ADFC-Fahrradklima-Test 2014 Ergebnistabelle

Stadtgrößengruppe >200.000 Einwohner

Fahrradklima-Test adfc

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang Gesamtbewertung	Index Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Alle fahren Fahrrad	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Zeitungsberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Radwege	F19 Oberfläche der Radwege	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2012
Münster	1.488		1	2,50	2,1	2,6	3,1	2,9	1,7	2,0	2,1	1,4	2,1	3,1	2,9	2,8	2,2	2,7	2,4	2,5	3,0	3,2	2,5	4,9	2,8	3,1	3,0	2,7	3,0	2,9	2,9	1,4	1,5	1,6	1,9	2,3	o
Karlsruhe	905		2	3,21	2,9	3,7	3,6	3,5	2,3	2,7	3,1	2,2	2,5	3,9	3,0	4,5	3,6	4,0	3,6	3,4	3,5	3,9	3,6	4,2	3,5	3,5	3,6	3,3	3,6	4,3	2,7	2,1	2,4	2,1	2,6	2,2	o
Freiburg im Breisgau	389		3	3,32	2,8	3,5	3,8	4,0	2,4	2,7	2,9	1,8	2,7	3,8	2,9	4,1	3,2	4,1	3,4	3,4	3,4	4,0	3,5	4,9	3,8	3,7	4,0	3,3	3,6	4,1	5,1	2,0	2,2	2,0	2,2	3,8	-
Hannover	814		4	3,40	3,2	3,9	3,7	3,7	2,5	2,6	3,2	2,5	3,6	4,1	3,3	4,3	3,6	4,3	4,1	3,5	3,4	3,9	3,5	3,9	3,6	4,0	3,9	3,7	3,6	4,2	3,0	2,1	2,2	2,1	2,7	3,2	o
Bremen	668		5	3,51	3,0	4,0	4,0	4,1	2,4	2,7	3,2	2,0	3,0	4,0	3,4	4,6	4,1	4,3	3,8	3,5	3,6	4,0	4,0	4,8	4,0	4,1	4,4	4,5	4,0	4,1	3,7	2,1	2,3	1,8	2,4	3,6	o
Kiel	850	-	6	3,54	3,2	4,0	3,8	4,1	2,5	3,0	3,5	2,4	3,4	3,9	3,5	4,6	3,7	4,3	4,0	3,5	3,8	4,0	3,7	4,3	3,9	3,7	4,1	4,0	3,1	4,4	4,9	2,1	2,2	1,9	2,8	3,8	o
Oberhausen	239		7	3,58	3,3	4,3	3,6	4,0	2,6	2,7	3,5	3,0	3,8	3,7	3,5	4,5	4,5	4,4	4,8	3,5	3,1	3,7	3,9	3,6	3,6	3,6	4,0	4,0	3,8	4,5	3,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,3	o
Frankfurt am Main	1.052		8	3,61	3,4	4,2	4,1	3,9	2,5	3,1	3,7	2,8	3,7	3,9	3,3	4,9	3,9	4,5	4,2	3,9	3,7	4,2	4,4	4,3	4,1	4,1	4,5	4,0	3,7	4,6	2,6	2,3	2,6	1,7	3,1	2,6	o
Leipzig	1.689		9	3,61	3,4	4,2	4,0	3,9	2,5	2,9	3,6	2,3	4,0	4,2	3,3	4,9	4,0	4,0	4,9	3,8	3,5	4,2	3,8	5,1	3,8	4,1	3,8	3,5	3,4	4,5	4,1	2,0	2,3	2,5	3,2	2,5	o
Rostock	333		10	3,63	3,2	4,3	4,0	4,0	2,7	3,0	3,5	2,4	3,4	3,7	3,9	4,8	3,9	4,2	4,6	3,8	3,7	4,0	3,9	4,2	4,2	4,1	4,4	3,9	3,4	4,7	3,5	2,3	2,6	2,1	2,9	3,6	o
Bielefeld	555		11	3,68	3,6	4,1	3,9	4,1	2,8	3,1	3,7	3,0	4,0	4,0	4,1	4,4	3,8	4,1	4,0	3,9	3,6	4,1	3,8	3,6	4,0	4,2	4,4	4,1	3,5	4,6	3,8	2,5	2,6	2,6	2,9	3,5	o
München	1.207		12	3,70	3,3	4,1	4,0	4,3	2,8	3,2	3,7	2,6	3,0	4,0	3,5	4,7	3,7	4,7	4,0	3,8	3,8	4,4	4,0	3,6	4,1	4,2	4,6	3,9	4,0	4,6	4,5	2,7	2,8	2,7	2,8	2,9	o
Mainz	475		13	3,71	3,5	4,3	4,1	4,2	2,5	3,3	3,7	2,9	3,4	3,8	3,8	4,6	4,2	4,5	4,3	3,9	3,9	4,1	4,4	4,1	4,3	4,2	4,8	4,5	3,9	4,7	3,0	2,5	2,8	2,0	3,4	1,7	o
Chemnitz	284		14	3,75	3,8	4,2	3,9	3,7	3,2	3,1	3,9	3,2	4,7	4,1	3,8	4,2	3,9	4,4	4,6	4,0	3,5	4,0	3,9	3,9	3,9	4,1	4,1	3,4	3,7	4,6	2,7	2,4	2,8	3,7	3,8	3,4	+
Braunschweig	1.310		15	3,76	3,6	4,2	4,1	4,3	2,8	3,1	3,7	2,6	4,0	4,4	3,3	4,6	4,0	4,4	4,5	3,9	3,6	4,2	4,0	4,4	4,1	4,3	4,5	4,2	3,6	4,6	4,4	2,2	2,5	2,3	2,7	4,0	o
Aachen	235		16	3,86	3,7	4,3	4,2	4,4	2,8	3,3	3,8	3,4	3,7	4,0	3,4	4,8	4,2	4,7	4,4	4,2	3,3	4,5	4,2	4,7	4,4	4,2	4,7	3,9	3,6	4,8	4,7	2,5	2,7	2,3	2,8	3,5	o
Gelsenkirchen	172		17	3,88	3,5	4,4	4,0	4,2	3,3	3,3	3,8	3,2	3,9	3,5	3,5	4,6	4,3	4,8	4,6	3,9	3,5	3,8	4,1	4,0	4,1	4,3	4,4	4,5	3,8	4,6	3,8	3,4	3,4	3,9	3,3	2,7	o
Bonn	524		18	3,90	3,5	4,5	4,2	4,4	3,0	3,1	3,6	2,7	3,9	4,1	4,3	4,8	4,3	4,4	4,5	3,9	3,5	4,1	4,2	4,8	4,4	4,1	4,7	4,2	4,2	4,7	4,2	2,6	2,8	2,5	2,9	4,1	o
Mannheim	759		19	3,92	3,6	4,3	4,2	4,2	3,3	3,5	4,0	3,0	3,7	3,9	3,4	5,1	4,3	4,7	4,0	4,2	3,8	4,3	4,2	4,3	4,2	4,3	4,4	4,3	4,0	4,9	3,6	2,9	3,2	2,8	3,5	4,1	o
Dresden	1.343		20	3,92	3,7	4,5	4,3	4,1	3,0	3,3	3,9	2,7	4,5	4,2	4,2	4,7	4,3	4,6	5,0	4,1	3,8	4,4	4,2	4,7	4,2	4,3	4,4	3,9	3,9	4,8	3,6	2,5	2,8	3,2	3,6	2,7	o
Magdeburg	459		21	3,93	3,7	4,4	4,3	4,2	3,1	3,0	3,9	2,8	4,4	4,1	4,3	4,7	4,2	4,3	4,5	4,0	4,0	4,2	4,2	5,4	4,2	4,5	4,4	4,2	3,8	4,6	3,8	2,3	2,5	3,7	3,7	3,2	o
Augsburg	407		22	3,95	3,7	4,2	4,0	4,5	3,3	3,4	4,0	3,0	3,9	4,2	3,4	4,6	4,1	4,8	4,2	4,1	3,9	4,2	4,2	3,6	4,1	4,2	4,5	4,0	3,9	4,8	5,1	3,0	3,2	4,4	3,2	2,9	++
Essen	475		23	4,00	3,8	4,5	4,2	4,3	3,1	3,3	4,2	3,7	4,0	3,9	3,4	4,9	4,6	4,8	5,0	4,4	3,8	4,4	4,4	3,9	4,3	4,6	4,5	4,3	4,0	4,8	4,0	3,4	3,5	3,0	2,9	2,4	o
Lübeck	748		24	4,00	3,7	4,3	4,3	4,6	3,1	3,5	3,8	2,4	4,6	4,4	4,5	4,5	4,1	4,2	4,2	4,2	3,6	4,4	4,1	4,9	4,3	4,4	4,7	4,9	3,7	4,8	4,7	2,3	2,7	3,0	3,3	4,3	o
Dortmund	360		25	4,00	3,9	4,6	4,2	4,3	2,9	3,4	4,1	3,7	4,5	4,0	4,2	5,1	4,5	4,6	4,8	4,2	3,7	4,3	4,4	4,2	4,5	4,3	4,7	4,3	4,1	4,9	3,8	3,0	3,2	2,8	3,1	2,3	o
Nürnberg	1.195		26	4,01	3,7	4,6	4,3	4,4	3,0	3,6	4,1	3,1	3,9	4,1	4,2	5,2	4,2	4,9	4,4	4,3	4,0	4,4	4,5	4,3	4,4	4,4	4,7	4,1	4,1	5,1	4,2	2,8	3,2	2,9	3,4	2,4	o
Erfurt	367		27	4,02	3,9	4,4	4,2	4,2	3,3	3,5	4,0	3,0	4,5	4,4	3,9	4,8	4,4	4,3	4,8	4,2	4,1	4,2	4,3	4,1	4,3	4,3	4,6	4,0	3,8	4,7	4,0	3,0	3,3	3,1	3,4	3,8	o
Stuttgart	472		28	4,02	4,1	4,4	4,3	4,1	3,2	3,8	4,4	4,0	4,3	4,1	3,7	5,0	4,3	4,7	4,3	4,5	4,0	4,5	4,4	3,4	4,5	4,6	4,7	3,8	4,0	4,9	3,2	3,2	3,7	2,7	3,7	2,5	+
Duisburg	681		29	4,05	3,7	4,7	4,1	4,5	3,2	3,3	3,9	3,1	4,3	4,0	4,1	4,8	4,7	4,8	4,9	4,2	3,4	4,2	4,3	4,4	4,3	4,2	4,7	4,8	4,1	4,9	4,1	3,0	3,1	3,6	3,3	2,9	o
Berlin	3.814		30	4,07	3,7	4,7	4,5	4,5	3,0	3,4	3,9	2,5	4,3	4,3	4,1	5,3	4,5	4,7	4,9	4,4	3,8	4,7	4,6	5,1	4,5	4,5	4,8	4,7	4,2	4,9	3,8	2,6	2,7	3,2	3,4	2,8	o
Krefeld	295		31	4,13	3,8	4,8	4,2	4,6	3,2	3,5	4,0	2,6	4,2	4,5	5,0	4,9	4,7	5,0	4,7	4,3	3,3	4,3	4,5	4,1	4,4	4,4	4,8	5,2	4,2	4,9	4,0	2,9	3,1	2,7	3,2	4,4	o
Wuppertal	409		32	4,20	4,1	4,4	4,2	4,5	3,8	3,6	4,4	4,2	4,3	4,0	3,2	4,8	4,5	4,9	4,8	4,5	3,8	4,4	4,5	2,9	4,4	4,5	4,7	4,2	4,4	5,2	3,8	3,3	3,6	3,5	3,8	5,0	++
Halle (Saale)	661		33	4,21	4,0	4,8	4,4	4,6	3,4	3,7	4,0	2,9	4,9	4,4	4,4	5,1	4,7	4,3	5,3	4,4	3,8	4,4	4,4	4,8	4,5	4,5	4,8	4,5	4,2	4,9	4,5	2,8	3,0	2,8	3,9	4,3	o
Düsseldorf	1.566		34	4,27	4,0	4,6	4,7	4,6	3,4	4,0	4,5	3,3	4,1	4,2	4,2	5,1	4,3	5,0	4,6	4,8	4,3	4,8	4,7	4,6	4,7	4,9	5,0	4,3	4,4	5,2	3,9	3,7	3,9	3,1	3,5	2,9	o
Hamburg	2.135		35	4,28	4,0	5,0	4,8	4,6	3,0	4,0	4,4	2,9	4,5	4,3	4,1	5,4	5,1	5,1	5,2	4,6	4,4	4,8	5,1	4,8	4,9	4,8	5,3	5,2	4,3	5,1	3,1	3,1	3,3	2,7	4,0	2,0	o
Köln	1.638		36	4,29	4,0	4,8	4,7	4,8	3,2	4,0	4,3	2,8	4,6	4,5	4,5	5,1	4,6	5,0	4,7	4,7	4,2	4,8	4,8	5,0	4,9	4,7	5,2	5,0	4,2	5,1	4,3	3,2	3,4	2,7	3,5	3,0	o
Bochum	270		37	4,38	4,3	4,9	4,5	4,7	3,6	4,0	4,5	4,0	4,8	4,1	4,3	5,2	4,9	5,1	5,1	4,7	3,9	4,6	5,0	3,9	4,8	4,6	5,0	4,7	4,4	5,3	3,9	3,9	4,0	3,7	3,7	2,5	o
Mönchengladbach	553		38	4,46	4,1	4,9	4,4	4,8	4,0	3,9	4,4	3,5	4,5	4,2	4,5	5,1	4,9	5,0	5,1	4,6	3,9	4,4	4,8	3,9	4,8	4,5	5,0	5,1	4,4	5,2	4,5	3,6	3,7	3,7	4,3	4,9	o
Wiesbaden	610		39	4,55	4,8	4,9	4,8	4,6	3,7	4,7	5,1	4,4	5,2	4,6	4,9	5,2	4,7	5,0	4,8	5,3	4,4	5,1	4,9	3,8	5,3	5,2	5,2	4,5	4,4	5,2	3,5	3,9	4,2	2,5	4,0	3,7	o
MITTELWERT				3,87	3,62	4,35	4,15	4,24	2,98	3,31	3,84	2,92	3,96	4,06	3,82	4,76	4,20	4,53	4,46	4,07	3,73	4,25	4,20	4,29	4,23	4,26	4,52	4,20	3,89	4,73	3,87	2,73	2,94	2,78	3,22	3,21	

Gefördert durch:

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

ADFC-Fahrradklima-Test 2014 Ergebnistabelle

Stadtgrößengruppe 100.000 - 200.000 Einwohner

Fahrradklima-Test adfc

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang Gesamtbewertung	Index Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Alle fahren Fahrrad	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Zeitungsberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Radwege	F19 Oberfläche der Radwege	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2012
Erlangen	420		1	3,28	2,8	3,7	3,6	3,7	2,6	2,6	2,9	1,8	2,9	3,8	3,7	4,2	3,2	4,0	3,5	3,1	3,4	3,7	3,4	4,5	3,4	3,5	3,6	3,4	3,7	3,9	4,1	1,6	1,9	2,6	2,7	4,2	-
Oldenburg (Oldenburg)	339		2	3,32	2,9	3,6	3,7	3,9	2,5	2,6	3,0	1,8	3,3	3,8	3,5	3,9	3,2	3,9	3,5	3,2	3,3	3,8	3,4	4,5	3,6	4,0	4,1	3,9	3,4	4,0	4,2	1,7	1,9	1,8	2,9	4,0	o
Ingolstadt	1.115	--	3	3,33	3,3	3,4	3,4	3,6	3,0	2,8	3,4	2,6	3,8	3,8	3,5	3,8	2,9	3,8	3,0	3,4	3,0	3,6	3,3	3,5	3,2	3,8	3,4	3,2	3,0	3,9	4,4	2,1	2,5	2,8	3,1	4,4	++
Potsdam	800		4	3,42	3,1	3,6	3,9	3,9	2,5	2,9	3,3	2,3	3,4	3,8	3,0	4,0	3,4	3,8	3,7	3,7	3,6	4,0	3,5	4,8	3,9	3,9	4,1	3,4	3,8	4,1	4,1	2,1	2,3	2,9	3,1	2,4	o
Göttingen	98		5	3,42	3,1	3,5	3,9	3,9	2,7	2,9	3,2	2,1	3,5	4,1	2,8	4,2	3,1	4,1	3,5	3,4	3,4	3,9	3,7	5,1	3,8	3,9	4,1	3,6	3,7	4,6	3,4	1,7	2,2	2,8	2,9	3,7	++
Ulm	197		6	3,43	3,3	3,6	3,6	3,7	2,9	2,8	3,3	3,0	3,7	3,7	2,9	4,1	3,4	4,0	3,6	3,4	3,6	3,7	3,5	3,6	3,7	3,9	3,9	3,4	3,4	4,4	3,6	2,4	2,8	2,4	2,6	4,4	+
Darmstadt	279	--	7	3,50	3,3	4,0	3,8	3,7	2,7	3,2	3,4	2,5	3,4	3,8	3,5	4,5	3,6	4,4	3,8	3,7	3,4	4,1	3,8	4,1	3,9	3,9	4,3	3,9	3,5	4,6	2,3	2,3	2,6	2,6	2,7	3,4	++
Hamm	315		8	3,56	3,2	4,2	3,8	4,1	2,6	2,8	3,6	2,6	3,3	3,5	3,6	4,3	4,2	4,1	4,7	3,6	3,3	3,8	3,8	3,7	3,9	4,1	4,3	4,3	3,6	4,6	3,9	2,2	2,5	2,8	2,8	2,7	-
Paderborn	386		9	3,66	3,5	3,9	3,8	4,0	3,0	3,0	3,6	3,0	3,8	4,2	3,5	4,2	3,6	4,5	3,7	3,8	3,5	4,0	3,8	3,9	4,0	4,0	4,2	3,9	3,5	4,3	4,1	2,4	2,7	2,7	2,6	4,5	+
Herne	227		10	3,69	3,5	4,2	3,8	4,0	2,9	3,0	3,7	3,1	4,0	3,7	3,7	4,5	4,1	4,4	4,5	3,8	3,4	3,8	3,9	4,1	3,7	3,9	4,0	3,8	3,8	4,6	3,7	2,6	2,7	3,2	3,2	2,8	o
Heidelberg	338		11	3,70	3,4	4,1	4,2	4,0	2,8	3,4	3,6	2,2	3,3	4,5	3,7	4,8	3,7	4,7	3,7	3,9	4,0	4,4	4,1	4,4	4,3	4,2	4,6	3,8	3,9	4,6	3,3	2,3	2,8	2,3	2,8	3,9	o
Moers	196		12	3,71	3,4	3,9	3,9	4,1	3,2	3,0	3,7	2,7	3,9	3,7	3,5	4,1	4,0	4,1	3,9	3,8	3,5	4,1	3,9	3,7	3,9	4,2	4,1	4,0	3,5	4,7	4,4	2,5	2,7	3,5	3,3	3,9	o
Wolfsburg	371		13	3,75	3,6	4,1	3,8	4,0	3,2	2,9	3,9	3,2	4,0	4,1	3,9	4,4	3,9	4,5	4,1	3,9	3,3	4,0	3,7	3,5	3,7	4,4	3,9	4,2	3,5	4,4	4,3	2,4	2,8	3,0	3,3	4,4	o
Kassel	499		14	3,76	4,0	4,1	4,2	3,8	2,7	3,6	4,3	3,6	4,0	4,4	3,7	4,5	4,0	4,2	4,3	4,4	4,0	4,4	4,0	3,8	4,4	4,4	4,7	3,7	3,5	4,6	2,7	2,8	3,2	2,9	2,9	1,7	o
Fürth	431		15	3,79	3,6	4,2	3,9	4,1	3,3	3,0	3,6	3,2	4,1	3,9	3,8	4,8	3,6	4,6	4,0	3,8	3,7	4,0	4,0	3,4	4,0	4,1	4,2	3,5	3,9	4,8	4,1	2,7	3,1	3,0	3,1	4,4	-
Jena	198		16	3,80	3,6	4,0	4,1	4,1	3,2	3,3	3,7	2,6	4,2	4,2	3,7	4,1	3,6	4,2	4,2	3,9	4,1	4,2	3,9	4,6	4,0	4,3	4,3	3,3	3,8	4,8	4,1	2,5	2,8	2,7	3,3	4,8	+
Heilbronn	99		17	3,81	3,6	4,0	4,0	4,1	3,4	3,2	4,0	3,3	3,6	3,8	2,9	4,6	4,0	4,4	4,2	4,0	4,0	4,3	3,9	3,6	4,0	4,3	4,1	3,6	3,8	4,9	4,1	2,5	3,1	2,9	3,1	5,2	+
Leverkusen	145		18	3,82	3,5	4,2	3,8	4,3	3,3	2,8	3,6	2,8	4,1	4,2	3,9	4,6	4,0	4,5	3,9	3,7	3,5	3,8	4,0	3,8	3,8	4,2	4,1	4,2	4,0	4,8	4,2	2,3	2,7	3,6	2,7	5,3	+
Bottrop	172		19	3,82	3,4	4,6	3,9	4,3	2,9	2,9	3,8	2,9	3,8	3,7	3,7	4,7	4,7	4,9	5,1	3,9	3,4	3,9	4,1	4,0	4,1	4,1	4,4	4,4	4,0	4,6	4,0	2,7	3,0	3,2	2,9	2,6	o
Mülheim an der Ruhr	150		20	3,88	3,7	4,5	3,9	4,3	3,0	3,1	3,7	3,6	4,1	3,8	3,8	4,7	4,4	4,9	4,9	4,1	3,6	3,9	4,1	3,6	4,1	4,2	4,6	4,3	3,9	4,9	3,8	2,8	3,2	3,2	3,4	2,3	o
Neuss	392		21	3,90	3,6	4,6	3,9	4,2	3,2	3,0	3,6	2,8	4,4	4,0	4,0	4,8	4,6	4,6	4,8	3,7	3,5	3,9	4,0	4,1	4,0	4,0	4,3	4,2	3,8	4,6	4,2	2,6	2,9	3,1	3,0	4,4	-
Regensburg	1.006		22	3,90	3,6	4,1	4,1	4,3	3,3	3,2	3,7	2,6	3,9	4,6	3,8	4,7	3,4	4,8	4,1	3,9	3,6	4,1	3,8	4,7	4,0	4,2	4,4	3,3	4,1	5,0	4,9	2,5	2,9	3,3	3,7	4,3	o
Osnabrück	1.026		23	3,93	3,5	4,4	4,3	4,3	3,1	3,7	4,1	2,8	2,8	4,3	4,1	4,8	4,2	4,4	4,7	4,6	3,5	4,6	4,0	4,0	4,6	4,6	4,9	3,9	3,7	4,6	4,5	2,7	2,8	2,7	2,9	4,3	-
Offenbach am Main	195		24	3,93	3,7	4,4	4,2	4,1	3,3	3,5	3,9	3,1	4,0	3,9	4,0	4,6	4,2	4,5	4,5	4,2	3,8	4,1	4,0	4,6	4,3	4,4	4,3	4,3	3,9	4,7	3,3	2,8	3,2	3,4	3,6	3,6	o
Recklinghausen	193		25	3,95	3,7	4,5	4,0	4,3	3,2	3,2	4,0	3,0	4,2	4,1	3,8	4,8	4,3	4,7	4,7	4,0	3,6	4,1	4,1	4,3	4,2	4,1	4,4	4,1	4,1	4,9	4,1	2,6	2,9	2,8	2,9	4,9	o
Ludwigshafen am Rhein	94		26	4,09	3,9	4,5	4,0	4,3	3,7	3,3	3,9	3,1	4,6	4,3	4,4	5,2	4,3	4,8	4,1	4,0	3,6	4,2	4,3	3,9	3,9	4,2	4,3	4,6	4,4	5,0	3,1	2,7	3,2	4,2	3,4	5,3	o
Saarbrücken	163		27	4,19	4,3	4,7	4,4	4,3	3,2	3,9	4,5	4,2	4,7	4,3	4,1	5,1	4,7	4,9	4,7	4,6	3,9	4,6	4,6	3,9	4,7	4,5	4,8	4,3	4,0	4,9	3,4	3,2	3,5	1,9	3,2	4,4	o
Bremerhaven	301		28	4,21	3,9	4,6	4,4	4,4	3,7	3,6	4,1	3,1	4,5	4,3	4,5	4,6	4,5	4,6	4,9	4,4	3,7	4,3	4,3	5,0	4,5	4,6	4,6	4,3	4,2	4,7	4,4	2,9	3,3	4,2	3,8	4,1	o
Trier	453		29	4,28	4,3	4,5	4,5	4,4	3,6	4,1	4,6	3,8	4,7	4,4	4,0	5,1	4,3	4,7	4,5	4,8	4,1	4,7	4,5	4,1	4,7	4,8	4,7	4,5	3,8	4,9	4,0	3,5	3,9	2,9	3,7	4,2	+
Koblenz	465		30	4,35	4,3	4,6	4,5	4,6	3,9	3,9	4,4	3,5	5,0	4,6	4,9	4,9	4,2	4,7	4,2	4,7	4,4	4,4	4,4	4,0	4,7	4,7	4,9	4,4	4,0	5,0	4,4	3,4	3,8	3,9	3,6	4,7	o
Solingen	108		31	4,35	4,2	4,7	4,1	4,5	4,3	3,4	4,3	4,2	4,6	4,3	4,1	4,9	4,5	4,9	4,9	4,5	3,8	4,3	4,2	3,0	4,4	4,4	4,8	4,1	4,5	5,1	4,2	3,8	3,9	4,6	3,7	5,3	o
Remscheid	76		32	4,36	4,2	4,7	3,9	4,4	4,6	3,4	4,2	4,4	4,7	4,2	4,0	4,6	4,7	5,0	5,2	4,2	3,5	4,0	4,2	2,7	4,2	4,3	4,5	3,9	4,8	4,9	4,0	4,5	4,2	5,0	3,9	5,4	o
Würzburg	517		33	4,37	4,3	4,5	4,6	4,6	3,8	4,3	4,6	3,3	4,8	4,7	4,6	4,7	4,1	5,0	4,2	4,8	4,6	4,8	4,5	3,8	4,8	4,8	5,0	4,3	4,5	5,1	4,4	3,5	3,9	3,6	4,0	4,0	o
Reutlingen	361		34	4,41	4,3	4,8	4,3	4,7	4,0	3,9	4,3	3,7	5,0	4,4	5,0	4,9	4,5	4,9	4,8	4,6	3,8	4,5	4,3	3,6	4,7	4,6	4,9	4,4	4,1	5,1	4,9	3,3	3,7	3,7	4,0	5,2	-
Pforzheim	102		35	4,63	4,6	4,7	4,6	4,8	4,5	4,3	4,8	4,7	4,9	4,3	4,2	4,8	4,4	5,3	4,6	5,1	4,3	4,6	4,6	3,7	5,0	5,1	5,1	4,4	4,7	5,2	4,6	4,0	4,1	4,5	4,0	5,6	+
Bergisch Gladbach	255		36	4,65	4,4	5,1	4,5	4,9	4,3	4,1	4,4	3,8	5,2	4,6	5,0	5,1	5,1	5,2	5,1	4,8	3,9	4,5	4,9	3,9	4,9	4,7	5,2	5,1	4,5	5,2	4,5	4,0	4,1	4,3	4,1	5,2	o
Hagen	230		37	4,72	4,6	5,1	4,6	4,9	4,5	4,2	4,5	4,4	5,4	4,4	5,2	5,0	5,0	5,1	5,1	5,0	4,2	4,6	4,6	3,7	4,9	4,9	5,0	4,7	4,9	5,2	4,6	4,3	4,4	4,5	3,9	5,3	-
MITTELWERT				3,91	3,70	4,27	4,05	4,22	3,31	3,32	3,86	3,11	4,10	4,11	3,90	4,58	4,04	4,54	4,29	4,06	3,71	4,16	4,04	3,98	4,16	4,28	4,41	4,02	3,93	4,71	4,01	2,78	3,08	3,22	3,26	4,19	

Gefördert durch:

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

ADFC-Fahrradklima-Test 2014 Ergebnistabelle

Stadtgrößengruppe 50.000-100.000 Einwohner

Fahrradklima-Test adfc

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang Gesamtbewertung	Index Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Alle fahren Fahrrad	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Zeitungsberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Radwege	F19 Oberfläche der Radwege	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2012
Bocholt	678		1	2,04	1,7	2,0	2,3	2,3	1,8	1,5	1,8	1,3	1,8	2,2	2,0	2,3	2,0	2,0	2,0	1,9	2,1	2,3	2,0	3,8	2,0	2,2	2,1	2,1	2,2	2,4	2,7	1,3	1,3	1,8	1,7	2,9	o
Nordhorn	63		2	2,59	2,2	2,9	2,8	2,8	2,2	1,9	2,3	1,4	2,5	2,6	3,0	3,2	2,8	3,2	2,4	2,5	2,4	2,9	2,5	3,5	2,9	3,2	2,7	2,9	2,7	2,9	2,9	1,5	1,6	2,1	2,2	3,5	
Wesel	237	--	3	2,84	2,5	3,2	3,0	3,2	2,2	2,2	2,7	2,1	2,7	2,9	3,1	3,4	3,0	3,4	3,2	2,9	2,7	3,1	2,9	3,3	3,0	3,1	3,3	3,2	2,9	3,5	3,4	1,8	2,0	2,2	2,2	2,9	++
Ibbenbüren	96		4	3,02	2,7	3,4	3,2	3,3	2,5	2,2	3,0	2,2	3,2	3,0	3,3	3,9	3,4	3,0	3,3	3,1	2,8	3,2	3,1	3,4	3,2	3,4	3,6	3,3	3,0	3,4	3,5	1,8	2,0	2,4	2,4	3,8	
Dormagen	107		5	3,05	2,6	3,7	3,1	3,4	2,4	1,8	2,7	2,4	3,0	3,3	2,8	3,8	3,8	3,9	4,1	2,9	2,8	3,1	3,3	3,6	2,9	3,3	3,2	3,3	3,2	3,6	3,6	1,8	1,9	2,2	2,3	4,0	++
Tübingen	104		6	3,11	2,7	3,3	3,4	3,7	2,5	2,7	2,7	2,1	2,3	3,5	3,0	3,4	3,1	3,6	3,4	3,0	3,6	3,6	3,3	3,6	3,3	3,2	3,9	3,1	3,6	3,7	4,1	2,3	2,5	2,2	2,7	2,7	+
Friedrichshafen	201		7	3,23	3,1	3,4	3,5	3,7	2,6	2,6	3,1	2,5	3,6	3,7	3,2	4,1	3,2	3,4	3,2	3,3	3,5	3,5	3,3	3,6	3,4	3,7	3,8	3,3	3,1	3,8	4,3	2,1	2,3	2,6	2,4	3,4	+
Norderstedt	214		8	3,29	3,1	3,6	3,7	3,7	2,3	2,7	3,5	2,6	3,2	3,6	3,1	4,2	3,5	4,1	3,3	3,5	3,3	3,7	3,7	3,6	3,6	4,2	4,1	3,8	3,6	4,1	2,9	2,1	2,3	2,8	2,3	2,2	++
Gladbeck	104	--	9	3,29	2,9	3,9	3,4	3,7	2,6	2,4	3,1	2,4	3,1	3,2	3,7	3,9	3,9	3,8	4,0	3,2	3,0	3,6	3,9	3,2	3,6	3,2	4,0	4,1	3,1	4,0	3,5	1,9	2,1	2,2	2,4	4,6	+
Lingen (Ems)	104		10	3,30	2,9	3,8	3,4	3,7	2,8	2,4	3,1	2,3	3,3	3,3	3,5	4,2	3,6	4,0	3,5	3,1	3,1	3,3	3,5	3,5	3,5	3,6	3,9	3,6	3,0	4,1	4,1	1,9	2,3	2,7	2,7	4,4	o
Arnsberg	195	-	11	3,31	2,9	3,6	3,3	3,6	3,1	2,4	3,3	3,0	2,9	3,1	2,7	3,8	3,5	4,0	4,0	3,4	3,1	3,3	3,1	3,1	3,5	3,6	3,7	3,2	3,5	3,8	3,8	2,6	2,6	3,0	2,8	4,5	o
Unna	232		12	3,31	2,9	3,9	3,5	3,7	2,6	2,6	3,2	2,7	2,9	3,0	3,1	4,1	4,0	3,8	4,3	3,4	3,0	3,6	3,7	3,7	3,7	3,6	4,0	3,5	3,5	4,1	3,7	2,2	2,4	2,1	2,5	3,5	o
Greifswald	657		13	3,31	2,9	3,7	3,8	3,9	2,3	2,9	3,0	1,6	3,6	3,4	3,4	3,8	3,4	3,6	4,1	3,3	3,7	3,7	3,4	5,4	3,6	3,5	3,8	3,5	3,2	4,3	4,5	1,6	1,8	1,9	3,2	3,1	o
Troisdorf	260		14	3,35	3,0	3,9	3,4	3,7	2,7	2,6	3,1	2,5	3,5	3,5	3,8	4,3	3,8	3,8	3,7	3,3	3,0	3,5	3,4	3,8	3,4	3,5	3,7	3,6	3,5	4,0	3,7	2,2	2,3	2,9	2,6	3,6	o
Offenburg	133	--	15	3,36	2,9	3,7	3,7	3,8	2,6	2,8	3,3	2,5	2,6	3,4	3,5	4,4	3,5	3,9	3,4	3,5	3,3	3,8	3,4	4,3	3,8	4,0	4,2	3,8	3,2	3,9	3,9	2,0	2,3	3,6	2,8	2,2	--
Willich	75		16	3,37	3,1	3,7	3,3	3,8	2,9	2,7	3,1	2,5	3,8	3,7	3,6	3,7	3,7	3,7	3,9	3,1	2,9	3,3	3,4	3,3	3,3	3,6	4,0	3,9	3,4	3,9	3,8	2,1	2,0	2,7	2,6	5,1	
Meerbusch	180		17	3,42	3,0	3,8	3,5	3,8	3,0	2,6	3,2	2,5	3,4	3,5	3,9	4,1	3,6	3,9	3,3	3,3	3,2	3,5	3,3	4,0	3,6	3,9	3,8	3,6	3,7	4,1	3,7	2,1	2,4	3,0	2,6	4,7	o
Konstanz	65		18	3,42	2,9	3,7	3,6	4,1	2,8	2,4	2,9	2,1	3,7	3,6	3,6	4,2	3,2	4,0	3,3	2,8	3,6	3,7	3,6	4,6	3,6	3,7	4,2	3,0	3,9	4,4	5,0	1,9	2,3	2,4	3,5	4,0	o
Grevenbroich	292		19	3,47	3,1	3,9	3,4	4,0	2,9	2,4	3,1	2,7	4,0	3,5	3,5	4,2	4,0	3,7	4,1	3,2	3,0	3,3	3,5	3,9	3,6	3,6	4,0	3,7	3,8	4,2	4,1	2,1	2,4	2,8	2,7	4,5	++
Dessau-Roßlau	301		20	3,49	3,3	4,0	3,8	3,8	2,6	2,7	3,2	2,3	4,2	4,0	4,0	3,9	3,9	4,0	4,5	3,4	3,2	3,5	3,6	4,8	3,8	4,0	3,9	4,5	3,6	4,2	2,6	1,8	2,0	2,6	3,1	3,5	o
Dinslaken	243		21	3,52	3,3	3,8	3,7	3,9	2,9	2,9	3,3	2,8	3,8	3,8	3,7	4,3	3,6	4,2	3,4	3,5	3,3	3,7	3,7	3,9	3,7	3,8	4,1	4,1	3,1	4,4	4,0	2,2	2,5	3,1	2,8	3,7	
Hameln	203		22	3,53	3,4	3,8	3,6	4,0	2,9	2,8	3,5	3,0	3,9	3,9	3,2	3,8	3,8	3,9	4,0	3,6	3,5	3,7	3,4	3,4	3,7	3,8	4,3	3,6	3,4	4,5	4,0	2,4	2,7	2,2	2,9	4,1	+
Göppingen	67		23	3,53	3,3	3,8	3,4	4,0	3,1	3,0	3,4	3,3	3,4	3,6	2,7	4,1	3,9	3,8	4,4	3,6	3,2	3,6	3,5	3,0	3,5	3,7	4,4	3,6	3,3	4,3	4,3	2,4	2,7	3,0	2,8	4,6	+
Garbsen	62		24	3,53	3,2	4,0	3,5	3,8	3,1	2,5	3,5	2,6	3,6	3,7	3,6	4,1	3,9	4,4	4,0	3,5	2,9	3,8	3,4	3,8	3,5	3,9	3,9	4,0	3,5	4,3	3,4	2,3	2,5	3,1	2,4	5,2	
Herten	144		25	3,54	3,1	3,9	3,7	4,0	3,1	2,8	3,5	2,8	3,0	3,1	2,8	4,4	4,0	4,2	4,1	3,6	3,3	3,6	3,7	3,8	3,7	4,0	4,0	3,8	3,7	4,5	4,0	2,3	2,6	3,0	3,1	4,3	
Hilden	278		26	3,54	3,1	4,2	3,8	3,9	2,7	2,6	3,2	2,4	3,8	3,6	4,0	4,4	4,0	4,2	4,4	3,5	3,1	3,6	3,8	4,2	4,1	4,0	4,6	3,9	3,2	4,2	3,8	1,9	2,1	2,0	2,5	5,1	o
Schwerin	225		27	3,56	3,3	4,0	3,7	4,0	2,7	2,7	3,4	2,7	4,1	3,8	3,5	4,3	3,9	4,0	4,2	3,6	3,7	3,6	3,7	3,7	3,9	3,9	3,9	3,7	3,7	4,5	4,2	2,5	2,5	1,9	3,0	3,8	++
Rheine	590		28	3,56	3,2	4,0	3,6	4,0	2,9	2,9	3,4	2,3	3,9	3,7	4,0	4,2	3,5	4,9	3,4	3,4	3,3	3,6	3,5	4,0	3,6	4,0	3,8	3,5	4,0	4,3	4,3	2,2	2,5	3,2	3,0	3,8	
Ahlen	95	-	29	3,57	3,4	3,8	3,6	4,1	2,9	2,9	3,4	2,8	4,1	4,0	3,6	4,0	3,5	4,3	3,5	3,5	3,4	3,7	3,6	3,8	3,7	3,8	4,4	4,0	3,9	4,4	4,0	2,2	2,4	2,3	2,8	4,8	
Cottbus	216		30	3,60	3,2	3,9	3,9	4,0	3,0	2,9	3,3	2,2	4,0	3,8	3,7	4,0	3,8	3,9	4,1	3,5	3,6	3,7	3,7	5,3	3,6	3,9	3,9	3,9	3,6	4,5	3,8	2,1	2,4	2,9	3,1	4,3	o
Rüsselsheim	117		31	3,60	3,4	4,2	3,7	4,0	2,8	2,5	3,6	2,9	4,1	3,8	3,9	4,7	4,1	4,2	4,1	3,6	3,2	3,8	3,7	3,9	3,6	4,0	4,0	3,9	3,8	4,5	3,7	2,2	2,4	2,9	2,8	3,8	-
Ludwigsburg	93	-	32	3,62	3,4	3,9	3,9	4,0	3,0	3,1	3,8	3,2	3,3	3,5	3,4	4,4	3,7	4,3	3,6	3,9	3,6	4,0	4,0	3,4	4,0	4,2	4,3	3,8	3,4	4,3	4,0	2,7	3,2	3,1	2,8	3,3	o
Landshut	238		33	3,62	3,1	3,7	3,8	4,1	3,4	2,6	3,4	2,6	3,4	3,5	3,4	4,3	3,3	4,1	3,6	3,4	3,2	3,7	3,5	4,8	3,7	4,0	4,1	3,6	3,6	4,4	5,0	2,1	2,4	4,2	3,2	5,0	++
Lüneburg	196		34	3,62	3,4	4,0	3,9	4,3	2,5	3,1	3,4	2,4	4,1	4,2	4,0	4,3	3,8	4,2	3,6	3,7	3,6	4,0	3,9	4,1	3,9	4,1	4,6	4,4	3,2	4,6	4,5	2,1	2,4	2,6	3,2	2,4	o
Wolfenbüttel	295		35	3,63	3,3	4,1	3,7	4,1	3,0	2,6	3,4	2,6	4,0	3,8	3,7	4,4	3,9	4,3	4,3	3,5	3,1	3,8	4,0	3,5	4,0	4,0	4,4	4,0	3,3	4,3	4,5	2,0	2,3	2,6	3,5	4,4	o
Lünen	82		36	3,68	3,2	4,6	3,9	4,1	2,6	2,6	3,5	2,5	3,7	3,5	3,8	4,8	4,8	4,8	4,8	3,7	3,7	3,8	4,2	3,9	4,1	4,1	4,3	4,2	3,4	4,5	4,0	2,0	2,4	2,2	2,5	3,9	-
Gütersloh	105		37	3,68	3,6	4,0	3,9	4,2	2,8	2,8	3,8	2,6	4,4	4,3	4,2	4,6	3,5	4,6	3,1	3,8	3,4	4,2	4,0	4,0	3,9	4,1	4,4	4,3	3,3	4,3	4,5	2,3	2,6	2,5	3,0	3,4	++
Minden	138		38	3,69	3,4	4,1	3,8	4,1	3,0	2,9	3,5	2,9	3,9	3,9	3,8	4,3	3,9	4,3	4,2	3,7	3,2	3,9	3,9	4,0	3,8	4,1	4,3	4,1	3,6	4,3	4,3	2,3	2,5	2,7	2,8	4,5	o
Langenfeld (Rheinland)	96		39	3,69	3,1	4,2	3,9	4,1	3,2	2,9	3,3	2,8	3,0	3,4	3,8	4,2	4,1	4,5	4,4	3,6	3,4	3,7	4,0	4,5	4,1	3,8	4,4	4,3	3,3	4,6	3,9	2,2	2,4	2,9	3,1	5,4	o
Iserlohn	143	-	40	3,73	3,6	4,1	3,6	3,8	3,5	3,2	3,8	3,6	4,0	3,4	3,5	4,2	4,0	4,4	4,3	3,8	3,4	3,8	3,6	2,9	3,8	4,0	3,9	3,3	3,7	4,4	3,9	3,2	3,3	3,3	3,1	4,7	++
Stralsund	112	-	41	3,73	3,6	4,0	3,9	4,2	3,0	3,1	3,6	2,5	4,9	3,8	3,7	4,0	4,0	3,8	4,4	3,7	3,7	3,8	4,0	4,1	3,9	4,4	4,1	4,1	3,6	4,4	4,7	2,6	2,7	2,4	3,5	3,9	+
Gießen	450		42	3,74	3,7	4,1	4,0	3,9	3,0	3,4	3,7	2,7	4,8	3,9	3,9	4,2	3,9	4,3	4,2	4,1	3,4	4,1	3,5	4,6	4,1	4,1	4,4	3,4	3,6	4,4	3,5	2,3	2,5	2,3	3,2	4,9	+
Bergheim	61		43	3,74	3,4	4,4	3,6	4,0	3,3	2,6	3,6	2,8	4,0	4,1	3,9	4,4	4,4	4,5	4,6	3,6	3,1	3,7	3,7	3,7	3,6	3,9	3,9	3,9	3,9	4,5	4,0	2,6	2,8	3,2	2,6	5,2	-
Kerpen	155		44	3,76	3,4	4,3	3,8	4,1	3,1	3,1	3,6	2,9	3,8	3,8	3,5	4,5	4,5	4,5	4,7	4,0	3,1	3,9	3,9	3,7	4,2	4,1	4,2	4,0	3,9	4,3	4,1	2,6	2,8	2,5	2,7	4,9	
Bamberg	413		45	3,77	3,6	4,1	4,0	4,2	2,9	3,3	3,7	2,6	4,2	4,4	4,1	4,6	3,7	4,4	3,9	4,0	3,8	4,1	3,9	4,2	4,1	4,1	4,6	3,7	3,7	4,6	4,3	2,1	2,4	2,8	3,0	4,0	o
Lippstadt	133		46	3,78	3,5	4,0	3,9	4,1	3,4	3,0	3,8	2,6	3,9	4,1	4,1	4,4	3,8	4,0	3,5	4,0	3,5	4,0	3,9	3,9	4,1	4,3	4,5	4,4	3,3	4,4	3,9	2,5	2,8	4,1	3,3	4,3	o
Gera	104		47	3,79	3,6	4,2	3,7	3,9	3,4	2,9	3,5	3,3	4,4	4,0	4,3	4,2	4,2	3,9	4,6	3,7	3,5	3,7	3,9	3,5	3,6	4,1	4,0	3,6	3,9	4,3	3,9	2,5	2,9	3,1	3,6	5,2	+
Neu-Ulm	81		48	3,79	3,7	4,0	3,8	4,0	3,5	3,0	3,7	3,0	4,5	4,0	4,1	4,2	3,5	4,6	3,5	3,9	3,5	4,0	3,7	3,4	3,9	4,1	4,0	3,6	4,0	4,7	3,9	3,0	3,3	2,9	3,0	5,1	o
Görlitz	144		49	3,79	3,6	4,2	4,0	4,2	2,9	2,9	3,5	3,3	4,3	3,9	3,7	4,3	4,2	3,9	4,9	3,7	3,3	3,7	3,9	5,6	4,0	3,9	4,3	3,5	4,3	4,5	4,5	2,3	2,5	2,5	3,4	4,0	o
Euskirchen	54		50	3,81	3,8	4,4	3,8	4,0	3,0	2,8	3,8	3,4	4,5	4,4	4,0	4,6	4,6	4,3	4,4	4,1	3,2	4,0	3,5	4,0	4,1	4,0	4,4	3,8	3,7	4,3	3,9	2,5	2,6	2,2	2,7	5,0	

Gefördert durch:

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

ADFC-Fahrradklima-Test 2014 Ergebnistabelle

Stadtgrößengruppe 50.000-100.000 Einwohner

Fahrradklima-Test adfc

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang Gesamtbewertung	Index Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Alle fahren Fahrrad	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Zeitungsberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Radwege	F19 Oberfläche der Radwege	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2012
Celle	59		51	3,84	3,5	4,3	3,9	4,3	3,2	2,9	3,7	2,8	4,1	4,0	4,1	4,6	3,9	4,4	4,3	3,7	3,4	4,1	3,9	4,0	4,1	4,3	4,4	4,1	4,1	4,8	4,4	2,2	2,9	3,4	3,0	4,4	-
Bayreuth	456		52	3,84	3,7	4,1	4,0	4,2	3,2	3,3	3,8	2,9	4,4	4,2	4,0	4,4	3,6	4,5	4,0	4,0	3,8	4,1	4,0	3,7	4,1	4,2	4,3	3,6	3,7	4,7	4,6	2,4	2,9	3,0	3,3	4,5	o
Baden-Baden	80		53	3,85	3,6	4,4	3,8	4,1	3,2	2,9	3,7	3,8	4,0	3,9	4,1	4,5	4,2	4,8	4,7	3,9	3,9	4,0	3,7	3,0	4,0	4,0	4,3	4,5	3,8	4,4	3,7	2,6	3,0	2,8	3,3	4,5	o
Weimar	143		54	3,85	3,7	4,2	4,1	4,1	3,2	3,3	3,7	2,6	4,5	4,1	4,2	4,3	3,8	4,3	4,4	4,0	3,7	4,1	3,9	4,5	4,1	4,2	4,5	3,5	3,4	4,8	4,2	2,9	3,1	3,0	3,4	3,7	o
Schwäbisch Gmünd	107	-	55	3,86	3,5	4,2	4,0	4,2	3,3	3,2	3,9	3,4	3,4	3,6	3,5	4,5	4,2	4,4	4,5	4,1	3,7	3,9	3,8	3,8	4,3	4,3	4,5	3,9	3,7	4,7	4,3	3,0	3,2	3,0	3,0	4,5	
Sankt Augustin	127		56	3,86	3,5	4,4	3,9	4,3	3,2	3,0	3,5	2,7	4,5	4,0	4,3	4,7	4,3	4,5	4,1	3,7	3,3	3,9	4,1	4,0	4,0	4,1	4,3	4,5	3,8	4,6	4,2	2,3	2,7	3,3	2,9	5,1	
Bad Salzuflen	53		57	3,86	3,5	4,4	3,8	4,3	3,3	2,5	3,4	3,3	4,5	3,9	4,5	4,4	4,2	4,4	4,3	3,8	3,5	3,7	3,9	3,5	3,9	4,2	4,2	4,2	4,2	4,3	4,6	2,8	2,9	3,4	3,0	4,5	
Langenhagen	112	--	58	3,87	3,6	4,2	4,0	4,1	3,4	3,1	3,7	3,0	3,9	4,2	3,7	4,3	4,2	4,5	4,5	3,8	3,6	4,0	3,9	4,4	3,9	4,3	4,4	4,4	3,8	4,6	3,4	2,3	2,7	3,2	3,7	5,2	o
Aalen	69		59	3,87	3,6	4,3	3,8	4,3	3,4	2,6	3,7	3,4	4,2	4,1	4,1	4,8	4,0	4,2	4,3	3,8	3,2	3,8	3,9	4,2	3,6	4,0	4,0	3,8	3,9	4,8	4,8	2,4	2,7	3,7	3,2	5,1	o
Herford	111		60	3,87	3,6	4,5	3,9	4,2	3,1	3,2	3,6	3,1	4,0	3,8	4,4	4,6	4,4	4,6	4,7	4,0	3,5	3,7	3,9	3,9	4,1	4,1	4,5	4,6	3,4	4,7	4,1	2,7	3,0	2,9	2,5	4,6	o
Hanau	123		61	3,88	3,6	4,2	4,0	4,1	3,5	3,3	3,6	3,3	4,2	3,8	3,9	4,5	4,0	4,4	3,9	3,8	3,5	3,9	4,3	4,0	4,3	4,0	4,6	4,3	3,8	4,7	3,4	3,0	3,2	3,5	3,0	4,8	+
Hattingen	127		62	3,88	3,6	4,3	3,8	4,1	3,6	2,9	3,6	3,5	4,4	3,8	4,0	4,2	4,4	4,4	4,5	3,8	3,4	3,8	3,9	3,1	4,1	4,3	4,6	4,0	3,5	4,6	3,9	3,0	3,2	3,8	3,0	4,9	
Pulheim	162		63	3,89	3,5	4,5	3,9	4,3	3,2	3,1	3,5	2,7	4,2	4,0	4,4	4,6	4,7	4,3	4,7	4,0	3,3	3,9	4,0	4,0	4,2	4,2	4,3	4,4	3,8	4,7	4,2	2,4	2,6	2,6	2,9	5,5	
Ratingen	257		64	3,94	3,5	4,5	4,0	4,4	3,2	3,2	3,7	3,0	4,0	3,9	3,7	4,7	4,6	4,7	4,9	4,0	3,4	4,0	4,4	3,8	4,4	4,1	4,6	4,4	4,1	4,9	4,2	2,6	2,8	2,7	3,2	4,5	o
Flensburg	104		65	3,97	3,7	4,5	4,2	4,5	3,0	3,4	4,1	3,2	4,1	3,6	4,5	4,9	4,0	4,8	4,4	4,2	3,8	4,2	4,4	3,7	4,4	4,4	4,6	4,4	3,7	5,1	4,8	2,6	2,9	3,3	3,4	2,7	o
Sindelfingen	80		66	3,98	3,9	4,4	3,8	4,2	3,6	3,4	3,9	3,6	4,6	4,1	4,3	4,9	4,0	4,7	3,9	4,0	3,4	3,8	4,3	3,1	4,0	4,0	4,4	4,3	3,9	4,8	3,8	2,8	3,1	3,4	3,5	5,3	o
Marl	133		67	3,98	3,5	4,4	4,1	4,5	3,4	3,3	3,7	2,5	3,8	4,0	4,9	4,4	4,4	4,4	4,1	4,0	3,6	4,0	4,0	4,4	4,3	4,3	4,4	5,1	4,3	4,5	4,3	2,4	2,8	3,5	3,4	4,9	o
Wilhelmshaven	269		68	3,98	3,4	4,6	4,1	4,6	3,3	3,0	3,6	2,5	4,1	4,0	4,6	4,4	4,7	4,6	4,6	4,0	3,3	3,8	4,1	4,2	4,5	4,5	4,8	5,1	4,1	4,4	4,6	2,5	2,7	3,2	3,2	4,8	++
Worms	462		69	3,99	3,8	4,5	4,1	4,3	3,4	3,3	4,0	3,0	4,4	4,1	4,1	5,0	4,3	4,3	4,6	4,3	3,3	4,2	3,9	4,3	4,2	4,4	4,4	4,0	3,8	4,7	4,4	2,7	2,9	3,0	3,3	4,7	o
Viersen	192		70	4,01	3,7	4,6	4,0	4,5	3,3	3,4	3,7	3,0	4,3	4,1	4,6	4,4	4,7	4,6	4,5	4,1	3,5	3,9	4,2	3,8	4,3	4,4	4,5	5,0	4,1	4,8	4,2	2,7	3,0	3,0	2,9	4,7	
Kempten (Allgäu)	131		71	4,01	3,9	4,3	3,8	4,4	3,6	3,2	3,9	3,8	4,4	4,1	4,4	4,3	3,9	4,7	4,5	4,1	3,3	4,0	3,8	3,4	4,1	4,3	4,5	3,6	4,0	4,9	5,1	2,7	2,8	3,9	3,5	4,9	--
Plauen	107		72	4,01	4,0	4,3	4,3	3,9	3,6	3,3	4,2	3,7	4,5	4,1	3,9	4,0	4,2	4,8	4,7	4,5	4,0	4,2	4,2	4,1	4,2	4,7	4,2	3,5	4,1	4,7	3,3	3,1	3,3	4,7	2,8	4,0	
Aschaffenburg	190		73	4,01	3,9	4,5	4,1	4,3	3,3	3,7	4,2	3,4	4,1	4,0	3,9	5,0	4,2	4,8	4,5	4,5	3,4	4,2	4,3	3,5	4,6	4,4	4,7	3,9	3,7	4,7	4,5	2,9	3,1	2,3	3,6	4,4	--
Schweinfurt	296		74	4,01	4,0	4,4	4,0	4,1	3,5	3,6	4,3	3,1	4,5	4,5	4,7	4,5	3,9	4,7	4,0	4,3	3,9	4,1	4,1	3,4	4,2	4,3	4,3	3,8	3,4	4,7	4,4	3,0	3,6	3,5	3,2	4,3	
Rosenheim	61		75	4,03	3,9	4,3	4,2	4,4	3,4	3,6	4,0	3,2	4,5	4,0	4,4	4,5	4,2	4,2	4,3	4,5	3,9	4,4	3,9	4,2	4,3	4,5	4,6	4,0	3,8	4,7	4,8	2,7	2,9	2,9	3,6	4,9	o
Salzgitter	176		76	4,05	3,7	4,5	3,9	4,4	3,8	3,0	3,7	2,9	4,5	4,3	4,4	4,6	4,5	4,5	4,7	3,9	3,5	3,8	4,0	3,4	4,2	4,3	4,2	4,8	4,0	4,5	4,4	2,7	2,9	4,3	3,6	5,5	+
Detmold	276		77	4,08	3,9	4,5	4,1	4,4	3,4	3,4	4,1	3,2	4,4	4,4	4,7	4,7	4,4	4,6	4,2	4,3	4,0	4,3	4,1	3,6	4,3	4,5	4,6	4,4	3,9	4,8	4,4	2,9	3,3	3,1	3,1	4,5	-
Brandenburg an der Havel	248		78	4,10	3,9	4,3	4,3	4,3	3,6	3,6	4,0	2,6	5,0	4,5	4,2	4,3	4,3	4,2	4,3	4,4	4,1	4,3	4,1	4,4	4,3	4,7	4,4	4,2	4,0	4,9	4,3	3,4	3,2	3,4	3,7	4,4	o
Neubrandenburg	73		79	4,10	3,7	4,7	4,2	4,5	3,4	3,3	4,0	2,8	4,4	4,2	4,5	4,5	4,5	4,6	5,4	3,8	4,0	4,2	4,3	4,6	3,9	4,5	4,1	4,2	4,2	5,0	4,9	2,6	2,9	3,4	3,5	4,5	--
Neumünster	215		80	4,11	3,8	4,3	4,3	4,6	3,6	3,4	3,8	2,8	4,7	4,4	4,8	4,9	3,8	4,3	3,7	4,2	3,9	4,1	4,1	5,1	4,3	4,5	4,5	4,7	4,1	4,9	4,5	2,5	2,7	3,8	3,5	5,4	o
Kaiserslautern	210		81	4,12	4,1	4,5	4,2	4,5	3,3	3,6	4,2	4,2	4,4	4,0	4,2	4,7	4,4	4,8	4,7	4,4	3,5	4,3	4,2	4,0	4,6	4,4	4,8	4,2	4,2	5,1	4,2	3,1	3,3	2,2	3,7	4,3	o
Wetzlar	76		82	4,12	3,7	4,4	4,1	4,4	4,0	3,4	3,9	3,5	4,4	3,5	4,1	4,7	4,3	4,5	4,5	4,2	3,8	3,9	4,4	3,5	4,4	4,4	4,5	4,3	4,3	4,7	4,1	3,4	3,6	4,4	3,7	4,8	o
Düren	94		83	4,13	4,0	4,6	4,3	4,5	3,4	3,6	4,2	3,3	4,4	4,4	4,0	5,2	4,5	4,5	4,6	4,3	3,7	4,3	4,4	4,6	4,3	4,4	4,6	4,1	4,2	4,9	4,5	2,5	2,9	3,5	3,2	4,8	o
Frechen	79		84	4,14	3,9	4,9	4,1	4,4	3,4	3,4	3,8	3,0	4,8	4,4	4,8	5,0	4,7	4,9	5,1	4,1	3,7	4,0	4,5	3,6	4,5	4,3	4,9	4,5	3,8	4,8	3,8	2,6	2,8	3,1	3,2	5,4	o
Fulda	127	-	85	4,15	4,2	4,6	4,1	4,3	3,5	3,6	4,2	3,8	4,9	4,4	4,1	5,0	4,5	4,4	4,9	4,5	3,5	4,0	4,3	3,5	4,5	4,3	4,6	3,8	3,9	4,9	4,5	3,0	3,0	3,4	3,4	4,7	o
Villingen-Schwenningen	117	--	86	4,15	3,9	4,6	4,1	4,5	3,6	3,5	3,9	3,3	4,6	4,3	4,4	4,6	4,6	4,7	4,8	4,2	3,7	4,1	4,1	3,5	4,5	4,4	4,6	4,6	4,1	4,8	4,5	3,0	3,4	3,2	3,6	5,0	-
Marburg	153		87	4,16	4,2	4,6	4,4	4,5	3,2	4,0	4,3	3,4	4,9	4,4	4,5	4,8	4,2	5,1	4,5	4,5	3,9	4,7	4,3	3,9	4,6	4,7	5,0	4,1	4,1	4,9	4,2	3,3	3,6	3,1	3,3	2,6	o
Hürth	68		88	4,17	3,9	4,7	4,2	4,5	3,4	3,2	3,9	3,5	4,7	4,4	4,7	4,9	4,6	4,8	4,5	4,2	3,6	4,2	4,5	4,2	4,4	4,5	4,5	4,5	4,3	4,9	4,5	2,8	2,9	2,9	3,3	5,4	
Esslingen am Neckar	59		89	4,18	4,1	4,3	4,2	4,5	3,8	3,9	4,4	3,8	4,3	4,1	3,9	4,7	4,2	4,4	4,5	4,4	3,8	4,3	4,3	3,4	4,5	4,6	4,9	4,6	4,1	4,9	4,1	3,5	3,8	3,4	3,4	4,8	o
Bad Homburg v. d. Höhe	71		90	4,19	4,2	4,5	4,2	4,0	4,0	3,9	4,5	4,1	4,4	4,0	4,5	4,8	4,0	4,7	4,6	4,7	4,0	4,5	3,7	3,3	4,5	4,6	4,2	3,8	4,3	4,8	3,1	3,8	4,0	4,0	3,3	5,0	o
Goslar	61		91	4,23	4,1	4,6	4,0	4,6	3,9	3,3	3,8	3,5	5,2	4,6	4,9	4,6	4,4	4,9	4,0	4,2	3,4	4,1	3,7	3,6	4,3	4,4	4,8	4,6	4,2	4,9	4,5	2,9	3,2	3,8	4,4	5,1	
Frankfurt (Oder)	261		92	4,26	3,9	4,6	4,4	4,6	3,8	3,4	4,0	3,4	4,6	4,1	4,4	4,5	4,7	4,6	4,7	4,4	3,7	4,1	4,2	5,6	4,5	4,6	4,7	4,7	4,2	4,9	4,6	3,1	3,2	3,4	4,1	5,1	o
Witten	265		93	4,29	4,3	4,5	4,6	4,5	3,5	4,2	4,3	3,8	5,0	4,0	4,7	4,4	4,4	4,5	4,5	4,8	3,9	4,6	4,5	4,8	4,8	4,9	5,0	5,0	4,1	4,8	3,6	3,1	3,3	3,5	3,4	4,3	-
Hildesheim	321		94	4,32	4,2	4,9	4,3	4,7	3,5	3,8	4,3	3,2	5,0	4,5	4,6	5,0	4,9	4,9	5,2	4,5	4,0	4,3	4,2	3,8	4,6	4,6	5,0	4,5	4,0	5,2	4,8	3,2	3,4	2,9	3,7	4,5	o
Velbert	168	-	95	4,36	4,1	4,6	4,2	4,5	4,4	3,7	4,3	3,7	4,5	4,3	3,6	4,7	4,5	5,0	5,1	4,4	3,9	4,2	4,4	3,2	4,5	4,5	4,8	4,3	4,3	5,0	4,3	3,9	4,0	5,1	3,9	5,3	o
Neustadt an der Weinstraße	64		96	4,37	4,2	4,6	4,3	4,6	4,3	3,9	4,1	3,7	5,1	4,2	4,6	4,5	4,3	4,9	4,5	4,6	3,6	4,4	4,2	4,0	4,6	4,5	5,0	4,7	4,4	5,0	3,7	4,1	4,0	4,5	4,0	4,7	o
Zwickau	308		97	4,39	4,3	4,6	4,3	4,4	4,3	4,1	4,5	3,5	5,1	4,4	4,2	4,4	4,6	4,8	4,9	4,8	3,8	4,3	4,1	3,9	4,5	4,7	4,8	4,1	4,5	4,9	3,8	3,7	3,9	4,4	4,2	5,3	+
Menden (Sauerland)	118		98	4,41	4,2	4,7	4,2	4,6	4,3	3,6	4,2	3,8	4,9	4,4	4,1	4,7	4,8	4,9	4,9	4,5	4,0	4,3	4,5	3,2	4,5	4,9	4,6	4,4	4,6	5,0	4,6	3,4	3,9	4,6	4,0	5,7	

Gefördert durch:

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

ADFC-Fahrradklima-Test 2014 Ergebnistabelle

Stadtgrößengruppe 50.000-100.000 Einwohner

Fahrradklima-Test adfc

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang Gesamtbewertung	Index Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Alle fahren Fahrrad	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Zeitungsberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Radwege	F19 Oberfläche der Radwege	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2012
Siegen	337		99	4,52	4,5	5,0	4,3	4,6	4,2	4,0	4,5	4,4	5,2	4,5	5,1	5,0	4,7	5,1	5,0	4,9	3,8	4,4	4,3	3,2	4,6	4,7	4,8	4,3	4,6	5,0	4,4	3,9	4,3	3,8	3,8	5,0	o
Lüdenscheid	207		100	4,57	4,6	5,0	4,2	4,6	4,5	4,0	4,4	4,6	5,1	4,8	5,0	5,0	4,7	5,0	5,0	4,7	3,8	4,4	4,4	2,6	4,7	4,6	4,9	4,2	4,5	4,8	4,5	4,0	4,2	4,6	4,3	5,5	o
MITTELWERT				3,77	3,52	4,17	3,85	4,12	3,20	3,05	3,63	2,96	4,06	3,88	3,93	4,37	4,04	4,31	4,20	3,83	3,46	3,87	3,85	3,88	3,98	4,10	4,28	3,99	3,74	4,48	4,10	2,57	2,81	3,06	3,12	4,41	

Gefördert durch:

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

ADFC-Fahrradklima-Test 2014 Ergebnistabelle

Stadtgrößengruppe < 50.000 Einwohner

Fahrradklima-Test adfc

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang Gesamtbewertung	Index Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Alle fahren Fahrrad	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Zeitungsberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Radwege	F19 Oberfläche der Radwege	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2012
Reken	90		1	1,94	1,8	2,1	1,8	2,1	1,9	1,5	1,8	1,7	1,9	2,0	1,8	2,5	1,9	2,3	2,0	1,6	1,8	1,9	1,8	2,1	1,8	2,0	2,0	1,8	2,1	2,4	2,3	1,4	1,4	2,1	1,7	2,8	
Ketzin/Havel	88		2	2,20	1,7	2,0	2,3	3,0	2,0	1,2	1,5	1,2	2,3	2,0	3,4	1,7	1,5	2,0	1,6	1,9	1,9	2,1	2,4	1,5	2,4	3,7	2,8	2,8	2,8	2,2	4,6	1,3	1,3	2,1	2,3	3,4	
Rhede	137		3	2,22	1,9	2,4	2,3	2,6	1,9	1,6	2,0	1,5	2,1	2,4	2,2	2,6	2,4	2,5	2,3	2,1	1,9	2,4	2,1	3,1	2,3	2,2	2,5	2,6	2,2	2,6	2,9	1,4	1,4	1,6	1,8	3,4	++
Wettringen	118		4	2,29	2,1	2,5	2,3	2,6	2,1	1,6	2,0	1,9	2,6	2,4	2,3	2,7	2,5	2,4	2,4	2,0	2,0	2,2	2,1	2,6	2,2	2,7	2,3	2,3	2,4	2,6	3,2	1,5	1,5	2,1	2,0	3,1	
Heek	139		5	2,70	2,5	3,0	2,7	2,9	2,4	1,9	2,4	1,8	3,4	3,0	2,9	3,7	3,0	2,6	2,9	2,6	2,4	2,7	2,6	2,7	2,8	3,1	2,9	2,6	2,8	3,0	2,9	1,6	1,7	2,1	2,4	4,4	
Vreden	90		6	2,73	2,4	3,0	2,8	3,3	2,1	1,9	2,4	1,6	3,0	3,0	3,1	3,3	3,1	2,9	2,8	2,5	2,5	2,7	2,6	3,7	2,8	3,2	3,3	3,5	2,8	3,1	3,7	1,4	1,5	2,0	2,3	3,5	
Filderstadt	157		7	2,74	2,3	3,1	2,8	3,2	2,4	2,1	2,8	2,6	1,5	2,4	2,1	3,3	3,2	3,5	3,1	2,7	2,6	2,9	2,8	2,9	2,7	3,0	3,0	2,7	3,1	3,4	3,6	1,9	2,0	2,2	1,9	4,1	o
Dülmen	101		8	2,76	2,3	3,1	2,9	3,4	2,1	1,9	2,5	1,9	2,3	2,8	2,7	3,2	3,3	3,4	3,1	2,5	2,4	2,9	2,7	3,8	2,9	2,9	3,4	3,3	2,9	3,5	3,9	1,7	1,9	1,7	2,2	3,0	o
Meckenheim	160		9	2,78	2,6	3,2	2,7	2,9	2,5	1,9	2,5	2,4	2,9	3,1	3,1	3,3	3,0	3,4	3,1	2,4	2,5	2,6	2,7	3,3	2,5	3,1	2,7	2,7	2,7	3,2	3,3	1,6	1,8	2,4	2,1	4,7	o
Papenburg	58		10	2,80	2,2	3,2	2,9	3,5	2,1	1,8	2,3	1,8	2,6	2,8	3,0	3,6	2,9	3,3	3,3	2,5	2,5	2,7	3,3	2,8	3,1	3,3	3,6	3,9	2,6	3,7	3,9	1,5	1,5	2,8	2,3	2,7	
Wennigsen (Deister)	111		11	2,80	2,4	3,1	2,9	2,9	2,7	2,0	2,8	2,5	2,1	2,5	2,1	3,5	3,2	3,4	3,4	2,9	2,5	3,0	2,7	2,8	2,9	3,4	3,0	2,9	2,5	3,4	2,8	1,8	1,9	3,0	2,2	4,5	o
Ingelheim am Rhein	129	-	12	2,84	2,5	3,1	2,9	3,0	2,7	2,3	2,8	2,5	2,1	2,6	2,4	3,4	2,9	3,3	3,5	3,0	2,7	3,0	2,6	3,1	2,9	3,3	3,2	2,5	2,6	3,5	3,3	1,7	1,9	2,8	2,2	4,7	++
Bad Bentheim	197	-	13	2,86	2,4	3,2	2,9	3,3	2,5	2,2	2,5	2,1	2,6	2,5	3,2	3,6	3,2	3,1	3,0	2,8	2,6	2,8	2,9	2,8	3,1	3,4	3,4	3,5	3,1	3,4	3,0	2,4	2,3	2,4	2,3	3,2	o
Oranienburg	210		14	2,86	2,6	3,0	3,1	3,2	2,4	2,1	2,8	2,0	3,0	3,0	2,6	3,1	2,9	2,8	3,8	2,9	2,9	3,0	2,8	3,8	2,8	3,4	3,0	2,7	3,1	3,6	3,6	1,6	1,8	2,2	2,3	4,3	++
Havixbeck	88		15	2,86	2,4	3,3	2,9	3,3	2,5	1,7	2,1	2,1	3,1	3,0	3,2	3,7	3,4	2,9	3,4	2,5	2,5	2,7	3,2	3,2	2,8	3,2	3,0	3,5	2,9	3,3	3,6	1,6	1,7	2,6	2,3	4,1	
Gunzenhausen	69		16	2,87	2,5	3,1	3,1	3,3	2,5	2,1	2,8	2,1	2,6	2,8	2,7	3,4	2,8	3,1	3,3	2,9	2,7	3,1	2,9	3,6	3,0	3,2	3,3	2,5	3,3	3,7	3,6	2,1	2,0	2,5	2,9	3,0	
Selm	367		17	2,90	2,5	3,1	3,1	3,3	2,5	2,0	2,8	2,3	2,5	2,7	2,5	3,4	3,3	2,9	3,4	2,8	2,8	3,2	3,1	3,7	2,9	3,5	2,9	3,1	3,1	3,3	3,9	1,7	1,8	2,5	2,6	4,0	++
Schwedt/Oder	107		18	2,92	2,8	3,1	3,2	3,0	2,6	2,0	2,7	2,0	3,9	3,3	2,9	2,9	2,7	2,7	4,0	2,8	2,9	3,0	2,3	5,1	2,6	3,4	2,7	2,5	2,8	3,2	3,7	1,6	1,7	3,1	2,9	3,8	
Senden (Westf.)	66		19	2,92	2,7	3,1	3,1	3,3	2,4	1,9	2,4	2,0	3,8	3,3	3,1	3,1	3,0	3,2	3,2	2,7	2,6	3,1	2,8	4,1	3,0	3,4	3,3	3,0	3,3	3,6	3,4	1,4	1,6	1,8	2,4	4,6	
Kempen	108	-	20	2,94	2,5	3,3	3,1	3,4	2,4	2,1	2,5	1,8	3,0	3,3	3,5	3,4	3,2	3,4	3,0	2,7	2,9	3,1	3,0	3,8	3,0	3,1	3,2	3,3	3,0	3,7	3,7	1,5	1,7	2,6	2,2	4,0	o
Mörfelden-Walldorf	143		21	2,95	2,6	3,3	3,1	3,1	2,6	2,4	2,8	2,5	2,5	2,8	2,5	3,8	3,2	3,7	3,2	3,0	2,7	3,2	3,0	3,6	3,1	3,3	3,2	2,9	3,0	3,7	2,8	1,9	2,0	1,5	2,4	5,1	+
Neuenkirchen	124	-	22	2,95	2,6	3,3	2,9	3,3	2,7	2,1	2,4	1,9	3,5	3,1	3,2	3,7	3,3	3,1	3,0	2,7	2,7	2,8	2,9	3,3	3,0	3,0	3,3	3,1	2,9	3,3	4,0	2,0	2,0	2,1	2,7	4,6	
Bergkamen	132		23	2,96	2,7	3,2	3,0	3,3	2,6	2,3	2,9	2,8	3,0	2,9	2,5	3,1	3,2	3,4	3,7	2,9	2,9	3,1	2,9	3,4	2,8	3,1	3,2	3,1	3,3	3,5	3,3	2,1	2,0	2,5	2,1	4,3	+
Beckum	145	-	24	2,97	2,7	3,1	3,0	3,3	2,7	2,1	2,9	2,4	3,0	3,1	2,2	3,6	3,2	3,4	3,2	2,9	2,7	3,1	3,0	3,0	3,0	3,4	3,3	3,1	3,1	3,4	3,5	1,9	2,1	2,6	2,4	4,6	
Lörrach	98		25	2,99	2,6	3,3	3,3	3,4	2,4	2,5	2,9	2,6	2,4	2,8	2,5	3,7	3,2	3,5	3,5	3,1	3,0	3,5	3,1	3,5	3,3	3,4	3,6	3,2	3,0	3,8	3,4	1,8	2,0	1,9	2,5	3,5	-
Lauf a.d.Pegnitz	53	--	26	2,99	2,9	3,1	3,3	3,3	2,4	2,4	3,1	2,6	2,8	3,3	2,5	3,4	2,6	4,0	3,0	3,1	3,3	3,3	3,4	3,2	3,5	3,4	3,6	2,5	2,7	3,8	3,8	1,9	2,4	2,9	2,2	2,6	+
Ilmenau	81	-	27	3,02	3,0	3,2	3,2	3,1	2,6	2,3	3,1	2,9	3,6	3,2	2,6	3,5	2,9	3,7	3,4	3,1	3,0	3,2	2,7	4,1	3,1	3,5	3,2	2,3	3,2	3,6	3,1	2,2	2,2	2,3	2,3	3,9	++
Baunatal	55	-	28	3,02	2,9	3,2	2,9	3,2	2,9	2,3	2,9	3,0	2,9	3,2	2,5	3,4	3,1	3,6	3,6	2,9	2,8	3,3	3,0	2,7	2,8	3,1	3,3	2,8	3,4	3,7	2,6	2,0	2,3	2,8	2,3	5,1	
Hamminkeln	52		29	3,05	2,5	3,6	2,9	3,6	2,7	1,8	2,6	2,1	3,1	2,9	3,6	3,9	3,6	3,5	3,5	2,7	2,6	2,9	3,1	2,7	2,9	3,0	3,1	3,5	3,4	3,8	3,8	2,0	1,9	2,9	2,5	4,2	+
Löbau	73	-	30	3,05	2,7	3,2	3,1	3,5	2,8	2,4	2,8	2,5	3,1	2,6	3,0	3,1	3,4	3,1	3,4	3,0	2,7	2,9	2,8	3,8	3,1	3,2	3,3	3,2	3,7	3,6	3,8	2,3	2,3	2,3	3,5	3,6	
Lüdinghausen	212		31	3,06	2,6	3,6	3,2	3,6	2,3	2,1	2,8	2,0	3,0	3,1	3,1	3,9	3,8	3,7	3,5	3,0	2,9	3,2	3,3	3,7	3,2	3,4	3,5	3,7	3,4	3,6	3,6	1,7	1,8	2,4	2,7	3,0	o
Hennigsdorf	65		32	3,06	3,0	2,9	3,0	3,3	3,1	2,1	2,8	2,1	4,0	3,8	2,7	2,5	2,8	2,6	3,9	2,7	2,9	3,1	2,5	3,9	2,6	3,6	3,3	2,4	3,1	3,5	4,1	1,6	1,7	4,2	2,8	5,3	
Soest	274		33	3,06	2,8	3,3	3,2	3,5	2,4	2,3	3,0	2,5	3,1	3,3	2,7	3,7	3,5	3,2	3,4	3,0	2,9	3,4	3,1	3,5	3,1	3,3	3,6	3,2	3,4	3,9	3,5	1,7	1,9	2,5	2,7	3,5	+
Kirchheim unter Teck	96		34	3,07	2,7	3,4	3,2	3,5	2,6	2,5	2,9	2,4	2,7	3,0	2,8	3,5	3,2	3,8	3,6	3,0	2,8	3,2	2,9	4,1	3,3	3,3	3,7	3,3	2,9	3,9	3,5	1,9	2,3	2,4	2,3	3,8	++
Bietigheim-Bissingen	166		35	3,07	2,9	3,3	3,3	3,4	2,5	2,3	3,0	2,8	3,2	3,2	2,8	3,9	3,2	3,4	3,1	3,1	3,0	3,3	3,3	3,4	3,1	3,7	3,4	3,0	3,2	4,0	3,4	1,8	2,1	2,8	2,3	3,3	+
Heusenstamm	59	--	36	3,08	3,0	3,5	3,1	3,1	2,7	2,3	3,0	2,6	3,8	3,4	3,0	3,8	3,2	3,7	3,8	3,2	2,9	3,4	2,9	3,2	3,1	3,3	3,5	2,5	3,0	3,7	2,7	1,9	1,9	2,2	2,3	5,2	++
Emsdetten	108		37	3,09	2,7	3,3	3,4	3,5	2,5	2,2	2,7	1,9	3,4	3,6	3,7	3,9	2,9	3,3	2,8	3,0	3,0	3,4	3,3	4,0	3,5	3,6	3,8	3,2	3,1	3,7	3,9	1,8	1,9	2,8	3,0	3,1	
Brüggen	74		38	3,10	2,9	3,6	3,0	3,6	2,4	2,2	2,7	2,2	3,9	3,2	3,5	3,9	3,7	3,5	3,6	3,0	2,7	2,9	3,0	3,1	3,1	3,4	3,3	3,4	3,8	3,7	3,9	1,8	2,0	1,9	2,6	3,4	
Rommerskirchen	56	-	39	3,11	2,7	3,5	3,0	3,4	2,9	2,0	2,7	2,6	3,0	2,9	2,7	3,8	3,5	3,6	4,0	2,9	2,4	3,1	3,1	3,0	3,2	3,4	3,3	3,3	3,2	3,8	3,7	2,2	2,4	2,7	2,2	5,1	
Tettnang	124	--	40	3,11	3,0	3,3	3,0	3,3	2,9	2,9	3,1	2,5	3,5	3,1	3,4	3,3	3,1	3,5	3,2	3,2	2,7	3,1	3,0	2,6	3,2	3,2	3,2	2,8	2,9	3,5	4,0	2,5	2,6	2,5	2,6	4,4	++
Herzogenaurach	85		41	3,11	2,7	3,3	3,2	3,4	2,9	2,5	3,0	3,0	2,3	2,9	2,5	3,9	3,3	3,8	3,1	3,0	2,9	3,4	3,1	3,0	3,2	3,5	3,6	2,7	3,0	3,5	4,2	1,7	2,2	3,0	2,5	5,3	o
Heiligenhaus	60	--	42	3,11	3,0	3,2	2,9	3,2	3,2	2,8	3,1	3,2	2,9	3,0	2,4	3,2	3,0	3,6	4,0	3,1	2,9	3,2	3,0	2,1	2,8	3,3	3,0	2,6	3,2	3,5	3,7	2,5	2,6	3,5	2,7	4,9	++
Wipperfürth	64		43	3,13	2,7	3,6	3,1	3,2	3,1	2,2	3,0	3,0	2,6	2,9	2,3	3,6	3,4	4,3	4,5	3,1	3,0	3,4	3,0	2,5	2,9	3,7	3,0	2,7	2,6	3,4	4,1	2,4	2,4	3,2	2,5	4,8	++
Memmingen	211		44	3,14	2,9	3,3	3,2	3,6	2,7	2,3	2,9	2,2	3,4	3,4	3,2	3,6	3,0	3,7	3,0	3,1	2,8	3,3	3,1	3,9	3,2	3,3	3,4	2,8	3,2	3,8	4,6	1,7	1,9	2,6	2,6	4,9	o
Königsbrunn	103		45	3,16	3,1	3,3	3,1	3,3	2,9	2,5	2,9	2,2	4,4	3,8	3,6	3,4	3,4	3,2	2,9	3,0	3,0	3,5	3,0	3,2	3,0	3,2	3,2	2,8	3,1	3,7	3,9	1,9	2,1	3,0	3,1	4,4	
Groß-Gerau	134		46	3,19	3,1	3,4	3,2	3,5	2,8	2,5	3,1	2,5	3,8	3,5	3,1	3,7	3,0	3,9	3,1	3,2	3,0	3,3	3,1	3,3	3,3	3,4	3,6	3,1	3,6	4,1	3,1	2,0	2,1	1,9	2,5	5,2	++
Ettlingen	87		47	3,21	3,2	3,5	3,2	3,4	2,8	2,5	3,0	2,4	4,0	4,0	3,6	3,9	3,4	3,3	3,2	3,2	2,9	3,3	3,0	3,2	3,2	3,5	3,4	3,1	3,1	4,0	3,2	2,0	2,2	2,6	2,6	4,8	
Waldbröl	62		48	3,21	3,2	3,3	3,0	3,4	3,1	2,5	3,4	3,3	3,7	3,4	2,4	3,4	3,4	3,6	3,8	3,4	3,0	3,4	2,7	2,4	2,8	3,5	3,0	2,7	3,8	3,9	3,6	2,4	2,6	2,9	2,7	4,8	
Wernigerode	54		49	3,22	3,1	3,3	3,5	3,5	2,6	2,6	3,3	2,5	3,5	3,6	3,1	3,6	3,2	3,4	3,3	3,2	3,5	3,5	3,3	3,7	3,5	3,7	3,8	3,0	3,2	4,1	3,6	2,1	2,5	2,2	2,3	4,1	+
Melsungen	62		50	3,23	2,9	4,0	3,1	3,3	2,8	2,3	3,0	3,1	3,4	2,8	3,5	3,9	3,9	4,0	4,6	3,3	3,0	3,1	3,0	2,3	3,4	3,7	3,7	3,2	3,2	3,9	2,5	2,1	2,4	2,3	2,6	4,7	

Gefördert durch:

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

ADFC-Fahrradklima-Test 2014 Ergebnistabelle

Stadtgrößengruppe < 50.000 Einwohner

Fahrradklima-Test adfc

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang Gesamtbewertung	Index Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Alle fahren Fahrrad	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Zeitungsberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Radwege	F19 Oberfläche der Radwege	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2012
Germersheim	67	-	51	3,24	3,0	3,7	3,4	3,6	2,5	2,2	3,0	2,7	3,6	3,5	3,8	4,4	3,7	3,3	3,4	3,2	2,8	3,3	3,9	3,8	3,3	3,3	4,0	3,6	3,4	4,4	2,5	1,9	2,0	2,4	2,3	3,9	
Mühlheim am Main	72	-	52	3,24	3,0	3,8	3,1	3,4	2,8	2,3	3,1	2,5	3,9	3,3	3,8	4,5	3,6	3,7	3,7	2,9	2,8	3,1	3,1	3,4	3,1	3,5	3,2	3,0	3,5	3,9	3,1	2,0	2,2	2,4	2,4	5,3	o
Bünde	83		53	3,24	2,8	3,8	3,3	3,7	2,6	2,5	3,3	3,0	2,5	2,8	3,3	4,0	3,9	3,7	4,0	3,5	2,8	3,5	3,4	3,2	3,3	3,7	3,9	3,5	3,1	3,9	3,9	2,0	2,1	2,5	2,1	4,3	--
Oberursel (Taunus)	142		54	3,24	3,0	3,7	3,3	3,3	2,9	2,5	3,1	3,0	3,3	3,4	3,0	3,9	3,6	3,9	3,9	3,2	3,0	3,4	3,1	3,5	3,5	3,5	3,6	2,9	3,3	4,1	2,6	2,0	2,2	2,8	3,0	4,5	++
Petershagen	81		55	3,25	2,8	3,8	3,0	3,7	3,0	2,0	2,8	2,7	3,2	3,3	3,7	3,9	3,9	3,4	4,0	3,0	2,5	3,1	3,0	2,6	3,2	3,4	3,6	3,6	3,5	3,6	4,2	2,6	2,5	3,1	2,4	4,4	
Stadtlohn	203		56	3,25	2,9	3,4	3,4	3,5	3,0	2,6	3,0	2,0	3,6	3,4	3,3	3,6	3,5	3,4	3,4	3,2	3,2	3,4	3,3	4,0	3,3	3,7	3,5	3,3	3,5	3,9	3,2	2,1	2,3	2,8	3,0	4,8	
Erkelenz	51		57	3,25	2,7	3,8	3,4	3,8	2,5	2,5	3,0	2,5	2,8	2,9	3,2	4,3	3,9	3,6	4,1	3,4	3,0	3,3	3,2	3,6	3,5	3,7	4,0	3,3	3,6	4,1	3,9	1,7	1,9	1,8	2,2	5,0	o
Kriftel	74		58	3,28	3,3	3,8	3,2	3,4	2,6	2,3	3,1	2,8	4,5	3,7	4,0	4,1	3,5	3,7	3,9	3,1	2,7	3,4	3,2	3,4	3,4	3,4	3,7	3,3	3,3	4,1	2,8	1,6	1,8	3,4	2,2	4,0	
Kellinghusen	78		59	3,28	2,7	3,6	3,3	3,9	2,8	2,5	3,0	2,6	2,7	2,9	3,7	3,8	3,7	3,4	3,5	3,3	3,0	3,2	3,4	3,0	3,7	3,7	4,2	4,1	3,2	3,8	4,2	2,0	2,1	2,7	2,5	4,7	o
Riedstadt	125		60	3,28	3,0	3,6	3,2	3,5	3,1	2,2	2,8	2,5	4,1	3,5	3,6	3,7	3,7	3,7	3,3	3,0	2,6	3,1	3,1	3,3	3,3	3,8	3,3	3,3	3,8	3,9	3,2	2,5	2,4	2,5	2,8	5,3	o
Leer (Ostfriesland)	222		61	3,29	2,8	3,8	3,5	3,8	2,5	2,5	3,0	1,8	3,2	3,3	3,7	3,9	3,7	3,7	4,2	3,4	3,0	3,5	3,4	3,8	3,6	3,9	3,9	3,9	3,4	3,8	4,2	1,8	2,1	1,9	2,4	4,1	o
Unterhaching	52		62	3,29	3,1	3,4	3,2	3,6	3,1	2,4	3,1	2,6	4,0	3,5	3,2	3,6	3,2	3,9	3,4	3,1	3,2	3,3	3,5	3,0	3,4	3,2	3,9	3,3	3,0	3,9	3,9	1,9	2,2	3,1	2,8	5,3	
Isny im Allgäu	103	--	63	3,30	3,0	3,7	3,1	3,9	2,8	2,1	2,9	2,9	3,6	3,5	3,5	3,9	3,6	3,6	3,8	3,1	2,8	3,2	2,9	3,0	3,2	3,7	3,8	3,3	3,7	3,9	4,6	2,1	2,4	2,8	2,8	4,1	-
Ubstadt-Weiher	70		64	3,30	3,3	3,7	3,1	3,2	3,2	2,2	3,2	2,8	4,3	3,8	3,5	4,2	3,5	3,5	3,8	3,1	2,5	3,3	3,0	3,0	3,1	3,7	3,1	2,9	3,3	3,8	2,7	2,4	2,3	3,6	2,9	5,1	
Markkleeberg	92		65	3,30	3,0	3,7	3,5	3,6	2,8	2,3	2,9	2,3	3,9	3,7	3,1	3,8	3,6	3,7	4,2	3,2	3,2	3,4	3,3	4,0	3,5	3,6	3,6	3,2	3,5	4,0	3,6	2,1	2,1	3,0	2,6	4,0	
Bobingen	86		66	3,31	3,2	3,5	3,1	3,7	3,0	2,5	2,8	2,6	4,4	3,7	3,5	4,1	3,3	3,6	3,2	3,0	2,6	3,1	2,9	3,6	3,4	3,2	3,9	3,1	3,4	3,9	4,2	2,0	2,0	3,2	2,9	4,9	
Arnstadt	80	-	67	3,31	3,1	3,7	3,5	3,6	2,7	2,3	3,3	2,6	3,8	3,4	3,3	3,8	4,0	3,4	3,9	3,5	3,2	3,7	3,4	3,9	3,3	3,9	3,6	3,3	3,8	4,2	3,0	1,9	2,1	2,3	2,5	4,6	
Vechta	82		68	3,31	3,1	3,6	3,5	3,6	2,8	2,5	3,4	2,1	3,8	3,7	3,7	4,1	3,7	3,6	3,0	3,4	3,4	3,6	3,4	3,4	3,5	3,7	3,6	3,9	3,4	3,6	3,6	2,0	2,0	2,4	2,8	4,6	
Wismar	78	-	69	3,33	3,0	3,6	3,4	3,9	2,7	2,3	3,0	2,3	3,7	3,6	3,3	3,9	3,7	3,8	3,6	3,1	3,3	3,2	3,6	3,5	3,4	3,7	3,8	3,6	3,6	4,4	4,2	2,0	2,1	2,7	3,0	3,6	o
Weilheim i.OB	97		70	3,35	3,0	3,5	3,4	3,8	3,1	2,7	3,2	2,6	3,2	3,1	3,0	3,6	3,2	4,1	3,5	3,5	2,9	3,5	3,2	3,4	3,7	3,7	4,1	3,1	3,5	4,1	4,3	2,4	2,6	2,5	2,7	5,2	
Rotenburg (Wümme)	194		71	3,35	3,1	3,8	3,6	3,7	2,6	2,6	3,1	2,5	3,6	3,7	3,6	4,1	3,6	4,0	3,5	3,5	3,2	3,4	3,4	3,8	3,8	4,0	4,0	3,7	3,0	3,9	4,0	1,8	2,0	2,9	2,6	3,7	o
Sulzbach (Taunus)	53		72	3,35	3,0	3,7	3,3	3,7	3,1	2,5	3,2	3,1	3,1	3,2	3,0	3,9	3,7	3,7	4,1	3,1	2,6	3,4	3,2	3,5	3,5	3,8	3,9	3,4	3,7	4,0	3,3	2,2	2,3	3,3	2,5	5,3	
Bühl	235		73	3,35	2,9	3,8	3,5	3,7	2,8	2,5	3,2	2,7	3,0	3,2	3,2	4,1	3,9	3,9	4,0	3,4	3,1	3,5	3,4	3,6	3,6	3,7	3,8	3,4	3,4	4,0	3,7	2,2	2,3	2,5	2,7	4,3	o
Dreieich	138		74	3,35	2,8	3,8	3,5	3,6	3,0	2,6	3,1	2,6	3,0	2,9	3,1	4,0	3,8	4,0	3,9	3,4	3,0	3,5	3,5	3,7	3,7	3,6	3,8	3,5	3,7	4,1	3,2	2,2	2,3	2,7	2,7	5,3	o
Planegg	64		75	3,36	3,0	3,5	3,6	3,9	2,8	2,8	3,1	2,7	2,9	3,5	3,5	3,9	3,2	3,9	3,2	3,5	3,2	3,5	3,5	3,9	3,7	3,9	4,1	3,3	3,6	4,2	4,2	2,2	2,2	3,9	2,4	3,3	
Renningen	85		76	3,36	3,2	3,6	3,3	3,6	3,1	2,6	3,3	3,0	3,6	3,5	3,3	4,2	3,5	3,7	3,3	3,3	2,9	3,5	3,5	3,3	3,4	3,6	3,7	3,2	3,6	4,2	3,1	2,2	2,4	3,2	2,4	5,3	o
Kamen	58		77	3,37	3,2	3,9	3,5	3,8	2,5	2,5	3,4	2,9	3,8	3,5	3,1	3,9	3,9	4,2	4,3	3,4	3,4	3,5	3,6	3,6	3,5	3,7	3,8	3,7	3,4	4,2	3,8	1,9	2,1	2,3	2,3	3,6	
Rodgau	67	-	78	3,37	3,1	3,9	3,4	3,4	2,9	2,4	3,3	2,8	4,0	3,3	3,9	4,2	3,7	4,0	3,6	3,2	3,1	3,4	3,6	3,5	3,4	3,8	3,4	3,4	3,7	4,2	2,5	2,1	2,3	2,3	2,4	5,4	o
Aurich	90		79	3,38	2,9	3,7	3,4	4,0	2,9	2,5	2,9	2,1	3,7	3,5	3,7	3,8	3,4	4,0	3,6	3,2	3,0	3,4	3,2	3,8	3,4	3,6	3,8	4,0	3,5	4,1	4,4	2,1	2,4	2,7	2,9	4,6	
Schwalbach am Taunus	78	-	80	3,39	3,2	3,6	3,3	3,6	3,2	2,4	3,1	2,9	4,0	3,5	3,1	3,7	3,6	3,9	3,9	3,3	3,0	3,4	3,5	3,4	3,5	3,1	3,8	3,6	3,9	4,3	2,5	2,1	2,3	2,4	3,7	5,4	++
Ehningen	74		81	3,39	3,2	3,9	3,2	3,6	3,2	2,3	2,8	2,7	4,3	3,6	4,0	4,0	3,6	4,2	3,7	3,2	2,7	3,1	3,2	3,0	3,6	3,4	3,6	3,1	3,6	4,0	3,5	2,0	2,0	3,4	3,1	5,4	
Brühl	78		82	3,40	3,1	4,0	3,6	3,8	2,4	2,5	3,0	2,8	3,6	3,7	3,9	4,2	3,8	3,9	4,2	3,3	3,1	3,7	3,5	4,6	3,7	3,5	4,0	3,5	3,7	4,1	3,8	1,8	1,9	1,9	2,3	4,1	
Lohmar	103	--	83	3,40	3,1	3,7	3,3	3,7	3,2	2,6	3,2	2,8	3,3	3,4	2,9	4,0	3,9	3,8	3,9	3,4	2,9	3,5	3,5	2,7	3,6	3,7	3,6	3,7	3,6	3,9	3,7	2,4	2,7	3,6	2,9	4,6	
Ismaning	84		84	3,40	3,0	3,7	3,5	3,7	3,1	2,6	3,0	2,3	3,7	3,5	3,9	3,7	3,4	3,8	3,5	3,6	3,3	3,5	3,4	3,1	3,8	3,8	4,1	3,2	3,4	4,1	3,9	2,1	2,2	3,2	2,8	5,2	
Bückeburg	114	-	85	3,41	3,1	3,7	3,5	3,8	3,0	2,6	3,3	2,8	3,4	3,5	3,4	4,2	3,6	3,7	3,4	3,4	3,2	3,5	3,4	3,6	3,6	3,6	3,9	3,6	3,1	4,2	4,2	2,1	2,3	3,6	2,9	4,0	+
Sinzheim	72		86	3,41	3,2	3,7	3,3	3,5	3,3	2,7	3,0	2,8	4,1	3,5	3,8	4,0	3,6	3,9	3,4	3,5	2,8	3,2	3,3	3,1	3,4	3,6	3,6	3,0	3,7	3,9	3,4	2,4	2,5	3,3	3,1	5,1	
Nettetal	66	-	87	3,41	3,0	3,6	3,6	3,8	3,2	2,6	3,1	2,3	3,6	3,4	3,4	3,8	3,6	3,8	3,3	3,3	3,1	3,6	3,2	4,4	3,5	3,9	3,6	3,3	3,7	4,1	4,0	2,6	2,6	3,7	2,7	4,3	
Treuenbrietzen	82		88	3,42	3,1	3,6	3,7	3,8	2,9	2,9	3,4	1,9	3,9	3,6	3,8	3,6	3,4	3,4	3,6	4,0	3,0	4,0	3,3	2,7	4,4	4,3	4,5	3,6	3,1	4,1	3,8	2,2	2,2	2,9	3,2	4,2	
Eschborn	83		89	3,42	3,4	3,7	3,5	3,5	2,9	2,9	3,5	3,7	3,5	3,4	2,9	4,1	3,5	4,3	3,9	3,6	3,3	3,8	3,3	3,4	3,7	3,7	4,1	3,2	3,4	4,2	2,6	2,4	2,4	2,8	2,1	4,9	++
Burgdorf	56		90	3,42	3,1	3,7	3,9	3,7	2,7	3,1	3,6	2,3	3,0	3,6	2,9	4,1	3,9	3,7	4,1	4,1	3,3	4,1	3,8	4,2	4,0	4,0	4,4	3,8	2,9	4,0	3,3	2,0	2,1	1,6	2,4	5,2	o
Emden	90		91	3,42	2,9	4,0	3,7	4,0	2,6	2,6	3,1	1,9	3,4	3,5	3,8	4,1	4,0	3,7	4,3	3,5	3,1	3,5	3,4	4,4	3,9	3,6	4,4	4,0	3,3	4,1	4,2	1,8	2,1	2,4	2,4	4,1	
Gernsheim	67		92	3,43	3,3	3,9	3,3	3,6	3,1	2,6	2,9	2,7	4,7	3,8	4,0	4,3	3,7	3,6	3,6	3,3	2,9	3,2	3,2	3,0	3,4	3,7	3,5	3,1	3,8	4,0	3,8	2,2	2,3	2,2	2,9	5,7	
Weßling	52		93	3,43	3,0	3,6	3,5	3,7	3,4	2,7	3,3	2,8	3,0	3,3	3,6	4,1	3,4	3,9	2,9	3,6	2,8	3,6	3,0	3,6	3,6	4,1	3,3	3,1	3,9	4,0	4,2	2,4	2,4	3,5	3,4	5,2	++
Emmerich am Rhein	91	-	94	3,44	3,1	3,8	3,7	3,9	2,6	2,8	3,3	2,4	3,7	3,5	4,1	3,9	3,7	3,7	3,4	3,2	3,7	3,5	4,5	3,8	3,9	3,6	4,0	3,8	4,1	4,2	4,2	2,5	2,6	2,7	2,6	2,8	
Grefrath	94	-	95	3,44	3,0	4,0	3,4	3,8	2,9	2,5	3,2	2,2	3,7	3,6	4,0	4,1	4,2	3,9	3,9	3,3	3,0	3,4	3,6	3,3	3,5	3,9	3,6	4,3	3,6	4,0	3,6	2,1	2,3	2,9	2,8	4,4	
Wusterhausen/Dosse	85		96	3,45	1,7	3,9	3,7	5,1	2,9	1,2	2,1	1,2	2,0	2,0	5,6	3,3	5,7	3,1	1,8	3,1	2,3	2,9	4,2	5,1	5,3	3,3	5,9	5,9	4,2	4,5	4,8	1,7	1,7	3,0	3,0	4,8	
Obertshausen	70	--	97	3,46	3,3	3,9	3,5	3,3	3,2	2,9	3,3	2,8	3,8	3,7	4,1	4,5	3,6	3,9	3,7	3,7	3,3	3,5	3,3	3,4	3,6	4,0	3,9	3,1	3,3	4,1	2,4	2,5	2,7	2,7	2,7	5,4	++
Haltern am See	120		98	3,47	3,0	4,1	3,8	3,9	2,5	2,7	3,3	2,2	3,3	3,4	4,0	4,2	4,2	4,2	4,1	3,7	3,4	3,6	3,7	4,5	4,0	4,0	4,0	3,9	3,4	4,2	3,8	2,6	2,6	2,0	2,4	3,1	o
Nienburg (Weser)	79		99	3,47	3,1	3,9	3,5	4,2	2,7	2,5	3,3	2,5	3,7	3,3	3,7	3,9	3,8	3,8	4,5	3,3	2,8	3,5	3,6	3,7	3,8	3,8	4,2	4,1	4,1	4,3	4,1	2,1	2,3	2,1	2,7	4,4	o
Werne	58	-	100	3,48	2,8	4,0	3,6	4,1	2,9	2,4	3,0	2,4	3,2	3,1	3,3	4,3	4,3	4,2	3,9	3,4	3,1	3,5	3,9	3,7	3,9	3,6	4,2	4,3	3,5	4,3	4,0	2,2	2,6	2,6	3,0	4,2	o

Gefördert durch:

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

ADFC-Fahrradklima-Test 2014 Ergebnistabelle

Stadtgrößengruppe < 50.000 Einwohner

Fahrradklima-Test adfc

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang Gesamtbewertung	Index Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Alle fahren Fahrrad	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Zeitungsberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Radwege	F19 Oberfläche der Radwege	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2012
Pegnitz	88		101	3,48	3,3	3,7	3,3	3,6	3,5	2,8	3,8	3,2	3,6	3,3	3,5	4,2	3,5	4,2	3,3	3,7	2,9	3,3	3,0	2,8	3,3	4,0	3,5	2,7	3,7	4,1	4,0	2,8	2,7	4,6	3,4	3,8	
Kleinmachnow	84		102	3,48	3,2	3,5	3,6	3,9	3,2	2,8	3,3	2,6	3,7	3,9	3,7	3,5	3,4	3,8	3,3	3,5	3,0	3,8	3,5	3,5	3,5	4,4	3,9	3,6	3,3	4,0	4,5	1,9	2,1	3,0	3,8	5,0	
Holzkirchen	225		103	3,48	3,3	3,6	3,8	3,9	2,8	3,2	3,4	3,2	3,5	3,3	3,2	4,0	3,3	4,1	3,6	4,0	3,0	3,7	3,5	4,0	4,0	4,2	4,1	3,2	3,5	4,3	4,2	2,8	2,9	2,3	2,6	3,5	
Karben	67		104	3,49	3,3	4,0	3,4	3,5	3,3	2,6	3,1	3,0	4,3	3,7	3,7	4,4	4,0	4,1	3,8	3,4	2,8	3,1	3,4	3,3	3,4	4,0	3,5	3,4	3,7	3,9	2,9	2,1	2,4	3,8	2,7	5,3	+
Germering	99		105	3,49	3,4	3,7	3,6	3,7	3,0	3,0	3,5	2,6	3,9	4,0	4,0	4,1	3,3	3,8	3,4	3,7	3,2	3,8	3,1	3,5	3,7	3,9	4,0	3,1	3,4	4,2	4,0	2,0	2,2	4,1	3,1	3,6	o
Norden	117		106	3,49	2,9	4,0	3,7	4,1	2,7	2,5	3,0	1,8	3,6	3,5	3,8	4,0	4,1	4,0	4,3	3,7	3,4	3,7	3,5	3,9	3,9	3,9	4,2	4,2	3,7	4,0	4,3	1,9	2,1	3,1	3,0	3,5	o
Hattersheim am Main	163		107	3,49	3,3	3,9	3,5	3,8	3,0	2,5	3,1	2,9	4,2	3,6	3,7	3,9	3,9	4,0	4,1	3,3	3,1	3,4	3,5	3,8	3,6	3,8	4,0	3,8	3,7	4,2	3,2	2,3	2,4	3,1	2,4	4,7	
Erding	82		108	3,50	3,1	3,6	3,7	4,1	3,0	2,8	3,4	2,4	3,4	3,6	3,0	4,0	3,6	4,0	3,7	3,6	3,2	3,6	3,6	3,9	3,7	4,0	4,1	3,5	4,1	4,6	4,0	2,6	2,7	2,7	3,0	3,9	++
Rheda-Wiedenbrück	141		109	3,50	3,4	3,8	3,7	4,0	2,8	2,7	3,3	2,5	4,2	4,1	3,3	4,1	3,6	4,0	3,7	3,5	3,5	3,6	3,5	3,8	3,7	3,9	4,0	3,8	3,6	4,2	4,3	2,1	2,3	2,3	2,7	4,5	
Verden (Aller)	86		110	3,51	3,2	3,9	3,8	4,0	2,7	2,6	3,4	2,5	3,9	3,8	3,8	4,2	3,7	3,9	3,7	3,6	3,6	3,9	3,6	3,6	4,0	4,0	4,2	4,0	3,4	4,3	4,1	2,2	2,2	1,9	2,7	4,5	
Bad Waldsee	60	-	111	3,51	3,4	3,5	3,7	4,0	3,1	3,0	3,6	3,3	3,6	3,4	3,0	3,7	3,3	4,0	3,4	4,0	3,4	3,8	3,4	3,1	3,9	4,1	4,2	3,2	4,2	4,1	4,2	2,5	2,7	2,9	3,0	4,2	+
Bensheim	111		112	3,52	3,3	3,8	3,7	3,8	3,1	2,7	3,3	2,8	4,1	3,7	3,4	4,6	3,4	3,8	3,5	3,6	3,2	3,9	3,6	3,7	3,7	3,9	4,0	3,4	3,5	4,6	3,3	2,3	2,6	3,0	3,0	4,6	+
Lilienthal	76	-	113	3,53	3,4	3,9	3,7	3,8	2,8	2,9	3,3	2,3	4,4	4,1	3,6	4,5	3,6	4,4	3,6	3,5	3,5	3,7	4,2	3,2	3,9	4,2	3,9	3,7	3,8	4,3	3,3	2,1	2,3	2,1	2,5	5,0	
Unterschleißheim	103		114	3,53	3,1	3,6	3,5	4,0	3,5	2,7	3,2	2,5	3,6	3,4	3,5	4,1	3,4	3,7	3,5	3,6	3,2	3,6	3,2	3,3	3,7	3,9	4,3	3,6	3,7	4,2	4,1	2,2	2,5	4,3	3,1	5,4	
Ostfildern	56		115	3,53	3,3	4,0	3,5	3,7	3,2	2,6	3,4	3,1	3,9	3,4	3,2	4,3	4,3	4,0	4,2	3,3	3,4	3,7	3,8	3,2	3,5	3,8	3,5	3,5	3,6	4,2	3,4	2,3	2,3	3,6	2,5	5,2	o
Eberswalde	119		116	3,54	3,3	3,8	3,6	3,9	3,2	2,8	3,2	2,9	4,0	3,4	3,4	3,9	3,6	3,8	4,1	3,4	3,2	3,6	3,6	4,1	3,6	3,8	3,8	3,5	3,4	4,2	4,5	2,1	2,3	3,9	3,2	4,3	+
Bernau bei Berlin	77	-	117	3,54	3,1	3,6	3,7	3,9	3,4	2,7	3,3	2,3	4,1	3,4	3,3	3,5	3,4	3,7	3,9	3,4	3,4	3,5	3,6	4,4	3,5	4,0	4,1	3,5	3,7	4,5	3,7	2,7	2,8	4,8	2,6	4,2	
Jüchen	124		118	3,55	3,1	4,2	3,4	4,0	3,2	2,4	3,2	2,6	3,6	3,4	4,0	4,3	4,4	3,6	4,5	3,4	2,9	3,4	3,5	3,1	3,4	3,9	3,9	3,8	4,0	4,2	4,0	2,5	2,5	2,9	2,6	5,2	
Fellbach	53		119	3,57	3,4	3,6	4,1	3,7	3,0	3,0	3,7	2,9	3,3	4,0	3,2	4,6	3,5	3,8	3,2	4,0	4,0	4,2	4,6	3,5	4,2	3,9	4,5	3,1	3,2	4,4	3,4	2,1	2,4	3,4	2,8	4,5	
Zorneding	57		120	3,58	3,3	4,0	3,4	3,8	3,4	2,4	2,8	3,0	4,5	3,9	4,3	4,2	3,5	4,1	3,8	3,3	2,7	3,4	3,2	3,9	3,7	3,6	3,9	3,4	3,6	4,3	3,9	2,4	2,3	3,7	3,0	5,4	
Stade	156		121	3,58	3,2	4,1	3,6	4,0	3,0	2,6	3,3	2,7	3,9	3,7	3,7	4,3	4,1	4,1	4,2	3,4	3,1	3,5	3,4	3,9	3,6	4,2	4,0	4,1	3,7	4,2	3,9	2,2	2,5	3,4	3,0	4,1	+
Neu-Isenburg	61		122	3,58	3,4	4,0	3,6	3,9	3,0	2,8	3,3	3,1	4,1	3,6	3,5	4,4	3,5	4,3	4,1	3,5	3,1	3,7	3,4	4,1	3,7	3,9	4,2	3,9	3,9	4,3	3,4	2,6	2,6	1,8	2,9	5,2	o
Poing	66		123	3,59	3,7	3,9	3,6	3,6	3,2	3,0	3,4	3,0	4,9	4,0	4,3	4,1	3,3	4,2	3,4	3,6	3,3	3,6	3,2	3,9	3,6	4,0	3,6	3,1	3,4	4,3	3,7	2,3	2,4	2,6	3,2	5,4	
Crailsheim	81	-	124	3,59	3,3	3,7	3,8	3,8	3,3	2,8	3,5	3,4	3,6	3,3	3,2	4,0	3,5	4,1	3,7	3,7	3,4	3,9	3,7	3,9	3,7	3,9	3,9	3,4	3,7	4,0	4,0	2,6	2,8	3,3	3,1	5,0	
Greven	101		125	3,59	3,3	4,1	3,7	3,9	3,1	3,0	3,3	2,4	4,1	3,8	4,6	4,2	3,5	4,6	3,4	3,5	3,1	3,6	3,6	3,7	3,8	4,2	4,2	3,5	3,5	4,1	4,2	2,3	2,5	3,6	2,9	4,1	
Leinfelden-Echterdingen	69		126	3,60	3,4	4,1	3,5	3,8	3,2	2,6	3,4	3,0	4,2	4,0	3,9	4,3	4,0	4,1	4,1	3,4	3,4	3,8	3,6	3,0	3,6	3,9	4,2	3,6	3,7	4,6	3,0	2,2	2,4	3,1	3,0	5,0	o
Tönisvorst	55		127	3,60	3,1	4,3	3,5	4,1	3,0	2,3	3,0	2,3	4,1	3,7	4,4	4,0	4,3	4,4	4,7	3,2	3,1	3,5	3,8	3,7	3,7	3,8	4,0	4,6	3,7	4,3	3,8	2,0	2,1	3,0	2,7	5,0	
Weingarten (Baden)	60		128	3,61	3,5	4,0	3,7	3,9	3,0	3,0	3,2	2,4	5,1	3,9	4,8	4,1	3,7	3,7	3,7	3,4	3,4	3,9	3,4	3,8	4,1	3,7	3,9	3,9	4,0	4,2	3,4	2,1	2,1	2,1	3,0	5,6	
Wittenberg	92		129	3,62	3,3	4,1	3,9	4,1	2,8	2,5	3,4	2,3	4,1	4,0	4,3	4,3	3,9	4,1	3,8	3,6	3,3	3,6	3,6	4,8	4,1	4,2	4,4	4,2	3,8	4,1	3,8	1,9	2,2	2,6	3,0	4,3	
Lauterbach (Hessen)	54		130	3,63	3,3	4,3	3,4	3,8	3,3	2,5	3,2	3,5	4,1	3,3	4,4	4,4	3,8	4,2	4,9	3,7	3,1	3,4	3,9	2,7	3,8	3,6	4,1	3,3	4,2	4,4	2,9	2,4	2,6	3,8	2,7	5,0	
Langen (Hessen)	101		131	3,63	3,4	4,1	3,8	3,9	3,1	3,1	3,7	2,9	3,8	3,5	3,5	4,5	3,7	4,2	4,3	3,9	3,3	3,9	3,6	3,8	4,0	4,1	4,6	3,8	3,5	4,3	3,3	2,3	2,2	2,6	2,9	5,4	+
Ammersbek	78		132	3,64	2,9	4,2	3,5	4,3	3,3	2,3	3,0	2,3	3,8	3,0	3,7	3,8	3,7	4,6	5,3	3,3	3,2	3,8	3,6	3,4	3,9	3,3	4,9	4,1	5,0	4,4	3,0	3,0	3,0	3,1	3,0	4,2	o
Neuruppin	68	-	133	3,64	3,4	3,9	3,7	4,1	3,2	2,8	3,2	2,3	4,7	4,0	3,8	4,1	3,9	3,8	3,9	3,6	3,5	3,5	3,4	3,9	3,7	4,1	3,9	3,7	3,7	4,5	4,6	2,5	2,7	3,2	3,4	4,1	
Lahr/Schwarzwald	122	-	134	3,64	3,6	3,7	3,7	4,0	3,2	2,9	3,5	3,2	4,4	4,0	2,9	4,4	3,9	3,9	3,7	3,8	3,1	3,8	3,7	4,1	3,8	3,9	4,0	3,3	3,8	4,2	4,5	2,3	2,6	2,3	3,4	5,1	o
Eppstein	58		135	3,64	3,9	4,0	3,5	3,3	3,6	3,1	3,5	4,1	4,9	4,0	3,2	4,3	4,1	4,2	4,1	3,8	3,1	3,7	3,4	2,7	3,3	4,3	3,2	2,7	3,8	4,3	2,7	3,1	3,1	3,6	2,5	5,4	
Achern	84		136	3,66	3,6	3,9	3,7	4,0	3,1	3,1	3,4	3,1	4,5	3,9	3,8	4,3	3,8	3,8	3,9	4,0	3,0	3,7	3,3	4,0	3,9	4,1	4,2	3,6	3,7	4,3	4,0	2,4	2,5	2,6	3,0	5,0	
Eilenburg	96	-	137	3,66	3,4	3,9	3,8	3,9	3,4	3,0	3,4	2,6	4,2	3,8	4,1	3,8	3,8	3,5	4,3	3,8	3,3	3,8	3,6	4,2	3,7	4,0	4,0	3,7	3,9	4,0	3,8	2,5	2,8	3,3	3,6	4,8	o
Leonberg	86	-	138	3,67	3,4	3,9	3,7	3,9	3,4	3,3	3,6	3,4	3,2	3,3	2,7	4,3	4,2	4,2	4,3	3,9	3,7	4,1	3,8	2,9	3,7	3,8	4,2	3,8	3,7	4,1	3,9	3,0	3,0	2,4	3,4	5,2	++
Barsinghausen	52		139	3,67	3,3	4,2	3,7	4,1	3,1	2,5	3,2	3,1	4,2	3,5	3,9	4,4	4,1	4,2	4,5	3,8	3,0	3,6	3,5	3,9	3,9	4,3	4,5	4,5	3,8	4,6	2,9	2,1	2,3	3,4	2,8	4,7	
Kaufungen	71		140	3,67	3,7	4,4	3,6	3,5	3,2	2,8	3,3	3,3	4,9	4,0	4,6	4,6	4,0	4,2	4,5	3,7	3,1	3,5	3,9	3,0	4,1	4,2	4,1	3,4	4,0	4,2	1,8	2,4	2,7	3,2	2,7	4,9	
Heppenheim (Bergstraße)	59	--	141	3,67	3,6	4,0	3,5	3,9	3,4	3,0	3,4	3,0	4,5	3,9	4,0	4,2	3,9	4,1	3,8	3,8	2,9	3,6	3,7	3,1	3,8	3,7	4,1	3,8	3,8	4,4	3,4	2,8	3,1	3,5	3,1	4,6	++
St. Leon-Rot	54		142	3,67	3,7	3,9	3,6	3,9	3,3	2,8	3,6	3,1	5,0	4,1	3,6	4,3	3,9	3,7	4,0	3,9	3,0	3,8	3,6	3,2	3,8	4,1	3,9	3,4	3,6	4,0	4,3	2,6	2,6	3,2	2,4	5,5	
Metzingen	95		143	3,68	3,4	3,9	3,8	4,2	3,0	2,9	3,3	3,1	4,2	3,7	3,4	4,3	3,9	4,3	3,8	3,6	3,6	3,7	4,0	3,6	4,1	4,2	4,3	4,1	4,0	4,3	4,4	2,1	2,4	2,1	3,3	4,9	
Winsen (Luhe)	73	-	144	3,68	3,4	4,1	3,9	4,2	2,8	3,1	3,6	2,5	3,9	3,7	4,0	4,5	3,9	4,3	4,0	3,7	3,4	3,9	3,9	4,2	4,0	4,2	4,5	4,1	3,8	4,3	4,2	2,0	2,1	2,2	3,0	4,9	o
Biebertal	53		145	3,70	3,7	3,9	3,4	3,8	3,7	2,8	3,8	3,3	4,7	3,9	4,2	3,8	3,8	3,8	3,8	3,7	2,8	3,9	3,2	2,8	3,6	3,9	3,7	3,3	4,3	3,9	3,8	2,8	3,4	3,8	3,0	5,3	+
Mölln	64		146	3,70	3,5	4,0	3,6	4,0	3,3	3,3	3,6	3,1	4,2	3,5	3,6	4,2	3,8	3,9	4,3	4,0	3,2	3,8	3,6	3,0	4,0	3,9	4,4	3,9	3,7	4,5	3,7	2,7	2,9	3,5	3,4	4,2	
Schwalmstadt	87		147	3,71	3,4	4,2	3,6	3,8	3,6	2,8	3,8	3,5	3,6	3,2	3,3	4,3	4,2	4,3	4,8	4,0	3,2	3,8	3,5	2,9	3,7	4,2	3,6	3,1	3,8	4,6	3,6	3,1	3,0	4,2	3,6	4,1	++
Bad Hersfeld	57		148	3,71	3,4	4,1	3,6	3,9	3,6	2,6	3,7	3,5	4,0	3,1	4,0	4,0	3,9	3,9	4,4	3,7	3,6	3,8	3,8	3,3	3,9	3,3	4,1	3,7	4,0	4,3	3,2	2,9	3,1	4,3	3,3	4,5	
Korschenbroich	57		149	3,71	3,4	4,4	3,5	4,0	3,2	2,6	3,3	2,9	4,5	3,9	4,1	4,7	4,3	4,3	4,6	3,5	3,0	3,5	3,8	3,6	3,6	3,7	3,9	3,9	3,9	4,3	3,8	2,2	2,3	3,6	2,9	5,1	o
Kleve	221		150	3,71	3,5	3,9	3,9	4,1	3,1	3,1	3,7	2,6	4,2	4,1	3,9	4,3	3,6	4,4	3,3	4,0	3,7	4,1	3,7	3,8	4,0	4,3	4,2	3,6	3,8	4,6	4,2	2,7	2,9	3,4	3,1	3,7	

Gefördert durch:

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

ADFC-Fahrradklima-Test 2014 Ergebnistabelle

Stadtgrößengruppe < 50.000 Einwohner

Fahrradklima-Test adfc

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang Gesamtbewertung	Index Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Alle fahren Fahrrad	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Zeitungsberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Radwege	F19 Oberfläche der Radwege	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2012
Cloppenburg	276		151	3,71	3,4	4,1	3,8	4,0	3,2	3,2	3,7	2,4	4,1	3,9	4,1	4,3	3,8	4,2	3,9	4,1	3,4	4,0	3,6	3,7	3,9	4,2	4,2	3,8	3,4	4,2	4,3	2,3	2,4	3,1	3,3	5,0	
Niederkassel	117		152	3,71	3,3	4,3	3,5	4,1	3,4	2,6	3,2	2,7	4,3	3,7	4,4	4,2	4,2	4,2	4,3	3,5	3,1	3,4	3,9	3,2	3,8	4,0	3,9	4,5	3,8	4,2	4,1	2,5	2,6	3,4	3,0	5,4	
Maintal	79		153	3,72	3,5	4,1	3,7	4,2	3,1	3,0	3,6	2,9	4,1	3,7	3,4	4,3	4,1	4,1	4,5	3,6	3,3	3,8	3,6	4,0	3,8	3,9	4,3	4,2	4,0	4,6	3,8	2,5	2,6	2,2	2,9	5,4	+
Sprockhövel	94		154	3,72	3,5	4,0	3,5	4,0	3,6	2,8	3,5	3,5	4,1	3,5	3,5	4,1	3,5	4,3	4,8	3,8	3,4	3,5	3,5	2,5	3,7	4,3	4,2	3,6	4,1	4,4	3,7	2,8	2,8	4,0	3,3	5,1	o
Rastatt	175		155	3,72	3,5	4,2	3,8	4,0	3,1	2,9	3,4	2,8	4,4	4,0	3,8	4,4	4,1	4,3	4,3	3,8	3,3	3,7	3,7	4,1	4,0	3,9	4,2	3,9	3,7	4,5	3,8	2,4	2,7	2,5	3,0	5,1	o
Kronshagen	148		156	3,73	3,5	3,9	3,7	4,4	3,1	3,1	3,4	2,4	4,3	4,2	3,8	4,3	3,6	4,2	3,7	3,8	3,4	3,9	3,6	2,9	4,4	4,0	4,7	4,4	3,4	4,5	4,8	1,9	2,1	2,3	3,9	5,2	
Gelnhausen	73		157	3,73	3,6	4,0	3,5	3,9	3,6	2,9	3,4	3,7	4,3	3,6	4,2	4,3	4,0	3,9	3,8	3,6	3,1	3,5	3,6	3,3	3,6	3,8	3,9	4,0	3,9	4,4	3,3	3,0	3,0	3,6	3,3	5,4	
Viernheim	66		158	3,73	3,4	4,2	3,8	4,0	3,2	2,9	3,6	2,4	4,1	3,9	4,2	4,8	4,0	4,2	4,0	3,8	2,9	4,1	3,6	4,5	3,7	3,9	4,2	3,9	3,7	4,2	3,9	2,2	2,3	3,1	3,2	5,4	
Helmstedt	97		159	3,73	3,4	4,0	3,5	4,1	3,7	2,6	3,4	3,0	4,1	3,7	3,9	4,2	4,0	4,1	4,1	3,6	3,1	3,4	3,5	3,2	3,7	4,0	4,1	3,5	3,9	4,5	4,5	2,8	3,0	4,5	3,6	4,4	
Neustadt am Rübenberge	119		160	3,75	3,3	4,4	3,8	4,2	3,2	2,7	3,3	2,6	3,9	3,7	4,5	4,2	4,6	3,9	4,7	3,9	3,2	3,6	3,6	3,7	4,2	4,2	4,6	4,7	3,7	4,3	3,4	2,6	2,8	3,0	2,8	5,0	
Markdorf	59		161	3,76	3,8	4,2	3,8	4,0	3,0	3,5	3,8	2,9	4,6	3,9	4,6	5,3	3,7	4,1	3,3	4,1	3,3	4,1	3,7	3,1	4,2	4,1	4,4	3,4	3,7	4,3	4,5	2,8	2,8	2,5	2,7	4,4	-
Hemer	63	--	162	3,77	3,8	3,7	3,6	4,0	3,8	3,2	3,9	4,1	4,1	3,7	2,9	3,8	3,6	4,1	4,0	3,9	3,5	3,8	3,6	2,6	3,7	4,1	4,0	3,0	4,0	4,4	4,4	3,3	3,4	3,8	3,3	5,2	
Taufkirchen	54		163	3,77	3,6	3,9	3,6	4,0	3,8	2,8	3,2	2,9	4,7	4,3	5,0	4,0	3,2	4,0	3,3	3,7	3,4	3,4	3,5	3,5	3,8	4,0	4,0	3,5	3,9	4,4	4,1	2,6	2,7	4,7	3,5	5,6	
Nidderau	74		164	3,78	3,6	4,2	3,7	3,7	3,7	2,9	3,6	3,5	4,4	3,6	4,0	4,3	3,9	4,3	4,3	3,6	3,5	3,7	3,8	3,5	3,7	4,1	3,8	3,3	3,8	4,5	3,1	2,8	3,1	4,2	3,0	5,5	o
Fürstenfeldbruck	129		165	3,78	3,4	4,0	3,8	4,2	3,5	3,2	3,7	2,8	3,8	3,7	3,9	4,2	3,7	4,4	3,9	4,0	3,3	4,0	3,6	3,5	4,1	4,1	4,3	3,8	3,6	4,6	4,5	2,8	2,7	3,4	3,3	5,3	++
Schorndorf	107		166	3,78	3,6	3,8	3,8	4,1	3,6	3,1	3,7	3,1	4,2	3,9	3,7	4,1	3,5	3,9	3,6	3,7	3,5	3,8	3,9	3,6	4,1	4,1	4,2	3,5	4,2	4,6	4,0	2,9	3,2	4,0	3,4	4,7	
Quickborn	68	-	167	3,79	3,6	4,1	3,8	4,0	3,4	3,0	3,7	2,7	4,8	4,0	4,6	4,0	4,0	4,0	3,7	3,7	3,4	3,8	3,8	3,8	3,9	4,0	4,3	4,4	3,6	4,5	3,4	2,2	2,4	3,5	3,6	5,5	++
Puchheim	65		168	3,79	3,4	4,1	3,7	4,2	3,5	3,1	3,4	2,6	4,0	4,0	4,4	4,3	3,8	4,2	3,7	3,8	3,2	3,8	3,4	3,9	4,2	3,9	4,3	3,8	3,9	4,4	4,4	2,3	2,5	4,1	3,3	5,5	--
Penzberg	119		169	3,80	3,5	3,9	3,8	4,0	3,7	2,7	3,5	2,9	4,4	4,2	4,2	4,2	3,7	4,0	3,3	3,9	3,5	3,9	3,8	3,6	4,2	4,0	4,1	3,7	3,6	4,4	4,3	2,5	2,5	4,8	3,4	5,4	
Henstedt-Ulzburg	99		170	3,80	3,5	4,1	3,7	4,1	3,5	2,9	3,5	2,8	4,5	3,9	4,2	4,2	4,1	4,1	3,9	3,5	3,4	3,7	3,6	3,6	3,9	4,3	4,5	4,6	3,9	4,5	3,2	2,4	2,4	3,9	3,4	5,5	
Freiberg am Neckar	72		171	3,81	3,5	4,1	3,6	4,0	3,7	3,0	3,5	3,6	4,0	3,6	3,6	4,4	4,2	4,3	4,3	3,8	3,4	3,7	3,6	3,2	3,7	4,0	4,2	4,0	3,7	4,4	3,9	2,9	3,1	3,9	3,3	5,3	o
Springe	76		172	3,81	3,4	4,4	3,7	4,1	3,5	2,7	3,3	2,8	4,5	3,9	4,7	4,5	4,4	3,9	4,4	3,6	3,2	3,4	4,0	3,2	4,1	4,1	4,5	4,6	3,7	4,5	3,4	2,5	2,6	3,4	3,2	5,5	
Merseburg	56	-	173	3,81	3,6	4,0	3,9	4,1	3,4	3,0	3,6	3,1	4,9	3,7	4,0	3,9	3,9	3,9	4,4	3,7	3,6	3,8	3,9	4,3	3,8	4,2	3,9	4,1	4,4	4,4	3,6	2,5	2,6	2,8	3,7	5,4	
Kaltenkirchen	52		174	3,81	3,8	3,9	4,1	4,0	3,3	3,6	4,0	3,0	4,4	4,0	3,3	4,0	3,8	4,4	4,0	4,3	3,7	4,4	4,0	3,7	4,3	4,3	4,4	4,1	3,3	4,5	3,6	2,3	2,7	2,2	3,4	5,8	
Velten	77	-	175	3,82	3,6	3,9	3,8	4,0	3,8	3,2	3,5	2,5	4,7	4,1	4,0	3,6	3,7	3,9	4,1	3,9	3,3	3,6	3,5	3,7	3,9	4,4	4,2	3,6	3,6	4,5	4,3	2,6	2,8	4,6	3,7	5,2	
Schwerte	137		176	3,82	3,5	4,3	3,9	4,2	3,2	3,0	3,6	3,1	4,0	3,8	4,0	4,4	4,2	4,4	4,5	3,9	3,7	3,9	3,8	3,7	4,1	4,2	4,5	4,0	4,0	4,4	4,1	2,7	3,0	3,1	3,2	4,0	o
Bitterfeld-Wolfen	58		177	3,82	3,7	4,2	3,8	4,1	3,3	2,9	3,4	2,6	5,0	4,6	4,4	4,3	4,0	3,5	4,7	3,6	3,1	3,6	3,6	4,6	3,9	4,2	4,4	4,0	4,1	4,5	3,6	2,5	2,6	2,8	3,9	4,6	-
Olching	100		178	3,83	3,6	4,2	3,8	4,2	3,3	3,1	3,5	2,5	4,8	4,3	4,6	4,3	4,1	3,9	4,0	3,9	3,2	3,8	3,5	4,3	3,9	4,3	3,9	3,7	4,2	4,7	4,6	2,7	2,7	2,7	2,9	5,4	
Speyer	221		179	3,83	3,4	4,2	4,0	4,2	3,3	3,2	3,6	2,5	3,7	3,9	4,2	4,6	4,0	4,5	3,9	4,0	3,3	3,9	3,9	4,4	4,3	4,1	4,7	4,0	3,9	4,6	3,8	2,3	2,7	3,3	3,6	4,6	o
Coburg	82		180	3,84	3,7	4,2	3,9	4,1	3,2	3,0	3,9	3,7	4,2	3,9	4,1	4,8	3,8	4,3	4,2	3,9	3,3	4,0	4,1	3,8	3,9	4,0	4,3	3,7	3,6	4,7	4,4	2,5	2,8	3,0	3,2	4,7	o
Torgau	212		181	3,84	3,5	3,8	3,9	4,0	4,0	3,2	3,7	2,4	4,6	3,9	4,1	3,8	3,7	3,8	3,8	3,9	3,4	3,9	3,5	3,9	3,9	4,5	4,0	3,5	4,2	4,3	4,0	3,1	3,2	5,0	4,1	4,5	
Senden (Bayern)	92		182	3,84	3,8	4,1	3,8	4,0	3,5	3,1	3,6	2,9	4,7	4,4	4,2	4,7	3,9	4,3	3,6	4,0	3,3	3,7	3,7	3,6	3,9	4,1	4,1	3,6	4,0	4,6	4,0	2,7	2,7	3,1	3,4	5,5	
Kirchheim b.München	62	--	183	3,85	3,8	4,1	3,8	4,1	3,4	3,4	3,5	2,8	4,9	4,3	4,8	4,5	3,9	3,9	3,5	3,9	3,4	3,8	3,9	3,7	4,1	4,1	4,5	4,2	3,6	4,2	4,0	2,6	2,6	3,0	3,3	5,5	
Ravensburg	116		184	3,86	3,8	4,1	4,0	4,3	3,1	3,4	3,9	3,0	4,5	4,3	3,9	4,4	4,0	4,3	4,0	4,0	3,5	4,2	3,9	3,6	4,2	4,3	4,3	3,7	3,9	4,7	4,8	2,5	2,9	2,1	3,0	5,2	o
Gaggenau	65	-	185	3,87	3,7	4,4	3,8	4,0	3,4	3,4	3,9	2,9	4,1	4,2	4,2	5,0	4,2	4,3	4,2	4,0	3,7	3,9	4,0	2,9	4,1	4,3	4,4	4,1	3,9	4,6	3,3	2,6	2,8	3,2	3,2	5,2	
Bad Oldesloe	93		186	3,88	3,4	4,2	3,8	4,4	3,5	3,1	3,6	2,9	3,9	3,7	3,9	4,7	4,1	4,6	3,8	3,6	3,5	3,6	3,9	3,8	4,1	4,1	4,5	4,3	4,2	4,8	4,4	2,3	2,6	3,6	3,7	5,5	+
Netphen	69	-	187	3,88	3,8	4,4	3,6	4,1	3,6	2,8	3,9	3,9	4,2	4,0	3,6	4,3	4,4	4,6	5,0	3,9	3,1	3,7	3,5	3,1	3,7	4,3	3,7	3,3	4,5	4,4	4,6	3,1	3,5	3,6	3,3	4,3	
Eisenach	71		188	3,89	3,8	4,1	3,9	4,0	3,6	3,5	3,9	3,6	4,4	3,8	3,4	4,2	3,9	4,5	4,6	4,2	3,5	4,0	4,0	3,3	3,9	4,1	4,2	3,4	4,2	4,5	3,8	3,0	3,4	3,6	3,7	4,4	
Hochheim am Main	90		189	3,89	3,6	4,6	3,9	4,2	3,2	3,0	3,5	2,8	4,6	4,1	4,8	4,7	4,5	4,3	4,7	4,0	3,5	3,8	4,1	3,6	4,1	4,2	4,2	4,3	4,2	4,6	3,5	2,4	2,7	2,3	3,6	5,0	
Gilching	76		190	3,89	3,6	4,1	4,1	4,1	3,6	3,5	3,8	2,9	3,9	4,0	4,4	4,7	3,6	4,1	3,5	4,4	3,6	4,3	3,7	3,7	4,3	4,4	4,3	3,6	3,9	4,4	4,3	3,0	3,0	3,6	3,6	4,7	-
Bernburg (Saale)	68		191	3,89	3,7	4,2	4,1	4,3	3,2	3,1	3,7	2,8	4,8	4,1	4,1	4,1	4,3	4,0	4,6	4,1	3,7	4,0	4,1	4,2	4,3	4,3	4,3	4,1	4,2	4,8	3,8	2,6	2,7	2,5	3,3	5,0	o
Husum	61		192	3,90	3,5	4,4	4,0	4,5	3,1	3,0	3,7	2,5	4,2	3,9	4,4	4,8	4,6	3,8	4,6	4,0	3,6	4,0	4,4	3,6	4,3	4,2	4,6	5,0	3,7	4,8	4,3	2,7	2,9	3,0	3,2	3,6	
Bad Schönborn	66		193	3,90	3,8	4,1	3,9	4,0	3,7	3,3	3,6	3,6	4,6	4,0	3,4	4,1	4,1	4,3	4,4	4,2	3,5	3,7	4,0	3,9	4,1	4,1	4,4	3,8	4,1	4,6	3,2	2,7	2,7	4,0	3,8	5,3	
Bad Schwartau	144		194	3,91	3,7	4,1	3,9	4,3	3,5	3,3	3,5	2,5	4,8	4,4	4,7	4,3	3,8	3,8	4,0	3,9	3,6	3,8	3,7	3,6	4,2	4,4	4,4	4,3	3,7	4,4	4,6	2,7	2,8	4,1	3,2	4,9	
Elmshorn	186		195	3,91	3,3	4,3	4,1	4,5	3,4	3,4	3,8	2,5	3,5	3,4	3,3	4,2	4,5	4,7	4,6	3,9	3,7	3,9	4,1	4,3	4,3	4,3	4,7	4,9	4,0	4,8	4,1	2,2	2,5	3,2	3,8	5,1	+
Herrenberg	82		196	3,91	3,7	4,1	3,9	4,1	3,8	3,4	3,6	3,7	4,0	3,8	3,9	4,3	3,8	4,8	3,6	4,0	3,9	4,0	3,8	3,1	4,1	4,4	4,6	3,8	3,9	4,4	3,8	3,4	3,6	3,4	3,5	5,1	o
Verl	59	-	197	3,91	3,9	4,0	3,9	4,3	3,5	3,3	3,8	3,1	4,8	4,3	4,3	4,4	3,6	4,4	3,2	3,8	3,6	3,9	3,9	3,7	4,3	4,3	4,4	4,5	3,9	4,2	4,7	2,6	2,6	3,3	3,2	5,6	
Landau in der Pfalz	72		198	3,92	3,7	4,1	4,0	4,1	3,7	3,2	3,6	2,9	4,8	4,1	4,3	4,2	3,6	4,3	3,8	3,9	3,5	3,9	4,0	4,5	4,3	4,0	4,8	3,4	3,6	4,9	3,8	2,2	2,9	4,2	4,2	5,1	o
Bruchsal	264		199	3,92	3,8	4,3	3,9	4,0	3,6	3,4	3,7	3,1	4,7	4,0	4,2	4,5	4,0	4,3	4,3	4,1	3,5	3,9	3,9	3,6	4,2	4,2	4,3	3,9	4,0	4,5	3,6	3,1	3,2	3,2	3,4	5,1	+
Stadthagen	62		200	3,92	3,7	4,4	4,0	4,4	3,2	3,1	3,8	3,1	4,1	4,0	4,3	4,7	4,2	4,3	4,5	4,2	3,6	4,1	4,1	3,6	4,2	4,0	4,6	4,5	3,7	4,5	4,6	2,5	2,7	2,9	3,4	4,5	

Gefördert durch:

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

ADFC-Fahrradklima-Test 2014 Ergebnistabelle

Stadtgrößengruppe < 50.000 Einwohner

Fahrradklima-Test adfc

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang Gesamtbewertung	Index Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Alle fahren Fahrrad	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Zeitungsberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Radwege	F19 Oberfläche der Radwege	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2012
Sangerhausen	93		201	3,92	3,6	4,4	3,9	4,1	3,7	2,9	3,8	3,0	4,4	3,9	4,3	4,1	4,6	4,3	4,6	4,1	3,5	4,0	3,8	3,3	3,9	4,4	4,0	3,9	4,2	4,5	4,0	3,1	3,2	3,0	4,0	5,0	
Kamenz	52		202	3,93	3,6	4,0	3,8	3,8	4,3	3,3	3,7	3,0	4,5	3,7	4,0	3,9	4,2	4,2	3,9	4,1	3,4	3,7	3,3	4,1	3,5	4,4	3,8	3,1	4,4	4,3	3,6	3,8	3,4	5,1	3,9	5,4	
Köngen	58		203	3,93	3,8	4,6	3,7	4,2	3,4	2,9	3,4	3,2	4,9	4,5	4,7	4,8	4,6	4,5	4,4	3,7	3,1	3,7	3,8	3,4	4,1	4,0	4,4	3,9	4,1	4,6	4,1	1,9	2,1	3,5	3,7	5,8	
Ebersberg	52		204	3,93	4,0	3,9	3,9	4,0	3,9	3,7	3,8	3,5	4,9	4,0	4,1	4,5	3,4	4,2	3,5	4,2	3,4	3,9	3,7	3,6	4,1	4,1	4,6	3,3	3,6	4,7	4,0	2,8	3,0	4,4	3,5	5,7	
Schwäbisch Hall	81		205	3,94	3,9	4,3	3,7	4,4	3,4	3,1	3,6	4,2	4,6	4,0	3,7	4,5	4,3	4,8	4,4	3,8	3,3	3,8	3,9	2,9	4,1	4,2	4,3	3,9	4,3	4,9	4,5	2,9	3,1	2,7	3,3	4,9	o
Michendorf	67		206	3,96	3,8	4,5	3,7	4,1	3,6	2,8	3,3	3,1	5,3	4,6	4,8	4,6	4,5	4,2	4,4	3,8	3,0	3,7	3,7	3,5	4,0	4,1	4,2	3,7	3,6	4,4	4,8	2,4	2,4	4,1	3,8	5,4	
Hennef (Sieg)	81		207	3,96	3,7	4,4	4,2	4,3	3,1	3,4	3,6	3,0	4,5	3,9	4,5	4,4	4,4	4,4	4,4	4,3	3,9	4,0	4,6	3,6	4,5	4,3	4,8	4,1	3,9	4,7	4,1	2,7	2,8	3,6	2,7	3,8	
Wolfratshausen	135		208	3,96	4,0	4,2	4,0	3,8	3,8	3,9	4,1	3,5	4,6	3,8	4,5	4,4	3,8	4,5	3,6	4,4	3,4	4,0	3,7	3,3	4,6	4,7	4,6	3,6	3,4	4,0	3,5	2,7	3,0	4,9	3,3	4,9	-
Lehrte	73	--	209	3,96	3,8	4,4	4,2	4,1	3,3	3,4	3,8	3,3	4,2	4,4	4,4	4,6	4,2	4,5	4,2	3,9	3,7	4,1	4,1	4,6	4,4	4,4	4,8	4,5	3,5	4,5	3,1	2,6	3,1	2,6	3,0	5,2	
Bad Vilbel	118		210	3,97	3,8	4,2	4,0	3,9	4,0	3,2	3,8	3,2	4,6	4,1	3,9	4,6	4,1	4,3	4,3	3,8	3,9	4,0	4,2	3,5	4,1	4,2	4,2	3,8	3,7	4,4	3,3	2,7	3,1	4,8	3,6	5,6	+
Gifhorn	65		211	3,97	3,7	4,4	3,9	4,6	3,3	2,7	3,7	3,0	4,4	4,6	4,3	4,5	4,3	4,4	4,4	3,9	3,5	3,9	3,9	3,5	4,0	4,3	4,5	4,5	4,0	4,8	5,0	2,4	2,5	3,0	3,9	4,7	o
Gauting	74		212	3,97	3,6	4,3	4,0	4,3	3,7	3,4	3,7	3,3	4,0	3,8	4,7	4,4	4,0	4,4	3,8	4,4	3,8	3,9	3,4	3,8	4,3	4,1	4,6	3,8	3,9	4,6	4,6	2,6	2,8	4,6	3,3	5,0	
Elsdorf	66		213	3,97	3,7	4,4	3,9	4,2	3,5	2,8	3,6	2,7	4,9	4,5	4,5	4,2	4,8	4,1	4,7	4,2	3,1	4,0	3,9	4,0	4,0	4,3	4,1	4,2	4,2	4,6	4,1	2,9	2,9	3,3	3,2	5,5	
Bad Soden am Taunus	121		214	3,97	3,9	4,3	3,9	4,2	3,6	3,5	3,9	3,8	4,6	3,9	4,1	4,4	4,2	4,4	4,3	4,3	3,3	3,7	3,8	3,4	4,4	4,4	4,7	4,2	4,1	4,4	3,5	3,0	3,1	3,5	3,0	5,3	+
Bad Belzig	65		215	3,97	4,0	4,1	4,0	4,0	3,7	3,8	3,7	3,3	5,1	4,0	4,7	3,8	3,6	4,2	4,1	4,4	3,3	3,9	3,6	3,9	4,3	4,8	3,9	3,7	3,5	4,6	4,4	3,1	3,4	4,5	4,1	3,5	
Kaarst	67		216	3,97	3,6	4,6	4,1	4,2	3,4	2,9	3,7	2,7	4,4	4,2	4,6	4,7	4,4	4,6	4,5	4,0	3,5	4,0	4,4	3,9	4,4	4,3	4,6	4,4	3,7	4,6	4,0	2,4	2,6	3,8	3,1	5,2	o
Wiehl	67		217	3,97	4,0	4,3	3,5	4,2	3,9	3,2	3,6	4,1	4,8	4,1	4,5	4,2	4,1	4,3	4,4	3,9	3,1	3,5	3,5	2,8	3,8	4,0	4,0	3,9	4,4	4,3	4,5	3,1	3,3	4,2	3,7	5,1	
Bautzen	174		218	3,98	3,6	4,3	3,9	4,2	3,9	3,0	3,7	2,8	4,7	4,0	4,0	4,3	4,2	4,1	4,9	3,8	3,5	3,9	4,2	4,0	4,0	4,0	4,4	3,7	3,8	4,6	4,4	2,7	3,1	4,6	3,8	5,0	o
Lübbecke	112		219	3,98	3,7	4,5	3,7	4,1	3,8	3,1	3,6	3,1	4,7	4,1	4,7	4,4	4,5	4,5	4,4	4,0	3,2	3,7	3,8	3,0	4,1	4,1	4,3	4,3	3,4	4,4	4,3	2,8	3,0	4,6	3,4	5,2	
Zirndorf	71		220	3,98	3,7	4,2	3,9	4,3	3,8	3,2	3,9	3,4	4,2	4,0	3,7	4,6	3,8	4,7	4,1	3,9	3,8	3,8	4,2	3,2	4,1	4,1	4,4	3,9	4,4	4,7	4,0	2,8	2,9	4,6	3,9	4,9	
Wermelskirchen	295		221	3,99	3,7	4,2	3,8	4,0	4,2	3,4	4,1	3,3	3,7	3,8	3,3	4,5	4,1	4,5	4,7	4,2	3,8	4,3	3,7	2,5	4,1	4,3	4,2	3,2	4,0	4,3	4,2	3,4	3,6	5,4	3,7	4,8	
Ditzingen	76		222	4,00	3,7	4,4	3,8	4,2	3,8	3,2	3,8	3,3	4,4	3,8	4,4	4,4	4,1	4,7	4,4	4,0	3,4	3,8	4,0	3,1	4,3	4,2	4,5	4,3	4,1	4,6	3,8	2,5	2,8	3,8	4,2	5,7	
Freising	78	-	223	4,00	3,6	4,4	4,0	4,5	3,5	3,2	3,6	2,6	4,7	4,1	4,3	4,9	4,0	4,5	4,3	4,0	3,6	4,0	4,0	3,9	4,3	4,3	4,7	3,8	4,3	4,8	4,7	2,3	2,4	3,7	3,6	5,3	-
Reinbek	130		224	4,00	3,5	4,6	3,9	4,2	3,8	2,9	3,4	3,0	4,5	3,9	4,7	4,3	4,5	4,7	4,6	3,8	3,4	3,7	4,0	3,9	4,2	4,2	4,7	4,7	4,0	4,5	3,3	2,6	2,6	4,4	3,9	5,4	
Lindau (Bodensee)	105		225	4,01	3,7	4,4	4,0	4,5	3,4	3,2	3,7	2,6	4,5	4,3	4,6	4,5	4,1	4,5	4,5	4,1	3,8	4,2	3,6	3,8	4,3	4,4	4,6	4,3	4,0	4,6	5,1	2,6	2,9	4,0	3,3	4,1	
Dachau	116	-	226	4,01	3,8	4,1	4,1	4,3	3,9	3,5	4,0	2,9	4,3	4,3	4,0	4,4	3,8	4,5	3,7	4,4	3,7	4,1	3,7	3,8	4,2	4,4	4,5	3,6	4,1	4,6	4,6	3,4	3,2	3,6	3,6	5,5	+
Radebeul	202		227	4,02	3,7	4,6	4,1	4,2	3,5	3,5	3,9	2,6	4,7	4,0	4,4	4,8	4,5	4,4	4,9	4,4	3,5	4,2	4,3	3,9	4,4	4,2	4,6	4,0	3,8	4,8	3,6	2,8	3,1	3,4	3,6	4,4	o
Limburg a.d. Lahn	61		228	4,02	4,0	4,4	3,9	4,1	3,7	3,4	4,1	3,8	4,8	3,9	3,8	4,6	4,3	4,7	4,5	4,2	3,7	4,1	3,9	3,1	4,2	4,3	4,8	3,6	3,8	4,7	3,6	3,2	3,4	3,6	3,2	4,9	
Weingarten	84		229	4,02	4,0	4,2	3,9	4,2	3,7	3,5	4,1	3,2	5,0	4,4	4,6	4,3	3,8	4,7	3,7	4,0	3,2	4,2	4,1	3,7	4,1	4,0	4,3	3,5	3,8	4,7	4,9	3,2	3,3	3,0	3,7	5,3	o
Singen (Hohentwiel)	83		230	4,02	3,6	4,3	4,1	4,4	3,7	3,4	3,9	3,0	3,8	4,0	4,0	4,6	4,1	4,6	3,9	4,1	3,7	4,0	4,3	4,0	4,2	4,3	4,6	4,5	4,0	4,6	4,5	2,8	3,2	4,2	3,4	5,0	o
Schleswig	61		231	4,03	3,9	4,5	3,9	4,6	3,4	3,1	3,6	3,2	5,2	4,4	4,8	4,4	4,2	4,4	4,7	4,0	3,3	3,8	3,9	3,5	4,4	4,1	4,7	4,4	4,3	4,8	4,6	2,4	2,9	3,5	3,6	4,5	
Bargteheide	128		232	4,05	3,6	4,3	4,3	4,3	3,7	3,7	4,0	2,4	4,2	3,9	4,7	4,2	4,2	4,3	4,3	4,4	3,8	4,4	4,0	3,9	4,6	5,0	5,0	4,0	3,5	4,6	4,3	2,5	2,6	4,2	3,7	5,7	
Traunstein	61		233	4,05	3,9	4,3	4,0	4,2	3,9	3,0	4,0	3,7	4,7	4,2	4,5	4,4	3,8	4,4	4,3	4,3	3,4	3,9	4,2	3,2	4,4	4,4	4,7	3,7	3,9	4,7	4,0	3,4	3,5	3,8	4,0	4,9	
Passau	89		234	4,06	4,2	4,3	4,2	4,3	3,4	3,7	4,5	3,7	4,3	4,5	4,8	4,1	3,8	4,8	3,8	4,3	3,9	4,4	3,8	4,1	4,4	4,4	4,5	3,6	3,2	4,8	5,2	3,5	3,9	2,7	3,2	3,9	+
Zittau	79		235	4,06	3,9	4,4	4,1	4,3	3,6	3,3	3,9	3,1	4,6	4,3	4,5	4,1	4,4	4,4	4,4	4,0	3,3	4,0	3,8	5,5	4,2	4,2	4,2	3,6	4,7	4,7	4,4	2,9	3,2	3,2	3,9	4,7	-
Meißen	74	-	236	4,07	4,0	4,3	4,1	4,4	3,6	3,7	3,9	3,4	4,7	4,2	4,5	4,4	4,1	4,3	4,5	4,3	3,5	3,8	4,0	3,9	4,3	4,4	4,7	4,1	4,3	4,8	4,0	3,1	3,2	4,2	3,3	4,1	
Löhne	149		237	4,07	3,6	4,6	4,2	4,6	3,4	3,3	3,9	3,4	3,9	3,4	4,8	4,6	4,6	4,6	4,3	4,2	3,5	4,1	4,4	4,2	4,6	4,4	4,7	4,8	4,2	4,6	4,6	2,9	3,0	3,1	2,5	5,5	
Datteln	129		238	4,07	3,8	4,5	4,1	4,3	3,6	3,4	3,6	2,8	4,7	4,4	4,5	4,5	4,5	4,2	4,8	4,2	3,9	4,1	4,1	4,0	4,4	4,3	4,7	4,2	3,9	4,6	4,2	2,4	2,7	3,9	3,4	5,6	
Rendsburg	88		239	4,07	3,6	4,5	4,2	4,7	3,4	3,0	3,8	2,8	4,6	4,0	4,7	4,4	4,4	4,7	4,4	3,7	3,6	4,2	4,3	4,3	4,3	4,7	4,8	4,8	4,0	4,9	4,8	2,4	3,0	3,9	3,4	4,2	
Laatzen	56		240	4,08	3,7	4,8	4,0	4,2	3,8	3,0	3,7	3,1	4,5	4,2	4,7	4,8	4,6	5,0	4,9	3,9	3,5	3,9	4,2	3,6	4,2	4,5	4,7	4,5	4,0	4,7	3,1	2,8	3,2	4,1	3,5	5,2	
Herrsching a.Ammersee	50	-	241	4,08	3,6	4,4	4,0	4,4	4,0	3,2	3,7	3,1	4,4	3,8	4,9	4,7	4,1	4,6	3,9	4,5	3,5	4,1	4,1	3,1	4,2	4,6	4,4	4,0	4,1	4,7	4,7	3,8	3,7	4,5	3,8	4,0	
Amberg	89		242	4,09	4,0	4,3	4,0	4,2	4,0	3,4	3,8	3,5	4,8	4,3	4,6	4,4	3,9	4,5	4,0	4,1	3,5	3,8	3,9	4,0	4,1	4,3	4,4	3,9	3,7	4,7	4,5	2,9	3,2	4,4	4,0	5,4	
Alsfeld	92	-	243	4,09	3,9	4,6	3,9	4,4	3,6	3,0	3,7	3,9	4,8	4,1	4,7	4,5	4,6	4,5	4,7	4,3	3,2	3,7	3,9	3,7	4,4	4,1	4,7	4,3	4,4	4,8	3,9	3,1	3,0	3,5	3,3	5,3	
Buxtehude	147		244	4,10	3,9	4,4	4,2	4,4	3,6	3,4	3,9	2,9	4,8	4,3	4,7	4,6	4,1	4,5	4,1	4,0	3,8	4,1	4,1	4,5	4,3	4,6	4,7	4,6	3,9	4,8	4,0	2,6	2,8	3,6	3,6	5,4	
Teltow	70		245	4,11	3,9	4,4	4,3	4,2	3,7	3,9	4,2	2,9	4,3	4,1	4,2	4,7	4,5	4,3	4,4	4,6	3,9	4,5	4,1	4,1	4,4	4,7	4,6	4,2	3,8	4,6	3,9	3,1	3,1	4,2	4,0	4,2	
Herborn	66		246	4,12	3,6	4,8	3,9	4,3	3,9	3,0	3,7	3,6	4,2	3,6	4,3	5,0	4,9	4,7	4,9	4,1	3,4	4,0	4,3	3,2	4,3	4,4	4,4	4,4	4,7	4,5	3,6	3,1	3,4	4,3	3,4	5,3	o
Siegburg	66	-	247	4,12	4,1	4,3	4,0	4,4	3,7	3,7	4,0	3,5	5,0	4,3	4,2	4,6	4,2	4,3	4,3	4,1	3,8	4,1	4,2	3,5	4,5	4,2	4,8	4,2	4,4	4,6	4,1	3,6	3,8	3,0	3,6	4,6	
Alfter	104		248	4,12	3,7	4,6	4,0	4,6	3,7	3,2	3,7	3,4	4,1	3,8	4,3	4,7	4,7	4,8	4,7	4,2	3,1	4,0	4,0	3,7	4,5	4,6	4,7	4,5	4,6	4,9	4,5	3,1	3,3	3,4	3,3	5,4	
Zerbst/Anhalt	98		249	4,12	3,8	4,4	4,2	4,3	4,0	3,3	4,0	2,3	4,9	4,3	4,9	4,7	4,3	3,6	4,5	4,7	3,4	4,1	4,2	3,8	4,2	4,6	4,5	4,4	4,1	4,9	3,7	3,0	3,2	3,9	4,2	5,5	
Freiberg	105		250	4,14	4,0	4,4	4,3	4,1	3,9	3,8	4,4	3,4	4,7	3,8	3,8	4,2	4,3	4,8	4,9	4,5	3,6	4,3	4,4	4,2	4,4	4,5	4,5	3,8	3,7	4,8	3,8	3,0	3,4	3,9	4,2	5,2	+

Gefördert durch:

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

ADFC-Fahrradklima-Test 2014 Ergebnistabelle

Stadtgrößengruppe < 50.000 Einwohner

Fahrradklima-Test adfc

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang Gesamtbewertung	Index Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Alle fahren Fahrrad	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Zeitungsberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Radwege	F19 Oberfläche der Radwege	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2012
Völklingen	63		251	4,14	3,9	4,9	4,0	4,2	3,7	3,6	4,3	3,8	4,4	3,6	4,6	5,2	4,8	4,9	4,9	4,3	3,8	4,1	4,3	3,2	4,2	4,2	4,4	3,9	4,1	5,0	3,5	3,6	3,7	5,2	3,4	2,4	
Köthen (Anhalt)	65		252	4,14	4,0	4,4	4,1	4,2	4,1	3,6	3,8	2,8	5,2	4,7	4,7	4,5	4,1	3,9	4,6	4,4	3,4	4,0	3,9	4,2	4,0	4,6	4,4	3,7	4,1	4,8	3,9	2,8	3,2	5,0	4,0	5,5	
Wentorf bei Hamburg	65		253	4,15	4,0	4,6	4,3	4,2	3,7	3,3	3,7	3,3	5,3	4,4	4,8	4,7	4,5	4,3	4,7	4,5	3,5	4,2	4,0	4,2	4,6	4,9	4,7	4,6	3,6	4,5	3,5	2,1	2,3	4,1	4,2	5,7	
Ahrensburg	110		254	4,15	3,5	4,8	4,2	4,7	3,6	3,2	3,7	2,5	4,3	3,8	4,6	4,8	4,7	4,8	5,2	4,0	3,7	4,1	4,4	3,8	4,6	4,5	5,3	4,9	4,1	5,2	4,1	2,3	2,6	3,9	3,6	5,5	o
Kelsterbach	59	-	255	4,15	4,1	4,2	4,1	4,2	4,2	3,7	4,1	3,2	5,1	4,3	4,3	4,5	3,9	4,4	3,9	4,3	3,4	3,9	4,1	4,1	4,4	4,1	4,4	3,7	4,4	4,6	3,7	3,2	3,3	5,0	4,2	5,6	
Böblingen	135		256	4,15	4,0	4,6	4,1	4,3	3,7	3,8	4,1	3,6	4,5	4,0	4,5	5,0	4,4	4,6	4,4	4,5	3,6	4,0	4,5	3,5	4,3	4,2	4,6	4,2	4,4	4,9	3,7	3,1	3,5	3,3	3,8	5,0	o
Wesseling	55		257	4,16	4,1	4,6	4,1	4,3	3,6	3,3	4,0	3,3	5,4	4,7	4,9	5,0	4,3	4,4	4,4	3,9	3,8	4,1	4,1	4,7	4,2	4,3	4,4	4,3	4,3	4,4	4,1	2,9	3,0	3,2	3,5	5,7	
Falkensee	117		258	4,17	3,9	4,4	4,3	4,4	3,8	3,6	4,1	2,8	5,0	4,2	4,3	4,3	4,3	4,4	4,5	4,4	3,5	4,3	4,0	4,9	4,4	4,7	4,5	4,4	4,0	4,7	4,4	3,1	3,3	3,3	3,9	5,5	
Pirna	100		259	4,17	4,0	4,7	4,2	4,4	3,6	3,5	4,1	3,1	4,8	4,4	4,5	4,5	4,5	4,7	5,1	4,4	3,9	4,2	4,2	4,1	4,5	4,4	4,8	4,3	4,0	4,9	3,9	2,9	3,2	4,3	3,8	3,7	o
Nordhausen	88		260	4,17	4,1	4,5	4,3	4,1	3,9	3,3	4,2	3,4	4,9	4,4	4,6	4,3	4,4	4,3	4,8	4,4	4,0	4,3	4,1	4,2	4,4	4,5	4,6	3,8	4,3	4,8	3,1	3,3	3,4	3,2	4,4	5,4	o
Starnberg	65		261	4,17	4,0	4,4	4,4	4,3	3,8	3,6	4,5	3,8	4,3	3,8	4,1	5,0	4,2	4,9	3,9	4,8	3,6	4,4	4,3	3,8	4,6	5,0	4,6	3,8	4,3	4,7	4,3	3,8	3,6	3,6	3,3	4,5	o
Rösrath	70	-	262	4,20	4,0	4,6	4,1	4,5	3,8	3,4	3,9	3,5	4,8	4,3	4,7	4,5	4,7	4,7	4,5	4,2	3,7	4,1	4,1	3,5	4,4	4,5	4,3	4,7	4,3	4,6	4,3	3,0	3,2	4,0	3,7	5,2	o
Bornheim	77		263	4,20	3,8	4,7	4,1	4,6	3,8	3,1	3,9	3,3	4,7	4,1	4,1	4,9	4,8	4,8	4,9	4,2	3,6	4,1	4,1	3,6	4,4	4,5	4,4	4,5	4,6	4,9	4,5	3,6	3,5	3,4	3,0	5,6	
Karlsbad	100		264	4,20	4,0	4,8	4,0	4,3	3,9	3,3	3,7	3,6	5,1	4,4	5,0	4,9	4,8	4,5	4,9	4,3	3,5	4,0	4,1	3,0	4,6	4,6	4,7	4,6	4,1	4,8	3,4	3,2	3,4	3,1	4,0	5,6	
Neumarkt i.d.OPf.	101	--	265	4,20	4,2	4,3	4,3	4,3	4,0	3,7	4,2	3,7	4,7	4,6	4,2	4,8	3,8	4,7	3,9	4,2	3,6	4,5	4,3	4,2	4,3	4,7	4,4	4,0	4,1	4,9	4,1	3,3	3,8	3,3	4,0	5,4	o
Kreuztal	66		266	4,21	4,3	4,6	4,2	4,3	3,6	3,9	4,3	4,1	5,0	4,4	4,5	4,8	4,4	4,6	4,7	4,7	3,5	4,4	4,3	3,3	4,6	4,4	4,7	4,1	4,2	4,7	3,8	2,9	3,3	3,5	3,4	5,2	
Saalfeld/Saale	66		267	4,22	4,1	4,6	4,3	4,2	3,8	3,6	4,2	3,5	5,0	4,5	4,9	4,3	4,2	4,9	4,7	4,7	4,0	4,1	4,4	3,9	4,5	4,6	4,4	4,0	4,4	4,9	3,3	3,5	3,8	3,5	3,6	4,8	
Gevelsberg	64		268	4,22	4,2	4,6	4,1	4,2	4,0	3,9	4,4	4,0	5,0	4,0	3,8	5,0	4,5	4,6	5,1	4,4	3,8	4,2	4,9	3,2	3,6	4,6	3,9	3,3	4,2	4,9	4,8	3,0	3,1	4,8	3,5	5,5	-
Dillenburg	79	-	269	4,22	4,1	4,7	4,0	4,4	4,0	3,6	4,2	3,9	4,8	3,9	5,0	4,6	4,7	4,1	4,8	4,4	3,3	4,1	3,8	3,1	4,4	4,7	4,4	4,2	4,5	4,9	4,2	3,9	3,8	3,5	3,5	5,3	--
Mering	90	-	270	4,22	4,1	4,4	3,9	4,3	4,4	3,4	3,9	3,4	5,4	4,3	5,1	4,8	3,9	4,3	4,0	4,2	3,1	3,9	3,9	3,9	4,1	4,5	4,2	3,5	4,5	4,9	4,5	3,0	3,0	5,3	4,6	5,9	
Radeberg	54	-	271	4,23	3,9	4,4	4,2	4,3	4,3	3,8	3,8	2,6	5,1	4,2	4,6	4,0	4,4	4,4	4,8	4,7	3,7	4,1	3,8	4,5	4,5	4,5	4,5	4,0	4,3	4,6	4,1	3,4	3,5	4,6	4,4	5,6	--
Isernhagen	58		272	4,24	4,1	4,7	4,2	4,6	3,7	3,1	4,1	3,3	4,8	4,9	4,7	5,1	4,5	4,7	4,6	4,4	3,8	4,2	4,4	3,6	4,3	4,9	5,0	4,9	4,3	5,1	3,6	2,8	3,3	4,0	3,0	5,1	
Aschersleben	114		273	4,25	4,0	4,4	4,4	4,4	4,0	3,8	4,0	2,7	5,2	4,4	4,9	4,1	4,4	3,9	4,8	4,6	4,0	4,3	4,1	4,5	4,2	4,8	4,8	4,1	4,6	4,8	3,8	3,3	3,6	3,1	4,4	5,6	
Wedel	51		274	4,25	4,0	5,1	4,4	4,7	3,1	3,4	4,4	2,7	5,0	4,4	5,2	5,1	4,9	5,2	5,0	3,9	4,2	4,7	4,5	3,9	4,7	4,7	5,3	5,2	4,4	5,4	3,0	2,2	2,5	2,6	4,1	4,1	-
Bad Oeynhausen	73		275	4,27	4,1	4,7	4,3	4,9	3,4	3,6	4,2	3,5	4,6	4,4	4,8	4,8	4,8	4,6	4,7	4,4	3,7	4,3	4,5	3,8	4,8	4,6	5,2	5,1	4,5	5,0	4,6	2,9	3,1	3,3	3,2	4,4	
Heidenheim an der Brenz	54	-	276	4,28	4,1	4,6	4,3	4,6	3,8	3,5	4,3	3,4	4,7	4,3	4,4	5,3	4,2	4,4	4,8	4,4	4,1	4,4	4,6	3,6	4,6	4,7	4,8	3,8	4,2	5,3	5,0	2,9	3,4	4,5	3,2	4,9	--
Eutin	122		277	4,29	3,6	4,7	4,2	4,8	4,2	3,5	4,0	3,2	3,7	3,5	4,2	4,8	4,6	5,0	4,9	4,3	3,8	4,0	4,5	3,2	4,8	4,6	5,0	4,8	4,1	5,1	4,8	3,2	3,6	5,2	4,1	5,1	o
Dietzenbach	53		278	4,32	4,0	4,9	4,1	4,4	4,1	3,6	4,0	3,6	4,9	4,2	5,0	4,8	4,8	5,1	5,0	4,2	3,7	4,1	4,1	4,3	4,5	4,1	4,8	4,7	4,4	5,1	3,1	3,0	3,3	4,9	3,4	5,7	o
Hofheim am Taunus	169		279	4,37	4,3	4,8	4,3	4,3	4,2	3,8	4,2	3,9	5,1	4,4	4,9	4,7	4,7	4,7	4,7	4,6	3,5	4,4	4,2	3,9	4,7	4,8	4,9	4,2	4,2	5,0	3,3	3,7	3,8	4,1	4,1	5,2	o
Bad Segeberg	68		280	4,38	4,1	4,7	4,5	4,7	4,0	3,5	4,2	3,0	5,2	4,5	5,3	4,6	4,7	4,5	4,4	4,6	4,2	4,4	4,3	3,8	5,0	5,0	5,3	4,9	3,7	4,9	4,7	2,9	3,2	4,6	4,1	5,0	
Pinneberg	84		281	4,39	3,9	4,9	4,4	4,7	3,9	3,9	4,1	3,2	4,6	4,0	4,6	5,0	5,1	4,9	5,2	4,3	3,7	4,3	4,7	4,3	4,7	4,6	5,3	5,3	4,3	5,1	3,7	2,6	3,0	4,1	4,3	5,6	o
Erkrath	182		282	4,41	3,9	5,0	4,3	4,7	4,1	3,2	3,8	3,3	4,8	4,4	5,0	4,9	5,1	4,8	5,2	4,2	3,7	4,2	4,5	4,2	4,6	4,5	5,0	5,1	4,4	5,1	4,2	3,2	3,5	4,3	3,9	5,7	--
Olbernhau	115		283	4,43	3,8	4,9	4,5	4,6	4,4	3,7	4,1	3,1	4,2	3,8	5,5	4,7	4,5	4,9	4,9	4,8	3,6	4,1	4,0	5,1	4,8	4,8	5,3	4,2	4,6	5,0	3,8	3,5	4,0	5,4	4,4	4,8	
Limbach-Oberfrohna	136		284	4,43	4,1	4,8	4,1	4,6	4,6	3,8	3,9	3,3	5,2	4,5	5,1	4,5	4,6	4,9	4,8	4,6	3,7	4,1	4,4	3,2	4,4	4,4	4,8	4,4	4,4	4,8	4,3	3,6	3,6	5,1	4,9	5,5	
Gummersbach	60		285	4,51	4,5	4,8	4,3	4,6	4,4	4,0	4,5	4,3	5,3	4,3	4,4	4,8	4,9	4,9	5,2	4,9	3,7	4,5	4,5	2,8	4,5	4,9	4,5	4,4	4,5	5,3	4,4	4,1	4,0	4,8	3,6	5,3	
Ebersbach	55		286	4,52	3,9	4,9	4,4	4,9	4,6	3,9	4,1	2,5	5,0	4,2	5,2	4,6	4,9	4,6	4,9	5,3	3,1	4,6	4,2	2,7	5,1	5,5	5,2	4,9	4,4	4,9	4,9	4,5	4,6	4,6	3,7	5,5	
Freital	106		287	4,54	4,4	4,8	4,6	4,6	4,5	4,3	4,4	3,7	5,4	4,1	4,6	4,4	4,5	5,2	5,0	5,0	3,9	4,6	4,6	4,1	4,8	5,0	4,9	4,0	4,7	5,0	4,3	4,0	4,2	4,5	4,2	5,4	
Wilnsdorf	54		288	4,64	4,3	5,1	4,3	4,9	4,5	3,3	4,3	3,9	5,4	4,9	5,3	5,0	5,0	5,1	5,2	4,4	3,4	4,7	4,5	3,7	4,7	4,7	4,6	4,7	5,2	5,0	5,0	4,3	4,3	4,5	4,3	5,3	
Kulmbach	77		289	4,65	4,4	5,0	4,3	4,7	4,8	3,9	4,3	4,0	5,3	4,6	4,9	5,1	4,8	5,1	5,2	4,6	3,9	4,1	4,7	3,0	4,8	4,6	4,8	4,2	4,1	5,4	5,1	4,1	4,5	5,4	4,4	5,6	-
Zschopau	81		290	4,73	4,4	5,1	4,5	4,7	5,0	4,5	4,6	3,3	5,5	4,3	5,8	4,6	5,1	4,5	5,3	5,3	3,8	4,5	4,4	3,3	4,7	5,3	5,0	5,0	4,3	4,8	4,3	3,9	4,9	5,6	4,8	5,7	
Rheinbach	71		291	4,94	4,8	5,4	4,7	5,2	4,6	4,3	4,8	4,2	5,6	5,0	5,4	5,5	5,4	5,5	5,5	4,8	4,2	4,7	5,1	4,1	5,1	5,0	5,3	5,4	5,3	5,5	4,3	3,9	4,4	4,4	4,7	5,7	
Vaihingen an der Enz	70		292	5,20	5,0	5,4	5,1	5,2	5,2	5,0	5,0	4,5	5,6	5,1	5,7	5,3	5,2	5,6	5,4	5,4	5,1	5,2	5,1	4,5	5,3	5,3	5,4	5,0	5,2	5,3	5,2	5,2	5,2	5,1	4,8	5,6	
MITTELWERT				3,66	3,40	4,00	3,67	3,94	3,28	2,89	3,45	2,87	4,06	3,73	3,87	4,18	3,88	4,06	4,01	3,70	3,26	3,69	3,63	3,58	3,83	4,00	4,09	3,73	3,73	4,30	3,85	2,51	2,68	3,29	3,14	4,77	

Gefördert durch:

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

1. Einordnung

Der ADFC-Fahrradklima-Test 2014 ist eine Befragung mit dem Ziel der vergleichbaren Erfassung von Radfahrbedingungen in Städten und Gemeinden. Erhoben wird dabei die subjektive Einschätzung hinsichtlich von für den Radverkehr wesentlichen Punkten. Das Konzept sieht vor, dass nicht ein repräsentativer Querschnitt der Bevölkerung an der Erhebung teilnimmt (d.h. auch die Nichtradfahrenden), sondern ein möglichst breiter Kreis an Viel- und Gelegenheitsradfahrern. Radfahrende als Zielgruppe von Maßnahmen zur Radverkehrsförderung übernehmen damit gleichzeitig die Funktion der Bewertung der Radverkehrsbedingungen. Die Erhebung wurde mit geringen Variationen in der selben Art auch in den Jahren 1988, 1991, 2003, 2005 und 2012 durchgeführt. Der ADFC-Fahrradklima-Test 2014 wurde vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur(BMVI) im Rahmen des Nationalen Radverkehrsplanes gefördert. Die Erhebung und Aufbereitung der Daten wurde durch team red (www.team-red.net) durchgeführt.

2. Durchführung

Die Datenerhebung zum ADFC-Fahrradklima-Test 2014 erfolgte vom 23. 9.2014 bis zum 30.11.2014. Deutschlandweit wurden Radfahrer gebeten, ihre Einschätzung zum Radverkehr in Ihrer Stadt abzugeben. Die Bewertung der Fragen erfolgte in Form einer sechsstufigen Skala von 1 bis 6 zwischen zwei entgegengesetzten Antwortpolen ("semantisches Differential"). Vereinfacht kann die Bewertung als Schulnote interpretiert werden. Der Fragebogen konnte sowohl online (am Computer oder Smartphone) als auch in Papierform ausgefüllt werden. Wesentliche Verbreitungswege der Aufrufe zur Teilnahme waren die Mitgliederzeitschriften des ADFC, lokale und regionale Medienberichte (Rundfunk, Zeitungen), Internetseiten von Städten sowie Werbepostkarten und Plakate in Gaststätten, Fahrradläden und Ortsämtern. ADFC-Aktive auf lokaler Ebene spielten zumeist eine zentrale Rolle bei der Informationsverbreitung und Teilnehmergenerierung.
Insgesamt gingen 105.095 Interviews (101.551 online, 3.544 schriftlich) ein, von denen 103410 Interviews nach verschiedenen Prüfungen (u.a. Aussortierung leerer Fragebögen und von Mehrfachteilnahmen) ausgewertet werden konnten. Die vorab festgelegte Mindestfallzahl an erforderlichen Teilnehmern (abhängig von der Stadtgrößenklasse: 100 für Städte über 200.000 Einwohner, 75 für Städte 100.000-200.000 Einwohner, 50 für Städte und Gemeinden unter 100.000 Einwohner) wurde von 468 Städten und Gemeinden erreicht, für die insgesamt 90.938 Interviews vorliegen. Die vorliegende Ergebnistabelle enthält nur Auswertungen aus diesen Orten. Bezug für die Stadtgröße sind die Daten des Statistischen Bundesamtes zum Stand 30.6.2014.

3. Datenstruktur und Auswertekategorien

A) Anzahl der Interviews und (Un)einheitlichkeit der Bewertungen

Die Anzahl der Interviews oder auch Teilnehmerzahl ist die Zahl der in die Ermittlung der Kennwerte 2014 eingehenden Interviews. Sie stellen ein Maß für die statistische Basis der Auswertungen dar.
Da im Jahr 2014 in verschiedenen Städten verhältnismäßig große Unterschiede in den Bewertungen der einzelnen Teilnehmer aufgetreten sind, wurden Städte mit besonders großen Unterschieden in der Bewertung gekennzeichnet. Für diese Städte muss mit einem größeren Fehlerbereich der in der Tabelle dargestellten Mittelwerte gerechnet werden. Grundlage für die Bewertung der Uneinheitlichkeit waren die Standardabweichung (Streuung) der Gesamtbewertungen sowie die Kurtosis (Wölbung/"Flachheit") ihrer Verteilungsfunktion:

-	Bewertung der Teilnehmer ist relativ uneinheitlich	(Ort zählt zu den 10% der Orte mit der größten Standardabweichung des Mittelwertes oder der flachsten Verteilung der Einzelbewertungen)
--	Bewertung der Teilnehmer ist sehr uneinheitlich	(Ort zählt zu den 10% der Orte mit der größten Standardabweichung des Mittelwertes und der flachsten Verteilung der Einzelbewertungen)

B) Gesamtbewertung

Der Index der Gesamtbewertung ergibt sich als arithmetisches Mittel der Mittelwerte in den fünf übergeordneten Kategorien: Fahrrad- und Verkehrsklima (Fragen 1 bis 5), Stellenwert des Radverkehrs (Fragen 6 bis10), Sicherheit beim Radfahren (Fragen 11 bis 17), Komfort beim Radfahren (Fragen18 bis 22), Infrastruktur und Radverkehrsnetz (Fragen 23 bis 27). Achtung! Durch die unterschiedliche Zahl an Fragen pro Kategorie entspricht der Index der Gesamtbewertung nicht exakt dem Durchschnitt aller 27 Fragen.
Der Rang der Gesamtbewertung auf Bundes- und Landesebene ergibt sich durch die Ordnung der Indexwerte der Gesamtbewertung je Stadtgrößenklasse. Gegebenenfalls ist mit einem Schrägstrich die Zahl der Städte angegeben, auf die sich die angegebene Platzierung bezieht. (4/38 bedeutet 4. Rang von 38 Städten)

C) Übergeordnete Kategorien

Die Werte in den Spalten Fahrrad- und Verkehrsklima, Stellenwert des Radverkehrs, Sicherheit beim Radfahren, Komfort beim Radfahren sowie Infrastruktur und Radverkehrsnetz stellen Zusammenfassungen der entsprechenden Einzelfragen (vgl. "Gesamtbewertung") in Form von Durchschnittswerten dar. Diese Kategorien bildeten gleichzeitig Unterüberschriften für 5-7 Fragen im Fragebogen.

E) Vergleich zum Jahr 2012

Der farblich abgesetzte Teil des Tabellenkopfes am rechten Tabellenrand enthält eine vergleichende Betrachtung zum ADFC-Fahrradklimatest 2012.

++	große Verbesserung	(Index der Gesamtwertung 2014 ist mehr als 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2012)
+	leichte Verbesserung	(Index der Gesamtwertung 2014 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2012)
o	relative Konstanz	(Index der Gesamtwertung 2014 ist weniger als 0,15 Notenstufen besser oder schlechter als im Jahr 2012)
-	leichte Verschlechterung	(Index der Gesamtwertung 2014 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2012)
--	große Verschlechterung	(Index der Gesamtwertung 2014 ist mehr als 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2012)

Gefördert durch:

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

F) Einzelfragen

Die Werte in den Spalten F1 bis F27 geben für die Fragen 1 bis 27 die Mittelwerte aller eingegangenen Bewertungen für die jeweilige Stadt an. In jeder Spalte (d.h. für jede Frage wurden die Werte für jede Stadtgrößengruppe zwischen dem kleinsten Wert (grün) und dem größten Wert (rot) farbig abgestuft markiert.

Folgende exakte Fragen wurden gestellt:

F1 Bei uns macht Radfahren Spaß ... ist Radfahren Stress.
F2 Bei uns werden Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert ... wird man als Radfahrer/in nicht ernst genommen.
F3 Bei uns fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung ... ist das Fahrrad eher Fahrzeug für Kinder oder Sportgerät.
F4 Bei uns wird viel für das Radfahren geworben. ... findet keine Werbung für das Radfahren statt.
F5 Bei uns wird in der Zeitung meist positiv über Radfahrer/innen berichtet ... wird in der Zeitung nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet.
F6 Bei uns wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan … wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.
F7 Bei uns überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken … wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken.
F8 Bei uns werden Radwege regelmäßig gereinigt ... werden Radwege selten gereinigt.
F9 Bei uns sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt … sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.
F10 Bei uns werden im Winter Radwege geräumt und gestreut … werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.
F11 Bei uns fühlt man sich als Radfahrer/in sicher. fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet.
F12 Bei uns gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen … gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.
F13 Bei uns gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen … gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.
F14 Bei uns gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen … gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen (z. B. Drängelgitter, Laternen, Werbeständer).
F15 Bei uns kommt Fahrraddiebstahl selten vor ... werden Fahrräder oft gestohlen.
F16 Bei uns sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch Alte und Junge sicher Rad fahren können … können Alte und Junge auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.
F17 Bei uns kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren … wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.
F18 Bei uns sind Radwege und Radfahrstreifen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen … sind Radwege und Radfahrstreifen oft zu schmal.
F19 Bei uns ist der Belag der Radwege und Radfahrstreifen angenehm glatt und eben … sind Radwege und Radfahrstreifen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.
F20 Bei uns findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten … findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.
F21 Bei uns werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt … werden Radfahrer/innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen.
F22 Bei uns kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen … ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen.
F23 Bei uns ist das Stadtzentrum gut mit dem Fahrrad zu erreichen … ist das Stadtzentrum schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.
F24 Bei uns kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen … wird man behindert und muss Umwege fahren.
F25 Bei uns sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen freigegeben … ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen nicht erlaubt
F26 Bei uns können sich Radfahrer/innen an eigenen Wegweisern gut orientieren … gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen.
F27 Bei uns sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar … gibt es nicht einmal eine touristische Fahrradvermietung.

G) Mittelwertzeile

Die Kennwerte in der untersten Zeile "MITTELWERT" geben das arithmetische Mittel der Tabellenwerte der teilnehmenden Städte in der jeweiligen Stadtgrößenklasse an. Es erfolgt keine Wichtung nach Zahl der Einwohner, Zahl der Teilnehmer etc. Bitte beachten: während für die Stadtgrößengruppen über 200.000 Einwohner und 100.000-200.000 Einwohner der MITTELWERT aus allen Städten dieser Stadtgrößengruppe in Deutschland gebildet werden konnte und in der Stadtgrößengruppe 50.000-100.000 Einwohner nur 7 von 107 Städten fehlen, ist der MITTELWERT für die Stadtgrößengruppen unter 50.000 Einwohner nicht repräsentativ für diese Gruppe. Es liegt in der Natur der Sache, dass sich fahrradfreundliche Städte und Kommunen eher am ADFC-Fahrradklima-Test beteiligen.

Gefördert durch:

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages