



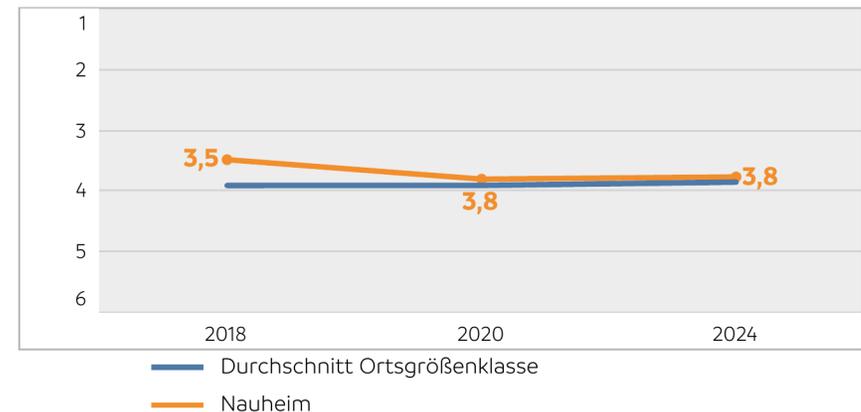
Nauheim

Ortsgrößenklasse bis 20.000 Einwohner

Kurzüberblick

- > Gesamtbewertung **3,8**
- > Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse **152 von 423 Orten**
- > Vergleich zu 2022 **keine Daten für 2022 verfügbar**

Entwicklung seit 2012



Stärken und Schwächen im Städtevergleich

Stärken

- 1 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung
- 2 Radfahren für Alt und Jung
- 3 zügiges Radfahren

Schwächen

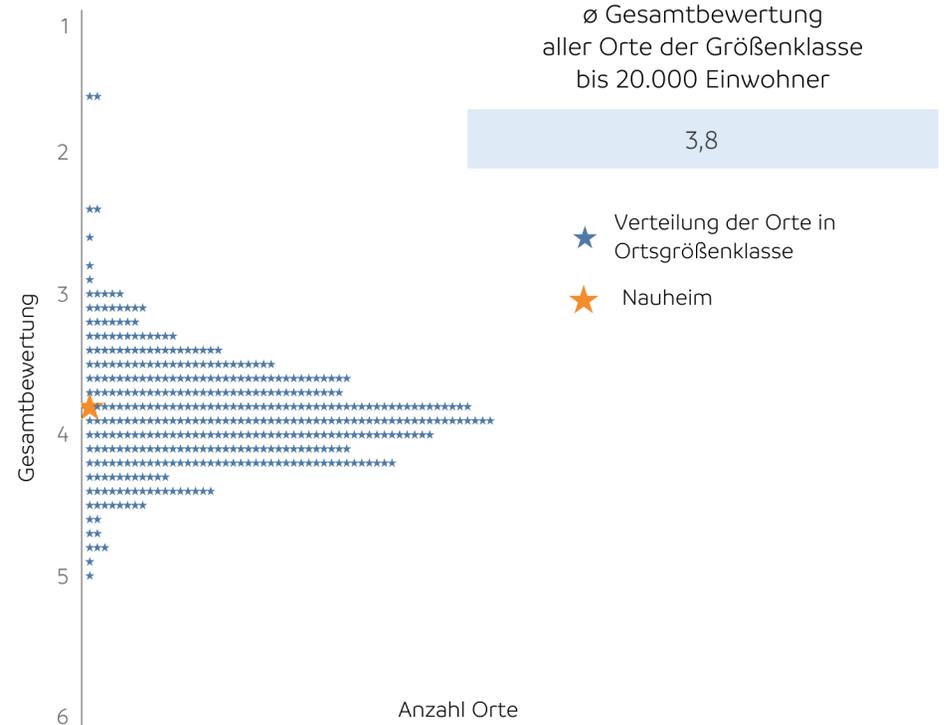
- 1 öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih
- 2 Werbung für das Radfahren
- 3 Fahrradförderung in letzter Zeit

Überblick Nauheim

Anzahl Teilnahmen	52
Gesamtbewertung ¹	3,8
Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse	152 von 423 Orten
Rangplatz Land in Ortsgrößenklasse	20 von 69 Orten
Vergleich zu 2022	keine Daten für 2022 verfügbar

¹ Bewertung nach Schulnotensystem: 1 = fahrradfreundlich; 6 = nicht fahrradfreundlich

Im Städtevergleich



Nauheim (52 Teilnahmen)

Stärken und Schwächen

... in der Einzelbewertung ¹

geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	1,6
Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,3
zügiges Radfahren	2,3
Radfahren für Alt und Jung	2,4
Spaß oder Stress	2,8
Wegweisung für Radfahrer	3,2
Konflikte mit Fußgängern	3,4
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,5
Abstellanlagen	3,7
Medienberichte	3,8
Hindernisse auf Radwegen	3,8
Fahrraddiebstahl	3,8
Fahrradmitnahme im ÖV	3,9
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	3,9
Sicherheitsgefühl	4,0
Winterdienst auf Radwegen	4,0
Oberfläche der (Rad)wege	4,0
Konflikte mit Kfz	4,1
Führung an Baustellen	4,1
Reinigung der Radwege	4,3
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,4
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	4,4
Breite der Radwege	4,5
Ampelschaltungen für Radfahrer	4,5
Fahrradförderung in letzter Zeit	4,6
Werbung für das Radfahren	4,8
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	5,6

Stärken



Schwächen

... im Vergleich zu ähnlichen Orten ²

geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	+1,6
Radfahren für Alt und Jung	+0,7
zügiges Radfahren	+0,7
Spaß oder Stress	0,5
Erreichbarkeit Stadtzentrum	0,4
Fahrradmitnahme im ÖV	0,4
Führung an Baustellen	0,3
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	0,2
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,2
Abstellanlagen	0,1
Wegweisung für Radfahrer	0,1
Sicherheitsgefühl	0,0
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	0,0
Winterdienst auf Radwegen	0,0
Medienberichte	0,0
Oberfläche der (Rad)wege	0,0
Konflikte mit Fußgängern	0,0
Breite der Radwege	-0,1
Hindernisse auf Radwegen	-0,1
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	-0,1
Konflikte mit Kfz	-0,1
Ampelschaltungen für Radfahrer	-0,2
Reinigung der Radwege	-0,3
Fahrraddiebstahl	-0,4
Fahrradförderung in letzter Zeit	-0,4
Werbung für das Radfahren	-0,7
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	-0,9

¹ Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen des Ortes

² Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung wird 1.6 Notenpunkte besser bewertet als im bundesweiten Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

Detailtabellen für Nauheim (52 Teilnahmen)

Fahrrad- und Verkehrsklima

Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6					
1 ... macht Radfahren Spaß.	13%	40%	21%	10%	13%	2%	0%	0%	... ist Radfahren Stress.	2,8	3,3
2 ... werden Radfahrer:innen als Verkehrsteilnehmende akzeptiert.	4%	21%	27%	21%	27%	0%	0%	0%	... wird man als Radfahrer:in nicht ernst genommen.	3,5	3,6
3 ... fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung.	17%	50%	13%	6%	8%	2%	4%	0%	... fahren nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Kinder, Radsportler:innen).	2,4	3,1
4 ... wird viel für das Radfahren geworben.	2%	8%	10%	13%	23%	44%	0%	0%	... findet keine Werbung für das Radfahren statt.	4,8	4,1
5 ... wird in den Medien meist positiv über Radfahrer:innen berichtet.	2%	6%	21%	25%	17%	2%	12%	15%	... wird in den Medien nur über Unfälle und Fehlverhalten von Radfahrer:nen berichtet.	3,8	3,8

Detailtabellen für Nauheim (52 Teilnahmen)

Stellenwert des Radfahrens

Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6					
6 ... wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	2%	8%	12%	21%	21%	35%	2%	0%	... wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.	4,6	4,2
7 ... überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	2%	6%	17%	19%	25%	25%	2%	4%	... wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer:innen auf Radwegen parken.	4,4	4,4
8 ... werden Radwege regelmäßig gereinigt.	2%	4%	15%	29%	27%	15%	4%	4%	... werden Radwege selten gereinigt.	4,3	4,1
9 ... sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.	2%	2%	15%	15%	27%	21%	8%	10%	... sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.	4,5	4,4
10 ... werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	2%	8%	25%	23%	17%	15%	4%	6%	... werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.	4,0	4,0

Detailtabellen für Nauheim (52 Teilnahmen)

Sicherheit beim Radfahren

	Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
		1	2	3	4	5	6					
11	... fühlt man sich als Radfahrer:in sicher.	2%	6%	29%	25%	31%	8%	0%	0%	... fühlt man sich als Radfahrer:in gefährdet.	4,0	4,0
12	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	4%	21%	27%	17%	15%	6%	8%	2%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	3,4	3,4
13	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.	2%	12%	17%	23%	33%	10%	2%	2%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.	4,1	3,9
14	... gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	10%	12%	17%	21%	23%	13%	2%	2%	... gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	3,8	3,7
15	... kommt Fahrraddiebstahl selten vor.	0%	10%	19%	27%	17%	4%	23%	0%	... werden Fahrräder oft gestohlen.	3,8	3,4
16	... sind Radwege u. -fahrstreifen so angelegt, dass auch Junge u. Ältere sicher Rad fahren.	4%	10%	21%	35%	19%	12%	0%	0%	... kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.	3,9	4,1
17	... kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	2%	2%	13%	31%	37%	13%	2%	0%	... wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.	4,4	4,3

Detailtabellen für Nauheim (52 Teilnahmen)

Komfort beim Radfahren

Bei uns ...	Schulnotenskala							trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6						
18	... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm breit/ erlauben problemloses Überholen.	4%	6%	10%	27%	25%	29%	0%	0%	... sind Wege für Radfahrer:innen oft zu schmal.	4,5	4,4
19	... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm glatt und eben.	4%	8%	33%	19%	10%	27%	0%	0%	... sind Wege für Radfahrer:innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.	4,0	4,0
20	... findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.	10%	10%	17%	31%	27%	6%	0%	0%	... findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.	3,7	3,8
21	... werden Radfahrer:innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.	2%	4%	19%	25%	21%	12%	10%	8%	... werden Radfahrer:innen an Baustellen meist zum Absteigen und Schieben bequem gezwungen.	4,1	4,5
22	... kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	10%	2%	13%	21%	17%	10%	27%	0%	... ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	3,9	4,3

Detailtabellen für Nauheim (52 Teilnahmen)

Infrastruktur beim Radverkehrsnetz

Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse	
	1	2	3	4	5	6						
23	... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	31%	37%	17%	4%	8%	2%	0%	2%	... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.	2,3	2,7
24	... kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	27%	35%	21%	15%	2%	0%	0%	0%	... wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.	2,3	3,0
25	... sind die meisten Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrer:innen freigegeben.	46%	44%	6%	2%	0%	0%	2%	0%	... ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in Gegenrichtung für Radfahrer:innen nicht erlaubt.	1,6	3,2
26	... können sich Radfahrer:innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	10%	25%	23%	19%	12%	6%	4%	2%	... gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer:innen.	3,2	3,2
27	... sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	0%	0%	2%	8%	13%	56%	8%	13%	... gibt es nicht einmal die Möglichkeit, Fahrrad zu mieten.	5,6	4,6

Detailtabellen für Nauheim (52 Teilnahmen)

Zusatzfragen 2024 zum Miteinander im Verkehr

Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6					
1 ... verhalten sich alle Verkehrsteilnehmer:innen freundlich und rücksichtsvoll.	0%	2%	35%	33%	17%	12%	2%	0%	... herrscht ein aggressives Klima im Verkehr.	4,0	3,8
2 ... überholen Autos Radfahrer:innen meistens mit ausreichendem Abstand.	2%	4%	15%	37%	21%	21%	0%	0%	... wird meistens zu eng überholt.	4,3	4,4
3 ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen.	8%	19%	23%	21%	10%	2%	15%	2%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen.	3,1	2,8
4 ... wird sichtbar für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben (z. B. Sicherheitsabstand).	2%	10%	31%	15%	19%	12%	6%	6%	... wird nicht für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben.	3,8	4,3
5 ... handeln Politik u. Verwaltung so, dass es keine Verkehrstoten u. Schwerverletzte mehr gibt („Vision Zero“).	2%	4%	21%	21%	25%	19%	4%	4%	... kümmert sich keiner wirklich um mehr Verkehrssicherheit, insbes. für Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	4,3	4,2

Nauheim (52 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

Fahrrad- und Verkehrsklima	2018	2020	2024
Spaß oder Stress	2,7	3,1 ↓	2,8 ↑
Akeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,1	3,4 ↓	3,5 →
Radfahren für Alt und Jung	2,6	2,7 →	2,4 ↑
Werbung für das Radfahren	4,6	4,9 ↓	4,8 →
Medienberichte	3,7	4,1 ↓	3,8 ↑

Stellenwert des Radfahrens	2018	2020	2024
Ampelschaltungen für Radfahrer	3,8	4,4 ↓	4,5 →
Fahrradförderung in letzter Zeit	4,4	4,8 ↓	4,6 ↗
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	4,4	4,7 ↓	4,4 ↑
Reinigung der Radwege	3,8	4,4 ↓	4,3 →
Winterdienst auf Radwegen	3,8	4,2 ↓	4,0 ↗

Sicherheit beim Radfahren	2018	2020	2024
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	3,7	4,0 ↓	3,9 →
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	3,7	4,1 ↓	4,4 ↓
Fahrraddiebstahl	3,3	3,8 ↓	3,8 →
Hindernisse auf Radwegen	3,4	3,9 ↓	3,8 →
Konflikte mit Fußgängern	2,9	3,1 ↘	3,4 ↓
Konflikte mit Kfz	3,5	3,7 ↘	4,1 ↓
Sicherheitsgefühl	3,3	3,7 ↓	4,0 ↓

Differenz zur letzten Bewertung

Verschlechterung	↓ < - 0,3
	↘ - 0,2 bis - 0,3
Konstant	→ +/- 0,1
Verbesserung	↗ + 0,2 bis + 0,3
	↑ > + 0,3

Nauheim (52 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

Komfort beim Radfahren	2018	2020	2024
Breite der Radwege	4,0	4,4 ↓	4,5 →
Oberfläche der (Rad)wege	3,6	3,7 →	4,0 ↓
Abstellanlagen	3,6	3,9 ↓	3,7 ↗
Führung an Baustellen	4,0	4,4 ↓	4,1 ↗
Fahrradmitnahme im ÖV	3,3	3,5 ↘	3,9 ↓

Infrastruktur & Radverkehrsnetz	2018	2020	2024
Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,0	2,3 ↓	2,3 →
zügiges Radfahren	2,2	2,5 ↓	2,3 ↗
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	1,9	1,8 →	1,6 ↗
Wegweisung für Radfahrer	2,9	3,2 ↓	3,2 →
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	5,3	5,5 ↘	5,6 →

Differenz zur letzten Bewertung

Verschlechterung	↓ < - 0,3
	↘ - 0,2 bis - 0,3
Konstant	→ +/- 0,1
Verbesserung	↗ + 0,2 bis + 0,3
	↑ > + 0,3

Nauheim (52 Teilnahmen)

Wichtigkeit der Themen

... in der Einzelbewertung ¹

Sicherheitsgefühl	0,87
Azeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,87
Hindernisse auf Radwegen	0,86
Breite der (Rad)wege	0,84
Oberfläche der (Rad)wege	0,83
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,81
Führung an Baustellen	0,79
Winterdienst auf Radwegen	0,78
Konflikte mit Kfz	0,78
Reinigung der Radwege	0,77
Erreichbarkeit von Zielen	0,76
Konflikte mit Fußgängern	0,76
Überwachung von Falschparkern	0,76
Abstellanlagen	0,76
Fahrraddiebstahl	0,75
Wegweisung	0,74
Fahrradmitnahme im ÖV	0,68
Ampelschaltungen auf Radfahrer	0,67
Aktionen und Kampagnen	0,57
Medienberichterstattung	0,49
Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	0,40

wichtig



unwichtig

... im Vergleich zu ähnlichen Orten ²

geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,14
Führung an Baustellen	0,09
Fahrraddiebstahl	0,08
Wegweisung	0,07
Ampelschaltungen auf Radfahrer	0,06
Überwachung von Falschparkern	0,05
Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	0,03
Fahrradmitnahme im ÖV	0,02
Abstellanlagen	0,01
Oberfläche der (Rad)wege	0,01
Reinigung der Radwege	0,00
Breite der (Rad)wege	0,00
Hindernisse auf Radwegen	-0,01
Konflikte mit Fußgängern	-0,01
Winterdienst auf Radwegen	-0,01
Azeptanz als Verkehrsteilnehmer	-0,01
Aktionen und Kampagnen	-0,02
Sicherheitsgefühl	-0,02
Medienberichterstattung	-0,03
Erreichbarkeit von Zielen	-0,05
Konflikte mit Kfz	-0,08

1 Reihung der Themen nach dem Index des Orts

2 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsindex aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung wird 0.14 Indexstufen wichtiger bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

Nauheim (52 Teilnahmen)

Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (1)

		wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen- klasse
1	Akzeptanz von Radfahrerinnen als Verkehrsteilnehmende	63%	33%	0%	2%	2%	0,87	0,88
2	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	23%	33%	25%	13%	6%	0,57	0,59
3	Medienberichterstattung	18%	27%	27%	20%	8%	0,49	0,52
4	Überwachung von Falschparkern	51%	31%	12%	6%	0%	0,76	0,71
5	Reinigung der Radwege	49%	37%	10%	4%	0%	0,77	0,76
6	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfah..	31%	43%	20%	4%	2%	0,67	0,62
7	Winterdienst auf Radwegen	51%	37%	8%	4%	0%	0,78	0,79
8	Sicherheitsgefühl der Radfahrerinnen	67%	29%	2%	2%	0%	0,87	0,89
9	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	41%	41%	14%	0%	4%	0,76	0,77
10	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	53%	27%	12%	4%	4%	0,78	0,86
11	Hindernisfreiheit auf Radwegen	63%	33%	2%	2%	0%	0,86	0,86

Nauheim (52 Teilnahmen)

Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (2)

		wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen- klasse
12	Maßnahmen gegen Fahrraddiebstahl	45%	35%	16%	2%	2%	0,75	0,67
13	Breite der Wege für Radfahrerinnen	63%	27%	8%	2%	0%	0,84	0,83
14	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrerinnen	60%	31%	6%	2%	0%	0,83	0,82
15	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	43%	45%	8%	4%	0%	0,76	0,74
16	Führung des Radverkehrs an Baustellen	51%	33%	14%	0%	2%	0,79	0,70
17	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	37%	37%	12%	10%	4%	0,68	0,66
18	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	43%	39%	8%	4%	6%	0,76	0,81
19	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrerinnen	53%	35%	8%	2%	2%	0,81	0,66
20	Wegweisung	41%	43%	10%	4%	2%	0,74	0,67
21	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih	8%	20%	45%	18%	8%	0,40	0,37



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Der ADFC -Fahrradklima-Test 2024 wird gefördert vom Bundesministerium für Verkehr (BMV) aus Mitteln zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans.

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2024 gibt es auf der Internetseite <https://fahrradklima-test.adfc.de>.

Gesamtleitung und Kontakt:
Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Zimmerstr. 26/27
10969 Berlin
Telefon: 030 2091498-0
Telefax: 030 2091498-55
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de
<https://fahrradklima-test.adfc.de>
<https://www.adfc.de>

Datenerhebung und -aufbereitung:



<https://www.komma-forschung.de/>



Fahrradklima-Test 2024

Freitextkommentare

Nauheim



- Radwege enden oftmals, ohne dass sie weitergeführt werden. Bessere Radwege zu den Schulen
- Beleuchtung der ortsübergreifenden Radwege (teils auch Radfernwege und Schulwege) bei etlichen Stolperfallen (Aufwerfungen durch Wurzeln, Gestrüpp, Schlaglöcher) ist miserabel, z.B. Radweg nach Groß-Gerau
- Die Fahrradfahrer sollten die vorhandenen Fahrradwege auch benutzen und nicht trotzdem auf der Straße fahren. Sie gefährden nicht nur sich, sondern gehen anderen Verkehrsteilnehmern auf die Nerven.
- Die schlechte Situation geht in erster Linie nicht von den Autofahrern aus, sondern von Fahrradfahrern, die meinen ihnen gehört die Straße und die sich nicht an die StVO halten.
- Die Situation der Radwege hat sich verbessert, allerdings kommt es noch oft vor, dass Radwege plötzlich enden und kein Hinweis auf weiteren Radweg gegeben wird. Ein gutes Beispiel ist der Schnellradweg zwischen Darmstadt und Langen
- Die überörtlichen Radverbindungen führen oft über landw. Nutzwege, die oft stark verschmutzt sind. Die direkte Radverbindung nach Groß-Gerau entlang der Bahn ist nicht beleuchtet. Am Kreuzungsbereich L3040 und Mainzer Landstraße wird der Radverkehr auf die linke Fahrbahnseite geführt, wo kein ausreichender Platz vorhanden ist, was zu gefährlichen Begegnungen führt.
- Die Umsetzung der Radschnellwege ist zu lang.
- Die Waldwege im Kreisgebiet sind in einem schlechten Zustand. Nach Waldarbeiten wird oft mit grobem Schotter ausgebessert, auf dem Radfahren fast unmöglich ist. Gefährlich große Löcher werden nicht beseitigt.
- Fahrradwege in der Natur sind zumeist Feldwege, die auch von Landwirten benutzt werden, was zu deren nahezu permanenten Verschmutzung führt. Fahrrad fahren zu Zeiten des Schul- bzw. Kita Anfangs-/Endzeiten ist im direkten Umfeld lebensgefährlich!
- Gemeinsam genutzte Wege mit Landwirtschaft oft stark verschmutzt.
- Helmpflicht generell
- Ich fahre regelmäßig mit dem Fahrrad zu meiner Arbeitsstelle in die Nachbarstadt. Dafür verwende ich mindestens zur Hälfte landwirtschaftliche Straßen. Dazu muss ich in Groß-Gerau über den Nordring. Das Tempolimit dort ist hauptsächlich 50 km/h. Nur an der Stelle, an der man aus diesem landwirtschaftlichen Weg den Nordring queren muss, gelten 70 km/h und durch eine Abfahrt der Brücke ist es dort sehr unübersichtlich. Ich würde uns Radfahrern wünschen, dort wäre ebenfalls 50 km/h.
- Kontrolle der Radfahrer ist mangelhaft, rücksichtsloses fahren auf Gehwegen, Fußgängerüberwegen, nicht beachten von Verkehrszeichen, Rotlicht der Ampeln.
- Man darf in Nauheim, glaube ich, in allen Einbahnstraßen mit dem Fahrrad gegen den Strich fahren. Das ist sehr nett. Aber die Straßen hier sind sehr, sehr eng. Damit sehe ich diese an sich positive Freigabe als sehr kritisch an. Und wir haben hier in der Konrad-Adenauer-Allee auf einer Seite einen gegenläufigen Fahrradweg. Diese Situation halte ich auch für äußerst kritisch, gerade bei der Frage der Vorfahrt. Autos übersehen hier sehr gerne den doppelten Fahrradweg.
- Viele Straßen sind beidseitig zugeparkt, so dass man als Radfahrer häufig zum Anhalten 'gezwungen' wird.
- Warum wurden bereits vorhandene Radwege wieder zurückgebaut bzw. in 'Fahrradfahren erlaubt' geändert und an einigen Stellen die Radwege verkauft (an private Investoren)?