Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2024

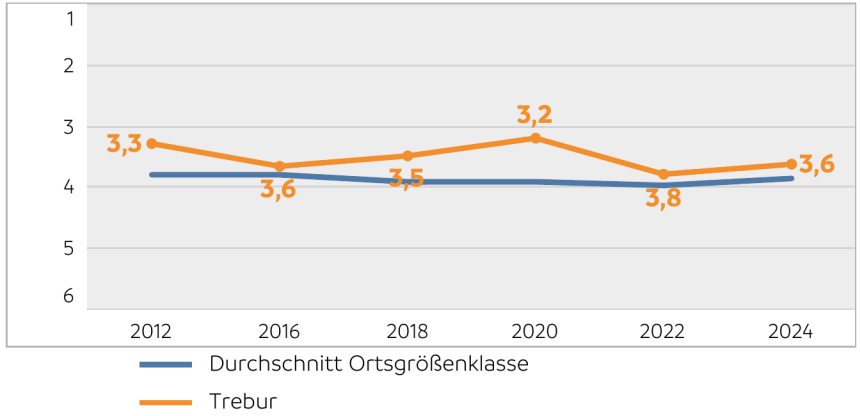
Trebur

Ortsgrößenklasse bis 20.000 Einwohner

Kurzüberblick

>	Gesamtbewertung	**3,6**
>	Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse	**97 von 423 Orten**
>	Vergleich zu 2022	**+ leichte Verbesserung**

Entwicklung seit 2012



Stärken und Schwächen im Städtevergleich

Stärken

1. Fahrradmitnahme im ÖV
2. geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung
3. Breite der Radwege

Schwächen

1. öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih
2. Fahrradförderung in letzter Zeit
3. Werbung für das Radfahren

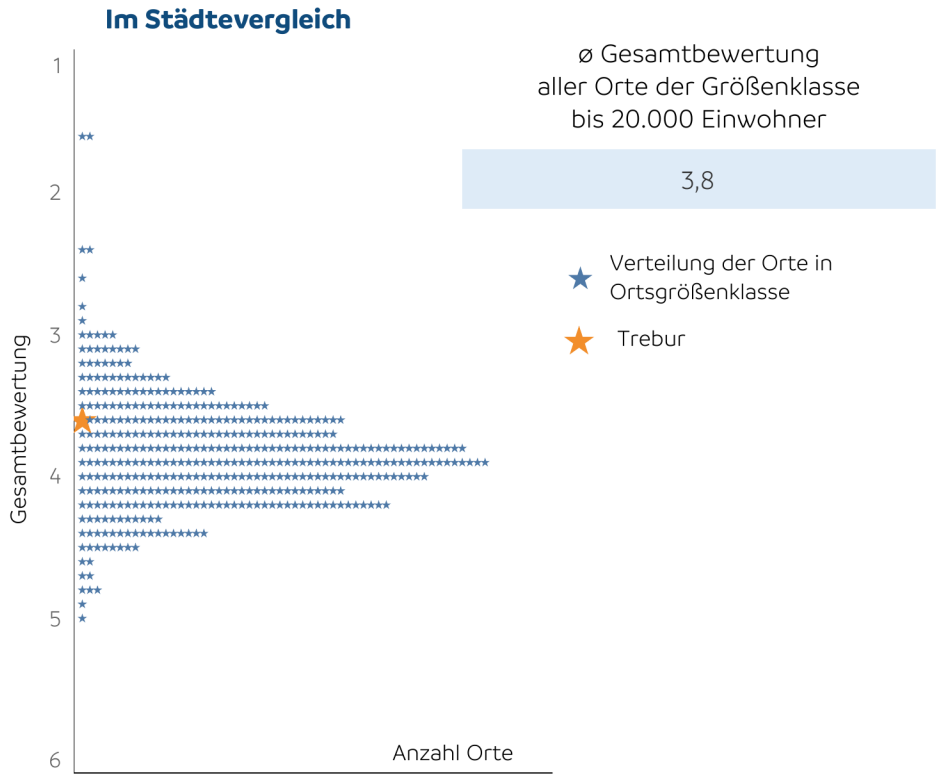
Stand: 12. Juni 2025

ADFC Fahrradklima-Test 2024

Überblick Trebur

Anzahl Teilnahmen	63
Gesamtbewertung [1]	3,6
Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse	97 von 423 Orten
Rangplatz Land in Ortsgrößenklasse	9 von 69 Orten
Vergleich zu 2022	+ leichte Verbesserung

Im Städtevergleich



1 Bewertung nach Schulnotensystem: 1 = fahrradfreundlich; 6 = nicht fahrradfreundlich

ADFC Fahrradklima-Test 2024

Trebur (63 Teilnahmen)

Stärken und Schwächen

... in der Einzelbewertung [1]	
Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,2
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	2,3
zügiges Radfahren	2,3
Spaß oder Stress	2,8
Fahrraddiebstahl	2,8
Konflikte mit Fußgängern	2,9
Wegweisung für Radfahrer	2,9
Fahrradmitnahme im ÖV	3,0
Radfahren für Alt und Jung	3,2
Hindernisse auf Radwegen	3,4
Akeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,4
Winterdienst auf Radwegen	3,5
Konflikte mit Kfz	3,6
Sicherheitsgefühl	3,7
Abstellanlagen	3,7
Medienberichte	3,7
Breite der Radwege	3,7
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	3,7
Oberfläche der (Rad)wege	4,0
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,1
Reinigung der Radwege	4,1
Führung an Baustellen	4,2
Ampelschaltungen für Radfahrer	4,3
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	4,6
Werbung für das Radfahren	4,7
Fahrradförderung in letzter Zeit	4,7
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	5,5

Stärken

Schwächen

... im Vergleich zu ähnlichen Orten [2]	
Fahrradmitnahme im ÖV	+1,3
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	+0,9
Breite der Radwege	+0,7
zügiges Radfahren	0,7
Fahrraddiebstahl	0,6
Konflikte mit Fußgängern	0,5
Winterdienst auf Radwegen	0,5
Spaß oder Stress	0,5
Erreichbarkeit Stadtzentrum	0,5
Sicherheitsgefühl	0,4
Hindernisse auf Radwegen	0,4
Wegweisung für Radfahrer	0,4
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	0,4
Konflikte mit Kfz	0,3
Führung an Baustellen	0,3
Akeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,2
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	0,2
Abstellanlagen	0,1
Ampelschaltungen für Radfahrer	0,1
Oberfläche der (Rad)wege	0,1
Medienberichte	0,0
Radfahren für Alt und Jung	-0,1
Reinigung der Radwege	-0,1
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	-0,1
Werbung für das Radfahren	-0,6
Fahrradförderung in letzter Zeit	-0,6
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	-0,9

1 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen des Orts

2 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Orte der Ortsgrößenklasse.
Lesebeispiel: Fahrradmitnahme im ÖV wird 1.3 Notenpunkte besser bewertet als im bundesweiten Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

Detailtabellen für Trebur (63 Teilnahmen)

Fahrrad- und Verkehrsklima

	Bei uns ...	Schulnotenskala 1	2	3	4	5	6	trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Orts-größen-klasse
1	... macht Radfahren Spaß.	13%	40%	21%	10%	16%	2%	0%	0%	... ist Radfahren Stress.	2,8	3,3
2	... werden Radfahrer:innen als Verkehrsteilnehmende akzeptiert.	3%	17%	40%	19%	16%	5%	0%	0%	... wird man als Radfahrer:in nicht ernst genommen.	3,4	3,6
3	... fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung.	13%	27%	21%	11%	21%	6%	2%	0%	... fahren nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Kinder, Radsportler:innen).	3,2	3,1
4	... wird viel für das Radfahren geworben.	0%	8%	13%	13%	32%	32%	0%	2%	... findet keine Werbung für das Radfahren statt.	4,7	4,1
5	... wird in den Medien meist positiv über Radfahrer:innen berichtet.	0%	11%	26%	19%	16%	5%	11%	11%	... wird in den Medien nur über Unfälle und Fehlverhalten von Radfahrer:nnen berichtet.	3,7	3,8

Detailtabellen für Trebur (63 Teilnahmen)

Stellenwert des Radfahrens

	Bei uns ...	Schulnotenskala 1	2	3	4	5	6	trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Orts-größen-klasse
6	... wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	0%	5%	13%	18%	29%	32%	0%	3%	... wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.	4,7	4,2
7	... überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	2%	6%	13%	13%	19%	29%	6%	11%	... wird großzügig gedultet, wenn Autofahrer:innen auf Radwegen parken.	4,6	4,4
8	... werden Radwege regelmäßig gereinigt.	5%	11%	11%	19%	19%	21%	8%	5%	... werden Radwege selten gereinigt.	4,1	4,1
9	... sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.	5%	3%	11%	18%	15%	19%	5%	24%	... sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.	4,3	4,4
10	... werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	6%	26%	18%	15%	11%	16%	6%	2%	... werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.	3,5	4,0

Detailtabellen für Trebur (63 Teilnahmen)

Sicherheit beim Radfahren

	Bei uns ...	Schulnotenskala 1	2	3	4	5	6	trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Orts-größen-klasse
11	... fühlt man sich als Radfahrer:in sicher.	0%	23%	27%	18%	21%	10%	0%	2%	... fühlt man sich als Radfahrer:in gefährdet.	3,7	4,0
12	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	10%	37%	18%	26%	8%	0%	0%	2%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	2,9	3,4
13	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.	3%	24%	13%	24%	24%	6%	3%	2%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.	3,6	3,9
14	... gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	8%	19%	23%	29%	13%	5%	2%	2%	... gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	3,4	3,7
15	... kommt Fahrraddiebstahl selten vor.	13%	24%	24%	11%	8%	3%	16%	0%	... werden Fahrräder oft gestohlen.	2,8	3,4
16	... sind Radwege u. -fahrstreifen so angelegt, dass auch Junge u. Ältere sicher Rad fahren.	3%	11%	30%	26%	15%	11%	2%	2%	... kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.	3,7	4,1
17	... kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	2%	11%	16%	26%	29%	15%	2%	0%	... wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.	4,1	4,3

Detailtabellen für Trebur (63 Teilnahmen)

Komfort beim Radfahren

	Bei uns ...	Schulnotenskala 1	2	3	4	5	6	trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Orts-größen-klasse
18	... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm breit/ erlauben problemloses Überholen.	5%	23%	10%	23%	21%	11%	3%	5%	... sind Wege für Radfahrer:innen oft zu schmal.	3,7	4,4
19	... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm glatt und eben.	5%	16%	15%	19%	26%	16%	3%	0%	... sind Wege für Radfahrer:innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.	4,0	4,0
20	... findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.	0%	13%	27%	42%	10%	6%	0%	2%	... findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.	3,7	3,8
21	... werden Radfahrer:innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.	0%	5%	19%	27%	21%	13%	10%	5%	... werden Radfahrer:innen an Baustellen meist zum Absteigen und Schieben bequem gezwungen.	4,2	4,5
22	... kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	10%	18%	19%	13%	13%	0%	19%	8%	... ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	3,0	4,3

Detailtabellen für Trebur (63 Teilnahmen)

Infrastruktur beim Radverkehrsnetz

	Bei uns ...	Schulnotenskala 1	2	3	4	5	6	trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Orts-größen-klasse
23	... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	34%	39%	13%	3%	8%	3%	0%	0%	... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.	2,2	2,7
24	... kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	29%	35%	19%	8%	6%	0%	0%	2%	... wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.	2,3	3,0
25	... sind die meisten Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrer:innen freigegeben.	24%	26%	11%	8%	3%	2%	13%	13%	... ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in Gegenrichtung für Radfahrer:innen nicht erlaubt.	2,3	3,2
26	... können sich Radfahrer:innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	13%	30%	26%	15%	15%	0%	0%	2%	... gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer:innen.	2,9	3,2
27	... sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	2%	2%	2%	2%	13%	54%	8%	18%	... gibt es nicht einmal die Möglichkeit, Fahrrad zu mieten.	5,5	4,6

Detailtabellen für Trebur (63 Teilnahmen)

Zusatzfragen 2024 zum Miteinander im Verkehr

	Bei uns ...	Schulnotenskala 1	2	3	4	5	6	trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Orts-größen-klasse
1	... verhalten sich alle Verkehrsteilnehmer:innen freundlich und rücksichtsvoll.	0%	20%	30%	25%	18%	7%	2%	0%	... herrscht ein aggressives Klima im Verkehr.	3,6	3,8
2	... überholen Autos Radfahrer:innen meistens mit ausreichendem Abstand.	0%	7%	21%	20%	31%	21%	0%	0%	... wird meistens zu eng überholt.	4,4	4,4
3	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen.	15%	28%	28%	11%	7%	2%	10%	0%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen.	2,7	2,8
4	... wird sichtbar für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben (z. B. Sicherheitsabstand).	2%	3%	16%	30%	23%	25%	0%	2%	... wird nicht für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben.	4,5	4,3
5	... handeln Politik u. Verwaltung so, dass es keine Verkehrstoten u. Schwerverletzte mehr gibt („Vision Zero").	2%	10%	25%	18%	8%	30%	5%	3%	... kümmert sich keiner wirklich um mehr Verkehrssicherheit, insbes. für Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	4,2	4,2

ADFC Fahrradklima-Test 2024

Trebur (63 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

Fahrrad- und Verkehrsklima	2012	2016	2018	2020	2022	2024
Spaß oder Stress	2,1	2,6 ↓	2,9 ↓	2,3 ↑	3,2 ↓	2,8 ↑
Akeptanz als Verkehrsteilnehmer	2,9	3,4 ↓	3,4 →	3,1 ↑	3,4 ↓	3,4 →
Radfahren für Alt und Jung	2,4	2,8 ↓	2,5 ↑	2,4 →	3,2 ↓	3,2 →
Werbung für das Radfahren	4,2	4,8 ↓	4,4 ↑	4,2 ↗	4,6 ↓	4,7 →
Medienberichte	3,6	3,7 →	3,9 ↘	3,3 ↑	4,2 ↓	3,7 ↑

Stellenwert des Radfahrens	2012	2016	2018	2020	2022	2024
Ampelschaltungen für Radfahrer	3,9	4,2 ↓	4,0 ↗	3,9 →	4,5 ↓	4,3 ↗
Fahrradförderung in letzter Zeit	4,0	4,5 ↓	4,5 →	3,7 ↑	4,7 ↓	4,7 →
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	4,1	4,5 ↓	4,4 →	4,1 ↑	4,4 ↓	4,6 ↘
Reinigung der Radwege	3,7	4,0 ↓	3,8 ↗	3,3 ↑	3,8 ↓	4,1 ↓
Winterdienst auf Radwegen	3,1	3,6 ↓	3,1 ↑	2,7 ↑	3,1 ↓	3,5 ↓

Sicherheit beim Radfahren	2012	2016	2018	2020	2022	2024
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	3,2	3,9 ↓	3,6 ↑	3,4 ↗	4,0 ↓	3,7 ↑
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	3,7	4,0 ↓	4,0 →	3,9 →	4,5 ↓	4,1 ↑
Fahrraddiebstahl	2,6	2,8 ↘	3,4 ↓	2,7 ↑	2,7 →	2,8 →
Hindernisse auf Radwegen	3,4	4,0 ↓	3,5 ↑	3,3 ↗	4,1 ↓	3,4 ↑
Konflikte mit Fußgängern	2,7	3,0 ↓	3,0 →	2,6 ↑	3,0 ↓	2,9 →
Konflikte mit Kfz	3,1	3,7 ↓	3,5 ↗	3,3 ↗	3,9 ↓	3,6 ↑
Sicherheitsgefühl	3,2	3,6 ↓	3,4 ↗	3,1 ↑	3,9 ↓	3,7 ↗

Differenz zur letzten Bewertung

Verschlechterung	↓ < - 0,3
	↘ - 0,2 bis - 0,3
Konstant	→ +/- 0,1
Verbesserung	↗ + 0,2 bis + 0,3
	↑ > + 0,3

ADFC Fahrradklima-Test 2024

Trebur (63 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

Komfort beim Radfahren	2012	2016	2018	2020	2022	2024
Breite der Radwege	3,2	3,7 ↓	3,4 ↑	3,4 →	4,0 ↓	3,7 ↑
Oberfläche der (Rad)wege	3,5	3,9 ↓	3,7 ↗	3,5 ↗	4,2 ↓	4,0 ↗
Abstellanlagen	3,7	4,1 ↓	3,8 ↑	3,8 →	4,3 ↓	3,7 ↑
Führung an Baustellen	4,0	4,3 ↓	3,9 ↑	3,5 ↑	4,6 ↓	4,2 ↑
Fahrradmitnahme im ÖV	3,0	3,2 ↘	2,7 ↑	2,5 ↗	3,5 ↓	3,0 ↑

Infrastruktur & Radverkehrsnetz	2012	2016	2018	2020	2022	2024
Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,0	2,2 ↘	2,1 →	1,8 ↑	2,4 ↓	2,2 ↗
zügiges Radfahren	2,1	2,3 ↘	2,2 →	1,9 ↑	2,4 ↓	2,3 →
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	2,9	3,1 ↘	3,0 →	2,4 ↑	2,9 ↓	2,3 ↑
Wegweisung für Radfahrer	2,6	2,5 →	2,4 →	2,5 →	2,9 ↓	2,9 →
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	5,4	5,5 →	5,4 →	5,3 →	5,3 →	5,5 ↘

Differenz zur letzten Bewertung

Verschlechterung	↓ < - 0,3
	↘ - 0,2 bis - 0,3
Konstant	→ +/- 0,1
Verbesserung	↗ + 0,2 bis + 0,3
	↑ > + 0,3

Trebur (63 Teilnahmen)

Wichtigkeit der Themen

... in der Einzelbewertung [1]	
Oberfläche der (Rad)wege	0,88
Breite der (Rad)wege	0,87
Konflikte mit Kfz	0,86
Hindernisse auf Radwegen	0,86
Akeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,85
Sicherheitsgefühl	0,84
Erreichbarkeit von Zielen	0,82
Reinigung der Radwege	0,80
Überwachung von Falschparkern	0,76
Winterdienst auf Radwegen	0,76
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,72
Wegweisung	0,71
Abstellanlagen	0,71
Fahrradmitnahme im ÖV	0,70
Fahrraddiebstahl	0,70
Konflikte mit Fußgängern	0,66
Führung an Baustellen	0,63
Ampelschaltungen auf Radfahrer	0,60
Aktionen und Kampagnen	0,55
Medienberichterstattung	0,43
Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	0,36

wichtig

unwichtig

... im Vergleich zu ähnlichen Orten [2]	
Überwachung von Falschparkern	0,06
Oberfläche der (Rad)wege	0,06
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,05
Wegweisung	0,04
Breite der (Rad)wege	0,04
Fahrradmitnahme im ÖV	0,04
Reinigung der Radwege	0,04
Fahrraddiebstahl	0,03
Konflikte mit Kfz	0,01
Erreichbarkeit von Zielen	0,01
Hindernisse auf Radwegen	0,00
Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	-0,01
Ampelschaltungen auf Radfahrer	-0,02
Akeptanz als Verkehrsteilnehmer	-0,03
Abstellanlagen	-0,03
Winterdienst auf Radwegen	-0,04
Aktionen und Kampagnen	-0,05
Sicherheitsgefühl	-0,05
Führung an Baustellen	-0,07
Medienberichterstattung	-0,09
Konflikte mit Fußgängern	-0,11

1 Reihung der Themen nach dem Index des Orts

2 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsindex aller Orte der Ortsgrößenklasse.
Lesebeispiel: Überwachung von Falschparkern wird 0.06 Indexstufen wichtiger bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

Trebur (63 Teilnahmen)

Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (1)

		wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen-klasse
1	Akzeptanz von Radfahrerinnen als Verkehrsteilnehmende	63%	32%	2%	4%	0%	0,85	0,88
2	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	16%	40%	29%	11%	4%	0,55	0,59
3	Medienberichterstattung	11%	21%	48%	16%	4%	0,43	0,52
4	Überwachung von Falschparkern	46%	36%	14%	2%	2%	0,76	0,71
5	Reinigung der Radwege	50%	39%	7%	2%	2%	0,80	0,76
6	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfah..	25%	36%	20%	13%	5%	0,60	0,62
7	Winterdienst auf Radwegen	41%	45%	14%	0%	0%	0,76	0,79
8	Sicherheitsgefühl der Radfahrerinnen	65%	25%	5%	4%	0%	0,84	0,89
9	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	30%	41%	25%	4%	0%	0,66	0,77
10	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	64%	30%	5%	0%	0%	0,86	0,86
11	Hindernisfreiheit auf Radwegen	63%	34%	4%	0%	0%	0,86	0,86

Trebur (63 Teilnahmen)

Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (2)

		wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen-klasse
12	Maßnahmen gegen Fahrraddiebstahl	34%	36%	25%	0%	5%	0,70	0,67
13	Breite der Wege für Radfahrerinnen	63%	34%	2%	0%	2%	0,87	0,83
14	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrerinnen	70%	25%	5%	0%	0%	0,88	0,82
15	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	36%	42%	20%	2%	0%	0,71	0,74
16	Führung des Radverkehrs an Baustellen	27%	40%	27%	5%	0%	0,63	0,70
17	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	38%	32%	21%	4%	5%	0,70	0,66
18	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	52%	43%	4%	2%	0%	0,82	0,81
19	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrerinnen	41%	30%	16%	5%	7%	0,72	0,66
20	Wegweisung	34%	48%	16%	2%	0%	0,71	0,67
21	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih	9%	16%	44%	27%	4%	0,36	0,37

Gefördert durch:

Bundesministerium für Verkehr

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Modellvorhaben NICHT-INVESTIV Radverkehrsförderung des Bundes

Der ADFC -Fahrradklima-Test 2024 wird gefördert vom Bundesministerium für Verkehr (BMV) aus Mitteln zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans.

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2024 gibt es auf der Internetseite https://fahrradklima-test.adfc.de.

Gesamtleitung und Kontakt:
Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Zimmerstr. 26/27
10969 Berlin
Telefon: 030 2091498-0
Telefax: 030 2091498-55
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de
https://fahrradklima-test.adfc.de
https://www.adfc.de

Datenerhebung und -aufbereitung:

kom,ma

https://www.komma-forschung.de/

Fahrradklima-Test 2024 Freitextkommentare Trebur

adfc Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

- Ausbau von Radwegen höhere Priorität geben.
- Der einzige für Radfahrer empfohlene Radweg im Ort beginnt und endet übergangslos. Auf den Radwegen außerhalb des Ortes gibt es seit Jahren starke Wurzelaufbrüche.
- Der Mindestabstand wird meistens nicht eingehalten.
- Der überwiegende Teil der Radwege verläuft über landwirtschaftliche Betonwege. Diese sind in einem sehr schlechten Zustand und werden über Jahrzehnte nicht mehr repariert. Hier bestehen Gefahrenstellen für Radfahrer und nichts wird in Trebur gemacht, trotz intensiver Bemühungen.
- Die Gefahrensituation außerhalb von Radwegen ist in der Gemeinde schon sehr groß. Es wird kein Abstand zum Radfahrer gehalten. Die Geschwindigkeit innerorts der Pkw ist zu hoch.
- Einige Straßen besitzen weder Mehrzweckstreifen noch Rad weg (z.B. L3096 und L3094)
- Es gibt nur einen geduldeten Radweg auf dem Gehweg neben der Hauptstraße, wo man oft von Autos aus Seitenstraßen übersehen wird.
- Es gibt überhaupt keine Fahrradwege in Trebur, wodurch man eigentlich auf der Straße fahren muss. Viele fahren deswegen auf den anderen öffentlichen Wegen (z.B. Bürgersteig).
- Es werden mehr Radwege parallel zu Autostraßen benötigt.
- Fahrradweg zwischen Geinsheim und Leeheim und zwischen Geinsheim und Kornsand wäre sinnvoll
- Ich umfahre die Hauptstraßen, um dem Autoverkehr zu entgehen. Dadurch nehme ich schwierige Situationen zum Kreuzen der Hauptstraßen in Kauf. Kindern geht es genauso. Deshalb fahren weniger Kinder Fahrrad. Tempo 30 in der Astheimer Straße innerorts wäre hilfreich. Tempo 30 in der restlichen Rüsselsheimer Straße auswärts wäre hilfreich.
- Im hessischen Ried fehlen noch an ganz vielen Stellen geeignete Radwege an den Landstraßen oder alternativen dazu
- Im ländlichen Bereich ist es sicherlich etwas entspannter als in Städten, daher muss hier weniger verändert werden.
- Nebenstrecken, die auch als Radwege ausgewiesen sind, werden von der Landwirtschaft verdreckt und nicht gesäubert. Es bildet sich ein gefährlicher, schmieriger Film bei Regen. Reine Radwege werden gerne von Traktorfahrern genutzt.
- Ortsteil Trebur Rüsselsheimer Straße und Hauptstraße ist ungenügend der Autoverkehr vom Fahrradverkehr getrennt. Als Ortskundiger vermeidet man diese Straßen und fährt durch ruhigeres Wohngebiet. Die Ortspolitik kommt über Einzelmaßnahmen zu der Verkehrspolitik, insbesondere zu Fahrradverkehr zu Autoverkehr, über begrüßenswerte Einzelmaßnahmen nicht hinaus.
- Schnellradwege, z.B. Wiesbaden, Mainz und Darmstadt. Sanierung des Radweges (Trebur)/ Trennung der Straßenteilnehmer auf diesem.
- Sehr gefährlich für Radfahrer
- Von Trebur zu den meisten Nachbargemeinden gibt es straßenbegleitende Radwege, ebenfalls einige Routen über befestigte Feldwege. Die Ortskerne sind leider zu eng.
- Was sehr wichtig wäre, dass dies nicht mehr passiert. Falschparker, da dies primär Kinder gefährdet, die nur auf dem Gehwegen fahren dürfen. Und das enge vorbei fahren der Autos beim Radfahren.
- Zu viel (eigentlich illegaler) LKW-Verkehr auf den Hauptstraßen mit Tempo 50, welche gleichzeitig keine markierte Fahrradspuren haben.