,8	4,9	4,0	3,5	4,7	2,8	2,8	3,4	2,5	3,0	2,4	676/1047	93/122	32	+
Wiesbaden	916		2/2	11/25	3,98	4,2	4,2	4,4	4,2	2,9	4,2	4,4	4,0	4,1	4,2	3,1	4,8	4,2	4,5	4,5	4,7	3,9	4,8	4,3	4,0	4,5	4,7	4,7	4,0	3,8	4,8	3,5	3,0	3,4	1,9	3,2	3,3	677/1047	94/122	32	o
Orte 100.000 - 200.000 Einwohner																																									
Darmstadt	580		1/3	2/42	3,55	3,4	3,8	4,1	3,7	2,7	3,3	3,4	2,9	3,7	3,8	3,0	4,6	3,5	4,4	3,8	3,9	3,7	4,4	3,8	4,6	3,8	4,2	4,1	3,8	3,7	4,3	2,8	2,5	2,8	2,4	3,1	2,6	603/1047	87/122	36	o
Offenbach am Main	374		2/3	6/42	3,68	3,4	4,1	4,3	3,9	2,7	3,5	4,0	3,2	3,1	3,5	2,8	4,8	4,0	4,6	4,2	4,3	3,6	4,6	4,0	4,7	4,2	4,6	4,3	4,1	3,8	4,4	3,0	2,4	2,8	2,0	2,9	3,3	794/1047	104/122	28	o
Hanau	127		3/3	15/42	3,95	3,7	4,4	4,2	4,2	3,3	3,4	3,9	3,3	4,1	3,8	3,9	4,7	4,2	4,7	4,3	4,2	3,7	4,1	4,4	4,4	4,3	4,4	4,8	4,6	3,6	4,7	3,3	2,9	3,2	2,6	2,7	5,0	1040/1047	122/122	13	+
Orte 50.000 - 100.000 Einwohner																																									
Rüsselsheim am Main	197		1/6	14/113	3,62	3,4	4,2	3,9	4,0	2,7	2,9	3,5	3,0	3,8	3,8	3,7	4,8	4,1	4,4	4,2	3,8	3,3	4,0	3,8	4,2	3,8	4,1	4,3	4,0	3,4	4,5	3,6	2,3	2,5	2,8	2,9	2,8	754/1047	100/122	29	+
Marburg	330		2/6	15/113	3,65	3,5	3,9	4,1	4,1	2,6	3,4	3,6	3,3	3,2	3,9	3,2	4,5	3,9	3,7	4,1	4,2	3,8	4,4	3,8	4,1	4,4	4,3	4,8	4,1	3,7	4,5	3,7	2,9	3,1	2,2	3,1	1,6	464/1047	64/122	42	o
Gießen	465		3/6	23/113	3,73	3,7	4,0	4,3	4,0	2,5	3,9	4,1	3,2	3,4	4,0	3,2	4,6	4,1	3,9	4,3	4,5	3,6	4,7	3,8	4,6	4,3	4,6	4,6	3,8	3,4	4,6	3,9	2,6	3,0	1,9	3,2	2,0	340/1047	49/122	49	o
Bad Homburg vor der Höhe	229	-	4/6	38/113	3,89	3,9	4,1	4,0	4,0	3,4	3,7	3,9	3,6	4,2	3,9	3,5	4,5	4,0	4,4	4,3	4,2	3,6	4,2	3,9	3,6	4,3	4,4	4,7	4,0	3,5	4,6	3,3	3,0	3,4	2,6	3,1	4,8	483/1047	69/122	42	++
Fulda	359		5/6	73/113	4,16	4,1	4,5	4,4	4,4	3,3	4,0	4,4	3,7	4,4	4,2	4,1	4,9	4,5	4,6	4,7	4,8	3,9	4,6	4,2	3,6	4,8	4,8	5,0	4,1	3,7	4,9	4,4	3,1	3,5	2,6	2,8	4,5	318/1047	46/122	51	o
Wetzlar	82		6/6	96/113	4,34	4,1	4,7	4,5	4,6	3,8	4,0	4,4	4,0	4,3	4,0	4,3	4,9	4,5	5,0	4,8	4,8	4,1	4,6	4,5	3,8	4,8	4,8	5,1	4,6	3,9	5,1	4,3	3,5	4,0	2,6	3,6	5,2	1024/1047	121/122	15	o
Mittelwert der Orte > 50.000 Einwohner im Bundesland					3,8	3,7	4,2	4,2	4,1	2,9	3,6	3,9	3,4	3,8	3,9	3,4	4,7	4,1	4,4	4,3	4,4	3,7	4,5	4,1	4,3	4,3	4,5	4,6	4,1	3,6	4,6	3,4	2,8	3,1	2,3	3,0	3,3				
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner					4,0	3,7	4,4	4,2	4,4	3,2	3,6	3,9	3,1	4,1	4,0	3,9	4,7	4,2	4,7	4,3	4,3	3,8	4,4	4,2	4,2	4,4	4,5	4,8	4,4	3,8	4,7	4,4	2,8	3,2	2,7	3,3	3,8				
Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																									
Baunatal	138	-	1/41	1/429	2,53	2,3	2,8	2,6	2,6	2,3	2,1	2,5	2,5	2,4	2,2	2,2	2,9	2,7	3,2	2,9	2,5	2,7	2,7	2,5	2,6	2,5	3,0	2,6	2,5	2,8	2,9	2,2	1,7	1,9	2,0	2,1	3,8	355/1047	53/122	49	o
Mörfelden-Walldorf	135		2/41	22/429	3,42	3,0	3,8	3,7	3,8	2,8	3,0	3,4	2,7	2,8	3,3	3,2	4,4	3,7	4,1	3,7	3,7	3,1	3,9	3,4	4,1	3,6	4,2	4,0	3,5	3,7	4,2	3,7	2,1	2,3	1,5	2,7	5,2	556/1047	81/122	38	o
Dietzenbach	156	-	3/41	40/429	3,49	3,4	3,6	3,7	3,6	3,1	3,2	3,5	3,3	3,5	3,4	2,6	3,9	3,8	3,9	4,0	3,7	3,2	3,9	3,6	4,4	3,7	3,7	3,7	3,6	3,1	4,5	2,9	2,3	2,5	2,4	3,0	5,3	430/1047	61/122	45	++
Riedstadt	106		4/41	42/429	3,49	3,1	4,0	3,4	3,9	3,0	2,5	3,1	2,9	3,9	3,3	4,2	4,2	4,0	4,2	3,5	3,4	2,8	3,4	3,2	3,5	3,6	4,0	4,0	3,8	3,9	4,1	3,7	2,2	2,5	2,3	2,7	5,3	448/1047	63/122	44	o
Friedrichsdorf	67		5/41	50/429	3,52	3,4	3,7	3,6	3,9	3,1	2,9	3,2	3,4	3,9	3,5	3,3	3,8	3,7	4,0	3,7	3,5	3,0	3,6	3,3	3,6	3,7	4,0	4,1	3,7	3,8	4,6	3,2	2,2	2,5	3,1	2,9	4,9	842/1047	109/122	26	o
Rodgau	119		6/41	69/429	3,60	3,3	3,8	3,8	3,9	3,2	3,0	3,5	2,8	3,8	3,5	3,5	3,6	3,8	4,2	4,1	3,7	3,2	3,9	3,6	4,0	3,8	4,4	4,3	3,9	3,7	4,4	3,1	2,3	2,7	2,2	3,1	5,5	853/1047	110/122	26	o
Dreieich	96		7/41	72/429	3,61	3,3	4,2	3,8	3,7	3,0	3,2	3,6	3,1	3,6	3,3	3,4	4,9	4,2	4,4	4,0	3,9	3,3	4,1	3,8	3,8	4,1	4,2	3,7	3,4	4,4	2,9	2,4	2,6	2,4	2,7	4,8	909/1047	115/122	23	o	
Karben	93	-	8/41	73/429	3,61	3,3	4,2	3,7	3,7	3,1	2,8	3,3	3,2	3,8	3,5	3,8	4,7	4,0	4,7	3,9	3,5	3,4	3,6	3,5	3,7	3,8	4,2	4,0	3,5	3,5	4,4	3,2	2,4	2,8	2,6	2,7	5,0	522/1047	76/122	40	o
Eschborn	88		9/41	76/429	3,62	3,5	4,1	4,0	3,7	2,8	3,2	3,6	3,4	3,6	3,8	3,7	4,5	3,8	4,5	4,1	3,9	3,3	4,0	3,5	4,4	4,3	4,4	4,7	3,6	3,4	4,4	2,6	2,3	2,7	2,4	2,8	3,6	525/1047	78/122	40	o
Groß-Gerau	127		10/41	92/429	3,66	3,6	4,1	3,9	3,9	2,9	3,2	3,7	2,9	4,2	3,7	4,0	4,3	3,9	4,9	3,4	4,0	3,3	4,0	3,7	3,8	4,0	4,3	4,3	3,9	3,4	4,4	3,5	2,4	2,8	1,8	2,9	4,5	365/1047	54/122	48	+
Seligenstadt	76		11/41	94/429	3,66	3,4	4,0	3,9	3,9	3,1	2,8	3,4	2,8	4,3	3,8	3,9	4,7	3,7	4,6	3,3	3,7	3,3	3,9	3,8	4,2	4,1	4,3	4,4	3,9	3,1	4,3	3,6	2,3	2,7	2,7	3,1	4,9	616/1047	91/122	35	+
Langen	203		12/41	118/429	3,73	3,5	4,2	4,0	4,0	3,0	3,3	3,6	2,9	3,9	3,6	3,3	4,9	3,9	4,7	4,0	4,1	3,3	4,2	3,8	4,4	4,1	4,3	4,6	3,9	3,8	4,5	3,2	2,4	2,6	2,3	2,9	4,8	312/1047	44/122	52	+
Nidderau	55		13/41	120/429	3,73	3,5	4,2	3,8	3,7	3,4	3,1	3,7	3,6	3,8	3,3	3,9	4,4	3,9	4,8	4,0	4,0	3,4	4,0	3,5	3,2	4,0	4,5	4,1	3,5	3,5	4,2	3,5	2,4	2,8	3,5	3,3	5,2	823/1047	106/122	27	o
Oberursel	195		14/41	130/429	3,76	3,6	4,3	4,0	3,8	3,1	3,3	3,6	3,3	3,9	3,7	4,0	4,6	4,0	4,7	4,2	4,0	3,5	4,1	3,8	4,4	4,2	4,3	4,6	3,8	3,6	4,5	2,4	2,4	2,8	2,4	2,8	5,1	486/1047	70/122	41	o
Neu-Isenburg	136		15/41	135/429	3,78	3,5	4,3	4,1	4,0	3,0	3,4	3,8	3,0	3,7	3,6	3,3	4,8	4,3	4,6	4,6	4,0	3,5	4,3	4,1	4,3	4,0	4,4	4,6	4,0	3,6	4,5	3,5	2,4	2,9	1,7	2,9	5,1	630/1047	92/122	35	o
Gries																																									

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2022	
weiter 06 Hessen Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																										
Weiterstadt	63		32/41	316/429	4,18	4,0	4,6	4,3	4,3	3,6	3,8	4,1	2,9	4,6	4,4	4,8	5,2	4,3	4,6	4,3	4,5	3,7	4,5	4,2	4,0	4,4	4,7	4,8	4,3	3,9	4,8	4,0	3,0	3,2	3,3	3,1	5,5	888/1047	113/122	24	-	
Idstein	80	-	33/41	350/429	4,25	4,2	4,7	4,2	4,5	3,6	3,9	3,8	4,3	4,8	4,3	4,7	4,7	4,5	5,1	4,7	4,6	3,9	4,3	3,9	3,4	4,4	4,9	5,1	4,3	4,3	4,7	4,0	3,3	3,8	2,7	3,6	4,6	703/1047	96/122	31	o	
Rödermark	81		34/41	355/429	4,26	3,8	5,0	4,3	4,3	3,9	3,6	4,0	3,1	4,4	3,9	4,9	5,4	4,9	5,0	4,7	4,5	3,6	4,4	4,5	3,7	4,6	4,6	4,7	4,7	4,3	4,8	3,1	3,2	3,4	4,0	3,4	5,7	788/1047	103/122	28	-	
Limburg an der Lahn	128		35/41	369/429	4,31	4,2	4,7	4,5	4,5	3,7	4,0	4,4	4,0	4,5	4,0	4,3	5,0	4,5	4,9	4,8	4,8	3,9	4,7	4,1	4,1	4,7	4,8	5,2	4,4	3,8	4,8	4,2	3,2	3,7	2,9	3,4	5,4	610/1047	90/122	36	o	
Taunusstein	64		36/41	384/429	4,35	4,2	4,9	4,1	4,5	4,0	3,8	4,2	4,1	4,8	4,2	4,6	4,8	4,5	5,2	5,1	4,6	3,7	4,2	4,2	2,9	4,4	4,7	4,8	4,4	4,8	4,2	4,9	4,2	3,6	4,0	3,8	3,5	5,2	943/1047	118/122	21	o
Friedberg (Hessen)	99		37/41	390/429	4,37	4,3	4,8	4,6	4,5	3,7	4,2	4,5	4,0	4,8	4,2	4,7	5,2	4,6	5,0	4,5	4,8	4,1	4,7	4,4	4,1	4,8	4,9	5,1	4,5	4,3	5,1	3,5	3,6	3,7	2,6	3,2	5,3	684/1047	95/122	32	o	
Hofheim am Taunus	192		38/41	406/429	4,45	4,4	5,0	4,5	4,4	3,9	4,4	4,5	4,1	4,9	4,3	5,2	5,0	4,8	5,1	4,8	5,0	3,7	4,6	4,4	4,4	4,9	4,8	5,1	4,8	3,9	4,9	3,2	3,9	4,0	3,3	3,4	5,2	379/1047	58/122	48	o	
Gelnhausen	144		39/41	413/429	4,48	4,3	4,8	4,4	4,8	4,2	4,1	4,4	3,9	5,0	4,0	5,0	5,1	4,5	4,9	4,3	4,8	4,1	4,5	4,4	3,6	4,7	4,8	5,0	4,7	4,6	5,1	4,4	4,1	4,1	4,0	3,9	4,7	211/1047	27/122	61	o	
Bad Hersfeld	59		40/41	414/429	4,49	4,3	4,9	4,5	4,5	4,3	3,9	4,6	3,8	4,8	4,3	4,6	5,2	4,6	5,3	4,9	4,8	4,3	4,6	4,5	3,5	4,8	4,7	5,2	5,0	3,8	5,1	3,4	3,9	4,3	4,1	3,8	5,2	973/1047	120/122	19	o	
Büdingen	56		41/41	421/429	4,58	4,5	4,8	4,4	4,9	4,3	4,3	4,4	4,0	5,3	4,6	5,1	4,8	4,7	5,0	4,6	4,9	4,8	3,8	4,3	3,7	4,5	5,2	4,4	4,8	4,7	5,2	4,1	4,3	4,2	3,3	5,7	871/1047	112/122	25	-		
Orte < 20.000 Einwohner																																										
Frankenberg (Eder)	72	--	1/69	26/423	3,24	2,8	3,5	3,5	3,3	3,2	2,7	3,4	3,1	2,5	2,4	2,1	3,7	3,6	3,9	4,0	3,7	3,2	3,6	3,3	2,8	3,4	4,1	3,2	3,1	3,3	3,5	3,4	2,8	2,9	2,3	3,0	4,9	523/1047	77/122	40	++	
Kriftel	71	--	2/69	38/423	3,33	3,2	3,7	3,5	3,4	2,8	2,8	3,3	3,2	3,6	3,2	2,8	4,1	3,6	4,1	3,9	3,4	3,4	3,7	3,2	3,8	3,5	3,8	4,0	3,2	3,1	4,0	2,6	2,1	2,3	2,1	2,4	5,1	185/1047	24/122	64	o	
Cölbe	58		3/69	57/423	3,45	3,5	4,0	3,3	3,7	2,8	2,4	3,1	3,2	4,6	4,0	4,3	4,5	3,7	3,6	3,7	3,4	3,0	3,6	3,1	2,7	3,2	4,1	3,3	3,4	3,9	3,9	2,2	2,3	2,8	2,6	4,1	79/1047	10/122	89			
Dieburg	56		4/69	62/423	3,47	3,4	4,0	3,7	3,6	2,7	2,8	3,2	3,1	3,9	3,9	3,8	4,6	3,7	4,2	3,6	3,4	3,6	3,8	3,5	3,9	4,1	3,8	4,6	3,6	2,9	4,1	2,9	1,8	2,3	2,1	2,7	4,4	606/1047	89/122	36	+	
Ginsheim-Gustavsburg	94		5/69	67/423	3,49	3,4	4,1	3,8	3,8	2,2	3,0	3,6	3,0	3,9	3,8	4,0	4,6	4,1	3,8	4,0	3,8	3,6	4,0	3,6	3,8	3,9	4,1	4,3	3,3	3,9	4,4	3,2	2,2	2,5	2,0	2,5	1,9	262/1047	34/122	55	o	
Heusenstamm	199	-	6/69	68/423	3,49	3,3	3,8	3,8	3,6	3,0	3,3	3,5	3,1	3,2	3,3	2,5	4,3	3,8	4,3	4,1	3,8	3,2	4,0	3,4	4,1	4,0	4,0	4,1	3,2	3,5	4,2	2,8	2,4	2,3	2,3	2,9	5,2	52/1047	6/122	103	++	
Fuldatal	63		7/69	85/423	3,56	3,3	4,0	3,5	3,6	3,5	2,8	3,3	3,3	3,8	3,2	3,1	4,3	3,9	4,4	4,1	3,5	3,2	3,6	3,2	3,3	3,5	4,1	3,6	3,2	4,0	4,2	2,9	2,6	3,0	4,0	3,0	5,0	346/1047	51/122	49		
Fernwald	54	-	8/69	86/423	3,58	3,6	3,9	3,2	4,1	3,0	2,9	3,5	3,0	4,7	4,1	4,1	3,8	3,8	4,0	3,7	3,7	3,2	3,4	2,9	2,5	3,2	3,8	3,9	3,9	4,0	4,4	4,3	2,4	2,8	1,9	3,0	4,9	124/1047	16/122	76		
Trebur	63		9/69	97/423	3,61	3,6	4,3	3,5	3,7	3,0	2,8	3,4	3,2	4,7	3,7	4,7	4,6	4,1	4,3	3,5	3,7	2,9	3,6	3,4	2,8	3,7	4,1	3,7	4,0	3,7	4,2	3,0	2,2	2,3	2,3	2,9	5,5	375/1047	57/122	48	+	
Buseck	60	-	10/69	99/423	3,61	3,5	4,4	3,3	3,8	3,0	2,7	3,4	3,3	4,4	4,0	4,1	5,1	4,5	4,2	4,4	3,7	2,7	3,6	2,9	2,6	3,4	4,0	3,5	3,3	4,3	4,3	3,5	2,2	2,4	2,1	3,2	5,2	421/1047	60/122	45	-	
Schwalbach am Taunus	77		11/69	100/423	3,61	3,3	4,2	3,8	3,8	3,0	2,6	3,1	2,9	4,1	3,7	4,2	4,3	3,7	4,6	4,3	3,5	3,2	3,7	3,7	4,4	4,0	4,0	4,3	3,7	3,7	4,3	2,8	2,1	2,2	2,1	3,2	5,3	334/1047	48/122	50	o	
Wehrheim	59	--	12/69	101/423	3,61	3,3	4,1	3,5	3,9	3,2	2,8	3,4	3,6	3,4	3,4	3,2	4,2	4,4	4,4	4,6	3,5	2,6	3,6	3,3	3,4	3,9	4,1	3,9	3,7	3,6	4,8	3,4	2,6	2,9	2,4	2,7	5,4	191/1047	26/122	63	-	
Fronhausen	60		13/69	102/423	3,62	3,4	4,4	3,2	3,5	3,5	2,7	3,1	3,3	4,5	3,5	4,8	4,3	4,2	3,9	4,7	3,4	2,8	3,3	3,1	2,7	3,5	4,0	3,4	3,3	4,0	4,0	2,7	2,6	2,9	4,0	3,0	5,3	13/1047	4/122	145		
Kaufungen	91		14/69	115/423	3,64	3,5	4,3	3,9	3,8	2,7	3,2	3,7	3,4	3,6	3,5	4,0	4,5	4,1	4,4	4,5	4,1	3,3	4,1	4,0	3,2	4,3	4,5	4,5	3,9	3,6	4,5	2,5	2,5	3,0	2,8	2,8	2,3	147/1047	20/122	71	+	
Steinbach (Taunus)	63		15/69	117/423	3,65	3,3	4,3	3,9	4,0	2,8	2,7	3,4	3,2	3,9	3,4	3,4	4,5	4,3	4,4	4,7	3,6	3,2	3,7	3,6	4,3	4,4	4,4	4,6	3,7	4,0	4,8	2,8	2,2	2,3	2,4	2,8	4,1	235/1047	30/122	58	o	
Wöllstadt	60		16/69	126/423	3,67	3,5	4,3	3,5	3,5	3,7	2,9	3,2	3,3	4,5	3,4	3,5	4,6	4,2	4,9	4,3	3,7	3,0	3,6	3,1	3,5	3,4	4,2	3,1	2,7	4,2	4,5	2,9	2,9	2,8	4,2	2,7	5,7	78/1047	9/122	89		
Schwalmsstadt	66	-	17/69	128/423	3,68	3,4	4,3	3,6	3,9	3,1	2,7	3,8	3,2	3,8	3,8	3,5	4,5	4,3	4,5	5,0	3,8	3,4	3,8	3,3	3,0	3,9	4,0	4,2	3,4	3,4	4,3	4,2	2,6	2,8	2,4	3,1	4,5	605/1047	88/122	36	+	
Breuberg	69		18/69	129/423	3,68	3,6	4,0	3,4	4,0	3,4	2,7	3,4	3,4	4,6	3,9	4,2	4,2	3,7	4,1	3,7	3,6	2,9	3,6	3,2	3,5	3,4	4,0	3,6	3,6	4,2	4,3	4,2	2,6	3,0	3,2	3,0	5,5	75/1047	8/122	91		
Lorsch	78		19/69	140/423	3,72	3,1	4,3	3,9	4,3	3,0	2,8	3,3	2,4	3,7	3,3	3,9	4,5	4,2	4,4	4,2	3,8	3,2	4,0	3,9	3,9	4,4	4,4	4,8	4,4	3,6	4,5	4,1	2,0	2,5	3,3	3,1	4,2	260/1047	33/122	56	o	
Nauheim	52		20/69	152/423	3,75	3,4	4,4	3,9	4,1																																	

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2022	
weiter 06 Hessen Orte < 20.000 Einwohner																																										
Homburg (Efze)	71	-	41/69	292/423	4,02	4,0	4,3	3,9	4,3	3,6	3,8	3,9	3,7	4,5	4,1	3,9	4,3	4,4	4,2	4,6	4,3	3,5	4,0	3,8	3,1	4,2	4,5	4,4	4,0	4,4	4,7	3,9	3,5	3,7	2,4	3,5	5,0	345/1047	50/122	49	+	
Niestetal	60		42/69	293/423	4,02	4,0	4,3	4,2	4,4	3,3	3,4	4,0	4,1	4,6	4,0	3,7	4,7	3,9	4,7	4,3	4,2	3,9	4,5	4,0	3,9	4,2	4,7	4,8	4,0	4,3	4,8	3,9	2,8	3,3	2,6	3,0	4,7	301/1047	42/122	52		
Eichenzell	55		43/69	294/423	4,03	4,0	4,5	3,9	4,1	3,7	3,8	3,9	3,7	4,4	4,1	3,4	5,0	4,5	4,9	4,7	4,4	4,4	3,4	4,1	3,7	2,9	4,0	4,8	4,0	3,6	4,5	4,6	3,9	3,2	3,5	3,2	2,9	5,5	352/1047	52/122	49	
Hochheim	54		44/69	298/423	4,04	3,8	4,6	4,0	4,5	3,3	3,3	3,6	3,0	4,6	4,3	4,5	4,9	4,7	4,9	4,1	3,9	3,5	3,8	4,0	4,3	4,1	4,4	4,6	4,7	4,4	4,9	3,8	2,5	2,8	1,9	3,8	5,5	760/1047	102/122	29	o	
Roßdorf	70		45/69	299/423	4,04	3,9	4,6	4,0	4,2	3,6	3,7	3,8	3,2	4,6	4,1	5,2	4,7	4,4	4,3	4,2	4,4	4,3	4,4	3,6	3,4	4,4	4,7	4,9	3,9	4,0	4,7	3,3	3,6	3,3	2,3	3,1	5,7	275/1047	37/122	54	o	
Heuchelheim	61		46/69	305/423	4,06	3,9	4,5	4,1	4,4	3,3	3,5	3,9	3,2	4,8	4,2	4,7	4,5	4,3	4,8	4,3	4,4	3,5	4,4	3,7	3,7	4,5	4,7	4,8	3,9	4,2	4,7	4,6	2,6	2,9	2,2	3,5	5,3	122/1047	15/122	76		
Bad König	85		47/69	308/423	4,07	3,9	4,9	3,8	4,3	3,5	3,2	3,8	3,2	5,0	4,0	5,0	4,8	4,8	4,7	4,9	4,1	3,4	3,7	3,6	3,4	4,1	4,5	4,6	4,1	4,5	4,7	3,8	2,8	3,2	2,9	3,3	5,3	89/1047	11/122	85		
Groß-Zimmern	60		48/69	313/423	4,09	4,0	4,3	4,3	4,2	3,6	3,7	3,9	2,9	5,1	4,2	4,1	4,8	3,9	4,6	4,2	4,4	3,7	4,3	3,9	4,8	4,3	4,6	4,7	3,8	4,1	5,0	3,6	2,7	3,1	3,7	3,1	5,6	507/1047	74/122	41		
Neu-Anspach	78		49/69	317/423	4,10	3,9	4,4	3,9	4,4	3,9	3,4	3,7	3,8	4,5	3,8	4,6	4,5	4,3	4,8	4,1	4,1	3,3	3,9	3,7	3,6	4,0	4,4	4,6	4,1	4,5	4,9	4,0	3,1	3,4	4,2	3,5	5,6	281/1047	38/122	54	o	
Eppstein	58		50/69	318/423	4,10	4,1	4,4	3,9	4,0	4,0	3,7	3,9	4,4	4,9	3,8	4,4	4,2	4,3	4,6	4,3	4,5	3,4	4,3	3,6	3,5	4,0	4,3	4,5	4,1	4,1	4,6	2,8	3,8	3,8	4,1	3,0	5,6	472/1047	67/122	42	o	
Oestrich-Winkel	110		51/69	319/423	4,10	3,8	4,4	4,2	4,5	3,6	3,7	3,9	3,3	4,0	3,8	4,5	4,6	4,3	4,3	4,4	4,4	4,0	4,3	4,0	3,9	4,4	4,7	4,7	4,1	4,5	4,7	4,3	3,0	3,1	3,6	3,7	4,7	70/1047	7/122	93	o	
Wettenberg	53		52/69	326/423	4,12	4,0	4,7	3,9	4,6	3,4	3,5	3,8	3,4	5,2	4,0	4,7	4,9	4,8	4,6	4,6	4,1	3,2	4,1	3,8	3,2	4,3	4,5	5,0	4,1	4,4	5,0	4,4	2,6	3,2	2,5	3,8	5,1	492/1047	71/122	41	-	
Biebertal	72		53/69	330/423	4,14	4,0	4,4	3,9	4,5	3,9	3,7	3,9	3,7	4,9	3,9	4,8	4,7	4,2	4,2	4,1	4,4	3,5	4,0	3,6	2,9	4,4	4,7	4,4	4,5	4,4	4,6	4,6	3,2	3,9	2,9	3,9	5,6	145/1047	19/122	71	+	
Kronberg im Taunus	77		54/69	334/423	4,14	4,0	4,6	4,2	4,3	3,6	3,5	3,8	3,9	4,7	4,0	4,4	4,8	4,4	4,9	4,4	4,3	3,8	4,3	4,1	4,4	4,3	4,6	4,9	4,3	4,3	4,8	3,4	3,1	3,3	2,5	3,3	5,7	478/1047	68/122	42	o	
Künzell	72	-	55/69	337/423	4,15	4,1	4,4	4,1	4,4	3,7	4,0	4,2	3,9	4,3	4,3	3,7	4,9	4,3	4,4	4,7	4,7	3,6	4,2	4,0	3,0	4,6	4,7	4,8	4,0	4,1	4,6	4,6	3,5	3,8	3,0	3,1	5,1	470/1047	66/122	42	+	
Mossautal	60		56/69	339/423	4,15	3,9	4,8	3,7	4,6	3,8	3,4	3,8	3,6	4,6	4,0	5,3	5,0	4,9	4,8	4,0	4,7	3,0	3,7	3,6	2,2	4,2	4,6	4,3	4,4	4,5	4,9	4,7	3,3	3,6	3,3	3,2	5,5	4/1047	1/122	242		
Eltville am Rhein	68		57/69	341/423	4,15	4,2	4,7	4,3	4,3	3,3	3,8	4,2	3,8	4,9	4,2	4,2	4,9	4,6	5,0	4,9	4,5	4,2	4,6	4,0	3,9	4,5	4,4	4,8	4,2	3,5	4,8	4,1	2,5	2,8	2,3	3,4	5,3	530/1047	79/122	40	o	
Pohlheim	80		58/69	348/423	4,18	4,1	4,7	3,9	4,5	3,8	3,5	4,0	3,9	5,0	4,2	4,9	4,5	4,5	4,7	4,8	4,4	3,3	4,2	3,6	2,9	4,1	4,8	4,3	4,2	4,4	4,8	4,5	3,8	4,0	2,7	3,3	5,1	436/1047	62/122	44	-	
Brombachtal	76	-	59/69	349/423	4,18	3,9	4,6	3,7	4,6	4,2	3,3	3,3	3,5	5,2	4,0	5,4	4,7	4,3	4,4	4,3	4,4	2,8	3,6	3,5	2,5	4,3	4,5	4,8	4,4	4,4	4,6	4,8	3,1	3,3	4,4	4,3	5,8	5/1047	2/122	218		
Eschwege	80		60/69	353/423	4,18	4,1	4,6	4,2	4,4	3,6	3,8	4,5	3,6	4,4	4,2	4,7	4,7	4,1	5,0	4,4	4,9	3,9	4,6	3,7	3,3	4,5	4,6	4,9	4,1	4,6	5,0	3,4	2,8	3,2	3,9	3,6	4,5	501/1047	72/122	41	-	
Lützelbach	55	-	61/69	360/423	4,20	3,9	4,9	3,6	4,6	4,0	3,2	3,6	3,6	5,3	3,9	5,1	4,5	4,9	4,5	5,3	4,3	3,1	3,7	3,6	2,2	4,2	4,2	4,4	4,5	4,7	4,6	4,8	3,2	3,8	3,7	3,6	5,7	101/1047	13/122	81		
Mühltal	73		62/69	367/423	4,21	4,0	4,7	4,0	4,3	4,0	3,6	3,7	3,6	5,0	3,9	4,9	4,7	4,6	4,9	4,4	4,7	3,2	4,2	4,1	2,7	4,6	4,6	5,0	4,7	3,9	4,6	3,3	3,4	3,8	3,9	3,7	5,5	302/1047	43/122	52	o	
Reichelsheim (Odenwald)	61	-	63/69	368/423	4,21	3,8	4,9	3,9	4,6	3,8	3,1	3,6	3,6	5,0	4,0	5,1	4,7	5,0	4,5	5,0	4,3	3,4	3,9	3,8	3,5	4,3	4,3	4,8	4,5	4,5	4,9	4,4	3,0	3,0	4,2	3,6	5,4	143/1047	18/122	72		
Schmitt im Taunus	56	-	64/69	374/423	4,23	3,9	4,5	4,0	4,6	4,2	3,1	3,8	4,3	4,3	3,8	4,8	3,4	4,6	4,7	4,8	4,5	3,2	4,3	3,9	3,3	4,6	4,5	4,4	5,1	4,3	4,7	4,4	3,7	3,8	4,4	3,7	5,2	229/1047	29/122	59	o	
Hungen	91		65/69	386/423	4,32	3,9	4,9	4,0	4,4	4,4	3,9	3,8	3,2	5,0	3,8	5,3	4,5	4,7	4,8	5,0	4,6	3,2	3,8	3,7	3,3	4,5	4,7	4,3	4,5	4,5	4,9	4,1	4,2	4,7	3,1	4,3	5,7	155/1047	22/122	70		
Usingen	63		66/69	391/423	4,37	4,2	4,9	4,2	4,4	4,1	4,0	4,3	4,3	4,6	3,9	4,8	4,8	4,8	5,1	4,8	4,9	3,3	4,5	4,1	3,5	4,5	5,0	4,7	4,6	4,2	5,1	3,5	4,0	4,0	3,4	3,7	5,5	469/1047	65/122	42	+	
Lollar	63		67/69	397/423	4,39	4,4	4,8	4,5	4,4	3,8	4,4	4,3	4,2	5,1	4,2	4,9	4,8	4,7	4,6	5,0	5,3	4,0	4,8	4,0	3,6	4,6	5,2	4,8	4,5	4,4	4,7	3,7	3,9	3,9	2,6	3,5	5,3	218/1047	28/122	60	o	
Königstein im Taunus	106	-	68/69	407/423	4,47	4,2	4,7	4,6	4,7	4,1	4,3	4,5	4,2	4,1	3,8	4,5	4,9	4,5	4,9	4,6	5,0	4,1	4,6	4,4	4,2	5,0	4,9	5,3	4,6	4,7	5,0	4,0	3,7	4,0	4,2	3,6	5,1	190/1047	25/122	63	o	
Alsfeld	86		69/69	415/423	4,57	4,4	5,2	4,4	4,9	3,9	4,1	4,4	4,2	5,0	4,1	5,2	5,0	5,2	5,5	5,3	5,0	3,7	4,4	4,3	3,8	4,9	5,0	5,1	5,0	4,4	5,2	4,6	3,5	4,1	3,4	3,7	4,8	292/1047	40/122	53	-	

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2022
07 Rheinland-Pfalz																																									
Orte 200.000 - 500.000 Einwohner																																									
Mainz	1.295		1/1	10/25	3,97	3,8	4,5	4,4	4,3	2,8	3,9	3,8	3,1	4,1	4,1	3,9	4,8	4,6	4,6	4,5	4,4	4,2	4,6	4,8	4,1	4,7	4,4	5,1	4,9	3,9	4,5	3,3	3,0	3,4	1,9	3,7	2,1	227/1047	10/34	59	o
Orte 100.000 - 200.000 Einwohner																																									
Koblenz	842		1/4	16/42	3,96	3,8	3,9	4,3	4,3	3,5	3,9	4,1	3,3	3,9	3,8	2,9	4,6	3,9	4,1	4,2	4,4	4,1	4,5	4,2	4,1	4,3	4,4	4,7	4,0	3,8	4,5	4,4	3,0	3,6	3,1	3,6	4,4	133/1047	7/34	73	++
Kaiserslautern	280		2/4	31/42	4,19	4,2	4,6	4,4	4,7	3,0	4,0	4,4	4,1	4,3	4,1	3,7	4,9	4,7	4,6	5,0	4,8	3,7	4,6	4,3	4,1	4,7	4,8	5,2	4,7	4,2	5,1	4,5	3,3	3,6	2,0	4,0	2,2	801/1047	28/34	28	o
Ludwigshafen am Rhein	348		3/4	36/42	4,28	4,1	4,8	4,5	4,7	3,4	4,0	4,2	3,4	4,8	4,3	4,8	5,3	4,6	5,0	4,3	4,6	3,7	4,6	4,6	4,6	4,6	4,7	4,6	5,0	4,4	5,2	3,7	3,5	3,8	3,4	3,8	2,5	962/1047	32/34	20	o
Trier	365		4/4	37/42	4,43	4,3	4,6	4,7	4,7	3,8	4,4	4,6	3,5	4,8	4,3	4,0	4,8	4,5	5,0	4,8	5,0	4,5	4,9	4,6	4,2	4,8	5,0	5,1	4,8	4,1	5,1	4,5	3,6	4,3	2,7	4,1	4,3	673/1047	21/34	33	o
Orte 50.000 - 100.000 Einwohner																																									
Neustadt an der Weinstraße	332		1/5	53/113	4,01	3,8	4,4	4,1	4,4	3,3	3,7	3,9	3,4	4,2	3,9	4,1	4,6	4,4	4,6	4,4	4,4	3,4	4,2	3,9	3,6	4,4	4,5	4,9	4,2	4,1	4,9	4,0	3,2	3,5	3,3	3,8	2,9	209/1047	9/34	62	+
Speyer	191		2/5	65/113	4,09	3,8	4,5	4,4	4,7	3,1	3,8	3,9	2,8	4,1	4,2	4,5	4,9	4,3	4,8	4,1	4,4	3,8	4,3	4,2	4,7	4,6	4,6	5,1	4,7	4,0	5,1	4,3	2,6	3,1	3,4	4,0	2,5	577/1047	18/34	37	o
Worms	360		3/5	84/113	4,25	4,1	4,8	4,5	4,6	3,2	4,2	4,4	3,2	4,6	4,2	4,8	5,2	4,5	4,9	4,8	4,9	3,8	4,7	4,1	4,3	4,7	4,9	5,1	4,6	4,1	5,0	4,5	3,2	3,4	2,7	3,6	2,8	462/1047	17/34	43	o
Bad Kreuznach	153		4/5	92/113	4,30	4,1	4,7	4,4	4,6	3,6	4,0	4,3	3,5	4,5	4,3	4,3	4,9	4,7	5,0	4,7	4,7	4,2	4,6	4,3	4,1	4,5	4,6	5,0	4,8	3,7	5,1	4,3	3,1	3,9	2,9	3,7	4,4	761/1047	25/34	29	o
Neuwied	183		5/5	106/113	4,46	4,3	4,6	4,5	4,8	4,0	4,3	4,4	3,7	4,8	4,3	4,4	4,6	4,5	4,8	4,7	4,9	4,2	4,5	4,5	3,9	4,8	4,9	5,0	4,7	4,4	5,1	4,8	3,8	4,2	4,0	3,5	4,8	799/1047	27/34	28	o
Mittelwert der Orte > 50.000 Einwohner im Bundesland					4,2	4,0	4,5	4,4	4,6	3,4	4,0	4,2	3,4	4,4	4,1	4,1	4,9	4,5	4,7	4,5	4,7	4,0	4,6	4,3	4,2	4,6	4,7	5,0	4,6	4,1	5,0	4,2	3,2	3,7	2,9	3,8	3,3				
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner					4,0	3,7	4,4	4,2	4,4	3,2	3,6	3,9	3,1	4,1	4,0	3,9	4,7	4,2	4,7	4,3	4,3	3,8	4,4	4,2	4,2	4,4	4,5	4,8	4,4	3,8	4,7	4,4	2,8	3,2	2,7	3,3	3,8				
Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																									
Landau in der Pfalz	258		1/10	18/429	3,34	3,2	3,6	3,8	3,7	2,4	3,0	3,4	2,7	3,2	3,7	2,2	4,3	3,6	3,9	3,8	3,8	3,4	4,1	3,7	4,0	3,7	4,0	4,2	3,3	3,1	4,4	3,8	2,2	2,6	1,7	2,8	2,6	276/1047	14/34	54	+
Ingelheim am Rhein	191	-	2/10	43/429	3,50	3,1	4,0	3,6	3,8	3,0	2,9	3,3	2,8	3,1	3,2	3,7	4,1	3,8	4,2	4,2	3,7	3,3	3,8	3,5	3,3	3,7	4,2	4,2	3,5	3,1	4,2	4,0	2,5	2,7	2,4	2,7	4,7	294/1047	15/34	53	o
Haßloch	52		3/10	106/429	3,69	3,5	4,3	4,0	3,9	2,8	3,4	3,6	2,2	4,2	3,9	4,4	4,6	3,9	4,6	4,2	4,0	3,0	4,0	3,9	4,7	4,0	4,1	4,7	3,6	3,5	4,3	3,2	2,2	2,2	1,9	2,8	5,2	858/1047	30/34	26	o
Schifferstadt	60		4/10	218/429	3,95	3,7	4,5	4,1	4,2	3,3	3,6	3,9	2,9	4,1	4,1	4,5	4,7	4,4	4,5	4,3	4,4	3,1	4,3	4,1	4,1	4,1	4,4	4,7	4,3	3,8	4,7	3,6	2,4	2,8	2,6	3,7	5,0	762/1047	26/34	29	o
Frankenthal (Pfalz)	88		5/10	295/429	4,13	3,8	4,8	4,4	4,7	2,9	3,7	3,8	2,7	4,4	4,4	5,2	5,3	4,8	4,5	4,5	4,5	3,6	4,5	4,5	4,8	4,6	4,6	5,1	5,0	4,0	5,1	4,1	2,5	3,2	2,4	3,9	2,7	990/1047	34/34	18	-
Bad Neuenahr-Ahrweiler	50	-	6/10	333/429	4,21	3,9	4,7	4,4	4,7	3,4	3,9	4,3	3,7	4,1	3,7	4,3	5,1	4,3	5,3	4,4	4,5	4,4	4,5	4,6	3,5	4,4	4,7	4,8	4,8	4,6	5,1	4,3	3,5	4,0	3,3	3,5	2,6	981/1047	33/34	19	o
Bingen am Rhein	91		7/10	353/429	4,25	4,0	4,7	4,3	4,6	3,7	3,8	4,2	3,7	4,5	3,9	4,4	4,9	4,4	4,9	4,7	4,4	4,0	4,5	4,2	3,7	4,3	4,7	4,7	4,5	4,0	4,9	4,8	3,5	3,8	3,1	3,2	5,0	633/1047	20/34	35	o
Andernach	91		8/10	357/429	4,26	4,1	4,6	4,3	4,8	3,5	4,0	4,0	3,4	4,9	4,2	4,4	5,0	4,5	4,6	4,5	4,6	3,9	4,4	4,4	3,6	4,8	4,5	5,1	4,9	4,5	5,1	4,2	3,0	3,4	2,4	3,7	5,0	734/1047	24/34	30	o
Zweibrücken	91		9/10	411/429	4,47	4,2	4,9	4,1	4,6	4,5	4,0	4,2	4,2	4,5	4,0	5,0	5,1	4,5	5,2	4,8	4,5	3,6	4,2	4,3	3,2	4,5	4,5	4,9	4,6	4,2	4,8	4,7	3,6	4,0	5,5	4,2	5,5	828/1047	29/34	26	-
Pirmasens	103		10/10	417/429	4,53	4,4	4,8	4,2	4,8	4,4	4,3	4,5	4,5	4,8	4,2	4,5	4,9	4,7	5,2	4,6	5,0	3,4	4,5	4,2	3,1	4,7	4,7	5,1	4,3	4,9	5,1	4,8	4,2	4,3	4,9	4,0	4,4	864/1047	31/34	25	o
Orte < 20.000 Einwohner																																									
Staddecken-Elsheim	59		1/14	41/423	3,35	2,9	4,1	3,1	3,9	2,8	2,5	3,0	2,9	2,9	3,3	3,8	4,0	4,3	4,0	4,6	3,2	2,8	3,2	3,2	2,5	3,2	3,6	3,6	3,9	3,8	4,0	4,0	1,9	2,3	2,1	2,5	5,1	32/1047	5/34	121	+
Gau-Algesheim	87		2/14	124/423	3,67	3,0	4,3	3,7	4,0	3,4	2,8	3,3	2,8	2,8	3,1	4,0	4,6	4,2	4,1	4,3	3,7	3,1	3,8	3,9	3,1	4,1	4,2	4,2	3,8	3,5	4,4	4,1	2,1	2,9	4,0	3,0	5,1	29/1047	4/34	125	o
Bad Dürkheim	66	-	3/14	134/423	3,70	3,5	4,1	3,8	3,8	3,3	3,1	3,7	3,1	3,7	3,6	3,8	4,6	4,0	4,2	4,0	3,8	3,3	3,8	3,7	3,5	4,0	4,4	4,3	3,6	3,2	4,4	3,6	2,6	3,1	2,9	3,2	4,8	620/1047	19/34	35	+
Dieblich	87		4/14	184/423	3,82	3,1	4,1	3,6	4,0	4,3	3,2	3,3	3,1	3,0	2,7	3,3	4,4	4,5	3,6	4,7	3,9	3,2	3,5	3,5	3,3	4,2	3,9	4,1	3,6	3,9	3,7	4,9	5,0	4,2	4,1	3,2	4,8	3/1047	1/34	330	++
Edenkoben	90		5/14	309/423	4,07	3,9	4,7	4,0	4,2	3,6	3,5	3,7	3,5	4,5	4,2	4,8	4,8	4,4	4,4	4,7	4,5	3,2	4,0	3,9	3,5	4,1	4,6	4,3	4,1	4,3	4,8	3,8	3,1	3,1	2,9	3,8	4,9	21/1047	3/34	134	o
Alzey	99		6/14	315/423	4,09	3,9	4,5	4,1	4,4	3,5	3,8	4,2	3,7	4,1	3,9	3,9	4,8	4,4	4,8	4,6	4,4	3,7	4,4	4,0	3,2	4,5	4,5	4,8	4,4	4,2	4,6	4,1	3,2	3,5	2,8	3,7	4,2	317/1047	16/34	51	++
Budenheim	61	-	7/14	347/423	4,17	4,0	4,9	4,1	4,7	3,0	3,8	3,7	3,4	4,9	4,3	4,5	4,8	5,0	5,2	5,0	4,5	3,5	4,2	4,4	3,2	4,8	4,6	5,4	4,6	4,5	4,9	4,2	2,5	3,0	3,4	3,6</					

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2022
weiter 08 BW Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																									
Emmendingen	138		18/75	68/429	3,60	3,1	4,0	3,9	4,1	3,0	2,9	3,4	2,6	3,3	3,0	3,4	4,1	3,9	4,6	3,9	3,7	3,4	3,9	3,7	4,2	4,1	4,1	4,6	3,9	3,7	4,6	3,9	2,0	2,6	2,4	2,9	4,9	372/1047	55/172	48	o
Waldkirch	77		19/75	70/429	3,61	3,3	4,0	3,7	3,9	3,0	3,0	3,3	3,1	3,8	3,4	3,4	4,4	3,9	4,5	4,0	3,8	3,2	3,6	3,5	4,0	4,0	4,1	4,4	4,3	3,4	4,2	3,5	2,1	2,5	2,6	3,0	5,0	625/1047	108/172	35	o
Fellbach	85		20/75	80/429	3,63	3,5	3,8	4,1	3,8	2,9	3,3	3,8	3,0	3,5	3,8	3,2	4,7	3,7	4,0	3,5	4,1	3,6	4,3	4,2	3,9	4,2	4,3	4,6	3,4	3,3	4,5	3,1	2,2	2,8	3,5	2,9	3,1	984/1047	163/172	19	o
Lörrach	271		21/75	81/429	3,63	3,3	3,9	4,1	4,0	2,9	3,3	3,5	2,7	3,5	3,6	3,2	4,6	3,7	3,9	3,9	3,9	3,6	4,4	3,7	4,9	4,1	4,2	4,6	3,9	3,4	4,5	3,6	2,4	2,7	2,1	2,7	4,5	272/1047	39/172	54	o
Achern	93		22/75	86/429	3,65	3,5	4,0	4,0	4,0	2,8	3,5	3,6	3,2	3,7	3,5	3,3	4,3	3,9	4,3	3,9	4,3	3,3	4,1	3,6	4,1	4,1	4,3	4,4	3,8	3,4	4,5	4,1	2,8	2,9	2,4	2,9	2,8	618/1047	107/172	35	o
Bad Mergentheim	111		23/75	95/429	3,66	3,4	4,2	3,8	4,0	2,9	3,1	3,8	3,1	3,5	3,4	4,2	4,4	3,7	4,5	4,2	4,0	3,6	4,0	3,6	3,1	3,8	4,6	4,0	3,7	3,8	4,3	4,2	2,8	3,1	2,0	2,6	4,2	424/1047	72/172	45	o
Weingarten	65		24/75	102/429	3,69	3,5	4,0	3,9	4,4	2,6	3,1	3,7	2,9	4,0	3,9	4,0	4,2	3,9	4,3	3,8	4,0	3,5	4,1	3,7	3,5	4,2	4,1	4,7	4,0	3,8	4,9	4,4	2,8	3,0	2,1	2,8	2,4	851/1047	139/172	26	o
Leimen	55	-	25/75	105/429	3,69	3,7	4,0	3,8	4,0	3,0	3,5	3,6	3,4	4,2	3,8	3,7	4,3	3,8	4,2	3,8	3,7	3,4	4,0	3,7	3,8	3,8	4,0	4,1	3,9	3,9	4,2	3,8	2,5	2,9	2,4	2,6	4,8	953/1047	157/172	20	++
Ditzingen	70		26/75	110/429	3,70	3,6	4,4	3,9	4,0	2,6	3,2	3,7	3,3	4,3	3,6	4,2	4,9	4,2	4,7	4,2	3,9	3,4	4,1	4,0	3,4	4,4	4,3	4,6	3,8	3,2	4,6	3,6	2,2	2,7	3,1	2,7	2,4	795/1047	133/172	28	o
Lahr/Schwarzwald	60		27/75	114/429	3,71	3,8	4,1	4,0	4,1	2,6	3,5	3,9	3,4	4,1	4,0	3,9	4,4	3,9	4,4	4,0	4,2	3,5	4,3	3,7	4,0	3,9	4,3	4,1	3,9	3,5	4,4	4,8	2,5	2,9	2,1	3,1	2,4	1042/1047	171/172	12	+
Donauschingen	102	-	28/75	116/429	3,72	3,6	4,0	3,6	4,1	3,2	3,0	3,6	3,6	4,3	3,8	4,2	4,2	3,6	4,4	3,8	3,9	3,2	3,7	3,6	2,9	4,0	4,1	4,5	3,8	3,7	4,4	4,2	2,8	2,8	2,7	2,9	4,9	415/1047	70/172	45	o
Leinfelden-Echterdingen	130		29/75	119/429	3,73	3,5	4,2	4,0	4,0	2,9	3,3	3,8	3,3	3,3	3,7	3,9	4,5	4,0	4,6	4,2	4,1	3,7	4,2	4,1	3,3	4,2	4,3	4,5	4,0	3,5	4,6	3,5	2,8	3,1	3,1	3,0	2,6	682/1047	118/172	32	o
Kirchheim unter Teck	64	-	30/75	121/429	3,73	3,2	4,2	4,0	4,2	3,0	2,8	3,2	2,9	3,4	3,7	3,7	4,5	4,3	4,6	4,2	3,7	3,4	4,1	4,2	4,2	4,4	4,4	4,7	4,4	3,5	4,6	3,8	2,4	3,0	2,8	2,6	4,2	1022/1047	169/172	15	o
Bad Waldsee	57		31/75	122/429	3,73	3,6	4,0	3,9	4,0	3,1	3,4	3,7	3,1	3,9	3,9	4,0	4,4	3,9	4,3	3,6	4,2	3,7	4,1	3,4	3,7	4,2	4,2	4,4	3,6	3,0	4,4	4,5	2,5	2,9	2,8	3,1	4,3	805/1047	135/172	28	+
Bühl	134		32/75	124/429	3,74	3,3	4,3	3,9	4,2	3,0	3,2	3,6	3,0	3,3	3,3	4,0	4,7	4,2	4,3	4,3	4,0	3,3	3,9	3,7	4,1	4,1	4,2	4,3	3,8	3,8	4,5	4,4	2,3	2,8	2,3	3,0	4,7	404/1047	65/172	46	o
Waghäusel	63		33/75	129/429	3,76	3,5	4,2	3,7	4,2	3,1	3,1	3,4	2,7	4,7	3,7	4,2	4,5	3,9	4,5	4,0	4,0	3,0	3,9	3,5	3,5	4,2	4,1	4,4	3,7	4,2	4,7	3,9	2,1	2,3	2,3	3,2	5,7	751/1047	129/172	29	o
Metzingen	55		34/75	140/429	3,79	3,6	3,9	4,0	4,3	3,2	3,2	3,5	3,1	4,3	3,9	3,6	4,2	3,7	4,1	3,7	3,8	3,6	4,0	3,7	4,3	4,2	4,2	4,5	4,0	4,2	4,7	4,2	2,7	2,9	1,9	3,1	5,4	878/1047	143/172	24	o
Schopfheim	63	-	35/75	142/429	3,80	3,6	4,2	4,0	3,9	3,3	3,5	3,7	2,7	4,4	3,9	4,3	4,4	3,9	4,3	3,9	4,3	3,3	4,1	3,8	4,3	4,3	4,1	4,6	4,3	3,0	4,4	3,1	2,4	2,9	2,3	3,1	5,8	705/1047	122/172	31	o
Wangen im Allgäu	68		36/75	144/429	3,81	3,7	4,0	3,8	4,2	3,3	3,1	3,8	2,8	4,3	4,4	3,4	4,7	3,8	4,3	4,1	3,9	3,5	4,0	3,8	3,1	4,3	4,4	4,6	3,6	3,6	4,6	4,3	2,6	3,1	3,4	2,9	4,6	870/1047	142/172	25	-
Remseck am Neckar	59		37/75	145/429	3,81	3,6	4,2	4,0	4,1	3,1	3,4	3,8	3,1	3,8	4,2	4,2	4,3	4,2	4,4	4,0	3,9	4,2	3,9	3,0	4,2	4,7	4,6	4,0	3,6	4,3	3,9	2,8	3,2	3,6	3,0	2,9	922/1047	150/172	22	-	
Rottenburg am Neckar	101		38/75	146/429	3,81	3,5	4,3	3,9	4,2	3,1	3,1	3,7	3,1	3,9	3,8	3,6	4,7	4,2	4,4	4,6	4,0	3,5	4,0	3,9	3,6	4,1	4,3	4,5	3,8	3,6	4,6	4,4	2,3	2,8	3,0	3,1	4,5	912/1047	149/172	23	o
Neckarsulm	62		39/75	152/429	3,83	3,6	4,3	4,0	4,2	3,1	3,3	4,0	3,2	3,6	3,9	3,6	4,6	4,1	4,8	4,4	4,1	3,6	4,2	3,9	3,3	4,1	4,5	4,6	4,0	3,7	4,4	4,4	2,5	3,1	3,4	3,0	3,4	902/1047	148/172	23	o
Wertheim	73	--	40/75	163/429	3,86	3,5	4,3	3,6	4,0	3,8	3,1	3,7	3,4	3,8	3,7	4,3	4,3	3,9	4,6	4,5	3,9	3,5	3,9	3,3	2,8	3,7	4,2	4,0	3,8	4,2	4,1	4,0	3,6	3,7	3,9	3,7	4,4	701/1047	120/172	31	o
Vaihingen an der Enz	111		41/75	165/429	3,86	3,8	4,1	3,8	4,1	3,5	3,1	3,9	3,6	4,6	3,9	3,4	4,8	3,8	4,6	3,7	3,9	3,6	4,2	3,8	3,5	3,6	4,4	3,9	3,5	4,1	4,7	4,2	2,9	3,2	3,7	3,1	4,6	560/1047	101/172	38	o
Tuttlingen	81		42/75	167/429	3,87	3,6	4,2	4,2	4,4	2,9	3,4	4,0	3,5	3,4	3,7	3,4	4,5	4,2	4,6	4,2	4,2	3,9	4,2	4,1	3,9	4,3	4,6	4,7	4,2	3,6	4,7	4,9	2,7	3,2	2,1	2,9	3,8	930/1047	153/172	22	-
Bruchsal	257		43/75	169/429	3,88	3,6	4,4	4,1	4,2	3,1	3,5	3,7	3,1	4,0	3,7	3,8	4,7	4,3	4,6	4,4	4,2	3,8	4,1	4,3	3,7	4,3	4,3	4,7	4,3	3,8	4,7	3,6	2,8	3,3	2,8	3,2	3,3	266/1047	38/172	55	o
Eppingen	70	--	44/75	184/429	3,89	3,9	4,1	3,9	4,0	3,5	3,5	3,9	3,6	4,3	3,9	4,0	4,4	3,8	4,4	3,9	4,2	3,6	4,2	3,7	3,1	4,3	4,5	4,5	3,7	3,6	4,7	3,8	3,2	3,1	2,4	3,4	5,5	700/1047	119/172	31	o
Winnenden	85		45/75	189/429	3,90	3,6	4,3	4,1	4,0	3,5	3,2	3,8	3,5	3,9	3,8	4,3	4,6	4,1	4,2	4,1	4,1	3,6	4,1	3,8	4,4	4,0	4,2	4,6	3,9	3,5	4,8	3,5	2,7	3,3	3,5	3,0	5,1	763/1047	131/172	29	o
Ostfildern	88	-	46/75	193/429	3,91	3,6	4,7	4,1	4,1	3,1	3,3	3,9	3,5	3,4	3,9	4,4	4,9	4,6	5,0	4,4	4,1	3,9	4,2	4,2	3,2	4,3	4,6	4,6	4,2	3,6	4,8	3,3	2,6	3,1	3,0	2,9	3,8	923/1047	151/172	22	-
Giengen an der Brenz	77	-	47/75	200/429	3,92	3,6	4,2	3,9	4,4	3,5	3,4	3,6	3,2	4,3	3,6	4,5	4,3	4,0	4,4	3,9	4,2	3,5	3,7	3,6	3,6	4,4	4,2	4,6	4,2	4,3	4,7	4,3	2,8	3,1	2,7	3,3	5,6	557/1047	100/172	38	+
Mühlacker	78		48/75	205/429	3,93	4,1	4,2	4,1	4,1	3,2	3,8	3,9	4,0	4,5	4,2	3,7	4,7	4,2	4,3	3,9	4,4	3,8	4,3	4,0	3,2	4,5	4,5	4,5	4,0	3,4	4,8	3,6	3,0	3,4	2,4	3,1	4,2	747/1047	128/172	30	o
Überlingen	113		49/75	206/429	3,93	3,8	4,3	4,2	4,4	3,0	3,8	3,8	2,7	4,6	4,2	4,1	4,7	4,1	4,3	4,2	4,5	4,3	4,5	3,9	3,2	4,4	4,4	5,0	4,2	3,7	4,6	4,3	2,6	3,0	3,3	2,9	3,3	348/1047	51/172	49	+
Rheinfelden (Baden)	85		50/75	212/429	3,94	3,7	4,3	4,1	4,5	3,1	3,3	3,8	3,0	4,2	4,0	4,6	4,4	4,2	4,3	4,1	3,9	3,6	3,9	4,1	4,8	4,2	4,3	4,7	4,5												

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2022
weiter 08 BW Orte < 20.000 Einwohner																																									
Steinen	77	-	51/71	272/423	3,98	3,73 4,46 4,23 4,09 3,4	3,36 3,83 3,28 4,19 3,99	4,24 4,77 4,26 4,87 4,15	4,38 3,75 4,08 3,52 4,66 4,64 4,57	4,54 3,91 3,91 4,47 3,63	2,79 2,89 2,84 2,92 5,57	128/1047	22/172	74																											
Blaustein	69		52/71	276/423	3,99	3,7 4,3 3,8 4,4 3,7	3,1 3,6 3,5 4,4 3,7	4,6 4,4 4,1 4,5 4,0	4,1 3,6 3,8 3,8 3,8	3,75 4,08 3,52 4,66 4,64 4,57	4,54 3,91 3,91 4,47 3,63	2,79 2,89 2,84 2,92 5,57	128/1047	22/172	74	o																									
Wannweil	76		53/71	297/423	4,04	3,7 4,3 4,1 4,4 3,7	3,5 3,8 3,1 4,4 3,6	4,6 4,6 3,9 4,7 3,7	4,2 3,8 4,2 4,2 4,2	3,1 4,6 4,4 5,0 4,3 4,0 4,5 4,1 2,8 3,3 3,5 3,7 5,4	17/1047	2/172	141																												
Buchen (Odenwald)	71		54/71	301/423	4,05	3,7 4,0 4,0 4,4 4,1	3,6 3,9 3,6 4,0 3,6	3,4 4,5 4,0 4,3 3,6	4,6 3,7 4,2 3,8 2,6	4,7 4,5 4,7 3,7 4,4 4,8 4,5 3,5 3,7 4,1 3,7 5,5	539/1047	95/172	39	o																											
Marbach am Neckar	66	-	55/71	302/423	4,05	4,0 4,5 4,0 4,1 3,7	3,7 4,0 3,6 4,6 4,1	4,5 4,7 4,2 4,7 4,4	4,5 3,9 4,3 3,8 2,8	4,5 4,3 5,0 4,0 3,6 4,5 3,4 3,2 3,4 3,9 3,3 4,7	499/1047	87/172	41	o																											
Stockach	55		56/71	311/423	4,08	4,1 4,2 4,0 4,1 4,1	3,6 3,8 4,1 4,8 4,1	4,3 4,0 3,8 4,8 3,9	4,3 3,5 4,0 3,9 3,4	4,4 4,5 4,6 3,8 3,8 4,7 3,5 3,7 3,8 4,4 3,2 5,4	702/1047	121/172	31																												
Müllheim	193		57/71	312/423	4,08	3,8 4,3 4,3 4,5 3,5	3,6 3,8 3,2 4,6 4,0	4,8 4,5 3,8 4,5 3,8	4,4 3,7 4,2 4,2 4,6	4,4 4,5 4,7 4,0 4,5 4,9 4,4 2,8 3,2 3,0 3,5 5,1	58/1047	8/172	99	o																											
Neuhausen auf den Fildern	69	-	58/71	320/423	4,10	3,7 4,8 4,1 4,5 3,5	3,8 4,1 3,1 3,9 3,7	4,3 4,9 5,0 4,9 4,7	4,5 3,4 4,2 4,2 3,5	4,4 4,4 4,8 4,6 4,0 4,7 4,3 2,8 3,5 2,7 3,3 5,3	257/1047	37/172	56	++																											
Markgröningen	71		59/71	321/423	4,11	4,1 4,5 3,9 4,3 3,8	3,8 3,9 3,9 4,7 4,0	4,7 4,5 4,3 4,8 4,1	4,4 3,6 4,2 3,5 3,1	4,3 4,2 4,8 4,0 3,6 4,6 4,6 2,7 3,3 3,9 3,4 5,6	388/1047	59/172	47	o																											
Freiberg am Neckar	64		60/71	335/423	4,14	3,9 4,6 4,1 4,4 3,6	3,9 4,0 3,7 4,2 3,8	4,6 4,7 4,4 4,9 4,5	4,6 3,4 4,2 4,1 3,1	4,6 4,6 5,1 4,5 3,9 4,8 3,7 3,7 3,8 3,8 3,1 3,7	537/1047	94/172	39	-																											
Reilingen	52		61/71	336/423	4,14	3,9 4,5 4,1 4,6 3,6	3,6 4,0 2,8 4,9 4,4	4,8 5,0 4,3 4,4 4,1	4,3 3,0 4,2 4,1 3,6	4,5 4,9 4,8 4,0 4,1 4,8 5,2 2,5 3,2 3,7 3,4 5,1	183/1047	29/172	64																												
Weil im Schönbuch	52		62/71	340/423	4,15	3,9 4,5 3,9 4,3 4,1	3,6 3,6 3,9 4,7 3,7	4,7 4,8 4,5 4,3 4,3	4,1 3,4 3,9 3,8 3,0	4,6 4,2 4,6 3,8 4,3 5,1 3,8 3,0 3,2 4,9 3,9 5,7	314/1047	45/172	52	o																											
Sachsenheim	56		63/71	342/423	4,16	4,0 4,7 4,1 4,3 3,7	3,2 4,2 4,2 4,3 4,0	4,6 4,6 4,8 4,7 4,8	4,5 4,0 4,1 4,0 3,4	4,4 4,7 4,6 4,2 3,7 4,7 4,2 3,3 3,6 3,8 3,7 4,1	773/1047	132/172	29	o																											
Weissach	64		64/71	345/423	4,17	4,0 4,6 3,8 4,5 4,1	3,5 3,7 3,8 5,0 3,9	5,1 4,6 4,1 4,8 4,2	4,3 3,2 4,1 3,7 2,7	4,1 4,5 4,5 4,2 3,9 4,8 5,0 3,0 3,5 4,6 3,8 5,4	93/1047	15/172	84																												
Gerlingen	95		65/71	346/423	4,17	4,0 4,5 4,2 4,4 3,7	3,9 4,2 3,7 4,1 4,0	4,9 4,7 4,3 4,7 4,3	4,5 3,6 4,3 4,2 3,5	4,7 4,6 5,0 4,2 3,9 4,9 3,9 3,2 3,6 4,4 3,9 3,5	371/1047	54/172	48	o																											
Herbrechtingen	54		66/71	365/423	4,20	4,3 5,1 4,0 4,1 3,5	4,3 4,6 3,6 4,8 4,2	5,2 5,4 5,0 4,8 5,0	4,8 3,0 4,5 4,0 2,7	4,3 4,9 4,3 3,6 3,4 4,8 4,2 2,5 2,5 4,2 3,2 5,3	510/1047	89/172	41	+																											
Uhingen	56	-	67/71	376/423	4,24	4,1 4,7 4,1 4,5 3,9	3,7 3,9 3,7 4,8 4,2	4,7 4,9 4,7 4,6 4,7	4,3 3,7 4,1 4,2 3,6	4,7 4,3 4,9 4,5 4,5 3,9 3,2 3,6 3,6 3,5 5,4	549/1047	98/172	39	o																											
Ochsenhausen	54		68/71	377/423	4,25	3,9 4,3 4,1 4,6 4,3	4,0 4,0 3,6 4,4 3,7	3,6 4,7 4,1 5,1 4,1	4,8 3,5 4,4 4,1 2,7	4,5 4,8 4,8 4,3 4,2 4,9 4,9 3,7 3,7 4,2 4,3 5,5	233/1047	36/172	58																												
Nußloch	56		69/71	381/423	4,26	4,2 4,7 4,3 4,5 3,7	4,1 4,2 4,0 4,5 4,0	5,1 4,6 4,1 5,1 4,5	4,7 3,6 4,5 4,0 3,6	4,9 4,5 4,9 4,6 3,8 4,6 4,5 3,7 3,8 2,5 3,0 5,6	339/1047	50/172	49	o																											
Gernsbach	61		70/71	382/423	4,26	4,1 4,7 4,3 4,4 3,8	3,6 4,1 3,7 5,1 4,2	4,6 4,9 4,5 4,8 4,6	4,5 3,7 4,3 4,1 4,2	4,7 4,7 5,1 4,7 3,8 4,8 3,4 3,3 3,5 3,8 3,3 5,3	465/1047	82/172	42	o																											
Donzdorf	57		71/71	421/423	4,76	4,7 5,0 4,7 4,9 4,5	4,6 5,1 3,9 5,4 4,7	5,7 4,8 4,7 5,5 4,1	5,1 4,4 4,6 5,5 3,8	5,1 4,7 4,8 4,4 5,1 4,7 5,4 3,8 4,4 4,0 4,3 5,9	306/1047	42/172	52	o																											

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2022
weiter 09 Bayern Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																									
Aichach	109	-	26/49	252/429	4,03	3,9	4,3	4,1	4,3	3,6	3,8	4,0	3,0	4,7	4,2	4,6	4,5	3,9	4,5	3,9	4,3	3,5	4,1	3,9	3,8	4,2	4,5	4,7	4,1	3,7	4,5	4,8	2,7	3,0	3,6	3,6	4,9	333/1047	77/161	50	
Olching	73		27/49	263/429	4,05	3,9	4,3	4,2	4,5	3,3	3,7	4,2	3,0	4,3	4,4	4,2	4,8	4,0	4,6	4,1	4,5	3,7	4,4	3,8	4,1	4,3	4,6	4,5	4,0	4,0	4,9	5,0	3,0	3,4	2,7	2,8	4,8	840/1047	146/161	26	o
Roth	52		28/49	270/429	4,06	3,7	4,3	4,2	4,4	3,8	3,7	3,8	3,4	3,8	3,7	3,9	4,8	3,8	5,4	3,8	4,3	3,4	4,2	4,1	4,2	4,5	4,6	4,4	3,9	4,3	4,8	4,5	3,6	3,8	2,7	3,4	5,3	948/1047	159/161	20	+
Traunstein	71		29/49	276/429	4,08	4,0	4,2	4,1	4,3	3,8	4,1	4,0	3,7	4,2	4,1	3,5	4,6	4,1	4,6	4,4	4,4	4,0	4,5	4,1	3,1	4,4	4,5	5,0	4,1	3,8	4,8	3,8	3,3	3,6	3,7	3,1	5,1	657/1047	123/161	33	o
Weilheim in Oberbayern	68		30/49	280/429	4,09	3,8	4,5	4,2	4,5	3,5	3,9	4,1	3,1	3,8	3,9	4,4	4,7	4,2	4,8	4,4	4,5	3,9	4,3	3,9	3,4	4,6	4,6	5,1	4,3	3,4	4,9	4,7	3,1	3,5	2,5	3,2	5,4	749/1047	136/161	29	o
Amberg	205		31/49	282/429	4,10	3,6	4,3	4,2	4,5	3,9	3,5	3,8	3,1	3,9	3,9	3,3	4,6	4,4	4,7	4,7	4,2	3,9	4,2	4,1	4,3	4,1	4,4	4,6	4,2	3,7	4,8	5,2	3,0	3,5	3,6	3,8	5,5	364/1047	84/161	48	+
Lauf an der Pegnitz	149		32/49	290/429	4,12	3,9	4,3	4,3	4,4	3,7	3,8	4,0	3,5	4,4	4,1	4,4	4,7	3,8	4,7	3,6	4,5	3,9	4,1	4,3	3,9	4,6	4,6	4,9	4,0	3,7	5,0	4,4	3,2	3,7	3,4	3,2	5,1	256/1047	65/161	56	o
Neumarkt in der Oberpfalz	114		33/49	296/429	4,14	3,7	4,4	4,3	4,6	3,7	3,5	3,8	2,9	4,3	4,1	4,7	5,1	3,8	4,6	3,9	4,4	3,8	4,3	4,1	4,4	4,5	4,6	5,0	4,1	4,3	5,0	4,5	2,9	3,3	3,5	3,4	5,2	790/1047	141/161	28	-
Deggendorf	74		34/49	303/429	4,15	3,9	4,4	4,3	4,5	3,6	3,7	4,1	3,7	4,2	3,9	4,3	4,6	4,1	4,8	4,0	4,5	3,8	4,3	4,1	4,3	4,5	4,6	5,1	4,2	3,8	4,7	4,8	3,1	3,6	2,9	4,0	4,8	940/1047	156/161	21	o
Forchheim	108		35/49	307/429	4,16	4,0	4,5	4,2	4,7	3,4	3,7	4,0	3,3	4,6	4,3	4,5	4,7	4,0	5,2	3,9	4,4	3,6	4,3	4,2	4,3	4,5	4,4	5,1	4,6	4,3	4,9	4,7	2,5	3,1	3,0	3,6	4,7	668/1047	125/161	33	o
Landsberg am Lech	75		36/49	311/429	4,16	4,0	4,3	4,2	4,7	3,5	4,0	3,9	3,5	4,3	4,3	4,3	4,6	4,1	4,4	4,2	4,7	3,5	4,4	4,0	3,7	4,7	4,7	5,1	4,5	3,9	4,9	5,2	3,1	3,5	3,0	3,0	4,9	859/1047	149/161	25	o
Coburg	165		37/49	312/429	4,16	4,1	4,4	4,3	4,4	3,6	3,8	4,3	3,4	4,3	4,4	4,0	5,0	3,9	4,9	4,2	4,6	3,9	4,7	4,2	3,8	4,5	4,7	4,9	4,0	3,7	4,9	4,8	3,0	3,6	2,9	3,1	5,2	538/1047	108/161	39	o
Lichtenfels	57		38/49	318/429	4,18	3,9	4,4	4,3	4,3	4,0	3,9	4,0	3,2	4,6	4,0	4,9	4,5	3,7	4,6	4,0	4,8	3,7	4,2	3,8	4,2	4,5	4,6	4,6	3,9	4,0	4,5	4,6	3,3	3,4	4,4	3,6	5,3	785/1047	140/161	28	
Neusäß	86		39/49	320/429	4,18	4,0	4,5	4,1	4,5	3,8	3,6	3,9	3,3	4,7	4,3	4,9	4,7	3,7	5,0	4,2	4,2	3,8	4,3	4,3	3,4	4,4	4,6	4,9	4,0	4,1	4,7	5,0	2,9	3,4	4,1	3,2	5,3	565/1047	111/161	38	-
Schwandorf	65	-	40/49	331/429	4,21	4,0	4,4	4,3	4,5	3,8	3,7	4,0	3,5	4,7	4,3	4,5	4,7	4,2	4,6	3,9	4,4	3,8	4,2	4,0	4,6	4,5	4,5	4,6	4,1	3,9	4,7	5,1	3,3	3,5	2,7	4,1	5,6	929/1047	154/161	22	
Ansbach	122		41/49	378/429	4,33	4,3	4,5	4,5	4,7	3,8	4,2	4,5	3,4	4,7	4,5	4,7	5,0	3,9	5,3	3,6	4,7	4,2	4,6	4,4	4,0	4,6	4,7	5,0	4,2	4,0	5,1	5,0	3,0	3,8	3,3	3,6	5,1	769/1047	139/161	29	o
Mühlhof a. Inn	57		42/49	389/429	4,37	4,5	4,7	4,4	4,3	3,9	4,4	4,3	4,0	5,2	4,5	5,2	5,3	4,1	4,6	4,4	4,9	4,0	4,5	4,1	3,7	5,0	4,7	5,3	4,0	3,6	5,0	3,7	3,5	3,6	3,5	3,6	5,4	833/1047	144/161	26	-
Kaufbeuren	117		43/49	393/429	4,38	4,1	4,8	4,4	4,9	3,6	4,1	4,3	2,9	4,7	4,5	4,9	5,1	4,4	5,0	4,6	4,6	4,0	4,7	4,2	4,1	4,7	4,8	5,3	4,7	4,3	5,2	5,2	2,8	3,7	2,7	3,5	5,4	856/1047	148/161	26	-
Starnberg	75		44/49	404/429	4,42	4,2	4,8	4,4	4,7	3,9	4,0	4,5	3,8	4,7	4,2	5,0	5,2	4,5	5,1	4,4	4,9	4,2	4,7	4,2	3,4	4,7	4,8	5,0	4,4	4,1	5,1	4,8	3,6	4,1	3,5	3,8	4,8	696/1047	130/161	32	o
Weiden in der Oberpfalz	62		45/49	412/429	4,48	4,3	4,5	4,5	4,9	4,1	4,1	4,4	3,5	5,0	4,4	4,3	4,7	4,3	4,7	4,5	4,9	4,0	4,6	4,5	4,5	4,7	4,7	5,5	4,6	4,7	5,2	4,6	2,9	3,6	4,5	4,0	5,6	1030/1047	161/161	14	-
Garmisch-Partenkirchen	125		46/49	418/429	4,55	4,4	4,8	4,7	4,9	3,9	4,2	4,7	3,5	5,1	4,7	4,8	5,0	4,5	5,0	4,9	5,0	4,4	5,0	4,6	4,0	4,8	4,9	5,1	4,5	4,6	5,3	5,3	3,2	4,0	4,0	3,7	4,5	413/1047	92/161	45	o
Kulmbach	291	-	47/49	422/429	4,61	4,5	4,7	4,4	4,7	4,7	4,6	4,7	3,7	5,0	4,6	4,7	4,8	4,3	5,0	4,5	5,0	4,1	4,6	4,5	3,3	5,0	4,7	5,1	4,5	4,0	5,1	4,7	4,2	4,6	4,9	4,5	5,4	37/1047	7/161	113	+
Neuburg an der Donau	191		48/49	423/429	4,61	4,3	4,5	4,8	4,9	4,6	4,5	4,6	3,0	4,7	4,8	5,1	4,9	4,1	4,7	3,9	5,0	4,5	4,9	4,4	5,0	4,8	4,9	5,2	4,5	4,2	5,2	5,3	3,6	4,1	5,0	4,5	5,6	197/1047	43/161	63	-
Hof	111		49/49	429/429	4,84	4,7	5,1	4,8	5,0	4,6	4,7	4,9	4,5	4,8	4,6	5,1	5,4	4,8	5,2	4,8	5,2	4,2	4,8	5,4	4,0	5,2	5,0	5,2	5,1	4,2	5,3	5,2	4,0	4,5	4,4	4,6	5,2	896/1047	153/161	24	o
Orte < 20.000 Einwohner																																									
Neuried	85		1/95	12/423	3,04	2,9	3,4	3,1	3,7	2,1	2,4	2,8	2,5	3,4	3,2	3,2	3,9	3,0	3,8	3,2	2,9	2,9	3,5	3,2	2,8	3,1	3,6	4,0	3,1	3,1	3,6	4,6	1,7	2,0	2,2	2,5	2,2	65/1047	15/161	95	++
Oberhaching	79		2/95	22/423	3,20	3,0	3,5	3,5	3,5	2,5	3,1	2,9	2,9	2,4	3,6	3,8	4,0	2,9	3,9	2,9	3,5	3,6	3,9	3,0	3,4	3,7	3,6	3,7	3,0	2,8	3,7	4,0	1,8	2,0	3,3	3,1	2,5	253/1047	63/161	57	-
Uttenreuth	66	-	3/95	23/423	3,21	2,7	3,4	3,3	3,8	2,8	2,8	2,8	2,5	2,6	2,9	2,5	4,1	3,1	4,2	3,0	3,3	2,9	3,5	3,3	2,9	3,5	3,6	4,0	3,1	3,2	4,1	4,6	2,0	2,2	2,5	2,9	4,6	26/1047	6/161	130	++
Poing	70	-	4/95	28/423	3,25	3,1	3,6	3,4	3,7	2,4	3,1	3,0	2,8	3,1	3,6	2,9	4,1	3,1	4,7	3,4	3,3	3,0	3,4	3,0	4,2	3,3	3,9	3,9	3,2	3,3	4,2	3,9	1,8	2,2	2,7	2,8	2,3	459/1047	101/161	43	+
Kahl am Main	90		5/95	39/423	3,34	3,0	3,6	3,4	3,8	3,0	2,4	2,9	2,9	3,4	3,3	3,5	4,3	3,3	3,4	3,2	3,0	3,1	3,4	3,2	4,5	3,1	3,7	4,1	3,1	3,3	4,1	4,1	1,7	2,0	3,3	3,0	5,0	45/1047	10/161	107	+
Oberstdorf	61		6/95	40/423	3,35	3,0	3,9	3,5	4,0	2,4	2,6	2,7	2,3	3,7	3,7	4,3	4,2	3,5	4,1	3,3	3,1	4,3	3,7	3,4	2,9	3,6	3,5	3,7	3,4	3,8	4,2	4,8	1,7	2,1	1,8	2,8	3,8	199/1047	44/161	63	+
Postbauer-Heng	51	-	7/95	50/423	3,42	3,3	3,6	3,3	3,6	3,3	2,6	3,3	2,8	4,2	3,6	4,2	4,0	3,2	3,4	3,1	3,2	2,8	3,4	3,1	3,3	3,2	4,0	3,6	2,8	3,4	4,1	4,1	2,2	2,2	3,6	3,0	5,7	189/1047	41/161	63	
Eching	108		8/95	54/423	3,44	2,9	3,7	3,7	4,1	2,8	2,7	3,2	2,5	2,9	3,1	3,0	4,4	3,6	4,0	3,6	3,5	3,4	3,5	3,8	4,0	3,9	4,1	4,4	3,8	3,1	4,5	4,8	2,1	2,5	2,8	2,4	4,0	127/1047	26/161	75	+
Gunzenhausen	77	-	9/95	56/423	3,44	2,7	3,9	3,8	3,9	2,9	2,8	3,5	2,4	2,3	2,6	2,8	4,4	4,0	4,1	4,3	3,8	3,4	4,0	3,5	3,7	3,9	4,2	4,3	3,3	3,1											

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2022
weiter 09 Bayern Orte < 20.000 Einwohner																																									
Kirchseon	63		85/95	383/423	4,27	4,0	4,5	4,3	4,5	4,0	4,0	4,1	3,5	4,5	3,9	4,5	4,8	4,2	4,9	4,1	4,7	3,6	4,4	4,1	4,1	4,7	4,7	4,9	4,2	3,9	4,8	4,5	3,0	3,7	3,7	3,9	5,7	230/1047	50/161	59	
Donauwörth	70		86/95	385/423	4,31	4,0	4,3	4,4	4,6	4,2	4,2	4,5	3,3	4,1	4,2	4,7	4,4	4,0	4,6	3,9	4,8	4,0	4,4	4,2	3,9	4,8	4,8	4,9	4,3	3,8	4,9	5,1	3,4	3,6	5,1	3,9	5,3	622/1047	119/161	35	-
Markt Schwaben	86		87/95	390/423	4,37	4,0	4,5	4,5	4,6	4,2	4,5	4,4	3,1	4,2	3,9	4,8	4,8	4,0	4,8	4,2	5,0	4,1	4,6	3,9	4,3	4,6	5,1	4,9	3,9	4,2	5,1	4,7	3,9	4,0	4,1	3,8	5,4	203/1047	45/161	62	-
Penzberg	83		88/95	392/423	4,38	4,2	4,6	4,4	4,7	4,0	4,2	4,4	3,6	4,5	4,3	5,1	4,8	4,0	4,9	4,1	4,8	3,9	4,5	4,2	3,4	5,0	4,8	5,2	4,3	3,9	5,1	5,1	3,7	3,7	3,2	4,0	5,5	335/1047	78/161	50	o
Prien am Chiemsee	81		89/95	395/423	4,39	4,3	4,6	4,5	4,6	4,0	4,5	4,5	3,4	4,9	4,3	5,3	4,7	4,1	4,7	4,0	5,1	3,9	4,7	4,0	3,5	4,9	5,1	5,2	4,4	4,1	4,9	4,5	3,7	3,6	4,7	3,8	4,1	140/1047	31/161	72	
Heilsbronn	131		90/95	400/423	4,41	4,2	4,9	4,3	4,7	4,0	4,2	4,1	3,6	5,1	4,1	5,4	5,1	4,6	4,8	4,3	4,8	3,5	4,1	4,0	4,0	4,7	4,6	5,0	4,5	4,2	5,1	4,7	3,4	3,7	3,1	4,2	5,8	23/1047	4/161	133	
Schwarzenbruck	58	-	91/95	406/423	4,44	4,3	4,8	4,5	4,6	4,0	4,2	4,5	4,1	4,7	4,3	4,5	5,3	4,3	5,4	4,2	4,6	3,9	4,4	4,6	4,2	4,7	4,8	4,8	4,2	4,4	5,1	4,7	3,8	4,1	3,1	4,0	5,1	168/1047	37/161	67	o
Vilshofen an der Donau	55		92/95	408/423	4,47	3,9	4,7	4,6	4,6	4,5	3,7	4,0	3,8	4,1	4,0	4,7	4,7	4,2	5,2	4,9	4,8	4,4	4,5	4,3	4,5	4,7	4,8	4,5	4,2	4,0	5,1	5,3	4,3	4,4	4,6	4,1	5,2	718/1047	132/161	31	
Hausham	54	-	93/95	411/423	4,49	4,3	4,9	4,5	4,8	3,9	3,8	4,4	3,7	5,1	4,6	4,9	5,3	4,4	5,1	4,8	4,8	4,2	4,7	4,5	3,6	4,8	5,0	4,8	4,5	4,7	5,3	4,9	3,5	3,8	3,6	3,2	5,3	186/1047	40/161	64	-
Scheßlitz	50		94/95	416/423	4,62	4,5	4,7	4,4	4,8	4,7	4,7	4,6	3,8	5,0	4,4	5,0	4,9	4,5	5,1	4,0	5,2	3,5	4,7	4,1	3,6	4,7	4,9	4,7	5,0	4,5	5,0	5,0	4,1	4,6	4,9	4,7	5,1	166/1047	36/161	68	
Bad Endorf	92		95/95	419/423	4,76	4,5	4,9	4,6	4,9	4,9	4,5	4,5	3,9	4,6	4,8	5,3	5,2	4,6	5,1	4,3	5,2	4,1	4,8	4,5	3,5	5,2	5,1	5,3	5,0	4,4	5,2	4,7	4,7	4,6	5,3	4,6	5,2	43/1047	9/161	108	o

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2022
12 Brandenburg																																									
Orte 100.000 - 200.000 Einwohner																																									
Potsdam	672		1/1	11/42	3,79	3,5	4,2	4,3	4,2	2,7	3,4	3,6	2,4	4,1	4,1	4,1	4,7	3,9	4,5	4,0	4,2	3,9	4,5	4,0	4,8	4,4	4,5	4,8	4,0	3,7	4,2	4,4	2,3	2,6	2,6	3,3	2,5	596/1047	19/36	36	o
Orte 50.000 - 100.000 Einwohner																																									
Cottbus - Chósebuz	237		1/3	44/113	3,92	3,6	4,2	4,3	4,5	2,9	3,4	3,7	2,4	4,3	4,0	3,8	4,3	4,1	4,4	4,5	4,1	4,1	4,2	4,1	5,2	4,1	4,3	4,7	4,5	4,0	4,9	4,6	2,4	2,8	2,8	2,8	3,9	893/1047	29/36	24	+
Brandenburg an der Havel	272		2/3	56/113	4,01	3,7	4,2	4,2	4,5	3,5	3,4	3,9	2,6	4,4	4,2	4,3	4,2	4,2	3,8	4,3	3,9	4,1	4,1	4,2	4,2	4,6	4,6	4,6	4,1	4,7	4,4	3,3	3,2	2,9	3,8	4,4	582/1047	18/36	37	++	
Frankfurt (Oder)	92		3/3	89/113	4,28	4,0	4,6	4,5	4,7	3,6	3,8	3,9	3,6	4,7	4,2	5,0	4,4	4,5	4,6	4,5	4,7	3,7	4,3	4,2	5,2	4,6	4,5	4,8	5,0	4,0	5,0	5,0	3,1	3,2	2,8	4,1	4,6	1016/1047	34/36	16	o
Mittelwert der Orte > 50.000 Einwohner im Bundesland					4,0	3,7	4,3	4,3	4,5	3,2	3,5	3,8	2,8	4,4	4,1	4,3	4,4	4,2	4,4	4,2	4,3	3,9	4,3	4,1	4,8	4,3	4,5	4,7	4,5	3,9	4,7	4,6	2,8	3,0	2,8	3,5	3,9				
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner					4,0	3,7	4,4	4,2	4,4	3,2	3,6	3,9	3,1	4,1	4,0	3,9	4,7	4,2	4,7	4,3	4,3	3,8	4,4	4,2	4,2	4,4	4,5	4,8	4,4	3,8	4,7	4,4	2,8	3,2	2,7	3,3	3,8				

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2022
weiter 12 Brandenburg Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																									
Schwedt/Oder	78	--	1/18	5/429	2,93	2,8	3,0	3,0	3,2	2,7	2,1	2,3	2,1	3,8	3,4	3,4	3,1	2,7	2,6	3,5	2,6	2,5	2,8	2,8	4,2	2,5	3,5	3,0	3,0	2,9	3,3	3,6	1,7	2,0	3,0	2,6	4,2	903/1047	30/36	23	o
Hennigsdorf	55		2/18	35/429	3,47	3,3	3,5	3,8	4,1	2,6	3,0	3,5	2,6	3,7	3,8	3,8	3,1	3,2	3,4	4,0	3,4	3,4	3,8	3,3	4,7	3,8	4,2	4,2	3,7	3,6	4,3	4,6	1,6	1,9	2,3	2,9	4,6	946/1047	32/36	21	o
Oranienburg	72		3/18	53/429	3,54	3,2	4,0	3,8	4,0	2,7	2,6	3,3	2,7	3,7	3,6	3,7	4,3	3,9	3,9	4,1	3,8	3,4	3,8	3,7	4,1	3,8	4,1	4,2	3,8	3,1	4,4	4,5	2,1	2,4	1,8	2,6	4,6	1025/1047	35/36	15	o
Spremberg	103		4/18	61/429	3,58	3,2	4,0	3,5	4,1	3,1	2,9	3,0	2,3	4,2	3,6	4,2	3,6	4,1	3,5	4,5	3,5	2,7	3,3	3,4	3,8	3,8	4,0	3,7	4,2	4,1	4,0	4,5	2,1	2,7	3,7	2,4	4,6	376/1047	11/36	48	o
Strausberg	87		5/18	75/429	3,62	3,3	3,8	3,8	4,0	3,1	2,9	3,3	2,9	3,8	3,5	3,8	3,8	3,9	4,0	3,7	3,6	3,6	3,7	3,6	4,2	3,7	4,6	4,2	4,2	3,7	4,2	3,7	2,7	2,8	2,3	3,3	4,3	692/1047	23/36	32	+
Kleinmachnow	60		6/18	113/429	3,71	3,3	4,0	3,8	4,3	3,1	2,9	3,3	2,9	3,8	3,8	4,1	4,1	3,8	4,1	3,7	3,7	3,6	3,9	3,6	3,9	3,9	4,0	4,6	4,3	3,7	4,1	4,8	2,1	2,4	3,0	4,2	3,9	748/1047	25/36	29	o
Neuruppin	118		7/18	131/429	3,77	3,4	4,2	3,9	4,3	3,1	3,1	3,4	2,4	4,1	4,0	4,1	4,5	3,9	4,1	4,4	3,9	3,3	3,7	3,7	3,9	4,1	4,4	4,2	4,1	3,8	4,6	4,7	2,7	2,6	2,6	3,4	4,3	567/1047	17/36	38	o
Hohen Neuendorf	71	-	8/18	170/429	3,88	3,6	4,2	4,2	4,0	3,4	3,2	3,8	3,0	4,1	4,0	3,9	4,1	4,2	4,4	4,4	4,0	3,7	4,0	4,0	4,9	4,3	4,4	4,6	4,1	3,3	4,4	3,8	2,5	2,8	3,7	3,5	4,3	838/1047	28/36	26	o
Teltow	100		9/18	173/429	3,88	3,6	4,2	4,1	4,3	3,3	3,4	3,8	2,7	4,2	3,8	4,2	4,5	4,1	4,2	4,0	3,9	3,5	4,2	3,8	4,4	4,2	4,4	4,7	4,2	3,9	4,4	4,4	2,5	2,6	2,7	4,0	4,4	597/1047	20/36	36	+
Luckenwalde	58		10/18	194/429	3,91	3,6	3,9	4,1	4,4	3,5	3,6	3,9	2,7	4,3	3,6	4,2	4,1	3,6	3,5	4,1	4,2	3,6	4,1	3,7	4,4	4,3	4,4	4,5	4,2	3,7	4,9	4,7	2,7	2,6	3,1	4,1	5,2	796/1047	27/36	28	-
Panketal	60		11/18	197/429	3,91	3,6	4,4	4,1	4,3	3,2	3,1	3,7	3,1	4,3	3,6	4,6	4,7	4,1	4,4	4,2	3,9	3,6	4,1	4,0	4,6	4,2	4,5	4,7	4,3	3,5	4,7	4,6	2,7	2,9	2,5	3,2	4,5	772/1047	26/36	29	-
Ludwigsfelde	115		12/18	233/429	3,99	3,5	4,0	4,2	4,4	3,9	3,7	3,7	2,5	3,8	3,7	4,6	3,7	3,9	4,1	3,6	4,1	3,6	4,1	3,4	5,0	4,1	4,8	4,5	4,5	3,7	4,6	4,8	2,5	2,9	4,0	4,3	5,6	516/1047	14/36	40	-
Rathenow	52	-	13/18	256/429	4,04	3,7	4,3	4,3	4,4	3,5	3,5	4,0	2,4	4,5	4,2	4,9	4,5	4,3	4,0	3,8	4,4	4,0	4,5	3,9	4,5	4,6	4,2	4,6	4,4	3,6	4,6	4,6	2,0	2,4	4,3	3,7	4,9	939/1047	31/36	21	+
Falkensee	159		14/18	271/429	4,07	3,7	4,3	4,3	4,5	3,5	3,7	3,9	2,8	4,3	4,0	3,6	4,4	4,3	4,6	4,6	4,3	3,9	4,3	4,0	4,8	4,3	4,5	4,8	4,6	3,9	4,8	4,5	2,5	2,9	3,2	3,8	5,0	611/1047	21/36	35	o
Eberswalde	133		15/18	275/429	4,08	3,8	4,4	4,3	4,5	3,4	3,7	4,0	3,4	4,1	3,9	4,1	4,7	4,2	4,3	4,7	4,4	3,9	4,5	4,3	4,5	4,5	4,4	4,9	4,2	3,4	4,7	5,2	2,4	3,0	3,2	3,7	4,6	685/1047	22/36	32	o
Bernau	57		16/18	298/429	4,14	3,9	4,3	4,3	4,5	3,7	3,6	3,9	3,1	5,0	4,2	4,7	4,3	3,9	4,3	4,2	4,4	4,0	4,3	3,8	4,3	4,4	4,7	4,8	4,3	3,9	4,9	4,8	3,4	3,3	3,9	3,8	4,2	1038/1047	36/36	13	o
Königs Wusterhausen	62		17/18	383/429	4,35	4,1	4,6	4,5	4,7	3,9	4,0	4,3	3,3	4,7	4,1	5,0	4,4	4,5	4,6	4,4	4,7	3,8	4,8	4,0	5,0	4,7	4,9	5,2	4,7	4,3	4,7	4,5	3,3	3,5	3,4	3,9	5,1	1014/1047	33/36	16	-
Werder (Havel)	86		18/18	385/429	4,35	4,2	4,6	4,6	4,6	3,7	4,2	4,5	3,3	5,0	4,2	4,9	4,8	4,4	4,7	4,4	4,9	4,1	4,8	4,2	4,1	5,0	5,0	5,2	4,4	3,8	4,8	4,5	3,4	3,5	3,8	3,9	4,1	693/1047	24/36	32	o
Orte < 20.000 Einwohner																																									
Bad Wilsnack	56	--	1/14	6/423	2,79	2,6	3,5	2,7	3,1	2,1	2,0	2,5	2,1	3,4	3,0	3,6	4,0	3,4	3,1	3,4	2,8	2,2	2,5	2,8	2,6	2,7	3,0	2,9	2,9	3,2	3,0	3,4	1,6	1,7	3,2	2,0	2,2	6/1047	1/36	216	o
Perleberg	50	-	2/14	27/423	3,24	3,0	3,5	3,4	4,0	2,3	2,7	3,2	2,2	3,7	3,4	3,7	3,2	3,6	3,2	3,7	3,3	3,2	3,3	3,0	3,9	3,3	3,9	4,1	3,8	3,4	4,1	4,4	2,0	2,3	2,2	2,8	2,1	495/1047	12/36	41	o
Beelitz	66	-	3/14	69/423	3,50	3,5	3,9	3,5	3,9	2,7	2,7	3,1	3,0	4,8	3,7	4,0	3,8	3,8	4,2	3,7	3,4	3,4	3,6	3,3	3,1	3,7	4,3	3,7	3,6	3,5	4,0	4,6	2,3	2,4	2,8	3,3	2,8	331/1047	10/36	50	+
Kyritz	58		4/14	71/423	3,51	3,0	3,8	3,3	3,8	3,7	2,9	2,8	2,1	3,7	3,3	3,9	4,4	3,3	4,0	3,3	3,3	2,5	3,3	3,9	2,9	3,2	3,9	3,4	4,4	2,9	3,6	4,7	2,7	2,8	4,4	3,3	5,0	188/1047	8/36	63	+
Angermünde	95	-	5/14	158/423	3,77	3,3	3,9	3,8	4,2	3,6	3,3	3,6	3,2	3,4	3,1	4,2	3,6	3,9	3,8	4,0	4,0	3,1	3,8	3,6	3,3	3,9	4,5	4,1	4,0	4,0	4,5	4,4	3,5	3,5	4,1	3,4	3,8	159/1047	6/36	69	+
Bad Belzig	80		6/14	187/423	3,82	3,7	4,0	3,8	4,1	3,6	3,2	3,6	3,2	4,5	4,0	4,3	4,0	3,5	4,3	3,7	3,9	3,2	3,8	3,4	4,0	3,8	4,3	4,0	3,7	3,6	4,3	4,7	2,9	3,1	4,2	3,7	4,0	144/1047	5/36	72	+
Ahrensfelde	58		7/14	201/423	3,85	3,8	4,0	3,8	4,0	3,6	3,3	3,5	3,6	4,7	4,0	4,1	4,0	3,8	4,1	3,9	4,1	3,3	3,8	3,6	3,5	3,8	4,6	4,2	3,8	3,9	4,2	4,0	3,1	3,4	3,3	3,1	5,3	496/1047	13/36	41	+
Michendorf	83		8/14	203/423	3,85	3,4	4,1	3,9	4,5	3,4	3,2	3,6	3,1	3,7	3,5	3,9	4,2	3,8	4,7	3,9	3,9	3,3	4,1	3,7	3,6	4,1	4,6	4,7	4,4	3,7	4,5	5,1	2,4	2,6	4,5	4,1	3,3	220/1047	9/36	60	o
Schwielowsee	72	--	9/14	205/423	3,86	3,6	4,3	3,9	4,3	3,2	3,2	3,7	3,0	4,4	3,8	4,3	4,4	3,9	4,6	4,1	4,1	3,5	4,2	3,6	3,1	4,1	4,5	4,6	4,2	3,6	4,4	4,8	2,7	3,1	3,5	3,5	3,2	178/1047	7/36	66	o
Templin	61		10/14	252/423	3,94	3,6	4,2	3,8	4,6	3,6	3,2	3,6	3,0	4,3	3,8	4,4	4,2	4,0	3,8	4,4	4,0	3,6	3,9	3,7	2,9	4,3	4,5	4,6	4,0	4,3	4,9	5,0	3,1	3,2	4,2	3,3	4,0	544/1047	15/36	39	o
Stahnsdorf	61		11/14	274/423	3,99	3,7	4,3	3,8	4,4	3,7	2,9	3,6	3,3	4,7	4,1	4,3	4,5	4,1	4,3	4,3	4,1	3,4	4,1	3,7	3,2	4,2	4,2	4,4	4,2	3,9	4,5	4,9	2,5	2,8	3,5	4,4	5,0	564/1047	16/36	38	o
Biesenthal	73		12/14	290/423	4,01	3,8	4																																		

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2022
13 Mecklenburg-Vorpommern																																									
Orte 200.000 - 500.000 Einwohner																																									
Rostock	806		1/1	13/25	4,02	3,7	4,5	4,3	4,4	3,1	3,7	3,9	2,7	4,2	4,2	4,3	4,9	4,2	4,6	4,7	4,4	4,2	4,5	4,2	4,0	4,4	4,5	4,9	4,5	3,7	5,0	4,1	2,7	3,1	2,1	3,6	4,2	553/1047	3/7	38	o
Orte 50.000 - 100.000 Einwohner																																									
Greifswald	240		1/4	6/113	3,46	3,0	4,0	3,9	4,1	2,3	2,9	3,2	1,9	3,3	3,6	3,7	4,2	3,8	3,9	4,2	3,6	3,4	3,9	3,5	5,1	3,9	4,2	4,3	3,7	3,4	4,1	5,3	1,6	1,9	1,8	3,5	2,6	521/1047	2/7	40	-
Neubrandenburg	80		2/4	41/113	3,90	3,5	4,3	4,0	4,4	3,3	2,9	3,5	2,3	4,6	4,2	4,4	4,3	4,0	4,6	4,2	3,7	3,8	4,0	3,8	4,6	3,7	4,3	4,1	4,1	4,0	4,6	5,1	2,1	2,8	3,0	3,7	4,8	1041/1047	6/7	13	o
Schwerin	250		3/4	51/113	3,98	3,7	4,4	4,2	4,4	3,1	3,4	4,0	3,0	4,3	4,1	3,9	4,6	4,3	4,6	4,8	4,3	4,1	4,4	4,0	3,5	4,4	4,6	4,7	4,3	3,9	4,7	4,6	2,9	3,1	1,9	3,3	4,4	861/1047	4/7	25	o
Stralsund	124		4/4	81/113	4,24	4,0	4,4	4,4	4,8	3,5	3,8	4,0	2,9	5,0	4,5	3,9	4,6	4,4	4,3	5,0	4,5	4,3	4,5	4,3	4,0	4,5	4,6	5,0	4,7	4,2	5,1	5,3	3,2	3,5	2,6	3,7	4,7	942/1047	5/7	21	o
<u>Mittelwert der Orte > 50.000 Einwohner im Bundesland</u>					3,9	3,6	4,3	4,2	4,4	3,1	3,3	3,7	2,6	4,3	4,1	4,0	4,5	4,2	4,4	4,6	4,1	4,0	4,2	4,0	4,2	4,2	4,4	4,6	4,2	3,8	4,7	4,9	2,5	2,9	2,3	3,6	4,1				
<u>zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner</u>					4,0	3,7	4,4	4,2	4,4	3,2	3,6	3,9	3,1	4,1	4,0	3,9	4,7	4,2	4,7	4,3	4,3	3,8	4,4	4,2	4,2	4,4	4,5	4,8	4,4	3,8	4,7	4,4	2,8	3,2	2,7	3,3	3,8				
Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																									
Wismar	52		1/1	203/429	3,92	3,6	4,4	4,0	4,5	3,1	3,0	3,7	2,8	4,5	4,1	4,2	4,4	4,1	4,9	4,4	4,0	4,0	4,1	3,9	3,8	4,2	4,4	4,7	4,2	3,5	4,6	5,3	2,3	2,7	2,8	3,5	4,1	1044/1047	7/7	12	+
Orte < 20.000 Einwohner																																									
Ludwigslust	77	-	1/1	303/423	4,05	3,8	4,3	4,2	4,5	3,4	3,5	4,1	2,8	4,4	4,1	4,6	4,0	4,1	4,4	4,3	4,5	4,4	4,4	4,0	3,5	4,3	4,7	4,7	4,3	3,7	4,8	4,9	2,7	3,2	2,3	3,8	5,1	195/1047	1/7	63	-

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2022
14 Sachsen																																									
Orte > 500.000 Einwohner																																									
Leipzig	1.841		1/2	4/15	3,70	3,4	4,2	4,3	4,1	2,6	3,4	3,6	2,6	3,5	4,0	3,0	4,5	4,2	4,2	4,9	4,1	3,7	4,6	3,8	5,4	4,1	4,3	4,5	4,0	3,5	4,4	4,1	2,1	2,5	2,4	3,6	2,1	738/1047	26/39	30	o
Dresden	1.983		2/2	6/15	3,93	4,0	4,3	4,4	4,2	2,8	3,7	4,0	3,1	4,4	4,5	3,6	4,8	4,1	4,6	4,6	4,5	3,9	4,8	4,2	4,4	4,3	4,5	4,8	4,1	3,8	4,6	3,8	2,5	3,0	3,1	3,5	1,9	617/1047	19/39	35	o
Orte 200.000 - 500.000 Einwohner																																									
Chemnitz	481		1/1	16/25	4,14	4,2	4,5	4,3	4,1	3,6	3,9	4,3	3,8	4,7	4,3	4,1	4,6	4,1	4,8	4,6	4,6	3,8	4,6	4,2	4,0	4,3	4,7	4,6	4,0	3,8	4,8	3,3	2,9	3,5	3,0	4,0	4,6	971/1047	36/39	19	o
Orte 50.000 - 100.000 Einwohner																																									
Görlitz	108		1/3	57/113	4,02	3,9	4,5	4,4	4,4	2,9	3,6	3,9	3,2	4,6	4,1	4,2	4,6	4,6	4,3	4,9	4,4	3,6	4,5	4,0	5,3	4,3	4,3	4,8	4,1	4,0	4,6	4,6	2,5	2,6	2,1	3,4	4,0	978/1047	37/39	19	o
Plauen	94		2/3	101/113	4,41	4,3	4,6	4,5	4,5	4,2	4,0	4,4	3,7	4,9	4,4	4,4	4,7	4,3	5,0	4,7	4,9	4,1	4,5	4,7	4,2	4,4	5,0	4,9	4,2	4,4	5,1	3,8	3,4	4,1	4,5	3,6	5,3	1029/1047	39/39	15	o
Zwickau	265		3/3	110/113	4,51	4,4	4,8	4,5	4,7	4,1	4,4	4,5	3,4	5,1	4,5	4,6	4,8	4,7	4,9	4,9	5,0	4,0	4,6	4,1	4,4	4,7	4,9	5,0	4,5	4,6	5,2	4,2	3,3	4,0	3,9	4,2	5,2	723/1047	25/39	30	o
Mittelwert der Orte > 50.000 Einwohner im Bundesland					4,1	4,0	4,5	4,4	4,3	3,4	3,8	4,1	3,3	4,5	4,3	4,0	4,7	4,3	4,7	4,8	4,6	3,9	4,6	4,2	4,6	4,3	4,6	4,8	4,1	4,0	4,8	4,0	2,8	3,3	3,2	3,7	3,8				
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner					4,0	3,7	4,4	4,2	4,4	3,2	3,6	3,9	3,1	4,1	4,0	3,9	4,7	4,2	4,7	4,3	4,3	3,8	4,4	4,2	4,2	4,4	4,5	4,8	4,4	3,8	4,7	4,4	2,8	3,2	2,7	3,3	3,8				

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2022
weiter 14 Sachsen Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																									
Hoyerswerda - Wojerecy	75		1/16	82/429	3,63	3,3	4,3	3,6	4,1	2,8	2,8	3,2	2,3	4,4	4,0	4,2	4,2	4,3	4,0	4,9	3,6	3,1	3,4	3,2	4,5	3,4	4,0	3,7	4,5	3,5	4,1	4,5	1,9	2,1	2,7	2,6	4,7	889/1047	32/39	24	+
Coswig	74		2/16	180/429	3,89	3,8	4,3	4,1	4,0	3,2	3,5	3,8	2,7	4,6	4,3	4,4	4,6	3,9	3,7	4,8	4,4	3,5	4,4	3,8	4,0	4,2	4,3	4,4	3,6	3,7	4,5	4,0	2,5	2,6	3,2	2,8	5,1	598/1047	18/39	36	+
Grimma	60	-	3/16	202/429	3,92	3,8	4,1	3,8	4,2	3,6	3,6	3,9	3,1	4,6	4,0	4,6	3,8	3,9	4,1	3,9	4,1	3,3	4,2	3,8	3,4	3,9	4,3	4,2	4,2	4,4	4,2	3,2	3,5	3,0	3,4	5,0	936/1047	34/39	21	o	
Delitzsch	52		4/16	208/429	3,94	3,6	4,3	4,1	4,2	3,4	3,3	3,7	2,4	4,7	4,0	4,8	4,7	3,9	4,0	4,3	4,2	3,8	4,0	3,8	4,9	3,9	4,4	4,6	3,7	3,9	4,5	4,3	2,4	2,9	2,9	3,3	5,4	945/1047	35/39	21	o
Zittau	81		5/16	229/429	3,98	4,0	4,3	4,1	4,2	3,2	3,4	3,8	3,4	4,9	4,4	4,3	4,5	4,1	4,6	4,3	4,2	3,5	4,1	3,8	5,0	4,2	4,1	4,6	3,8	3,7	4,7	4,4	2,5	2,9	2,5	3,4	4,8	670/1047	24/39	33	+
Markkleeberg	68		6/16	240/429	4,00	3,6	4,7	4,3	4,1	3,3	3,3	3,7	3,0	4,3	3,9	4,6	4,6	4,6	4,7	4,9	4,4	4,0	4,4	4,1	4,3	4,3	4,5	4,7	4,4	3,9	4,8	3,0	2,5	2,9	3,0	3,3	4,7	800/1047	27/39	28	-
Pirna	178		7/16	254/429	4,03	3,8	4,4	4,2	4,2	3,5	3,6	3,9	3,1	4,6	4,1	4,2	4,5	4,1	4,2	4,8	4,3	4,0	4,5	4,0	3,9	4,3	4,4	4,9	4,1	3,6	4,5	4,0	2,7	3,1	3,8	3,5	4,5	409/1047	9/39	46	o
Bautzen - Budyšin	174		8/16	292/429	4,12	3,8	4,7	4,3	4,6	3,2	3,6	4,1	2,7	4,8	4,0	4,8	4,8	4,5	4,3	5,0	4,6	3,7	4,4	4,1	4,2	4,4	4,5	4,9	4,2	3,9	5,0	5,0	2,6	3,0	2,3	3,7	4,6	408/1047	8/39	46	o
Reichenbach	54		9/16	299/429	4,14	4,2	4,2	3,8	4,2	4,3	3,8	4,0	4,2	5,2	3,9	3,8	4,3	3,8	5,1	4,2	4,4	3,2	3,9	3,5	3,4	3,9	4,1	4,2	3,3	4,5	4,8	4,2	3,5	3,8	4,0	4,6	5,4	825/1047	28/39	27	o
Riesa	75		10/16	301/429	4,14	4,0	4,5	4,2	4,4	3,8	3,7	3,9	2,9	4,9	4,4	4,9	4,7	4,1	4,4	4,2	4,3	3,7	4,2	3,9	4,3	4,4	4,4	4,5	4,5	4,1	4,4	4,4	2,8	3,4	3,8	4,0	4,8	849/1047	30/39	26	o
Radebeul	142		11/16	308/429	4,16	4,1	4,7	4,3	4,3	3,4	3,8	4,2	3,2	5,0	4,4	4,4	4,8	4,5	4,7	5,0	4,6	3,6	4,6	4,3	3,6	4,6	4,6	4,9	4,2	3,7	5,1	3,7	2,7	3,2	3,0	3,8	4,2	481/1047	14/39	42	o
Meißen	97		12/16	309/429	4,16	4,2	4,4	4,3	4,3	3,6	3,9	4,3	3,5	4,9	4,5	4,0	4,6	4,5	4,2	4,6	4,6	3,9	4,3	4,2	4,3	4,4	4,5	4,8	3,9	3,8	4,8	4,1	2,9	3,5	3,6	3,7	4,4	656/1047	22/39	33	o
Freital	89		13/16	326/429	4,20	4,2	4,4	4,2	4,4	3,8	4,1	4,1	3,6	5,1	4,4	4,2	4,5	4,2	4,8	4,4	4,6	3,7	4,2	4,1	3,7	4,5	4,5	4,9	3,8	4,2	4,8	4,2	3,0	3,7	3,8	3,3	5,1	915/1047	33/39	22	o
Glauchau	84		14/16	377/429	4,33	4,2	4,6	4,2	4,6	4,0	4,0	3,9	3,3	5,2	4,3	5,5	4,2	4,4	4,8	4,4	4,8	3,3	4,1	3,9	4,2	4,6	4,6	4,9	4,6	4,4	4,9	4,4	3,0	3,7	3,8	4,2	5,4	554/1047	16/39	38	o
Freiberg	68		15/16	400/429	4,40	4,4	5,0	4,4	4,5	3,7	3,9	4,4	3,8	5,1	4,6	5,2	4,9	4,9	5,1	5,1	4,7	3,6	4,5	4,1	4,0	4,8	5,0	5,0	4,4	3,8	5,0	4,4	2,8	3,3	3,1	4,2	5,1	1007/1047	38/39	17	o
Limbach-Oberfrohna	58		16/16	427/429	4,72	4,7	4,9	4,4	4,8	4,9	4,6	4,6	3,8	5,5	4,7	5,2	4,3	4,7	5,4	4,8	5,1	3,5	4,6	4,4	3,4	4,8	5,0	5,3	4,6	4,2	5,2	4,6	3,9	4,1	5,3	5,3	5,7	879/1047	31/39	24	-
Orte < 20.000 Einwohner																																									
Stollberg/Erzgebirge	54		1/17	29/423	3,25	3,1	3,4	3,1	3,7	2,9	2,8	3,0	2,8	3,5	3,3	3,1	3,2	3,2	3,9	3,6	3,3	2,5	3,2	3,1	3,0	3,3	3,4	3,7	3,4	3,7	4,1	3,7	2,2	2,5	2,1	3,0	4,9	361/1047	7/39	48	++
Auerbach/Vogtland	73		2/17	47/423	3,41	3,2	3,6	3,3	3,6	3,3	2,8	3,4	3,4	3,3	3,3	2,7	3,4	3,6	4,1	4,4	3,7	3,3	3,5	3,0	2,9	3,3	3,7	3,5	3,0	4,0	4,2	3,3	2,6	3,0	2,5	3,2	5,1	500/1047	15/39	41	++
Schkeuditz	63	-	3/17	76/423	3,52	3,6	3,9	3,8	3,9	2,5	3,2	3,6	2,9	4,1	4,0	3,9	3,7	3,9	3,8	4,1	3,8	3,4	3,9	4,0	3,7	3,7	4,1	3,8	4,0	3,5	4,2	3,8	2,7	3,1	1,9	2,6	2,1	666/1047	23/39	33	++
Bannewitz	58		4/17	98/423	3,61	3,7	3,5	3,4	3,7	3,6	3,0	3,3	3,4	4,9	4,0	3,8	3,7	3,0	4,3	2,9	3,5	3,2	3,5	3,2	3,1	3,4	4,1	3,3	2,8	3,7	4,3	4,4	2,6	2,9	3,4	3,9	5,4	307/1047	6/39	52	++
Torgau	250		5/17	114/423	3,64	3,5	3,7	3,8	3,9	3,4	3,1	3,5	2,4	4,4	3,9	3,9	3,6	3,5	3,6	3,7	3,7	3,5	3,9	3,2	4,7	3,5	4,0	3,9	3,4	4,0	4,1	4,0	2,7	2,8	3,6	3,3	4,6	28/1047	1/39	126	o
Großröhrsdorf	61		6/17	142/423	3,73	3,6	4,1	3,4	3,8	3,7	3,1	3,6	2,7	4,8	3,8	4,5	4,3	3,7	4,2	3,9	3,9	2,8	3,9	3,0	2,8	3,3	4,3	3,7	3,1	3,8	4,4	3,9	2,7	3,0	4,5	3,2	5,3	192/1047	4/39	63	
Taucha	55		7/17	182/423	3,81	3,5	4,3	4,2	4,0	3,1	3,5	3,6	2,6	3,9	3,7	3,8	4,7	4,0	4,6	4,3	4,1	3,6	4,2	3,9	4,7	4,0	4,7	4,3	4,0	3,6	4,4	3,5	2,9	3,1	3,5	3,8	2,5	627/1047	20/39	35	+
Heidenau	57		8/17	251/423	3,94	4,0	4,2	4,0	4,1	3,4	3,8	3,9	2,9	5,0	4,4	4,6	4,0	3,9	4,3	4,3	4,2	3,5	4,1	4,0	4,0	4,0	4,5	4,7	3,7	3,6	4,6	3,7	2,4	2,6	3,4	3,3	5,3	650/1047	21/39	34	o
Marienberg	62	-	9/17	273/423	3,98	3,7	4,2	3,6	4,5	3,8	3,3	3,6	3,3	4,5	3,9	4,4	3,8	4,1	4,3	4,5	3,9	3,1	3,4	3,8	3,2	4,0	4,1	4,5	4,4	4,5	4,4	4,8	3,5	3,9	2,8	3,7	5,0	573/1047	17/39	37	++
Markranstädt	71		10/17	289/423	4,01	3,8	4,3	4,2	4,0	3,9	3,4	3,8	2,7	4,6	4,3	4,7	4,0	4,0	4,5	4,2	4,4	3,7	4,2	4,1	4,4	4,2	4,4	4,4	3,4	3,6	4,3	4,1	2,9	3,2	4,5	3,6	5,2	445/1047	12/39	44	o
Eilenburg	73	-	11/17	316/423	4,10	3,8	4,5	4,2	4,2	3,8	3,5	3,7	2,8	4,7	4,4	5,0	4,4	4,5	4,1	4,4	4,4	3,7	4,2	3,9	4,5	4,0	4,5	4,1	4,1	4,5	4,7	3,7	2,8	3,3	4,0	3,8	5,0	410/1047	10/39	46	-
Hohenstein-Ernstthal	59	-	12/17	325/423	4,12	4,0	4,4	3,7	3,9	4,5	3,5	3,9	3,6	4,8	4,2	4,1	4,3	4,1	4,8	4,8	4,5	3,2	4,1	3,4	3,1	3,6	4,5	3,9	3,5	3,9	4,6	3,7	3,3	3,9	5,1	4,5	5,6	475/1047	13/39	42	o
Radeberg	86		13/17	328/423	4,13	4,0	4,4	4,2	4,4	3,6	4,0	4,1	3,2	4,7	4,2	4,4	4,4	4,3	4,8	4,4	4,8	3,6	4,4	3,9	3,8	4,4	4,7	4,7	4,3	3,8	4,9	4,3	3,8	4,0	4,1	3,1	3,0	420/1047	11/39	45	+
Moritzburg	60		14/17	329/423	4,14	3,8																																			

Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2022
16 Thüringen																																									
Orte 200.000 - 500.000 Einwohner																																									
Erfurt	818		1/1	19/25	4,21	4,0	4,5	4,6	4,5	3,4	3,9	4,1	3,2	4,4	4,2	4,2	4,8	4,4	4,5	4,8	4,6	4,5	4,7	4,5	4,7	4,5	4,6	5,0	4,4	3,9	4,8	4,5	3,1	3,6	2,8	3,6	4,2	559/1047	7/19	38	o
Orte 100.000 - 200.000 Einwohner																																									
Jena	439		1/1	21/42	3,99	3,7	4,2	4,3	4,3	3,4	3,7	3,8	2,8	4,1	4,1	4,1	4,6	3,6	4,6	4,1	4,3	4,2	4,5	4,1	4,3	4,3	4,4	4,8	3,7	3,7	5,0	4,3	2,9	3,2	2,4	3,7	5,1	535/1047	6/19	39	o
Orte 50.000 - 100.000 Einwohner																																									
Weimar	140		1/2	61/113	4,04	3,9	4,5	4,3	4,2	3,3	3,6	4,0	3,1	4,6	4,2	4,0	4,7	4,2	4,7	4,7	4,4	3,9	4,6	3,8	4,6	4,4	4,4	4,9	4,0	3,5	4,9	3,9	2,5	3,1	3,0	3,7	4,3	934/1047	15/19	21	o
Gera	111		2/2	76/113	4,20	4,0	4,7	4,2	4,3	3,8	3,5	4,1	3,4	4,8	4,2	5,1	4,5	4,6	4,5	4,8	4,4	4,0	4,3	3,9	4,2	4,2	4,6	4,6	3,9	4,3	4,8	4,0	3,0	3,3	3,4	3,9	5,2	1043/1047	19/19	12	o
<i>Mittelwert der Orte > 50.000 Einwohner im Bundesland</i>																																									
<i>zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner</i>																																									
Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																									
Ilmenau	75		1/11	67/429	3,60	3,5	3,8	3,9	3,8	3,1	2,9	3,6	3,0	4,0	3,8	3,9	4,0	3,2	4,2	3,6	3,6	3,4	3,9	3,4	4,9	3,9	4,3	4,1	3,1	3,7	4,3	3,5	2,6	2,6	2,6	2,7	4,9	976/1047	17/19	19	o
Arnstadt	78		2/11	84/429	3,64	3,3	4,0	4,0	4,0	2,9	3,0	3,4	3,1	3,7	3,5	3,7	4,3	4,2	3,8	4,1	3,8	3,6	4,0	3,7	4,7	3,7	4,2	4,1	3,7	4,1	4,4	3,8	2,4	2,7	2,5	2,4	4,5	798/1047	11/19	28	o
Saalfeld/Saale	75		3/11	168/429	3,87	3,7	4,0	4,0	4,1	3,6	3,2	3,6	3,2	4,4	3,9	3,6	4,3	3,4	4,4	4,2	4,1	3,8	4,1	3,7	4,2	4,0	4,3	4,2	3,7	4,0	4,5	3,9	3,0	3,1	3,4	3,4	5,3	852/1047	13/19	26	o
Rudolstadt	75		4/11	191/429	3,91	3,8	4,2	4,0	3,9	3,7	3,3	3,5	3,0	4,7	4,3	4,5	4,2	3,8	4,7	3,9	3,9	3,5	4,1	3,8	3,9	4,1	4,4	3,8	3,5	4,0	4,7	3,6	2,7	3,4	3,0	3,8	5,4	726/1047	8/19	30	+
Meiningen	106		5/11	258/429	4,04	3,8	4,3	4,1	4,3	3,7	3,5	3,9	3,2	4,4	4,0	4,3	4,3	4,2	4,6	4,4	4,3	3,8	4,1	3,7	3,7	4,3	4,5	4,5	4,0	4,2	4,8	3,9	2,7	3,4	3,8	3,5	5,2	488/1047	5/19	41	+
Eisenach	104		6/11	340/429	4,22	3,8	4,6	4,3	4,7	3,7	3,8	4,2	3,5	4,0	3,7	3,9	4,5	4,6	4,9	4,9	4,7	3,9	4,3	4,1	4,2	4,5	4,5	5,1	4,4	4,3	5,0	4,5	3,3	3,6	3,3	3,6	5,0	874/1047	14/19	25	o
Suhl	111		7/11	374/429	4,32	4,3	4,5	4,1	4,6	4,1	3,7	4,3	4,0	5,3	4,3	4,6	4,3	4,0	5,0	4,6	4,5	3,9	4,2	3,8	3,6	4,1	4,8	4,6	4,3	4,9	4,9	4,3	3,2	3,8	3,6	4,2	5,6	736/1047	10/19	30	o
Mühlhausen	74		8/11	376/429	4,33	4,2	4,5	4,5	4,4	4,0	4,1	4,4	3,3	4,7	4,6	4,4	4,6	4,1	4,8	4,6	4,7	4,1	4,6	4,0	4,9	4,2	4,8	4,7	3,8	4,2	4,8	4,6	3,0	3,4	4,4	3,8	5,3	949/1047	16/19	20	o
Nordhausen	125		9/11	407/429	4,47	4,3	4,7	4,6	4,6	4,0	4,3	4,5	3,4	5,1	4,4	4,7	4,7	4,7	4,9	4,7	4,8	4,1	4,6	4,5	5,0	4,5	4,8	4,8	4,4	4,7	5,0	4,0	3,3	3,7	3,6	4,2	5,4	728/1047	9/19	30	o
Gotha	77		10/11	425/429	4,65	4,5	4,9	4,7	4,9	4,2	4,6	4,5	4,0	5,1	4,3	4,6	4,9	4,8	5,2	5,2	5,1	4,4	4,7	4,4	4,4	4,9	4,9	5,2	4,6	4,8	5,4	4,5	3,4	4,1	3,8	4,5	5,3	1008/1047	18/19	17	o
Altenburg	83		11/11	428/429	4,77	4,5	5,1	4,8	5,0	4,5	4,3	4,6	3,9	5,1	4,6	5,3	5,1	5,0	5,1	4,9	5,1	4,5	4,8	4,8	4,4	5,1	4,9	5,3	5,3	4,8	5,4	4,3	3,9	4,2	4,6	4,4	5,2	826/1047	12/19	27	
Orte < 20.000 Einwohner																																									
Weida	68		1/4	356/423	4,19	4,0	4,3	4,1	4,2	4,3	3,8	3,8	3,3	4,7	4,3	4,1	4,2	4,4	4,8	4,1	4,4	3,8	4,4	3,8	3,4	4,2	4,9	4,2	4,2	4,4	4,8	3,6	3,2	3,7	4,9	4,0	5,5	95/1047	3/19	83	+
Waltershausen	79		2/4	401/423	4,42	4,2	4,7	4,0	4,6	4,5	4,1	4,1	3,3	5,3	4,2	5,3	4,6	4,5	4,8	4,5	4,8	3,3	4,1	3,5	3,4	4,3	4,8	4,6	4,4	5,0	4,9	4,2	3,7	4,3	4,5	4,5	5,5	201/1047	4/19	62	++
Auma-Weidatal	64		3/4	417/423	4,71	4,3	4,7	4,5	5,1	5,0	4,5	4,4	3,3	4,8	4,4	4,9	4,5	5,0	4,7	5,4	4,2	4,6	4,3	2,9	4,9	5,2	5,2	5,1	5,0	5,1	4,8	4,2	4,8	5,6	4,7	5,8	9/1047	2/19	191	o	
Harth-Pöllnitz	172		4/4	423/423	4,96	4,4	5,3	4,7	5,3	5,2	4,5	4,8	2,6	5,5	4,5	5,7	4,7	5,4	5,5	5,3	5,4	4,2	4,8	4,7	3,2	5,0	5,4	5,3	5,5	5,1	5,4	5,0	4,6	5,1	5,1	5,3	5,8	1/1047	1/19	625	