



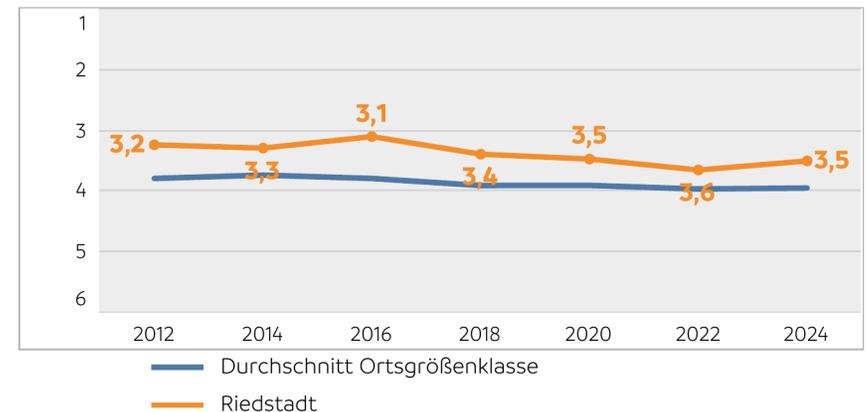
## Riedstadt

Ortsgrößenklasse >20.000 bis 50.000 Einwohner

### Kurzüberblick

- > Gesamtbewertung **3,5**
- > Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse **42 von 429 Orten**
- > Vergleich zu 2022 **Konstant**

Entwicklung seit 2012



### Stärken und Schwächen im Städtevergleich

#### Stärken

- 1 Spaß oder Stress
- 2 Hindernisse auf Radwegen
- 3 Konflikte mit Kfz

#### Schwächen

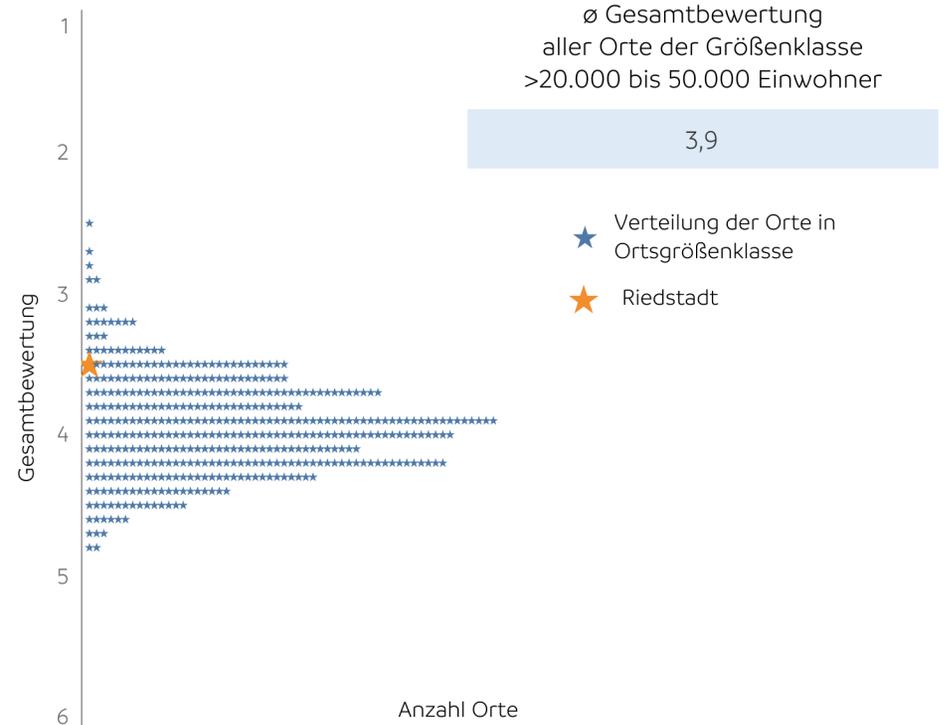
- 1 öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih
- 2 Fahrradförderung in letzter Zeit
- 3 Abstellanlagen

## Überblick Riedstadt

Anzahl Teilnahmen	106
Gesamtbewertung <sup>1</sup>	3,5
Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse	42 von 429 Orten
Rangplatz Land in Ortsgrößenklasse	4 von 41 Orten
Vergleich zu 2022	Konstant

<sup>1</sup> Bewertung nach Schulnotensystem: 1 = fahrradfreundlich; 6 = nicht fahrradfreundlich

## Im Städtevergleich



## Riedstadt (106 Teilnahmen)

### Stärken und Schwächen

#### ... in der Einzelbewertung <sup>1</sup>

Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,2
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	2,3
Spaß oder Stress	2,5
zügiges Radfahren	2,5
Wegweisung für Radfahrer	2,7
Konflikte mit Fußgängern	2,8
Radfahren für Alt und Jung	2,9
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,1
Hindernisse auf Radwegen	3,2
Medienberichte	3,3
Konflikte mit Kfz	3,4
Sicherheitsgefühl	3,4
Fahrraddiebstahl	3,5
Winterdienst auf Radwegen	3,5
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	3,6
Fahrradmitnahme im ÖV	3,7
Oberfläche der (Rad)wege	3,8
Abstellanlagen	3,9
Werbung für das Radfahren	3,9
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,0
Reinigung der Radwege	4,0
Breite der Radwege	4,0
Führung an Baustellen	4,1
Ampelschaltungen für Radfahrer	4,2
Fahrradförderung in letzter Zeit	4,2
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	4,2
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	5,3

Stärken



Schwächen

#### ... im Vergleich zu ähnlichen Orten <sup>2</sup>

Spaß oder Stress	+1,0
Hindernisse auf Radwegen	+0,8
Konflikte mit Kfz	+0,8
Konflikte mit Fußgängern	0,8
Sicherheitsgefühl	0,8
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,7
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,7
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	0,7
Winterdienst auf Radwegen	0,6
Fahrradmitnahme im ÖV	0,6
Breite der Radwege	0,6
Wegweisung für Radfahrer	0,6
Führung an Baustellen	0,5
Medienberichte	0,5
zügiges Radfahren	0,5
Erreichbarkeit Stadtzentrum	0,5
Oberfläche der (Rad)wege	0,5
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	0,4
Ampelschaltungen für Radfahrer	0,3
Fahrraddiebstahl	0,3
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	0,3
Werbung für das Radfahren	0,2
Radfahren für Alt und Jung	0,2
Reinigung der Radwege	0,2
Abstellanlagen	-0,1
Fahrradförderung in letzter Zeit	-0,1
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	-0,7

<sup>1</sup> Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen des Ortes

<sup>2</sup> Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: Spaß oder Stress wird 1.0 Notenpunkte besser bewertet als im bundesweiten Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

## Detailtabellen für Riedstadt (106 Teilnahmen)

### Fahrrad- und Verkehrsklima

Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6					
1 ... macht Radfahren Spaß.	20%	47%	14%	7%	11%	1%	0%	0%	... ist Radfahren Stress.	2,5	3,4
2 ... werden Radfahrer:innen als Verkehrsteilnehmende akzeptiert.	8%	31%	30%	10%	16%	4%	0%	0%	... wird man als Radfahrer:in nicht ernst genommen.	3,1	3,8
3 ... fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung.	13%	27%	28%	19%	9%	2%	0%	1%	... fahren nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Kinder, Radsportler:innen).	2,9	3,1
4 ... wird viel für das Radfahren geworben.	8%	15%	20%	12%	28%	17%	0%	0%	... findet keine Werbung für das Radfahren statt.	3,9	4,1
5 ... wird in den Medien meist positiv über Radfahrer:innen berichtet.	1%	21%	32%	19%	12%	3%	9%	3%	... wird in den Medien nur über Unfälle und Fehlverhalten von Radfahrer:nen berichtet.	3,3	3,9

## Detailtabellen für Riedstadt (106 Teilnahmen)

### Stellenwert des Radfahrens

Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6					
6 ... wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	2%	7%	25%	22%	25%	20%	0%	0%	... wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.	4,2	4,1
7 ... überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	4%	8%	15%	18%	23%	19%	10%	4%	... wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer:innen auf Radwegen parken.	4,2	4,6
8 ... werden Radwege regelmäßig gereinigt.	3%	13%	16%	26%	25%	13%	2%	2%	... werden Radwege selten gereinigt.	4,0	4,2
9 ... sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.	5%	8%	15%	17%	18%	23%	4%	10%	... sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.	4,2	4,5
10 ... werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	8%	23%	11%	18%	21%	8%	9%	1%	... werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.	3,5	4,1

## Detailtabellen für Riedstadt (106 Teilnahmen)

### Sicherheit beim Radfahren

	Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
		1	2	3	4	5	6					
11	... fühlt man sich als Radfahrer:in sicher.	8%	15%	35%	18%	18%	7%	0%	0%	... fühlt man sich als Radfahrer:in gefährdet.	3,4	4,2
12	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	11%	34%	25%	15%	8%	3%	2%	1%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	2,8	3,6
13	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.	7%	20%	32%	19%	14%	8%	1%	0%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.	3,4	4,2
14	... gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	10%	25%	25%	23%	12%	5%	0%	1%	... gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	3,2	4,0
15	... kommt Fahrraddiebstahl selten vor.	3%	17%	24%	21%	15%	4%	16%	1%	... werden Fahrräder oft gestohlen.	3,5	3,8
16	... sind Radwege u. -fahrstreifen so angelegt, dass auch Junge u. Ältere sicher Rad fahren.	5%	13%	31%	23%	24%	4%	1%	0%	... kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.	3,6	4,3
17	... kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	4%	12%	17%	29%	23%	14%	1%	0%	... wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.	4,0	4,4

## Detailtabellen für Riedstadt (106 Teilnahmen)

### Komfort beim Radfahren

Bei uns ...		Schulnotenskala							trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
		1	2	3	4	5	6						
18	... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm breit/ erlauben problemloses Überholen.	5%	8%	20%	23%	31%	11%	0%	2%	... sind Wege für Radfahrer:innen oft zu schmal.	4,0	4,6	
19	... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm glatt und eben.	3%	18%	25%	19%	23%	13%	0%	0%	... sind Wege für Radfahrer:innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.	3,8	4,3	
20	... findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.	3%	10%	26%	28%	24%	10%	0%	0%	... findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.	3,9	3,8	
21	... werden Radfahrer:innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.	2%	9%	23%	19%	22%	15%	4%	7%	... werden Radfahrer:innen an Baustellen meist zum Absteigen und Schieben bequem gezwungen.	4,1	4,6	
22	... kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	8%	12%	15%	19%	13%	11%	20%	1%	... ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	3,7	4,3	

## Detailtabellen für Riedstadt (106 Teilnahmen)

### Infrastruktur beim Radverkehrsnetz

Bei uns ...	Schulnotenskala							trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6						
23	... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	28%	33%	23%	7%	4%	0%	3%	3%	... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.	2,2	2,7
24	... kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	19%	43%	15%	13%	7%	3%	0%	0%	... wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.	2,5	3,1
25	... sind die meisten Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrer:innen freigegeben.	20%	31%	14%	8%	5%	1%	12%	9%	... ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in Gegenrichtung für Radfahrer:innen nicht erlaubt.	2,3	3,0
26	... können sich Radfahrer:innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	17%	34%	24%	12%	10%	1%	2%	0%	... gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer:innen.	2,7	3,3
27	... sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	0%	1%	3%	10%	19%	36%	14%	17%	... gibt es nicht einmal die Möglichkeit, Fahrrad zu mieten.	5,3	4,5

## Detailtabellen für Riedstadt (106 Teilnahmen)

### Zusatzfragen 2024 zum Miteinander im Verkehr

	Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
		1	2	3	4	5	6					
1	... verhalten sich alle Verkehrsteilnehmer:innen freundlich und rücksichtsvoll.	3%	21%	35%	26%	10%	5%	0%	0%	... herrscht ein aggressives Klima im Verkehr.	3,3	3,9
2	... überholen Autos Radfahrer:innen meistens mit ausreichendem Abstand.	3%	7%	24%	20%	30%	15%	2%	0%	... wird meistens zu eng überholt.	4,1	4,5
3	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen.	22%	32%	24%	10%	8%	0%	4%	0%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen.	2,5	2,9
4	... wird sichtbar für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben (z. B. Sicherheitsabstand).	2%	10%	26%	19%	19%	17%	6%	1%	... wird nicht für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben.	4,0	4,4
5	... handeln Politik u. Verwaltung so, dass es keine Verkehrstoten u. Schwerverletzte mehr gibt („Vision Zero“).	1%	13%	23%	23%	21%	11%	8%	0%	... kümmert sich keiner wirklich um mehr Verkehrssicherheit, insbes. für Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	3,9	4,2

## Riedstadt (106 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

<b>Fahrrad- und Verkehrsklima</b>	2012	2014	2016	2018	2020	2022	2024
Spaß oder Stress	2,2	2,2 →	2,4 🚩	2,4 →	2,6 🚩	2,7 →	2,5 ↗
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	2,7	2,8 →	2,8 →	3,2 ↓	3,1 →	3,3 🚩	3,1 ↗
Radfahren für Alt und Jung	2,4	2,5 →	2,5 →	2,6 →	2,6 →	2,8 🚩	2,9 →
Werbung für das Radfahren	4,0	4,1 →	3,7 ↗	3,8 →	3,8 →	4,1 ↓	3,9 ↗
Medienberichte	3,5	3,5 →	3,2 ↗	3,4 🚩	3,3 →	3,7 ↓	3,3 ↗
<b>Stellenwert des Radfahrens</b>	2012	2014	2016	2018	2020	2022	2024
Ampelschaltungen für Radfahrer	3,8	3,7 →	3,4 ↗	3,9 ↓	4,1 🚩	4,5 ↓	4,2 ↗
Fahrradförderung in letzter Zeit	3,5	3,6 →	3,4 ↗	4,0 ↓	4,1 →	3,9 ↗	4,2 ↓
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	3,8	3,7 →	3,5 ↗	4,1 ↓	4,1 →	4,3 🚩	4,2 →
Reinigung der Radwege	3,8	3,7 →	3,4 ↗	3,7 ↓	3,8 →	4,2 ↓	4,0 ↗
Winterdienst auf Radwegen	3,6	3,3 ↗	3,0 ↗	3,3 ↓	3,6 ↓	3,9 ↓	3,5 ↗
<b>Sicherheit beim Radfahren</b>	2012	2014	2016	2018	2020	2022	2024
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	3,1	3,3 🚩	3,1 ↗	3,3 🚩	3,5 🚩	3,7 🚩	3,6 →
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	3,7	3,8 →	3,5 ↗	4,0 ↓	4,1 →	4,1 →	4,0 →
Fahrraddiebstahl	2,8	3,3 ↓	3,2 →	3,3 →	3,3 →	3,5 🚩	3,5 →
Hindernisse auf Radwegen	3,0	3,1 →	2,9 ↗	3,3 ↓	3,6 ↓	3,7 →	3,2 ↗
Konflikte mit Fußgängern	2,5	2,6 →	2,7 →	2,9 🚩	2,9 →	3,0 →	2,8 ↗
Konflikte mit Kfz	2,9	3,1 🚩	3,0 →	3,4 ↓	3,6 🚩	3,8 🚩	3,4 ↗
Sicherheitsgefühl	2,9	3,0 →	2,9 →	3,4 ↓	3,4 →	3,6 🚩	3,4 ↗

Differenz zur letzten Bewertung

Verschlechterung	↓ < - 0,3
	🚩 - 0,2 bis - 0,3
Konstant	→ +/- 0,1
Verbesserung	↗ + 0,2 bis + 0,3
	↗ > + 0,3

## Riedstadt (106 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

<b>Komfort beim Radfahren</b>	2012	2014	2016	2018	2020	2022	2024
Breite der Radwege	3,4	3,3 →	3,1 ↗	3,6 ↓	3,8 ↘	4,1 ↓	4,0 →
Oberfläche der (Rad)wege	3,3	3,3 →	3,0 ↗	3,5 ↓	3,9 ↓	3,8 →	3,8 →
Abstellanlagen	3,8	3,8 →	3,5 ↗	3,7 ↘	3,9 ↘	4,3 ↓	3,9 ↗
Führung an Baustellen	3,7	3,9 ↘	3,4 ↗	4,0 ↓	4,1 →	4,5 ↓	4,1 ↗
Fahrradmitnahme im ÖV	3,5	3,2 ↗	2,8 ↗	3,2 ↓	3,2 →	3,4 ↘	3,7 ↓

<b>Infrastruktur &amp; Radverkehrsnetz</b>	2012	2014	2016	2018	2020	2022	2024
Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,3	2,5 ↘	2,6 →	2,5 →	2,4 →	2,4 →	2,2 ↗
zügiges Radfahren	2,4	2,4 →	2,5 →	2,6 →	2,6 →	2,6 →	2,5 →
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	2,5	2,5 →	2,5 →	2,5 →	2,4 →	2,4 →	2,3 →
Wegweisung für Radfahrer	2,6	2,8 ↘	2,6 ↗	2,5 →	2,8 ↓	2,8 →	2,7 →
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	5,1	5,3 ↘	4,7 ↗	5,2 ↓	5,2 →	5,3 →	5,3 →

Differenz zur letzten Bewertung

Verschlechterung	↓ < - 0,3
	↘ - 0,2 bis - 0,3
Konstant	→ +/- 0,1
Verbesserung	↗ + 0,2 bis + 0,3
	↑ > + 0,3

## Riedstadt (106 Teilnahmen)

### Wichtigkeit der Themen

#### ... in der Einzelbewertung <sup>1</sup>

Hindernisse auf Radwegen	0,86
Azeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,86
Sicherheitsgefühl	0,85
Oberfläche der (Rad)wege	0,84
Breite der (Rad)wege	0,81
Konflikte mit Kfz	0,81
Erreichbarkeit von Zielen	0,79
Winterdienst auf Radwegen	0,78
Reinigung der Radwege	0,75
Konflikte mit Fußgängern	0,73
Führung an Baustellen	0,71
Abstellanlagen	0,70
Wegweisung	0,70
Fahrradmitnahme im ÖV	0,70
Ampelschaltungen auf Radfahrer	0,68
Überwachung von Falschparkern	0,66
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,65
Fahrraddiebstahl	0,64
Aktionen und Kampagnen	0,57
Medienberichterstattung	0,44
Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	0,27

wichtig



unwichtig

#### ... im Vergleich zu ähnlichen Orten <sup>2</sup>

Fahrradmitnahme im ÖV	0,05
Wegweisung	0,04
Oberfläche der (Rad)wege	-0,01
Führung an Baustellen	-0,02
Hindernisse auf Radwegen	-0,02
Aktionen und Kampagnen	-0,03
Winterdienst auf Radwegen	-0,03
Reinigung der Radwege	-0,03
Ampelschaltungen auf Radfahrer	-0,03
Azeptanz als Verkehrsteilnehmer	-0,04
Erreichbarkeit von Zielen	-0,04
Breite der (Rad)wege	-0,04
Konflikte mit Fußgängern	-0,05
Fahrraddiebstahl	-0,05
Sicherheitsgefühl	-0,06
Konflikte mit Kfz	-0,06
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	-0,06
Abstellanlagen	-0,07
Überwachung von Falschparkern	-0,08
Medienberichterstattung	-0,09
Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	-0,10

1 Reihung der Themen nach dem Index des Orts

2 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsindex aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: Fahrradmitnahme im ÖV wird 0.05 Indexstufen wichtiger bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

## Riedstadt (106 Teilnahmen)

### Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (1)

		wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen- klasse
1	Akzeptanz von Radfahrerinnen als Verkehrsteilnehmende	65%	29%	4%	2%	0%	0,86	0,89
2	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	21%	40%	26%	13%	0%	0,57	0,60
3	Medienberichterstattung	7%	34%	42%	15%	2%	0,44	0,53
4	Überwachung von Falschparkern	35%	38%	18%	9%	1%	0,66	0,75
5	Reinigung der Radwege	39%	48%	13%	1%	0%	0,75	0,78
6	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfah..	41%	29%	20%	9%	1%	0,68	0,71
7	Winterdienst auf Radwegen	51%	32%	12%	3%	2%	0,78	0,81
8	Sicherheitsgefühl der Radfahrerinnen	64%	29%	3%	4%	0%	0,85	0,90
9	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	36%	47%	11%	4%	3%	0,73	0,78
10	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	54%	34%	7%	3%	3%	0,81	0,87
11	Hindernisfreiheit auf Radwegen	67%	27%	3%	3%	0%	0,86	0,88

## Riedstadt (106 Teilnahmen)

### Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (2)

		wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen- klasse
12	Maßnahmen gegen Fahrraddiebstahl	27%	38%	26%	4%	4%	0,64	0,70
13	Breite der Wege für Radfahrerinnen	54%	38%	5%	3%	0%	0,81	0,85
14	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrerinnen	60%	33%	5%	2%	0%	0,84	0,85
15	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	38%	38%	20%	4%	1%	0,70	0,77
16	Führung des Radverkehrs an Baustellen	38%	40%	18%	3%	1%	0,71	0,73
17	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	39%	34%	18%	6%	3%	0,70	0,64
18	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	44%	46%	9%	0%	1%	0,79	0,82
19	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrerinnen	30%	35%	25%	5%	6%	0,65	0,71
20	Wegweisung	35%	48%	10%	8%	0%	0,70	0,66
21	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih	2%	14%	39%	37%	8%	0,27	0,37



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

Der ADFC -Fahrradklima-Test 2024 wird gefördert vom Bundesministerium für Verkehr (BMV) aus Mitteln zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans.

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2024 gibt es auf der Internetseite <https://fahrradklima-test.adfc.de>.

Gesamtleitung und Kontakt:  
Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.  
Zimmerstr. 26/27  
10969 Berlin  
Telefon: 030 2091498-0  
Telefax: 030 2091498-55  
E-Mail: [fahrradklimatest@adfc.de](mailto:fahrradklimatest@adfc.de)  
<https://fahrradklima-test.adfc.de>  
<https://www.adfc.de>

Datenerhebung und -aufbereitung:



<https://www.komma-forschung.de/>



# Fahrradklima-Test 2024

## Freitextkommentare

### Riedstadt



- Wie jedes Jahr erinnere ich und fordere den Bau eines Radweges zwischen Leeheim und Geinsheim. Dieses seit Jahrzehnten bekannte Problem des fehlenden Radweges zwischen Leeheim und Geinsheim ist ein Thema, das von der Politik - ebenfalls seit Jahrzehnten - nicht umgesetzt wird. Die Bevölkerung wird immer wieder mit fadenscheinigen Ausreden hingehalten, obwohl die Dringlichkeit nicht zu übersehen ist. Die Sicherheit ist auf der - erst kürzlich komplett erneuerten - Straße keinesfalls gegeben, es existiert nicht einmal ein Seitenstreifen. Ein Schildbürgerstreich und dazu unnötige Kosten, wenn man nur an all die abzweigenden Wege denkt, die im Zuge eines gleichzeitigen Radwegebaus hätten sofort angebunden werden können. Der 'offizielle' Weg durchs Feld ist zum einen sehr abgelegen und länger als der direkte Weg auf der Straße und hat zum anderen einen völlig zerstörten Belag, der sogar beim Befahren bei Tag als unfallträchtig gilt - im Dunkeln meiden wir diesen Weg erst recht, da die hohen Abbruchkanten schlecht zu erkennen sind. Die Abfrage beinhaltet - auch wieder wie im letzten Jahr - nur die Gemeinden als solche und nicht die Verbindungen untereinander. Deshalb habe ich die Befragung hauptsächlich auf die Radverbindung zwischen Leeheim und Geinsheim umgelegt und beantwortet. Anzumerken ist noch, dass andere und bereits bestehende Radwege (z.B. Dornheim-Berkach) erneuert werden, obwohl noch relativ gut befahrbar, andere z.B. Biebesheim-Stockstadt mit Licht ausgebaut werden, bei denen alle 50m (oder sogar weniger?) Lampen stehen. Die Kosten hierfür sehen viele Mitradler schlecht verteilt. Sicherlich ist der fehlende Radweg Leeheim-Geinsheim einer der wenigen Lücken im Radwegenetz im Kreis Groß-Gerau. Gerne kann einmal eine Abordnung Rad fahrender Politiker, z.B. die Herren Will oder Kretschmann, von Leeheim durchs Feld und wieder zurück über die Landstraße fahren und abwägen, welcher Weg der Bessere ist und ob sie hoffentlich auch unbeschadet ankommen. Sollten Sie die Möglichkeit haben, diese Ausführungen bei Hessen Mobil oder unseren Politikern zu verwenden und hier zu unterstützen, wären viele Radfahrer und Radfahrerinnen mehr als dankbar - es gibt sehr viele von ihnen in unseren beiden Orten und noch viele mehr, die immer durchs Ried Rad fahren.
- Ampelschaltung Kreuzung B44/B26 (Am Forst) müsste synchron mit dem Autoverkehr an der B26 geschaltet werden. Wenn der Autoverkehr grün hat, schaltet er erst beim Drücken zur nächsten Ampelumschaltphase um. Kein Fahrradweg/Sicherheitsstreifen in Leeheim/Hauptstraße. Fehlender Radweg von Leeheim Richtung Geinsheim.
- Leider gibt es keinen Radweg zwischen Leeheim und Geinsheim. Die Alternativstrecke durchs Feld ist stark beschädigt und für Radfahrer nicht ungefährlich. Übergänge, wenn Radwegen enden und man sich in den normalen Straßenverkehr wieder einordnen muss, sollten besser gekennzeichnet werden. In den Ortschaften gibt es vorwiegend keine Radspur. Zusammen mit existierenden Straßenschäden ist das Radfahren ziemlich gefährlich. Besonders für jüngere und ältere Verkehrsteilnehmer. Häufig sehe ich (als Rad- und Autofahrer) Radfahrer (jeden Alters) einfach aus Seitenstraßen in eine Vorfahrtstraße rechts einbiegen, ohne vorher auf den Verkehr geachtet zu haben. Hier habe ich schon einige brenzlige Situationen gesehen. Rennradfahrer und andere schnelle Radfahrer sollten sich rechtzeitig vor dem Überholen auf Radwegen immer bemerkbar machen.
- Abstellmöglichkeiten müssen verbessert werden besonders im Bereich von Einkaufsmöglichkeiten. Lückenschlüsse zwischen Radwegen dauern zu lange. Ampelschaltungen besser abstimmen.
- Auf den Hauptstraßen der Ortsteile ist man als Radfahrer sehr gefährdet, auch in den Seitenstraßen ist es oft zu eng, wenn sich Radfahrer und Autofahrer begegnen. Manchmal laufe ich dann lieber
- Bei der Neuanlage der Bushaltestelle in Riedstadt-Goddelau Ortsausgang in Richtung Philipps-hospital würde der Radweg zwischen zwei Haltestellen auf die Straße geführt, so dass es einen Engpass gibt, zumal mittig eine Insel zur Fußgängerüberquerung ist. An dieser Stelle fühle ich mich unfallgefährdet. Ampelanlage von Goddelau über die B44 Richtung Erfelden: Hatte ich einen Radunfall letztes Jahr, weil ein Autofahrer aus Erfelden kommend rechts Richtung Stockstadt



# Fahrradklima-Test 2024

## Freitextkommentare

### Riedstadt



abbog und mich als Radfahrerin, welche bei grüner Radampel die B44 überqueren wollte, übersah. Zum Glück ging der Unfall für mich glimpflich aus.

- Bei uns hat das Auto absolut Vorrang. Selbst für Fußgänger wird nicht viel gemacht. Es gibt noch nicht einmal günstige Zebrastreifen. Aber selbst für Auto wird es zu eng. Rückstaus an Ampel, Falschparken, weil Stellflächen fehlen etc. Umso sinniger ist es doch, Fahrradinfrastruktur zu verbessern, damit der Verkehr insgesamt besser rollt. Da haben am Ende auch Autofahrer was davon. Zudem stören mich, wenn ich Auto fahre, die Radfahrer auch. Kein Radweg ist also eine loose-loose Situation, für Rad- wie Autofahrer.
- Bei uns wurde eine alte Landstraße zum Nachbarort erneuert ohne einen Radweg zu bauen. Diese Straße führt von beiden Orten zu einem sehr bekannten und sehr stark besuchten Erholungsgebiet mit Badesee und Camping Platz.
- Beleuchtete Radwege zwischen den Ortsteilen wären ein Minimum, was gemacht werden müsste! Radweg Philippsanlage innerorts Katastrophe, abbröckelnde obere Schicht, sehr gefährlich!
- Dass Straßen ausgebaut werden und Radwege erst später dazu kommen ist unverständlich. Insgesamt ist es im Vergleich zu anderen Gemeinden im Umfeld aber besser als im Schnitt. Da ich viel außerhalb der Gemeinde fahre spüre ich das. Zusammenarbeit zwischen Gemeinden und auch übergeordneten Trägern findet nicht statt. Ein durchgehender Radweg nach Frankfurt bleibt mein Traum
- Der Fahrradweg zwischen Leeheim und Geinsheim ist in einem extrem schlechten Zustand. Die Betonplatten sind so defekt, dass sie mehrere Zentimeter Höhenunterschied haben und auf der Straße kann man nicht fahren, da diese noch nicht einmal einen Seitenstreifen hat.
- Die Ampelschaltungen für Radfahrer sind sehr schlecht und behindern ein zügiges Fahren als Pendler. Zudem sind die Inseln zwischen den Ampeln viel zu klein für mehrere Räder oder zu kurz für Lastenräder. Man hängt wegen der unsinnigen Ampelschaltung mitten auf der Bundesstraße fest und der Verkehr donnert in geringem Abstand vorbei.
- Die Lage ist sehr unterschiedlich in den jeweiligen Ortsteilen (keine durchgängigen Radwege, vor allem an Kreuzungen von Bundesstraßen). Ampelschaltung muss unbedingt auch im Hinblick auf junge Fahrradfahrer (Kinder) berücksichtigt werden!
- Die meisten ausgewiesenen Radwege/Radstreifen sind zu schmal. Andere sind nur Gehwege mit 'Fahrrad frei'. Viele Straßenquerungen sind unsicher. Null verkehrsberuhigende Maßnahmen, um dadurch den Radverkehr zu stärken.
- Die Situation an der Kreuzung B44 zwischen Erfelden und Goddelau ist vor allem für Fahrradfahrer und Fußgänger brandgefährlich und dazu ein steter Unfallschwerpunkt für alle Verkehrsteilnehmer. Warum nicht wenigstens Entlastung der einbahnigen Überquerung für Fußgänger und Fahrradfahrer durch eine Brücke oder eine Unterführung schaffen? Stattdessen ständig Verletzte sowie Tote an dieser Stelle. Unfassbar.
- Die Stadt hat gerade in Goddelau zwei Haltestellen komplett erneuert. Dabei ist die Fahrradwegführung katastrophal misslungen. Statt hinter den Haltestellen müssen die Radfahrer nun vor der Haltestelle langfahren und das durch die Engstelle und einer vielbefahrenen Kreuzung. Zudem endet der Fahrradweg aus Richtung Philippshospital auf der linken Seite ganz unglücklich so, dass man gefährlich die Straße überqueren muss. Für Kinder ein absolutes Unding. Hier kann nur ein Theoretiker am Werk gewesen sein. Es wurde in den letzten Jahren viel getan im Philippshospital und in Goddelau. Aber der schmal, viel genutzte Fahrrad/Fußweg nicht verbreitert.
- Durchfahrt Philippshospital
- Es fehlt an ebenerdigen Verkehrslösungen und Verkehrskonzepten.



# Fahrradklima-Test 2024

## Freitextkommentare

### Riedstadt



- Es fehlt eine Querungshilfe auf der Straße 'Im Forst' vom Radweg aus Erfelden zum Golfplatz. Eine Bordsteinabsenkung in Erfelden in der Rheinallee Höhe Jahnstraße für die Auffahrt auf den Damm.
- Es fehlt schon seit Jahren ein Radweg zwischen Riedstadt-Leeheim und Trebur-Geinsheim.
- Es gibt keinen sicheren Fahrradweg in die Kreisstadt. Man muss mindestens eine Landstraße ohne Ampel oder Insel queren. Ich bin schwer gestürzt, mit Krankenhausaufenthalt, weil die Feldwege voller Pfützen sind.
- Es gibt wirklich ausreichend Fahrradwege oder landwirtschaftliche Wege, die gut genutzt werden können (bis auf wenige fehlende Radwege, meist innerhalb der Stadt). Manchmal könnte die Oberflächenbeschaffenheit der Wege besser sein. Man würde sich wünschen, dass mehr Menschen für Kurzstrecken statt Auto das Fahrrad nutzen. Bei Bedarfsampeln für Radfahrer darf man nicht vergessen, dass durch den Anfahrvorgang der anhaltenden und wieder anfahrenen Autos der CO<sub>2</sub>-Gewinn durchs Radfahren zum Teil wieder zunichte gemacht wird.
- Es könnten mehr Radwege asphaltiert sein. Außerdem die Wirtschaftswege besser zum Radeln ausweisen, sowie mehr Radwegeschilder aufstellen worauf steht wo sie hinführen.
- Flächendeckende Beleuchtungssysteme von Radwegen. Vorrangige Ampelberechtigungssysteme für Radfahrer. Sichere Straßenquerung durch u.a. Tunnel- bzw. Unterführungssysteme. Rennradfahren ist auf Radwegen oft nicht möglich, da diese oft zu frequentiert sind bzw. durch nicht ausreichende Breite das Überholen erschwert wird. Zusätzlich hat der Untergrund eine oftmals viel zu schlechte Struktur und Verschmutzungen.
- Fuß- und Radweg im Philipppshospital ist uneben
- Gefährlicher Radweg auf Hauptstraße in Goddelau, gefährliche Ausfahrten bzw. Einmündung,
- Ich fahre oft auf Feldwegen, die ausgewiesene Fahrradwege sind. Diese sind an vielen Stellen in sehr schlechtem Zustand. Starke Verschmutzung ist auch eher die Regel, dafür habe ich aber Verständnis.
- Ich finde vor allen kritisch, zur Pendelzeit auf Ortsdurchfahrten unterwegs zu sein, da es dort keine Fahrradwege gibt. Auch die Wegführung könnte etwas klarer sein. Allerdings ist einiges auch positives passiert, beispielsweise die Strecke zwischen Stockstadt und Biebesheim (Lampen nötig?). Carsharing wäre auf dem Land eine gute Ergänzung zu ÖPNV und Radwege - immerhin bietet Entega jetzt ein Auto an in Riedstadt! 👍
- Ignoranz von Verkehrsregeln durch Radfahrer (z.B. Rotlichtverstöße) sollten von den städtischen Ordnungsbehörden geahndet werden
- Innerorts könnte man mehr für die Radfahrer tun
- Landwirtschaftliche Betonwege sind zum Großteil stark beschädigt und nur mit größter Aufmerksamkeit zu befahren. Im dunklen ist es nicht ratsam auf diesen Wegen zu fahren. Auf einer Teilstrecke ist der Stadt nichts besseres eingefallen, als ein Schild aufzustellen: Radfahrer absteigen!
- Nicht nur in meiner Stadt beobachte ich, dass zunehmend Fahrradfahrer\*innen auf Gehwegen fahren. M.E. ist die beste Verkehrsberuhigung, dass die Fahrradfahrer\*innen auf der Straße fahren. Um den Radverkehr zu steigern, sollten alle Häuser mit Mietwohnungen qualifizierte Abstellplätze auf Straßenniveau haben. Qualifizierterer Abstellplatz: Trocken, evtl. Zentralschloss für die Bewohner und dann nochmal jedes Fahrrad für sich anschließbar. Das Fahrrad muss leichter 'bewegbar' sein als das Auto. Bei dem Thema 'Miteinander im Verkehr' wäre mir jedes Mal eine Trennung von 'Miteinander Rad/Auto' und Miteinander 'Fußgänger\*innen /Radverkehr' hilfreich gewesen.



# Fahrradklima-Test 2024

## Freitextkommentare

### Riedstadt



- Querung der B426 Höhe Bruchackerhof ist lebensgefährlich
- Reinigung mangelhaft: Radweg sollte in der gesamten Breite sauber sein. Randstreifen fehlen zu oft; gerade bei Dunkelheit sehr wichtig. Warum enden Radwege am Ortseingang? Kann man nicht auf der Straße weiterführende Markierungen aufbringen.
- Riedstadt hat keinen Radverkehrsbeauftragten, der zentral alle Fragen koordiniert. Der Bürgermeister wirbt gerne medienwirksam für Fahrradthemen, in der Realität juckt es jedoch niemand, dass z.B. ein Weg (ausgeschildert zum Riedsee) nach >2 Jahren nicht repariert wird und von Radfahrern nicht genutzt werden darf.
- Wer unterhält eigentlich die Fernradwege, das findet eher gar nicht statt 😊
- Wichtig wäre in unserem Ort die niveaugleiche Auffahrt von Straße zum Radweg!