ADFC FAHRRADKLIMA TEST 2016

Hat Deine Stadt ein Herz fürs Rad?

Ergebnistabelle

Stadtgrößengruppe >200.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Alle fahren Fahrrad	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2014
Münster	1.711	--	1	3,07	2,6	3,2	3,8	3,5	2,3	2,8	2,9	1,7	2,5	3,3	3,7	3,6	2,6	3,3	2,6	3,2	3,6	3,9	3,3	5,1	3,5	3,8	3,8	3,5	3,5	3,6	3,2	2,0	2,4	2,0	2,3	2,8	--
Karlsruhe	1.384		2	3,09	2,7	3,5	3,6	3,4	2,2	2,7	3,0	2,2	2,5	3,3	2,9	4,2	3,3	3,8	3,4	3,3	3,4	3,8	3,5	4,4	3,4	3,4	3,4	3,2	3,5	4,2	2,8	2,0	2,2	2,0	2,5	2,1	o
Freiburg im Breisgau	587		3	3,28	2,7	3,4	3,8	4,0	2,5	2,7	2,9	1,9	2,6	3,5	2,8	4,1	3,0	4,1	3,2	3,3	3,5	4,0	3,4	5,1	3,6	3,6	3,8	3,2	3,5	4,1	5,1	2,1	2,2	2,0	2,2	3,9	o
Bremen	763		4	3,51	3,0	4,1	4,0	4,0	2,5	2,9	3,1	2,1	3,0	3,7	3,5	4,6	4,1	4,3	4,0	3,6	3,6	4,0	3,9	5,0	3,9	3,9	4,3	4,3	3,7	4,0	3,6	2,1	2,3	1,8	2,4	3,8	o
Hannover	1.159		5	3,55	3,2	4,0	3,9	3,9	2,7	2,8	3,3	2,7	3,3	3,8	3,4	4,6	3,7	4,5	4,0	3,6	3,7	4,1	3,8	4,2	3,9	4,1	4,1	3,9	3,7	4,4	3,3	2,3	2,5	2,2	2,9	3,6	-
Kiel	925	-	6	3,61	3,2	4,0	4,0	4,2	2,6	3,0	3,5	2,8	3,2	3,6	3,6	4,6	3,9	4,3	3,9	3,6	3,7	4,0	3,8	5,0	4,0	3,9	4,2	4,1	3,2	4,2	5,1	2,3	2,5	1,9	2,8	3,5	o
Braunschweig	1.064		7	3,67	3,4	4,1	4,0	4,2	2,7	3,0	3,6	2,7	3,7	3,9	3,2	4,5	3,9	4,2	4,4	3,8	3,6	4,1	3,9	4,4	4,0	4,2	4,4	4,2	3,5	4,3	4,5	2,1	2,4	2,3	2,6	4,1	o
Rostock	400		8	3,67	3,3	4,2	4,0	3,9	2,8	3,2	3,6	2,6	3,5	3,8	3,7	4,8	3,9	4,3	4,3	4,0	3,7	4,1	3,8	4,3	4,0	4,2	4,3	3,9	3,5	4,5	3,5	2,4	2,8	2,1	3,2	3,7	o
Leipzig	720		9	3,69	3,4	4,3	4,1	3,9	2,6	3,0	3,5	2,6	4,0	4,1	3,5	5,0	4,2	4,3	4,8	3,8	3,5	4,3	4,0	5,3	3,9	4,1	4,1	3,8	3,2	4,5	4,0	2,1	2,4	2,5	3,4	2,5	o
Oberhausen	268		10	3,69	3,5	4,3	3,7	4,1	2,8	2,9	3,5	3,3	3,9	3,7	3,6	4,7	4,3	4,5	4,6	3,6	3,3	3,9	4,1	3,9	3,8	3,7	4,2	4,2	3,8	4,4	3,9	2,8	2,8	2,7	2,9	2,9	o
Augsburg	672		11	3,71	3,5	4,0	4,0	4,2	2,9	3,3	3,8	2,9	3,4	3,9	3,2	4,5	3,8	4,5	4,0	4,0	3,8	4,2	4,0	3,8	4,0	4,1	4,4	3,9	3,8	4,5	4,3	2,8	2,9	3,5	3,0	2,5	+
Frankfurt am Main	785		12	3,77	3,7	4,3	4,3	4,0	2,6	3,5	3,9	3,1	4,0	4,0	3,5	5,1	3,9	4,6	4,2	4,2	3,8	4,5	4,5	4,9	4,3	4,2	4,7	4,2	3,9	4,6	2,4	2,5	2,8	1,8	3,3	2,5	-
München	2.147		13	3,78	3,4	4,1	4,2	4,4	2,9	3,5	3,8	2,7	3,0	3,9	3,8	4,8	3,5	4,7	3,9	4,1	4,0	4,5	4,1	3,8	4,2	4,4	4,7	4,0	4,1	4,6	4,6	3,1	3,1	2,8	3,0	2,4	o
Chemnitz	527		14	3,82	3,9	4,2	4,0	3,8	3,2	3,4	4,0	3,5	4,5	4,1	3,7	4,3	4,1	4,4	4,6	4,1	3,5	4,2	3,9	4,1	4,0	4,3	4,1	3,4	3,9	4,6	2,9	2,7	3,1	3,2	3,5	3,3	o
Mannheim	532		15	3,85	3,6	4,2	4,3	4,2	2,9	3,8	4,1	3,2	3,4	3,7	3,2	5,1	4,2	4,7	3,9	4,3	3,9	4,4	4,3	4,6	4,3	4,4	4,5	4,3	4,1	4,9	3,3	3,0	3,4	2,6	3,3	2,0	o
Wuppertal	693		16	3,90	3,7	4,0	4,0	4,2	3,6	3,3	4,1	4,0	3,6	3,5	2,7	4,5	3,8	4,6	4,1	4,2	3,8	4,4	4,2	3,1	4,2	4,4	4,3	3,9	4,3	4,8	3,9	3,5	3,6	3,2	3,3	4,4	++
Mainz	912		17	3,90	3,7	4,5	4,4	4,3	2,7	3,6	3,9	3,2	3,6	4,0	4,0	4,8	4,4	4,6	4,5	4,2	4,1	4,3	4,7	4,3	4,6	4,3	4,9	4,7	4,0	4,8	3,3	2,9	3,2	2,1	3,5	1,8	-
Bielefeld	696		18	3,97	3,8	4,3	4,2	4,3	3,2	3,5	4,0	3,4	4,1	4,2	4,1	4,8	4,0	4,5	4,1	4,3	3,8	4,5	4,1	3,9	4,4	4,5	4,8	4,3	3,8	4,7	4,1	2,9	3,1	2,8	3,1	4,0	-
Gelsenkirchen	243		19	4,03	3,8	4,4	4,2	4,3	3,5	3,4	4,1	3,4	4,2	3,8	3,6	4,6	4,4	4,6	4,5	4,2	3,8	4,2	4,2	4,3	4,1	4,4	4,4	4,5	4,0	4,7	4,1	3,5	3,6	3,9	3,5	3,1	o
Lübeck	1.297		20	4,04	3,8	4,3	4,3	4,7	3,1	3,7	3,8	2,5	4,7	4,4	4,6	4,5	4,0	4,4	3,9	4,3	3,7	4,4	4,2	4,9	4,4	4,5	4,8	5,0	3,8	4,8	4,9	2,4	2,7	3,0	3,0	4,5	o
Erfurt	271		21	4,05	3,9	4,4	4,3	4,2	3,5	3,6	3,9	3,1	4,4	4,2	3,9	4,8	4,2	4,2	4,8	4,2	4,2	4,3	4,4	4,4	4,3	4,3	4,6	4,1	3,7	4,8	4,0	3,1	3,5	3,2	3,5	4,1	o
Bonn	855		22	4,06	3,7	4,5	4,4	4,5	3,2	3,4	3,9	3,0	4,0	4,1	4,2	4,9	4,3	4,6	4,3	4,2	3,7	4,5	4,5	4,9	4,6	4,5	4,8	4,3	4,2	4,9	4,3	2,9	3,2	2,6	3,1	4,3	-
Bochum	609		23	4,06	4,0	4,5	4,3	4,4	3,2	3,8	4,3	3,9	4,1	4,0	3,5	4,9	4,5	4,6	4,7	4,4	3,8	4,5	4,5	4,1	4,4	4,5	4,6	4,3	4,2	4,9	3,9	3,5	3,6	3,3	3,4	2,1	++
Nürnberg	1.570		24	4,06	3,9	4,6	4,4	4,4	3,1	3,6	4,0	3,5	4,0	4,2	4,1	5,3	4,1	5,1	4,3	4,3	3,9	4,4	4,5	4,6	4,5	4,5	4,8	4,0	4,1	5,0	4,1	2,9	3,3	3,0	3,5	2,9	o
Dresden	1.042		25	4,09	4,0	4,7	4,4	4,3	3,1	3,6	4,1	3,3	4,7	4,4	4,3	4,9	4,5	4,7	5,2	4,3	3,9	4,5	4,4	4,8	4,4	4,5	4,7	4,1	4,1	4,8	3,6	2,6	3,0	3,3	3,7	2,7	-
Dortmund	288		26	4,14	4,2	4,6	4,4	4,4	3,0	3,7	4,3	4,0	4,7	4,2	4,4	5,1	4,4	4,7	4,7	4,3	3,8	4,5	4,6	4,6	4,7	4,3	4,8	4,5	4,1	4,9	3,9	3,2	3,4	2,9	3,2	2,5	o
Duisburg	1.011		27	4,15	3,9	4,6	4,3	4,6	3,3	3,6	4,0	3,3	4,4	4,1	4,3	4,9	4,5	4,8	4,7	4,3	3,5	4,3	4,4	4,7	4,4	4,3	4,8	4,9	4,3	5,0	4,2	3,1	3,3	3,6	3,5	2,9	o
Düsseldorf	1.032		28	4,15	3,9	4,4	4,6	4,5	3,4	4,0	4,4	3,5	3,5	3,8	3,4	5,0	4,3	4,9	4,5	4,6	4,3	4,8	4,7	4,7	4,6	4,7	4,8	4,3	4,3	5,1	3,9	3,6	3,8	3,0	3,5	2,9	o
Essen	832		29	4,16	4,1	4,7	4,4	4,4	3,2	3,6	4,4	4,0	4,1	4,1	3,6	5,1	4,7	5,0	5,0	4,5	3,9	4,5	4,5	4,5	4,5	4,6	4,6	4,4	4,2	4,9	4,1	3,6	3,7	3,2	3,0	2,6	-
Aachen	400		30	4,18	4,0	4,6	4,5	4,7	3,1	3,9	4,2	3,9	3,9	4,3	4,1	5,0	4,5	4,9	4,4	4,6	3,6	4,7	4,4	5,1	4,7	4,6	5,0	4,3	4,0	5,0	5,0	3,0	3,2	2,5	3,2	3,8	--
Hamburg	2.344		31	4,19	3,9	4,7	4,7	4,5	3,0	4,0	4,4	3,2	3,9	4,2	3,5	5,3	4,9	5,1	5,0	4,6	4,3	4,9	4,9	5,1	4,7	4,6	5,1	5,0	4,3	5,1	3,2	3,1	3,4	2,7	3,8	1,8	o
Krefeld	191		32	4,22	3,8	4,8	4,4	4,8	3,3	3,6	4,0	2,9	4,1	4,4	4,7	5,2	4,7	5,0	4,5	4,4	3,4	4,5	4,7	4,5	4,7	4,6	5,0	5,3	4,3	5,1	4,2	3,0	3,2	2,6	3,5	4,4	o
Stuttgart	799		33	4,23	4,3	4,6	4,5	4,4	3,4	4,0	4,6	4,1	4,4	4,3	4,0	5,1	4,5	5,0	4,6	4,7	4,2	4,8	4,7	3,6	4,7	4,8	4,9	4,2	4,2	5,1	3,4	3,6	4,1	2,9	3,7	2,6	-
Magdeburg	363		34	4,25	4,0	4,6	4,6	4,4	3,5	3,6	4,2	3,2	4,8	4,4	4,7	5,0	4,3	4,7	4,5	4,3	4,2	4,6	4,7	5,6	4,5	4,7	4,7	4,5	4,0	4,9	4,0	2,8	3,1	3,9	4,4	3,3	--
Halle (Saale)	341		35	4,27	4,2	4,7	4,5	4,6	3,4	3,9	4,2	3,2	5,0	4,5	4,5	5,1	4,6	4,4	5,1	4,4	4,0	4,5	4,5	5,1	4,5	4,5	4,8	4,5	4,2	5,0	4,3	2,9	3,1	2,8	4,0	4,1	o
Berlin	2.938		36	4,34	4,0	5,0	4,8	4,7	3,3	3,8	4,3	3,1	4,4	4,2	4,5	5,5	4,8	5,1	5,0	4,7	4,0	5,0	4,9	5,3	4,9	4,8	5,1	5,0	4,4	5,0	3,9	3,1	3,2	3,4	3,6	3,0	-
Köln	1.475		37	4,37	4,1	4,9	4,9	4,8	3,2	4,3	4,5	3,2	4,1	4,3	4,5	5,3	4,7	5,2	4,7	4,9	4,3	5,0	5,0	5,2	5,0	4,8	5,3	5,1	4,3	5,1	4,5	3,4	3,7	2,7	3,6	2,4	o
Mönchengladbach	497		38	4,41	4,0	4,8	4,5	4,8	3,9	4,1	4,4	3,6	4,1	3,9	4,2	5,0	4,9	4,9	5,0	4,7	3,7	4,5	4,7	4,2	4,9	4,7	5,1	5,1	4,5	5,0	4,4	3,6	3,7	3,2	4,2	4,9	o
Wiesbaden	1.563		39	4,61	4,8	5,0	4,9	4,6	3,7	4,8	5,1	4,5	5,1	4,7	5,0	5,4	4,6	5,1	4,8	5,3	4,4	5,1	4,9	4,1	5,2	5,2	5,2	4,6	4,5	5,2	3,6	4,0	4,4	2,4	4,1	3,8	o
MITTELWERT				3,94	3,70	4,36	4,28	4,30	3,05	3,51	3,93	3,15	3,91	4,02	3,84	4,83	4,18	4,59	4,38	4,19	3,81	4,41	4,30	4,55	4,33	4,35	4,59	4,28	3,96	4,72	3,93	2,88	3,13	2,75	3,29	3,20	

ADFC FAHRRADKLIMA TEST 2016

Hat Deine Stadt ein Herz fürs Rad?

Ergebnistabelle

Stadtgrößengruppe 100.000 - 200.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Alle fahren Fahrrad	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2014
Göttingen	252		1	3,32	3,1	3,4	3,8	3,7	2,7	2,9	3,0	2,3	3,4	3,8	2,8	4,0	3,0	3,8	3,2	3,3	3,5	3,9	3,5	5,1	3,6	3,8	3,8	3,6	3,6	4,2	3,1	1,9	2,2	2,9	2,9	3,8	o
Hamm	369	-	2	3,34	3,0	3,9	3,5	3,8	2,5	2,5	3,2	2,7	3,3	3,4	3,3	4,1	3,8	3,8	4,3	3,3	3,0	3,5	3,6	3,7	3,4	3,8	3,9	3,7	3,4	4,2	4,0	2,1	2,3	2,5	2,6	2,9	+
Erlangen	726		3	3,34	2,8	3,7	3,7	3,8	2,7	2,8	2,9	1,8	2,9	3,6	3,6	4,3	3,2	3,9	3,5	3,3	3,5	3,9	3,5	4,7	3,5	3,7	3,7	3,3	4,0	3,9	4,2	1,8	2,0	2,4	2,9	4,2	o
Oldenburg (Oldb)	784		4	3,50	3,0	3,9	3,9	4,1	2,6	2,9	3,2	1,9	3,3	3,7	3,8	4,2	3,6	4,0	3,7	3,5	3,4	4,1	3,6	4,8	4,0	4,2	4,3	4,2	3,6	4,0	4,3	1,9	2,1	1,9	3,0	4,2	-
Ingolstadt	1.089	--	5	3,55	3,2	3,6	3,8	3,9	3,3	3,1	3,7	2,7	3,2	3,4	3,6	3,9	3,1	4,2	3,3	3,7	3,4	4,0	3,7	3,9	3,5	4,1	3,7	3,5	3,3	4,2	4,6	2,4	2,9	3,1	3,4	4,7	-
Potsdam	911		6	3,57	3,2	3,9	4,2	4,1	2,5	3,1	3,5	2,4	3,4	3,8	3,4	4,3	3,6	4,2	3,7	3,9	3,8	4,2	3,8	4,9	4,2	4,3	4,3	3,6	3,8	4,3	4,4	2,2	2,5	2,7	2,8	2,2	-
Heidelberg	666		7	3,61	3,4	4,0	4,2	4,0	2,5	3,4	3,6	2,4	3,3	4,2	3,6	4,8	3,6	4,5	3,6	3,9	4,1	4,4	4,1	4,5	4,1	4,2	4,5	3,9	3,9	4,4	3,3	2,5	2,8	2,0	2,8	2,3	o
Ulm	319		8	3,62	3,4	3,8	3,9	3,8	3,2	2,9	3,5	3,2	3,7	3,7	3,3	4,3	3,5	4,2	3,7	3,7	3,6	3,8	3,7	4,2	3,9	4,0	4,1	3,5	3,6	4,4	3,6	2,6	3,0	2,6	2,8	4,8	-
Darmstadt	755	-	9	3,68	3,5	4,2	4,1	3,9	2,7	3,4	3,6	2,9	3,8	3,7	3,7	4,7	3,8	4,7	4,0	4,1	3,7	4,2	4,1	4,4	4,3	4,1	4,6	4,3	3,5	4,6	2,5	2,7	2,9	2,7	2,9	2,4	-
Regensburg	1.071		10	3,70	3,4	3,9	4,0	4,2	3,0	3,0	3,5	2,6	3,5	4,2	3,4	4,6	3,2	4,6	3,7	3,7	3,5	4,0	3,7	5,0	3,9	4,0	4,2	3,3	4,0	4,7	4,9	2,3	2,6	2,3	3,4	4,5	+
Herne	131	-	11	3,75	3,5	4,3	3,9	4,1	2,9	3,1	3,7	3,2	3,8	3,6	3,7	4,7	4,3	4,5	4,5	3,9	3,4	3,8	4,1	4,0	4,0	4,0	4,2	4,0	4,0	4,6	3,9	2,6	2,9	3,0	3,1	3,1	o
Offenbach am Main	135		12	3,77	3,5	4,3	4,2	4,0	2,8	3,4	3,8	3,1	3,5	3,6	3,4	4,8	4,2	4,4	4,4	4,2	3,6	4,3	4,2	4,9	4,2	4,3	4,3	4,3	4,0	4,7	3,0	2,6	2,9	2,3	3,4	2,9	+
Paderborn	580		13	3,79	3,7	4,0	4,0	4,1	3,2	3,3	3,8	3,1	4,0	4,2	3,7	4,4	3,8	4,5	3,7	4,0	3,7	4,1	3,8	4,1	4,1	4,1	4,3	3,9	3,7	4,5	4,1	2,6	2,9	2,8	2,7	4,7	o
Heilbronn	208		14	3,84	3,5	4,1	4,0	4,1	3,4	3,5	4,0	3,4	3,0	3,9	3,1	4,8	4,0	4,5	4,3	4,1	3,8	4,2	4,1	3,7	4,1	4,3	4,3	3,8	3,7	4,7	4,1	2,8	3,3	2,7	3,1	5,0	o
Wolfsburg	505		15	3,86	3,8	4,3	4,0	4,1	3,1	3,3	4,1	3,4	4,2	4,2	4,2	4,5	4,1	4,6	4,1	4,0	3,4	4,1	3,8	4,1	4,0	4,5	4,1	4,4	3,4	4,4	4,4	2,6	3,0	3,1	3,4	3,3	o
Jena	294		16	3,88	3,6	4,1	4,2	4,2	3,3	3,4	3,8	2,8	4,0	4,1	4,0	4,3	3,6	4,3	4,1	4,2	4,1	4,4	3,9	4,5	4,1	4,3	4,3	3,5	3,9	4,8	4,4	2,7	2,9	2,6	3,5	4,9	o
Kassel	520		17	3,88	4,1	4,4	4,3	3,9	2,7	3,6	4,2	3,9	4,2	4,4	3,9	4,8	4,2	4,4	4,5	4,5	3,9	4,5	4,1	4,2	4,4	4,6	4,6	3,8	3,7	4,7	2,8	3,0	3,3	2,9	2,7	1,8	o
Moers	253		18	3,90	3,5	4,3	4,0	4,4	3,3	3,2	3,7	2,7	4,1	3,8	4,0	4,5	4,3	4,4	4,2	4,1	3,5	3,9	4,1	4,1	4,1	4,3	4,4	4,4	3,8	4,9	4,6	2,6	2,9	3,3	3,3	4,3	-
Neuss	350		19	3,95	3,5	4,5	4,0	4,4	3,3	3,2	3,7	2,9	3,9	3,9	3,5	4,8	4,6	4,8	4,8	3,8	3,6	4,0	4,0	4,4	4,0	4,1	4,3	4,4	3,9	4,7	4,5	2,7	3,0	3,4	3,1	4,6	o
Mülheim an der Ruhr	330		20	3,95	3,6	4,6	4,1	4,4	3,1	3,2	3,9	3,5	3,8	3,6	3,1	5,0	4,8	5,0	5,0	4,0	3,7	4,1	4,4	4,0	4,2	4,2	4,4	4,2	4,1	5,1	4,2	3,1	3,4	3,2	3,3	2,4	o
Bottrop	245		21	3,96	3,6	4,6	4,1	4,5	3,1	3,2	4,0	3,1	3,9	3,8	3,9	4,6	4,6	4,8	4,9	4,0	3,5	4,1	4,2	4,2	4,2	4,2	4,6	4,6	4,1	4,7	4,3	3,0	3,3	3,0	3,2	3,1	o
Leverkusen	219		22	3,98	3,5	4,5	4,0	4,4	3,4	2,9	3,7	3,1	4,1	3,7	4,4	4,9	4,3	4,6	4,2	3,8	3,7	4,0	4,3	4,1	4,0	4,2	4,5	4,4	4,2	4,9	4,3	2,6	2,9	3,6	2,8	5,2	-
Fürth	386		23	4,11	3,8	4,5	4,1	4,4	3,7	3,7	4,0	3,2	4,0	4,1	4,2	5,1	3,9	5,0	4,3	4,1	4,0	4,2	4,2	3,6	4,3	4,3	4,6	4,2	4,2	5,1	4,2	3,3	3,7	3,5	3,5	4,8	--
Ludwigshafen am Rhein	101	-	24	4,12	4,2	4,6	4,4	4,2	3,3	3,8	4,4	3,2	4,7	4,7	4,4	5,1	4,2	4,9	4,2	4,4	4,1	4,5	4,6	4,4	4,3	4,5	4,7	4,5	3,7	5,1	2,9	3,0	3,4	4,0	3,8	2,3	o
Osnabrück	267		25	4,15	3,8	4,6	4,4	4,6	3,3	4,1	4,2	3,2	3,3	4,4	4,1	5,1	4,4	4,7	4,8	4,7	3,6	4,8	4,2	4,2	4,8	4,7	5,1	4,3	3,9	4,6	4,9	2,9	3,0	2,8	3,1	4,7	-
Bremerhaven	226		26	4,17	3,9	4,6	4,2	4,5	3,6	3,6	4,1	3,3	4,3	4,3	4,3	4,6	4,6	4,7	4,9	4,3	3,5	4,2	4,3	4,7	4,4	4,4	4,6	4,6	4,1	4,7	4,5	3,1	3,2	3,9	3,6	4,2	o
Trier	198		27	4,21	4,2	4,5	4,4	4,4	3,6	4,0	4,3	4,0	4,4	4,1	4,0	5,0	4,2	4,8	4,5	4,6	4,0	4,5	4,6	4,0	4,7	4,6	4,7	4,5	3,9	5,0	3,7	3,4	3,9	2,7	3,6	4,4	o
Recklinghausen	109		28	4,25	4,0	4,7	4,4	4,6	3,6	3,8	4,2	3,5	4,4	4,2	4,2	5,1	4,5	4,9	4,6	4,4	3,8	4,5	4,5	4,5	4,6	4,5	4,6	4,5	4,3	4,9	4,5	3,3	3,5	2,9	3,4	5,0	--
Saarbrücken	320		29	4,28	4,4	4,8	4,5	4,3	3,4	4,2	4,6	4,2	4,6	4,3	4,4	5,3	4,6	4,9	4,7	4,8	4,0	4,7	4,5	4,0	4,8	4,7	4,9	4,2	3,9	5,0	3,5	3,2	3,7	2,2	3,6	4,4	o
Remscheid	106		30	4,29	4,2	4,7	4,0	4,3	4,3	3,7	4,3	4,1	4,7	4,0	4,4	4,5	4,6	4,9	5,0	4,4	3,7	4,2	4,1	2,7	4,2	4,5	4,4	3,9	4,5	4,8	4,1	4,4	4,2	4,5	3,5	4,9	o
Pforzheim	191		31	4,31	4,3	4,4	4,4	4,5	3,9	4,1	4,6	4,3	4,6	4,2	4,1	4,8	4,2	4,8	4,3	4,8	4,3	4,4	4,3	3,9	4,6	4,6	4,5	4,1	4,5	4,8	4,5	3,6	3,9	3,3	3,5	5,1	++
Solingen	155		32	4,32	4,1	4,6	4,1	4,6	4,3	3,5	4,1	4,2	4,4	4,1	3,9	4,8	4,3	5,0	5,0	4,3	3,7	4,2	4,2	3,2	4,4	4,4	4,6	4,1	4,7	4,9	4,5	3,9	3,9	4,5	3,9	5,4	o
Siegen	382		33	4,38	4,3	4,7	4,3	4,6	4,0	4,0	4,6	4,3	4,4	4,2	4,2	5,0	4,4	5,0	4,8	4,8	3,7	4,6	4,3	3,3	4,7	4,9	4,7	4,3	4,5	4,9	4,4	3,7	4,0	3,7	3,6	5,1	o
Würzburg	293		34	4,44	4,4	4,6	4,7	4,7	3,7	4,4	4,7	3,5	4,8	4,8	4,5	5,1	4,1	5,2	4,3	4,9	4,7	4,9	4,8	4,0	4,9	4,8	5,2	4,5	4,4	5,2	4,5	3,5	4,1	3,7	4,0	3,0	o
Reutlingen	567		35	4,46	4,3	4,7	4,5	4,8	4,1	4,2	4,5	3,8	4,7	4,4	4,5	5,0	4,4	4,9	4,7	4,8	3,9	4,7	4,3	4,1	4,8	4,8	5,0	4,5	4,2	5,1	5,0	3,6	4,1	3,5	3,9	5,1	o
Koblenz	705		36	4,48	4,4	4,6	4,6	4,7	4,0	4,2	4,5	3,8	5,1	4,5	4,9	5,0	4,2	4,8	4,1	4,8	4,5	4,6	4,6	4,4	4,8	4,7	5,0	4,5	4,3	5,0	4,6	3,5	3,9	3,9	3,7	4,8	o
Bergisch Gladbach	303		37	4,59	4,4	5,0	4,6	4,8	4,2	4,3	4,5	3,8	4,7	4,5	4,7	5,1	5,0	5,1	5,1	4,8	3,9	4,6	4,8	4,2	5,0	4,7	5,2	5,0	4,3	5,1	4,7	4,1	4,1	4,3	4,0	4,3	o
Hagen	277		38	4,72	4,7	5,0	4,6	4,9	4,4	4,5	4,7	4,7	5,1	4,5	5,0	5,0	4,9	5,1	5,1	5,0	4,1	4,5	4,7	3,7	4,9	5,0	5,0	4,7	4,7	5,1	4,7	4,4	4,4	4,3	3,8	5,3	o
MITTELWERT				3,97	3,76	4,34	4,16	4,29	3,34	3,50	3,95	3,27	4,01	4,05	3,93	4,71	4,10	4,62	4,31	4,19	3,76	4,26	4,14	4,16	4,26	4,35	4,48	4,14	3,99	4,71	4,12	2,95	3,25	3,12	3,31	4,05	

ADFC FAHRRADKLIMA TEST 2016

Hat Deine Stadt ein Herz fürs Rad?

Ergebnistabelle

Stadtgrößengruppe 50.000-100.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Alle fahren Fahrrad	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2014
Bocholt	611	-	1	2,29	1,9	2,3	2,6	2,6	2,1	1,8	2,0	1,6	2,0	2,2	2,4	2,6	2,2	2,3	2,1	2,1	2,3	2,5	2,2	3,9	2,3	2,5	2,4	2,4	2,5	2,7	3,0	1,5	1,6	2,0	2,1	3,1	-
Nordhorn	85		2	2,59	2,2	2,8	2,8	2,9	2,3	2,0	2,3	1,7	2,4	2,4	2,5	2,9	2,7	3,5	2,5	2,4	2,5	2,9	2,7	3,3	2,6	3,0	3,0	2,9	2,8	2,9	3,0	1,6	1,6	2,2	2,3	3,7	o
Wesel	231	--	3	3,02	2,7	3,3	3,2	3,5	2,4	2,4	2,9	2,4	2,9	2,9	3,3	3,5	3,1	3,4	3,3	3,0	2,7	3,2	3,1	3,6	3,2	3,3	3,5	3,3	3,1	3,6	3,9	2,1	2,1	2,3	2,4	3,3	-
Norderstedt	168		4	3,18	3,0	3,4	3,7	3,6	2,3	2,8	3,3	2,8	2,8	3,1	2,8	4,0	3,1	3,9	2,9	3,4	3,4	3,8	3,6	3,6	3,8	4,1	3,9	3,8	3,4	4,0	2,9	2,1	2,4	2,8	2,3	1,9	o
Ibbenbüren	98	--	5	3,29	2,9	3,7	3,5	3,8	2,6	2,5	3,2	2,5	3,2	2,9	3,5	4,2	3,8	3,6	3,6	3,4	3,1	3,5	3,5	3,3	3,6	3,7	3,9	3,7	3,3	3,9	4,1	2,1	2,1	2,2	2,6	4,0	-
Greifswald	114		6	3,30	3,0	3,6	3,8	3,9	2,3	2,6	3,2	1,9	3,4	3,7	3,1	4,0	3,3	3,7	3,7	3,3	3,5	3,8	3,4	5,2	3,4	3,6	3,7	3,5	3,2	4,2	5,0	1,7	1,8	1,9	3,4	2,9	o
Emden	105	-	7	3,32	2,8	3,9	3,5	3,8	2,6	2,4	2,9	1,9	3,4	3,3	3,7	4,0	3,8	3,9	4,2	3,4	2,9	3,5	3,1	4,7	3,4	3,5	3,8	3,7	3,2	4,0	4,4	1,7	1,9	2,3	2,4	4,6	o
Dormagen	77		8	3,38	2,9	3,9	3,5	3,8	2,9	2,2	3,0	2,7	3,2	3,4	3,3	4,3	3,9	4,2	3,9	3,4	3,2	3,5	3,2	3,8	3,3	3,7	3,6	3,6	3,6	3,9	4,1	2,3	2,3	3,0	2,4	4,3	--
Arnsberg	119		9	3,39	3,1	3,7	3,3	3,6	3,2	2,4	3,3	3,3	3,3	3,1	2,8	3,8	3,6	4,1	4,3	3,2	3,2	3,5	3,1	3,5	3,3	3,5	3,5	3,1	3,5	4,0	3,9	2,6	2,7	3,4	2,9	4,7	o
Herten	129		10	3,41	3,0	3,7	3,5	3,7	3,1	2,8	3,3	2,8	3,0	3,2	2,8	4,1	3,7	4,0	3,8	3,4	3,4	3,7	3,6	3,9	3,4	3,6	3,7	3,5	3,4	4,0	4,1	2,3	2,4	3,0	3,0	4,6	o
Konstanz	174		11	3,41	2,9	3,7	3,9	4,0	2,5	2,6	3,1	2,1	3,3	3,6	3,4	4,2	3,4	4,1	3,4	3,2	3,8	3,8	3,7	4,8	3,8	3,9	4,2	3,5	3,9	4,4	4,0	2,0	2,3	2,2	3,1	3,0	o
Friedrichshafen	274		12	3,44	3,3	3,5	3,7	3,9	2,8	3,0	3,4	2,6	3,6	3,7	3,3	4,0	3,3	3,7	3,4	3,7	3,8	3,9	3,4	3,6	3,6	3,9	4,0	3,4	3,2	4,1	4,6	2,4	2,6	2,6	2,6	3,9	-
Tübingen	308		13	3,45	2,9	3,6	4,1	4,1	2,6	3,2	3,1	2,4	2,4	3,3	3,3	3,7	3,5	3,9	3,6	3,8	4,1	4,2	3,6	4,7	4,1	3,9	4,3	3,5	3,8	4,3	4,4	2,6	2,9	2,2	2,6	2,9	--
Lingen (Ems)	164		14	3,47	3,0	3,8	3,7	3,9	2,9	2,7	3,2	2,4	3,4	3,3	3,6	4,2	3,6	4,0	3,3	3,4	3,4	3,6	3,7	4,0	3,7	4,0	4,1	4,0	3,3	4,1	4,2	2,2	2,5	2,8	2,9	4,3	-
Ahlen	121		15	3,48	3,2	3,6	3,7	4,0	2,9	2,8	3,3	2,5	3,7	3,6	3,6	4,0	3,2	4,1	3,2	3,5	3,1	3,7	3,7	4,0	3,7	4,1	4,0	3,6	3,6	4,2	4,3	2,2	2,5	2,2	2,9	4,9	o
Troisdorf	63		16	3,48	3,1	4,1	3,6	3,8	2,7	2,7	3,1	2,6	3,6	3,5	3,8	4,8	4,0	4,2	3,9	3,4	3,0	3,5	3,8	4,1	3,5	3,5	3,8	3,8	3,2	4,2	4,1	2,2	2,5	2,8	2,7	3,5	o
Gladbeck	134	--	17	3,49	3,1	3,9	3,6	3,9	2,9	2,7	3,3	2,7	3,5	3,4	3,5	4,0	4,1	3,9	4,1	3,5	3,1	3,7	4,0	3,6	3,8	3,6	4,1	4,2	3,3	4,3	3,6	2,1	2,4	2,4	2,7	4,8	-
Rüsselsheim am Main	99		18	3,49	3,2	4,1	3,6	3,8	2,7	2,6	3,3	2,5	3,9	3,5	3,9	4,6	4,0	4,1	4,0	3,5	3,2	3,8	3,5	4,2	3,5	3,7	3,7	3,6	3,8	4,4	3,6	2,3	2,4	2,8	2,7	3,4	o
Meerbusch	150		19	3,49	3,1	3,8	3,8	3,9	2,9	2,7	3,6	2,8	3,0	3,4	3,6	4,7	3,5	4,1	3,3	3,6	3,3	4,1	3,7	3,8	3,7	4,2	4,0	3,9	3,6	4,4	3,4	2,4	2,5	2,6	2,7	4,3	o
Offenburg	119	-	20	3,51	3,2	3,6	4,0	3,9	2,7	3,2	3,6	3,0	2,7	3,6	3,3	4,2	3,4	3,9	3,2	4,1	3,4	4,2	3,7	4,4	4,4	4,2	4,3	3,8	3,4	4,1	4,0	2,4	2,6	3,4	2,7	2,5	o
Iserlohn	183	--	21	3,51	3,4	3,7	3,5	3,6	3,3	3,0	3,5	3,6	3,6	3,3	3,3	3,9	3,6	4,0	3,8	3,7	3,3	3,5	3,6	3,1	3,7	3,7	3,6	3,1	3,2	4,1	3,9	3,4	3,1	3,1	2,7	4,4	+
Cottbus	129	-	22	3,52	3,2	3,7	3,7	3,9	3,1	2,6	3,1	2,4	4,2	3,8	3,6	3,8	3,6	3,9	3,8	3,3	3,5	3,5	3,5	5,1	3,7	3,6	3,8	3,7	3,8	4,2	3,8	2,3	2,6	2,8	3,2	4,4	o
Wolfenbüttel	307		23	3,52	3,3	3,9	3,7	4,1	2,7	2,9	3,5	2,9	3,4	3,7	3,2	4,3	3,8	4,1	4,2	3,6	3,2	3,8	3,8	3,7	3,8	4,0	4,2	3,8	3,3	4,4	4,6	2,1	2,4	2,4	2,3	4,2	o
Göppingen	108		24	3,53	3,4	3,9	3,7	4,0	2,7	3,2	3,6	3,4	3,4	3,3	3,1	4,2	4,0	3,8	4,3	3,8	3,2	3,8	3,6	3,7	3,8	3,9	4,1	3,7	3,5	4,4	4,4	2,5	2,7	2,1	2,7	3,7	o
Rheine	474		25	3,55	3,1	3,8	3,7	4,1	3,0	2,8	3,2	2,4	3,7	3,5	3,7	4,2	3,5	4,4	3,2	3,5	3,3	3,7	3,6	4,2	3,7	4,1	4,0	3,7	4,2	4,4	4,4	2,3	2,6	2,9	2,9	4,0	o
Langenfeld (Rhld.)	59		26	3,55	3,0	4,1	3,8	4,0	2,9	2,7	3,3	2,5	2,9	3,3	3,3	4,1	4,2	4,3	4,4	3,5	3,6	3,8	3,9	4,5	3,7	3,7	4,1	4,2	3,2	4,5	3,9	2,0	2,2	2,5	2,8	5,0	o
Hanau	108		27	3,57	3,4	3,8	3,8	3,9	3,0	3,0	3,5	3,0	3,8	3,8	3,0	4,3	3,6	4,4	3,5	3,5	3,5	3,7	3,9	4,2	4,0	3,7	4,4	4,0	3,3	4,4	3,3	2,5	2,8	2,6	2,8	4,6	++
Lüneburg	566		28	3,59	3,4	3,9	4,0	4,2	2,5	3,1	3,4	2,5	3,9	4,1	3,9	4,3	3,7	4,0	3,5	3,7	3,6	4,0	3,8	4,6	4,0	4,1	4,5	4,3	3,4	4,3	4,6	2,1	2,5	2,6	3,1	2,1	o
Garbsen	165		29	3,60	3,2	4,1	3,6	3,9	3,1	2,5	3,2	2,9	3,8	3,7	3,9	4,3	3,9	4,4	3,9	3,4	3,2	3,7	3,7	3,8	3,7	4,0	4,1	4,3	3,8	4,3	3,2	2,3	2,4	3,3	2,6	5,1	o
Grevenbroich	239		30	3,63	3,2	4,1	3,7	4,1	3,1	2,5	3,2	2,8	3,8	3,6	3,6	4,4	4,2	4,0	4,2	3,4	3,2	3,6	3,8	4,3	3,7	3,9	4,0	4,0	3,8	4,3	4,4	2,4	2,6	2,8	2,7	4,9	-
Pulheim	58		31	3,63	3,2	4,3	3,8	4,0	2,9	3,0	3,4	2,7	3,8	3,4	3,7	4,4	4,6	4,1	4,6	3,6	3,3	3,8	3,9	4,2	3,8	3,6	4,1	4,0	3,8	4,2	4,0	2,2	2,4	2,5	2,5	4,8	+
Unna	173		32	3,65	3,2	4,2	3,9	4,3	2,7	2,9	3,6	3,2	3,1	3,1	3,6	4,4	4,4	4,2	4,5	3,8	3,4	4,0	4,1	4,1	4,0	4,0	4,4	4,1	4,0	4,6	4,3	2,6	2,8	2,0	2,6	3,5	--
Landshut	247		33	3,66	3,2	3,7	3,8	4,0	3,5	3,0	3,4	2,8	3,4	3,5	3,5	4,3	3,3	4,1	3,4	3,6	3,3	3,7	3,5	5,0	3,6	4,0	4,0	3,6	3,3	4,2	5,0	2,3	2,5	4,3	3,4	5,0	o
Dessau-Roßlau	191		34	3,66	3,4	4,2	3,9	3,9	2,8	2,9	3,5	2,6	4,1	4,0	3,9	4,2	3,9	4,4	4,4	3,6	3,2	3,8	4,0	5,0	4,0	4,1	4,2	4,6	3,9	4,3	2,7	1,9	2,2	2,6	3,2	4,2	-
Kerpen	83		35	3,66	3,3	4,1	3,8	4,1	2,9	2,7	3,6	3,3	3,5	3,5	3,3	4,1	4,2	4,3	4,6	3,8	3,4	3,9	3,6	4,4	3,9	4,0	4,0	3,8	4,3	4,3	4,2	2,4	2,6	2,5	2,6	4,6	o
Hilden	178		36	3,67	3,3	4,2	3,9	4,0	2,9	3,0	3,4	2,4	3,9	3,8	4,0	4,5	4,0	4,3	4,3	3,8	3,3	3,9	3,8	4,6	4,2	4,0	4,5	3,9	3,3	4,6	3,7	2,1	2,4	2,0	2,8	5,0	o
Euskirchen	74		37	3,69	3,5	4,2	3,7	4,1	3,0	3,0	3,4	3,1	4,1	3,7	3,9	4,6	4,2	4,2	4,1	3,8	3,2	3,8	3,6	4,1	3,9	3,9	4,0	3,7	3,8	4,6	4,3	2,3	2,5	2,3	2,7	5,0	o
Ludwigsburg	154		38	3,70	3,6	3,9	4,0	4,1	3,0	3,2	3,8	3,7	3,6	3,7	3,7	4,6	3,5	4,2	3,3	3,9	3,6	4,2	3,8	3,8	4,1	4,4	4,3	3,8	3,4	4,6	4,1	2,9	3,2	3,0	2,9	3,2	o
Marburg	143		39	3,72	3,8	3,9	4,1	4,0	2,9	3,5	3,9	3,2	4,1	4,1	3,6	4,4	3,7	4,1	3,7	4,1	3,7	4,3	3,9	4,2	4,1	4,2	4,4	3,7	3,8	4,6	3,6	3,1	3,1	2,7	3,2	2,2	++
Waiblingen	103		40	3,76	3,4	4,2	3,9	4,1	3,2	2,8	3,5	3,4	3,8	3,7	3,7	4,4	4,1	4,4	4,2	3,9	3,6	3,9	3,9	3,7	4,1	4,3	4,3	3,9	3,9	4,6	3,8	2,8	3,1	3,3	3,0	3,8	
Baden-Baden	92	-	41	3,77	3,6	4,4	3,8	4,1	2,9	3,0	3,6	3,6	3,9	3,7	3,7	4,6	4,3	4,7	4,6	3,9	3,5	3,9	3,9	3,4	4,0	4,1	4,2	4,3	3,8	4,4	3,9	2,5	3,1	2,9	3,4	2,7	o
Bayreuth	399		42	3,77	3,7	3,9	4,0	4,1	3,2	3,2	3,8	3,2	4,2	4,1	3,3	4,3	3,4	4,2	3,9	3,9	3,8	4,0	3,9	4,0	4,1	4,1	4,2	3,6	3,6	4,4	4,7	2,4	2,9	2,9	3,1	4,8	o
Lippstadt	167		43	3,77	3,5	3,9	4,0	4,2	3,3	3,1	3,7	2,7	4,1	3,9	3,3	4,6	3,8	4,3	3,6	3,8	3,5	4,1	3,8	4,3	4,1	4,2	4,6	4,5	3,4	4,6	4,0	2,3	2,7	3,7	3,2	4,6	o
Hameln	115		44	3,79	3,8	4,1	3,9	4,2	3,0	3,3	3,8	3,4	4,2	4,1	3,5	4,4	4,0	4,3	4,1	3,9	3,9	4,2	3,7	3,7	4,0	4,2	4,4	3,9	3,8	4,7	4,2	2,6	2,9	2,3	2,5	4,5	-
Görlitz	65		45	3,79	3,6	4,2	4,1	4,2	2,9	3,1	3,6	3,3	4,0	3,8	3,4	4,6	4,3	4,0	4,8	3,8	3,4	4,0	3,9	5,6	4,0	3,9	4,0	3,5	4,2	4,7	4,6	2,6	2,6	2,4	3,3	3,8	o
Gießen	415		46	3,79	3,7	4,1	4,2	3,9	3,1	3,5	3,8	3,1	4,2	3,8	3,9	4,4	3,8	4,5	4,1	4,2	3,6	4,3	3,7	4,7	4,3	4,3	4,6	3,5	3,5	4,3	3,6	2,5	2,8	2,1	3,1	5,0	o
Castrop-Rauxel	53		47	3,80	3,6	4,3	3,7	4,1	3,3	2,9	3,5	3,5	4,2	3,8	4,0	4,3	4,1	4,4	4,4	3,7	3,4	3,6	3,9	3,6	4,1	3,9	4,2	4,0	4,3	4,5	3,7	2,7	2,8	3,0	3,5	4,5	
Dinslaken	234		48	3,82	3,4	4,2	3,9	4,3	3,2	3,0	3,5	2,8	4,0	3,8	3,9	4,7	4,2	4,6	3,9	3,8	3,4	3,9	4,0	4,3	4,2	4,0	4,5	4,4	3,5	4,6	4,5	2,4	2,6	3,3	3,1	4,5	-
Schwerin	314		49	3,83	3,6	4,1	4,0	4,3	3,0	3,2	3,7	2,9	4,2	4,2	3,6	4,5	4,1	4,1	4,3	4,0	4,0	4,0	3,9	3,9	4,3	4,1	4,3	4,1	4,0	4,7	4,4	2,9	3,0	1,9	3,1	4,2	-
Menden (Sauerland)	97	--	50	3,83	3,6	4,1	3,6	4,1	3,7	2,9	3,6	3,8	3,9	3,7	4,1	4,0	4,1	4,2	4,2	3,5	3,4	3,7	3,8	2,9	3,9	3,9	4,2	3,7	4,0	4,3	4,2	3,1	3,5	3,8	3,3	5,0	++

ADFC FAHRRADKLIMA TEST 2016

Hat Deine Stadt ein Herz fürs Rad?

Ergebnistabelle

Stadtgrößengruppe 50.000-100.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Alle fahren Fahrrad	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2014
Neubrandenburg	73		51	3,84	3,7	4,4	3,8	4,1	3,3	2,9	3,9	3,0	4,3	4,2	4,1	4,2	4,2	4,5	4,7	3,6	3,8	3,8	3,4	4,5	3,6	4,0	3,6	3,7	3,8	4,6	4,7	2,5	2,8	3,0	3,4	4,5	+
Delmenhorst	90		52	3,84	3,5	4,4	4,0	4,3	3,0	3,0	3,5	2,8	4,1	4,1	4,3	4,6	4,4	4,4	4,4	3,8	3,6	3,7	3,9	4,7	4,1	4,4	4,3	4,5	3,9	4,3	4,4	2,2	2,6	2,6	2,7	4,9	
Gera	139		53	3,87	3,8	4,2	3,8	4,0	3,6	3,0	3,6	3,4	4,7	4,2	4,2	4,1	4,2	4,0	4,4	3,8	3,6	3,7	3,6	3,8	3,8	4,2	4,0	3,6	4,1	4,4	3,9	2,9	3,2	3,3	3,6	5,1	o
Detmold	327		54	3,88	3,6	4,3	4,1	4,2	3,2	3,2	3,8	3,2	3,9	3,9	4,1	4,5	4,2	4,4	4,1	4,2	4,0	4,2	4,2	3,8	4,1	4,3	4,4	4,3	3,6	4,6	4,2	2,7	3,1	2,9	2,9	4,4	+
Langenhagen	116	-	55	3,89	3,5	4,4	4,1	4,1	3,4	2,9	3,7	3,0	3,9	4,1	4,0	4,5	4,4	4,6	4,7	3,9	3,8	4,1	4,1	4,5	3,8	4,4	4,5	4,5	3,6	4,5	3,4	2,3	2,8	3,1	3,6	5,0	o
Minden	65		56	3,91	3,6	4,3	4,1	4,4	3,2	3,0	3,8	3,1	4,0	4,1	4,0	4,5	4,1	4,7	4,4	3,9	3,6	4,3	4,0	4,1	4,2	4,2	4,6	4,3	3,7	4,4	4,8	2,6	2,8	2,9	2,8	4,8	-
Wetzlar	102	-	57	3,94	3,5	4,2	4,0	4,3	3,6	3,2	3,8	3,5	3,8	3,4	3,6	4,2	4,1	4,7	4,6	4,2	3,6	4,0	3,9	3,7	4,2	4,4	4,4	3,8	4,5	4,7	4,2	3,3	3,4	2,8	3,4	5,0	+
Bamberg	560		58	3,94	3,7	4,2	4,3	4,4	3,1	3,6	3,8	2,7	4,0	4,2	4,3	4,8	3,7	4,5	3,9	4,2	3,9	4,4	4,2	4,6	4,4	4,3	4,8	3,9	4,0	4,6	4,7	2,3	2,6	2,8	3,4	4,4	-
Neu-Ulm	88		59	3,94	3,9	4,0	4,1	4,2	3,4	3,3	3,8	3,5	4,6	4,4	4,0	4,5	3,6	4,7	3,4	4,0	3,9	4,2	4,0	4,0	4,2	4,3	4,1	3,9	3,9	4,8	4,2	2,7	3,1	3,2	3,0	5,2	-
Ratingen	217		60	3,96	3,6	4,5	4,1	4,4	3,3	3,3	3,8	3,0	3,9	3,9	3,9	4,5	4,7	4,7	4,7	4,1	3,5	4,2	4,3	4,0	4,4	4,3	4,5	4,4	4,1	4,8	4,0	2,7	3,0	2,8	3,2	4,5	o
Stralsund	66		61	3,97	3,8	4,3	4,0	4,4	3,3	3,6	3,8	2,7	4,6	4,5	4,0	4,3	4,4	4,1	4,8	4,0	3,8	4,2	4,0	3,8	4,1	4,2	4,4	4,3	4,0	4,8	4,6	3,1	3,2	2,5	3,6	4,2	-
Plauen	111		62	3,99	4,0	4,2	4,1	4,0	3,8	3,3	3,9	3,9	4,7	4,1	4,2	4,1	3,9	4,5	4,5	4,2	3,7	3,8	3,9	4,4	4,1	4,3	3,9	3,4	4,4	4,9	3,1	3,1	3,5	4,8	2,7	4,7	o
Herford	114		63	3,99	3,7	4,5	4,1	4,3	3,3	3,4	3,8	3,3	4,1	3,8	4,5	4,4	4,5	4,6	4,7	4,2	3,7	3,9	4,3	4,1	4,4	4,4	4,5	4,5	3,5	4,7	4,3	2,9	3,2	3,1	2,8	4,5	o
Düren	332		64	3,99	3,8	4,4	4,1	4,4	3,4	3,6	3,9	3,2	4,1	4,1	4,0	4,8	4,2	4,3	4,4	4,3	3,5	4,2	4,1	4,4	4,2	4,2	4,6	4,2	4,0	4,7	4,5	2,7	2,8	3,3	3,0	5,0	o
Celle	213		65	4,01	3,7	4,4	4,2	4,6	3,2	3,3	3,9	2,6	4,3	4,4	4,2	4,7	4,1	4,5	4,3	4,1	3,7	4,2	4,2	4,4	4,3	4,4	4,5	4,2	4,2	5,0	4,9	2,3	2,8	2,8	3,3	4,8	-
Aschaffenburg	295		66	4,02	3,8	4,5	4,2	4,3	3,4	3,7	4,1	3,5	3,9	4,0	4,0	5,2	4,1	4,8	4,3	4,4	3,5	4,4	4,3	3,7	4,5	4,4	4,7	3,9	3,9	4,7	4,2	3,1	3,3	2,3	3,7	4,5	o
Aalen	189		67	4,02	3,7	4,3	4,1	4,3	3,8	3,2	3,8	3,4	4,2	3,8	4,0	4,8	4,2	4,0	4,3	4,1	3,6	4,0	3,9	4,8	4,1	4,1	4,3	3,8	4,1	4,7	4,7	2,9	3,3	4,0	3,6	5,0	-
Flensburg	162		68	4,04	3,8	4,4	4,2	4,7	3,1	3,6	4,0	3,5	4,0	3,7	4,2	4,8	4,2	4,6	4,4	4,1	3,9	4,2	4,5	3,9	4,3	4,4	4,6	4,5	3,9	5,1	5,1	2,9	3,3	2,9	3,7	3,0	o
Lünen	117		69	4,05	3,8	4,8	4,3	4,4	2,9	3,4	4,0	3,1	4,1	4,1	4,6	4,9	4,7	5,0	4,7	4,1	4,3	4,3	4,5	4,2	4,4	4,4	4,5	4,6	3,7	5,0	4,4	2,4	2,9	2,5	2,7	4,2	--
Worms	383		70	4,05	3,9	4,5	4,2	4,3	3,4	3,6	4,2	3,3	4,4	4,2	4,3	5,0	4,1	4,4	4,5	4,4	3,5	4,4	4,0	4,5	4,2	4,4	4,5	4,0	3,9	4,8	4,3	2,8	3,0	2,9	3,4	4,7	o
Gütersloh	158		71	4,06	3,7	4,4	4,2	4,8	3,1	3,5	4,3	3,0	3,6	4,3	4,4	5,1	4,0	5,1	3,6	4,1	3,3	4,5	4,6	4,3	4,5	4,4	4,8	4,9	4,2	4,7	5,2	2,4	2,7	2,6	3,5	4,3	--
Neumünster	373		72	4,06	3,8	4,1	4,3	4,6	3,5	3,4	3,9	2,8	4,5	4,2	4,3	4,8	3,9	4,1	3,6	4,2	3,9	4,2	4,1	4,9	4,4	4,4	4,6	4,8	3,9	4,7	4,7	2,5	2,6	3,7	3,4	5,4	o
Rosenheim	485		73	4,07	4,0	4,2	4,3	4,4	3,4	3,8	4,0	3,2	4,6	4,5	4,6	4,6	3,9	4,3	3,9	4,4	3,6	4,4	4,0	4,4	4,4	4,5	4,7	4,0	3,6	4,7	5,0	2,7	2,9	3,0	3,6	5,0	o
Schwäbisch Gmünd	92		74	4,10	3,9	4,6	4,2	4,3	3,5	3,6	4,0	4,0	3,9	3,8	4,2	4,8	4,5	4,7	4,8	4,2	3,9	4,3	4,4	3,8	4,7	4,4	4,6	4,1	3,6	4,7	4,4	3,2	3,5	3,1	3,1	4,4	-
Kempten (Allgäu)	217		75	4,10	3,9	4,5	4,0	4,4	3,7	3,6	4,0	3,6	4,1	4,1	4,2	4,7	4,1	4,7	4,6	4,3	3,5	4,1	4,0	3,4	4,4	4,3	4,4	3,9	4,1	4,7	5,1	3,0	3,3	3,7	3,3	5,1	o
Sankt Augustin	121		76	4,11	3,9	4,6	4,1	4,5	3,5	3,4	3,8	3,3	4,8	4,2	4,5	5,0	4,5	4,8	4,2	3,9	3,5	4,2	4,4	4,2	4,2	4,4	4,5	4,6	4,2	4,8	4,5	2,6	2,9	3,5	3,0	5,3	-
Sindelfingen	94		77	4,12	4,0	4,6	4,0	4,4	3,5	3,7	4,1	3,7	4,5	4,1	4,5	5,2	4,1	4,9	4,1	4,1	3,5	4,2	4,6	3,1	4,4	4,3	4,7	4,3	4,1	5,0	4,1	2,6	3,2	3,1	3,5	5,3	o
Frankfurt (Oder)	147		78	4,12	3,8	4,5	4,3	4,4	3,6	3,2	4,1	3,3	4,3	3,9	4,2	4,5	4,6	4,5	4,7	4,2	3,7	4,0	4,1	5,1	4,4	4,4	4,4	4,6	4,2	4,8	4,3	2,9	3,1	3,2	4,0	5,0	o
Wilhelmshaven	387		79	4,13	3,7	4,6	4,2	4,7	3,4	3,4	3,8	2,6	4,5	4,2	4,6	4,5	4,7	4,6	4,7	4,1	3,6	4,1	4,2	4,7	4,6	4,5	4,7	5,2	4,2	4,8	4,8	2,6	2,8	3,1	3,4	4,9	o
Witten	141		80	4,15	4,1	4,6	4,3	4,5	3,3	3,5	4,0	3,8	4,8	4,2	4,1	5,0	4,7	4,4	4,9	4,4	3,7	4,4	4,4	3,9	4,5	4,5	4,7	4,4	4,3	5,0	4,1	3,1	3,3	3,2	2,9	3,9	o
Hattingen	135		81	4,15	3,9	4,6	4,1	4,4	3,8	3,3	3,9	3,7	4,5	4,0	4,4	4,6	4,6	4,7	4,7	4,2	3,7	4,0	4,3	3,4	4,4	4,4	4,5	4,4	4,0	4,7	4,2	3,3	3,6	4,4	3,2	4,7	-
Marl	66		82	4,20	3,8	4,6	4,3	4,7	3,6	3,5	3,7	3,1	4,5	4,0	5,0	4,9	4,4	4,7	4,0	4,2	3,7	4,1	4,4	4,7	4,5	4,6	4,5	5,1	4,5	4,8	4,6	2,7	2,9	3,8	3,8	5,1	-
Weimar	246		83	4,21	4,1	4,6	4,4	4,4	3,5	3,7	4,0	3,1	5,0	4,5	4,7	4,9	4,2	4,8	4,6	4,3	3,8	4,4	4,2	5,0	4,7	4,3	4,8	4,1	3,6	5,0	4,6	3,1	3,3	3,2	3,8	4,3	--
Schweinfurt	296		84	4,23	4,1	4,6	4,3	4,4	3,8	3,9	4,3	3,5	4,6	4,3	4,7	4,9	4,1	5,0	4,1	4,6	4,0	4,4	4,4	3,8	4,5	4,5	4,6	4,2	3,7	5,0	4,3	3,5	3,9	3,5	3,2	4,7	-
Salzgitter	73		85	4,23	3,9	4,7	4,1	4,6	3,9	3,2	4,1	3,0	4,7	4,5	4,4	4,8	4,6	4,6	4,9	4,1	3,7	4,1	4,2	3,9	4,2	4,7	4,2	4,9	4,2	4,8	4,7	2,8	3,0	4,5	3,9	5,4	-
Kaiserslautern	144		86	4,26	4,3	4,5	4,4	4,6	3,5	4,1	4,5	4,2	4,5	4,0	4,1	4,8	4,4	4,6	4,6	4,8	3,7	4,5	4,5	4,2	4,8	4,6	5,0	4,5	4,1	4,9	4,3	3,5	3,6	2,2	4,0	4,3	o
Esslingen am Neckar	237		87	4,27	4,1	4,5	4,4	4,6	3,7	4,0	4,4	3,9	4,3	4,2	3,9	4,9	4,4	4,9	4,6	4,6	4,0	4,6	4,7	3,6	4,8	4,7	4,8	4,8	4,2	5,1	4,0	3,3	3,9	3,0	3,3	4,7	o
Fulda	165		88	4,28	4,4	4,7	4,3	4,4	3,6	3,9	4,3	4,0	5,0	4,5	4,4	5,1	4,5	4,5	4,8	4,7	3,7	4,5	4,3	3,9	4,6	4,6	4,9	4,0	4,1	4,9	4,3	3,1	3,4	3,3	3,5	4,6	o
Viersen	55		89	4,29	3,9	4,8	4,4	4,8	3,5	3,8	4,0	3,3	4,3	4,2	4,6	4,8	4,7	5,2	4,7	4,4	4,0	4,3	4,8	4,1	4,8	4,7	4,9	5,3	4,2	5,2	4,4	2,9	3,3	3,2	3,0	4,9	-
Zwickau	182		90	4,32	4,3	4,5	4,2	4,4	4,2	3,9	4,2	3,7	5,1	4,4	4,3	4,4	4,3	4,7	4,8	4,6	3,7	4,4	4,0	4,0	4,3	4,7	4,6	4,1	4,6	4,9	3,9	3,5	3,9	4,0	4,2	5,3	o
Brandenburg an der Havel	90		91	4,34	4,2	4,5	4,5	4,5	3,9	4,1	4,3	3,0	5,0	4,7	4,7	4,6	4,2	4,5	4,6	4,6	4,2	4,6	4,4	4,6	4,6	4,8	4,6	4,5	4,3	4,8	4,4	3,8	3,7	3,3	4,1	4,4	-
Hildesheim	530		92	4,36	4,2	4,7	4,5	4,7	3,6	3,9	4,3	3,4	5,0	4,5	4,6	5,0	4,6	4,7	4,8	4,6	4,2	4,6	4,4	4,3	4,7	4,7	5,0	4,6	4,0	5,0	5,0	3,2	3,5	2,9	3,8	4,8	o
Bad Homburg v.d. Höhe	130		93	4,40	4,3	4,7	4,4	4,3	4,2	3,8	4,3	4,0	5,1	4,6	5,1	4,8	4,3	4,8	4,6	4,7	3,9	4,5	4,4	4,0	4,8	4,7	4,9	4,4	4,0	4,9	3,4	3,7	4,0	4,6	3,5	5,2	-
Villingen-Schwenningen	101	-	94	4,43	4,2	4,9	4,5	4,8	3,7	3,9	4,4	3,4	4,9	4,6	4,6	5,2	4,9	4,8	5,1	4,5	4,4	4,6	4,8	3,7	4,7	4,6	5,0	4,8	4,4	5,3	4,6	3,5	3,7	3,0	3,3	5,2	-
Neustadt an der Weinstraße	105		95	4,51	4,4	4,7	4,5	4,7	4,3	4,0	4,4	3,7	5,1	4,6	4,4	4,9	4,8	5,0	4,6	4,8	4,0	4,5	4,5	3,9	4,8	4,8	5,1	4,8	4,5	5,1	3,8	4,0	4,1	4,2	3,9	5,3	o
Lüdenscheid	95	-	96	4,57	4,7	5,0	4,3	4,5	4,3	4,4	4,7	4,8	5,2	4,5	5,0	5,2	4,8	5,0	4,8	5,0	3,8	4,6	4,4	2,5	5,0	4,7	5,0	4,2	4,4	4,8	4,4	4,0	4,3	4,4	3,9	5,1	o
Neuwied	114		97	4,67	4,5	4,8	4,6	4,8	4,7	4,3	4,4	3,8	5,2	4,6	5,3	4,9	4,6	4,7	4,6	4,8	4,2	4,4	4,5	4,4	4,9	4,9	4,8	4,5	4,6	5,2	4,9	4,0	4,3	5,0	4,6	5,6	
Velbert	129	-	98	4,70	4,5	4,9	4,5	4,9	4,8	4,1	4,6	4,5	4,8	4,5	4,4	4,9	5,0	5,1	5,3	4,7	4,2	4,6	4,7	3,7	4,7	4,8	4,9	4,6	4,9	5,2	4,7	4,3	4,4	5,2	4,3	5,5	--
MITTELWERT				3,82	3,57	4,18	3,97	4,18	3,23	3,19	3,69	3,09	4,00	3,86	3,90	4,46	4,04	4,34	4,15	3,92	3,57	4,01	3,94	4,10	4,08	4,16	4,30	4,05	3,81	4,53	4,20	2,67	2,91	3,00	3,14	4,41	

ADFC FAHRRADKLIMA TEST 2016

Hat Deine Stadt ein Herz fürs Rad?

Ergebnistabelle

Stadtgrößengruppe < 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Alle fahren Fahrrad	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2014
Reken	194	-	1	1,86	1,7	1,9	1,8	2,0	1,9	1,6	1,9	1,7	1,7	1,8	1,7	2,3	1,7	2,0	1,8	1,7	1,7	1,8	1,7	2,1	1,7	2,1	1,8	1,8	2,0	2,0	2,1	1,5	1,5	2,0	1,5	2,7	o
Wettringen	61		2	2,08	1,9	2,1	2,1	2,4	1,9	1,4	1,8	1,7	2,2	2,1	2,0	2,6	2,2	2,1	1,8	1,8	1,8	2,0	2,1	2,7	2,0	2,2	2,1	2,2	2,1	2,3	3,3	1,4	1,3	2,0	1,8	3,3	+
Heek	88		3	2,11	1,9	2,1	2,2	2,4	2,0	1,5	1,9	1,5	2,4	2,2	2,2	2,1	2,0	2,1	2,0	1,8	2,0	2,1	2,1	2,8	2,1	2,5	2,4	2,2	2,4	2,5	2,5	1,3	1,3	1,9	1,8	3,8	++
Rhede	81		4	2,32	1,9	2,6	2,5	2,7	1,9	1,8	2,0	1,5	2,0	2,2	2,5	2,8	2,6	2,6	2,4	2,1	2,2	2,4	2,4	3,4	2,5	2,5	2,7	2,8	2,3	2,6	3,1	1,3	1,4	1,6	1,8	3,5	o
Bad Wilsnack	60		5	2,42	2,3	2,9	2,5	2,6	1,9	1,7	2,4	2,2	2,8	2,5	2,4	2,9	3,2	2,2	3,6	2,4	2,3	2,5	2,1	2,7	2,3	3,1	2,3	2,3	2,6	2,4	3,2	1,4	1,4	2,2	1,6	2,8	
Liebenwalde	55		6	2,46	2,3	2,5	2,4	2,6	2,5	1,8	2,3	1,9	2,7	2,7	1,8	2,6	2,3	2,4	3,2	2,4	2,2	2,7	2,1	2,4	1,9	3,2	2,0	1,7	2,5	2,7	4,0	1,4	1,6	3,3	1,8	4,6	
Baunatal	67	-	7	2,57	2,5	2,7	2,6	2,6	2,5	1,9	2,6	2,7	2,6	2,7	2,0	2,9	2,7	3,0	3,0	2,5	2,5	2,7	2,3	2,6	2,3	3,0	2,4	2,3	2,6	3,2	2,4	1,7	1,9	2,4	1,8	4,7	++
Emlichheim	51	-	8	2,59	2,2	2,8	2,7	2,8	2,5	1,8	2,5	2,0	2,1	2,4	2,5	3,5	2,8	2,8	2,5	2,5	2,3	2,9	2,5	3,3	2,5	3,1	2,6	2,8	2,8	2,9	2,8	1,9	2,0	2,4	2,0	4,0	
Rees	89	-	9	2,59	2,2	2,9	2,8	3,0	2,0	2,0	2,5	2,1	2,2	2,4	2,6	3,1	2,9	3,0	2,9	2,7	2,7	2,9	2,8	3,0	2,6	3,1	2,6	3,1	2,9	3,0	3,5	1,9	2,0	1,5	1,9	2,4	
Vreden	51	-	10	2,60	2,2	2,8	2,9	2,9	2,2	2,0	2,5	1,4	2,7	2,6	3,0	3,2	2,7	2,7	2,5	2,7	2,5	2,9	2,7	3,3	3,0	3,0	2,8	3,1	2,6	2,8	3,1	1,5	1,6	2,0	2,3	3,9	o
Rutesheim	50		11	2,61	2,3	2,7	2,6	2,9	2,6	1,8	2,5	2,6	2,1	2,4	1,9	3,0	2,8	3,1	2,8	2,3	2,5	2,7	2,3	2,9	2,5	2,8	2,6	2,3	2,7	3,2	3,6	1,6	1,8	2,2	2,4	4,9	
Meckenheim	162		12	2,69	2,4	3,0	2,7	2,8	2,5	1,8	2,3	2,2	2,8	2,8	2,8	3,3	2,8	3,2	2,8	2,3	2,5	2,7	2,9	3,5	2,5	2,9	2,7	2,5	2,5	3,2	3,3	1,6	1,7	2,5	1,8	4,8	o
Gunzenhausen	67		13	2,75	2,2	3,0	2,9	3,0	2,5	2,0	2,6	2,1	2,2	2,2	2,2	3,1	2,8	3,4	3,5	2,8	2,8	3,1	2,8	3,2	2,8	3,1	3,0	2,5	2,7	3,2	3,8	1,8	2,1	2,5	2,7	3,5	o
Mörfelden-Walldorf	111		14	2,76	2,4	3,1	3,0	3,0	2,3	2,2	2,7	2,4	2,3	2,5	2,6	3,6	2,9	3,3	3,0	2,8	2,7	3,1	3,0	3,5	3,0	3,0	3,1	2,8	2,9	3,5	2,6	1,8	1,8	1,4	2,0	4,6	+
Oranienburg	200		15	2,79	2,5	3,0	3,0	3,1	2,4	2,2	2,8	2,0	2,6	2,9	2,3	3,1	3,0	2,8	3,5	2,8	2,9	3,0	2,8	3,6	2,8	3,2	3,0	2,8	3,0	3,3	3,5	1,6	1,7	1,9	2,3	4,4	o
Ingelheim am Rhein	117		16	2,80	2,4	3,0	2,9	3,0	2,7	2,1	2,7	2,5	2,2	2,5	2,3	2,9	3,0	3,1	3,6	2,7	2,7	3,0	2,8	3,4	2,7	3,0	3,0	2,5	2,7	3,4	3,5	1,9	2,0	2,7	2,3	4,5	o
Königsbrunn	220		17	2,89	2,9	3,0	2,8	3,2	2,6	2,4	2,6	2,2	3,9	3,5	2,9	3,5	3,0	2,9	2,6	2,5	2,6	2,9	2,7	3,4	2,5	3,0	3,0	2,9	2,9	3,3	3,9	1,7	1,9	2,7	2,7	3,7	+
Bad Bentheim	98		18	2,89	2,4	3,3	3,0	3,3	2,5	2,2	2,5	2,2	2,6	2,4	3,0	3,7	3,3	3,4	3,0	2,7	2,6	2,9	3,1	3,0	3,2	3,5	3,4	3,7	2,9	3,5	3,0	2,4	2,1	2,3	2,3	3,4	o
Herzogenaurach	82		19	2,92	2,5	3,2	2,9	3,3	2,7	2,3	2,6	2,6	2,3	2,5	2,9	3,6	3,0	3,5	2,9	2,7	2,7	3,1	3,1	3,0	2,9	3,0	3,1	2,7	3,0	3,5	4,2	1,8	2,0	2,6	2,2	5,0	+
Dülmen	62		20	2,92	2,4	3,3	3,0	3,6	2,3	2,3	2,6	2,1	2,4	2,6	3,0	3,6	3,3	3,4	3,4	2,7	2,4	2,7	3,1	3,8	3,1	3,1	3,7	3,6	3,1	3,6	4,0	1,8	2,0	1,7	2,3	3,8	-
Filderstadt	95	-	21	2,92	2,5	3,4	3,1	3,3	2,3	2,5	3,0	2,7	1,8	2,4	2,6	3,8	3,4	3,7	3,2	3,1	2,9	3,4	3,0	3,1	3,1	3,4	3,3	3,0	3,2	3,4	3,4	2,2	2,4	2,2	2,1	2,8	-
Soest	140		22	3,01	2,8	3,1	3,1	3,6	2,5	2,4	2,9	2,6	3,2	2,9	2,7	3,3	3,3	3,2	3,1	3,0	2,8	3,2	3,1	3,5	3,0	3,2	3,5	3,5	3,3	3,8	3,6	1,7	1,9	2,4	2,4	3,9	o
Stadtlohn	115	-	23	3,02	2,8	3,1	3,2	3,3	2,7	2,3	2,7	1,9	3,7	3,5	3,0	3,3	3,1	3,3	2,8	2,8	2,9	3,2	3,3	3,6	3,0	3,4	3,2	3,2	3,2	3,6	3,3	1,8	1,9	2,6	2,7	4,6	+
Bad Dürrheim	65	--	24	3,03	2,9	3,3	3,1	3,5	2,4	2,4	3,0	2,6	3,3	3,0	3,0	3,5	3,1	3,4	3,4	3,3	2,9	3,2	2,9	2,8	3,2	3,3	3,1	3,0	3,3	3,8	4,3	2,0	2,3	2,0	2,8	3,1	
Bobingen	90	-	25	3,03	3,1	3,2	2,8	3,3	2,8	2,2	2,7	2,7	4,4	3,5	3,5	3,5	3,2	3,2	2,4	2,4	2,6	3,1	2,7	3,2	2,7	3,0	3,3	2,7	3,0	3,8	3,6	1,9	2,1	2,9	2,8	4,1	+
Sömmerda	107		26	3,03	2,7	3,2	3,3	3,2	2,9	2,0	3,0	2,0	3,2	3,4	2,2	3,4	3,4	2,8	3,9	2,9	3,1	3,3	2,5	4,6	2,5	3,8	3,0	2,7	3,3	3,5	3,4	1,5	1,6	3,0	2,8	5,3	
Perleberg	60		27	3,03	2,8	3,1	3,0	3,5	2,8	2,5	2,9	2,3	3,3	2,9	3,4	2,9	3,1	2,9	3,3	2,8	2,7	2,9	2,7	3,4	3,1	3,2	3,5	3,4	3,4	3,4	3,8	2,3	2,4	2,4	2,7	4,0	
Kriftel	77		28	3,03	3,0	3,5	3,2	3,2	2,3	2,5	2,9	2,8	3,8	3,1	3,3	3,6	3,3	3,8	3,5	3,0	2,7	3,2	2,8	4,1	3,2	3,3	3,3	2,9	3,2	3,8	2,6	1,8	1,9	2,3	1,9	3,7	+
Rotenburg (Wümme)	170		29	3,04	2,6	3,3	3,3	3,5	2,6	2,4	2,8	2,4	2,4	2,9	2,8	3,6	3,1	3,6	3,2	3,1	3,0	3,2	3,1	3,8	3,3	3,5	3,6	3,3	2,8	3,6	4,2	1,8	1,9	2,9	2,5	4,0	++
Maßbach	59		30	3,08	2,9	3,3	2,8	3,3	3,1	2,2	2,6	2,8	3,7	3,3	3,2	3,6	3,1	3,4	3,2	2,9	2,7	2,8	2,5	2,4	2,6	3,4	2,7	2,8	3,7	3,3	4,0	2,4	2,6	3,3	2,6	4,6	
Emsdetten	156		31	3,09	2,7	3,1	3,3	3,6	2,7	2,3	2,7	2,0	3,3	3,2	3,5	3,8	2,8	3,1	2,6	2,9	2,9	3,3	3,2	4,2	3,4	3,5	3,7	3,5	3,2	3,6	4,1	2,0	2,2	2,8	2,8	3,5	o
Riedstadt	118	-	32	3,09	2,9	3,3	3,1	3,2	3,0	2,4	2,8	2,5	3,7	3,2	3,4	3,5	3,4	3,4	3,0	2,9	2,7	3,0	2,9	3,2	3,1	3,5	3,1	3,0	3,5	3,4	2,8	2,6	2,5	2,5	2,6	4,7	+
Schwalbach am Taunus	66		33	3,10	2,7	3,2	3,2	3,3	3,1	2,2	2,7	2,8	3,3	2,7	2,7	3,4	3,1	3,6	3,4	3,1	2,8	3,2	3,0	3,8	3,2	3,0	3,5	3,2	3,6	4,0	2,4	2,1	2,3	2,2	3,4	5,3	+
Neusäß	156		34	3,11	3,0	3,4	3,0	3,4	2,8	2,2	2,8	2,2	4,1	3,5	3,4	3,9	3,6	3,3	3,1	2,8	2,7	3,2	2,8	3,2	2,8	3,2	3,3	3,0	3,4	3,5	3,6	2,1	2,2	3,3	2,8	3,9	
Ilmenau	226		35	3,12	3,1	3,4	3,3	3,1	2,9	2,2	2,8	3,1	4,0	3,2	3,1	3,5	2,7	3,8	3,6	2,9	2,9	3,2	2,7	4,7	3,1	3,2	3,2	2,4	3,0	3,7	3,1	2,1	2,1	2,6	2,7	4,8	o
Auerbach i.d. OPf.	72		36	3,17	2,8	3,4	2,9	3,3	3,4	2,0	2,6	2,3	3,9	3,2	3,0	3,7	3,2	3,5	3,5	3,1	2,8	2,8	2,8	3,0	2,8	3,1	3,0	2,9	3,1	3,5	4,2	2,3	2,0	4,3	3,7	4,7	
Ettlingen	61		37	3,17	2,9	3,5	3,2	3,5	2,7	2,3	2,8	2,6	3,4	3,6	3,3	4,0	3,1	3,6	3,4	3,2	2,9	3,4	3,3	3,6	3,3	3,2	3,6	3,2	3,3	4,0	3,4	1,8	2,0	2,5	2,3	4,9	o
Bietigheim-Bissingen	157		38	3,17	3,0	3,4	3,3	3,5	2,7	2,5	3,0	3,1	3,2	3,3	3,0	4,2	3,2	3,6	3,2	3,0	2,9	3,3	3,2	3,5	3,2	3,6	3,5	3,1	3,4	3,9	3,5	2,1	2,4	3,0	2,4	3,5	o
Sulzbach (Taunus)	71		39	3,17	2,9	3,4	3,3	3,4	2,8	2,5	3,2	3,3	2,8	2,9	2,9	3,8	3,5	3,4	3,5	3,1	2,7	3,4	3,2	3,4	3,5	3,8	3,8	3,4	2,8	3,8	3,1	2,0	2,1	2,8	2,4	4,8	+
Bubenreuth	102		40	3,18	3,0	3,6	3,2	3,5	2,7	2,5	2,6	2,7	3,6	3,4	4,0	4,0	3,3	3,6	2,9	3,0	2,5	3,2	3,0	3,4	3,6	3,4	3,6	3,1	3,4	3,8	3,7	2,0	2,2	2,6	3,3	3,2	
Hamminkeln	63		41	3,18	2,6	3,8	3,0	3,8	2,7	2,0	2,6	2,2	3,2	3,1	3,7	4,0	4,0	3,6	3,7	2,7	2,4	3,0	3,3	3,2	3,3	3,4	3,4	4,0	3,6	3,9	4,0	1,9	2,0	2,7	2,3	4,6	o
Groß-Gerau	148	-	42	3,19	3,1	3,4	3,4	3,3	2,7	2,7	3,1	2,6	3,8	3,2	3,4	3,7	3,1	4,2	2,8	3,4	3,0	3,4	3,2	3,9	3,5	3,6	3,6	3,1	2,7	4,1	3,0	2,1	2,2	1,7	2,4	5,0	o
Lörrach	174	-	43	3,20	2,9	3,5	3,6	3,6	2,4	2,7	3,1	2,7	2,8	3,0	3,1	4,0	3,2	3,6	3,4	3,4	3,3	3,8	3,3	4,3	3,7	3,7	3,9	3,6	3,2	3,8	3,3	2,0	2,2	2,1	2,3	3,6	-
Hückeswagen	70	-	44	3,20	3,0	3,5	2,9	3,3	3,3	2,4	3,0	3,3	3,2	2,9	2,5	3,5	3,3	3,9	4,1	2,9	3,2	3,0	2,7	2,3	2,9	3,7	2,8	2,5	3,7	3,8	3,8	2,2	2,5	4,5	2,6	4,7	
Renningen	100		45	3,21	3,2	3,5	3,2	3,2	3,0	2,7	3,0	3,1	3,8	3,5	3,3	3,6	3,6	3,8	3,1	3,1	2,8	3,4	3,2	3,6	3,0	3,3	3,2	2,8	3,2	3,8	3,0	2,2	2,5	3,0	2,6	4,6	+
Waren (Müritz)	60		46	3,21	3,2	3,5	3,6	3,2	2,6	2,8	3,4	2,8	3,5	3,4	3,3	3,5	3,1	3,9	3,5	3,5	3,9	3,6	3,3	3,3	3,1	4,1	3,3	2,8	3,1	3,8	3,1	2,2	2,6	2,8	3,0	2,4	
Heiligenhaus	51	--	47	3,22	3,0	3,4	3,0	3,5	3,3	2,9	3,2	3,1	2,8	2,9	2,5	3,5	3,2	3,7	3,8	3,0	3,1	3,5	3,3	2,0	3,0	3,2	3,2	3,0	3,5	3,6	4,1	2,4	2,7	3,5	2,8	5,0	o
Mammendorf	72		48	3,22	3,2	3,4	3,2	3,3	2,9	2,7	2,9	3,1	3,7	3,5	3,3	4,0	3,1	3,7	3,1	3,2	2,6	3,3	2,9	3,6	3,4	3,7	3,4	2,6	3,1	3,6	4,1	2,2	2,4	2,1	2,5	5,3	
Bühl	198		49	3,23	2,8	3,4	3,4	3,6	2,8	2,6	3,2	2,8	2,7	2,8	2,5	4,2	3,4	3,5	3,7	3,4	3,0	3,4	3,4	4,1	3,4	3,4	3,6	3,3	3,6	3,9	3,7	2,2	2,4	2,4	2,6	4,2	o

ADFC FAHRRADKLIMA TEST 2016

Hat Deine Stadt ein Herz fürs Rad?

Ergebnistabelle

Stadtgrößengruppe < 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Alle fahren Fahrrad	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2014
Ribnitz-Damgarten	60	-	50	3,23	3,1	3,5	3,3	3,2	3,2	2,7	3,2	2,3	3,6	3,5	3,3	3,2	3,4	3,6	3,8	3,6	3,4	3,3	2,7	3,3	2,9	3,9	3,2	3,1	3,3	3,4	2,8	3,3	3,1	3,7	2,8	3,0	
Bergkamen	91	-	51	3,23	2,9	3,5	3,3	3,7	2,7	2,4	3,0	2,6	3,2	3,1	2,8	3,4	3,6	3,6	4,2	3,3	3,1	3,3	3,4	3,6	3,2	3,3	3,5	3,5	3,7	4,0	3,7	2,1	2,2	2,5	2,2	4,6	-
Sinzheim	136		52	3,25	3,1	3,6	3,2	3,3	3,0	2,6	3,1	2,5	4,2	3,4	3,6	4,1	3,6	3,4	3,3	3,3	2,6	3,1	3,2	3,4	3,3	3,6	3,1	3,0	3,4	3,7	3,3	2,2	2,4	3,2	2,7	4,4	+
Rudolstadt	56		53	3,25	3,4	3,5	3,1	3,2	2,9	2,5	3,0	3,0	4,5	4,1	3,5	3,4	3,2	3,9	3,6	3,1	2,8	3,1	2,8	3,3	3,0	3,9	3,1	3,0	3,3	4,0	2,7	2,0	2,1	2,5	3,0	5,0	
Memmingen	174		54	3,25	3,1	3,3	3,3	3,7	2,8	2,6	3,0	2,4	3,7	3,5	3,4	3,9	2,8	3,8	2,8	3,1	3,0	3,3	3,0	4,2	3,2	3,4	3,4	3,1	3,3	3,8	4,9	1,8	2,1	2,7	2,6	5,2	o
Hennigsdorf	88		55	3,25	3,1	3,2	3,3	3,5	3,1	2,6	2,9	2,3	4,0	3,8	3,4	2,6	2,8	2,8	4,3	3,0	3,2	3,3	2,9	4,3	2,9	3,8	3,5	3,1	3,2	3,8	4,0	1,9	2,1	3,5	2,9	5,1	-
Neuenkirchen	83	-	56	3,27	2,8	3,6	3,3	3,7	2,9	2,4	2,6	2,2	3,8	3,1	3,6	4,1	3,4	3,5	3,3	3,0	3,0	3,1	3,4	3,7	3,6	3,6	3,7	3,7	3,4	3,8	4,2	2,2	2,2	2,4	2,6	5,0	--
Gröbenzell	68		57	3,27	2,8	3,3	3,5	3,7	3,0	2,6	2,8	2,3	3,0	3,5	3,6	3,8	2,9	3,5	2,7	3,1	3,3	3,4	3,4	3,8	3,6	3,7	4,1	3,5	3,2	3,7	4,0	2,0	2,0	3,2	2,8	5,2	
Kaufering	66		58	3,29	3,1	3,4	3,2	3,6	3,2	2,7	2,8	2,6	3,6	3,7	3,7	3,7	3,3	3,3	3,0	3,2	2,8	3,3	3,0	3,7	3,4	3,4	3,1	2,9	3,5	4,0	4,4	2,0	2,2	3,4	3,1	5,2	
Selm	82	-	59	3,30	2,7	3,6	3,5	3,8	2,9	2,0	3,0	2,5	3,1	3,1	3,1	3,8	3,7	3,6	3,6	3,2	3,0	3,4	3,8	3,8	3,2	3,9	3,5	3,7	3,7	4,0	4,3	2,0	2,1	2,8	2,6	4,8	--
Schwedt/Oder	53	-	60	3,31	3,1	3,4	3,5	3,5	3,1	2,6	2,9	2,4	4,1	3,5	3,6	3,3	3,0	3,1	4,0	3,1	3,3	3,3	2,8	5,3	3,0	3,5	3,1	3,1	3,0	3,8	4,3	1,9	2,1	4,1	3,1	4,2	--
Delitzsch	77		61	3,31	3,1	3,4	3,5	3,4	3,2	2,6	3,1	2,3	3,8	3,7	2,9	3,9	3,2	3,4	3,6	3,3	3,2	3,4	3,3	4,5	3,3	3,5	3,6	3,2	3,4	3,7	3,1	2,4	2,5	3,0	3,1	4,9	
Kirchheim unter Teck	141		62	3,33	2,7	3,6	3,5	3,8	3,0	2,7	3,1	2,7	2,4	2,5	3,1	3,8	3,6	4,0	3,7	3,4	3,2	3,5	3,4	4,0	3,7	3,6	3,8	3,6	3,4	4,1	4,0	2,5	2,7	2,9	2,8	3,9	-
Unterschleißheim	79		63	3,33	2,8	3,6	3,4	3,8	3,0	2,8	3,1	2,2	2,9	3,0	3,1	4,3	3,2	3,9	3,7	3,4	3,0	3,6	3,1	3,7	3,4	3,6	4,2	3,3	3,6	3,9	4,0	1,8	2,2	3,1	2,8	5,1	+
Stadecken-Elsheim	78		64	3,34	2,9	4,1	3,2	3,6	2,9	2,1	2,9	2,8	3,4	3,3	3,7	4,3	4,1	3,8	4,4	3,2	2,8	3,1	3,2	2,9	3,3	3,8	3,5	3,3	3,6	4,0	3,6	2,1	2,3	2,5	2,5	5,3	
Luckenwalde	79		65	3,34	3,2	3,0	3,4	3,8	3,3	2,7	3,1	2,3	4,1	3,7	2,8	3,5	2,9	2,8	3,3	3,4	3,1	3,5	3,0	4,3	3,3	3,5	3,6	3,3	3,7	4,1	4,2	2,1	2,2	3,7	3,5	4,8	
Pegnitz	108		66	3,34	3,2	3,4	3,3	3,5	3,3	2,6	3,3	3,1	3,6	3,3	3,0	3,6	3,3	3,8	3,4	3,4	2,9	3,1	3,2	3,1	3,6	3,9	3,1	2,9	3,4	3,7	4,1	2,7	2,8	4,5	3,2	3,6	o
Eckernförde	56		67	3,35	3,3	3,8	3,4	3,8	2,5	2,5	3,1	2,8	4,3	3,9	3,7	4,2	3,4	4,1	3,4	3,3	3,5	3,4	3,4	3,4	3,6	3,4	3,7	3,6	2,9	4,1	4,5	1,8	2,1	1,8	3,0	3,8	
Arnstadt	79		68	3,35	3,2	3,8	3,5	3,6	2,7	2,6	3,3	3,0	3,7	3,4	3,2	4,2	4,0	3,6	3,9	3,5	3,1	3,7	3,4	4,2	3,2	3,7	3,5	3,4	3,7	4,4	3,0	1,9	2,1	2,4	2,8	4,2	o
Frankenthal (Pfalz)	146		69	3,35	3,2	3,8	3,4	3,5	2,8	2,5	3,1	2,3	4,2	4,2	3,8	4,6	3,7	3,1	3,8	3,3	2,9	3,6	3,2	4,0	3,2	3,5	3,5	3,5	2,8	4,0	3,8	1,8	1,9	2,0	2,7	5,5	
Steinbach (Taunus)	64	-	70	3,35	3,3	3,7	3,4	3,5	3,0	2,4	2,9	3,1	4,3	3,7	2,9	3,6	3,5	4,1	4,3	3,2	3,0	3,1	3,2	4,1	3,5	3,5	3,6	2,9	3,9	4,2	2,7	2,1	2,4	2,6	2,4	5,2	
Kamen	107		71	3,35	3,0	3,9	3,4	3,9	2,6	2,4	3,4	2,8	3,4	3,2	3,1	4,1	4,0	4,1	4,3	3,4	2,9	3,5	3,3	3,4	3,5	3,5	3,7	3,7	3,6	4,1	4,1	2,1	2,3	2,5	2,3	3,9	o
Lemgo	54		72	3,35	2,9	3,8	3,2	3,7	3,1	2,2	2,8	2,6	3,5	3,6	3,8	4,0	3,8	3,7	3,9	3,2	2,9	3,3	3,0	3,2	3,5	3,4	3,6	3,1	3,6	3,8	4,2	1,9	2,2	3,5	2,7	5,2	
Wipperfürth	52		73	3,36	2,8	3,7	3,4	3,6	3,3	2,3	3,1	3,0	2,7	2,9	2,7	3,8	3,7	4,0	4,3	3,4	3,2	3,5	3,4	3,0	3,4	4,0	3,5	3,3	3,1	3,9	4,2	2,7	2,8	3,6	2,6	4,8	-
Ammersbek	85		74	3,36	2,5	3,5	3,8	4,0	2,9	2,2	3,1	2,2	2,7	2,4	3,1	3,5	3,5	3,6	3,9	4,0	3,2	4,3	4,0	2,8	4,0	4,1	4,8	3,9	4,4	4,7	2,4	2,3	2,3	3,0	2,3	4,8	+
Horneburg	53		75	3,37	2,8	3,7	3,5	4,0	2,8	2,4	3,2	2,5	3,0	3,1	3,1	4,1	4,1	3,7	3,7	3,4	3,0	3,2	3,6	3,6	3,9	3,6	4,2	4,3	3,7	4,4	3,2	2,0	2,1	1,9	2,8	5,3	
Xanten	67		76	3,38	3,0	3,9	3,7	3,9	2,4	2,7	3,2	2,1	3,5	3,4	3,7	4,2	4,2	3,5	3,8	3,6	3,4	3,8	3,6	3,4	4,1	4,0	4,0	3,8	3,7	4,0	4,1	2,1	2,2	2,3	2,7	2,8	
Vaterstetten	82		77	3,39	3,3	3,7	3,3	3,5	3,2	2,4	2,8	2,6	4,8	3,7	4,3	4,0	3,2	4,0	3,1	3,1	2,6	3,1	2,9	4,0	3,7	3,6	3,7	2,9	3,2	4,0	3,7	2,0	2,1	3,3	3,1	5,3	
Hattersheim am Main	72	-	78	3,40	3,0	3,9	3,4	3,6	3,1	2,4	3,0	2,5	3,9	3,2	3,4	3,9	3,8	4,0	4,3	3,0	2,9	3,2	3,5	4,0	3,5	3,6	3,8	3,4	3,6	3,9	3,4	2,3	2,5	3,3	2,6	4,7	o
Eislingen/Fils	55		79	3,40	3,3	3,4	3,5	3,6	3,2	2,9	3,2	3,3	3,6	3,3	2,8	3,5	3,3	3,7	3,7	3,5	3,2	3,5	3,4	3,5	3,8	3,8	3,7	3,1	3,3	3,9	4,0	2,4	2,6	3,2	2,8	5,1	
Kleinmachnow	73		80	3,40	3,0	3,5	3,5	3,9	3,1	2,6	3,0	2,6	3,7	3,3	3,5	3,6	3,3	3,8	3,5	3,2	3,2	3,7	3,2	3,9	3,7	4,1	4,1	3,6	3,3	3,7	4,7	1,8	2,0	2,8	3,9	4,7	o
Dreieich	148		81	3,41	3,1	3,6	3,5	3,6	3,1	2,7	3,3	3,3	3,3	3,1	2,8	3,9	3,5	4,0	3,8	3,6	3,1	3,7	3,5	3,5	3,7	3,7	3,9	3,4	3,6	4,0	3,1	2,6	2,7	2,7	2,7	4,9	o
Oberursel (Taunus)	256		82	3,41	3,1	3,8	3,6	3,5	3,1	2,6	3,2	3,0	3,3	3,3	3,2	4,1	3,6	4,1	4,1	3,5	3,1	3,6	3,5	3,8	3,7	3,8	3,9	3,3	3,3	4,2	2,7	2,3	2,6	2,8	2,9	4,6	-
Mühlheim am Main	62		83	3,41	3,1	4,1	3,5	3,5	2,9	2,5	3,3	2,7	3,7	3,2	3,9	4,6	3,6	4,4	3,9	3,1	3,2	3,6	3,4	3,9	3,3	3,7	3,4	3,0	3,6	4,2	3,4	2,2	2,6	2,3	2,3	5,2	-
Vechta	111		84	3,42	3,2	3,6	3,6	3,7	2,9	2,9	3,5	2,5	3,8	3,4	3,7	4,1	3,5	3,8	3,1	3,5	3,3	3,8	3,4	4,0	3,6	3,6	3,5	3,8	3,5	3,7	4,0	2,2	2,2	2,4	3,0	4,6	o
Brühl	61		85	3,43	3,0	4,2	3,6	4,0	2,4	2,6	2,7	2,3	3,6	3,6	4,0	4,5	4,1	4,1	4,4	3,3	3,1	3,6	3,3	4,4	3,8	3,6	4,1	3,8	3,5	4,5	4,0	1,7	2,1	1,5	2,2	4,5	o
Marbach am Neckar	61		86	3,43	3,3	3,7	3,4	3,4	3,3	2,7	3,3	3,6	3,7	3,2	2,9	4,0	3,4	4,2	3,9	3,6	3,2	3,7	3,4	3,2	3,4	3,7	3,4	3,0	3,4	3,9	3,4	2,8	2,8	3,2	2,8	4,8	
Appenweier	74		87	3,43	3,5	3,4	3,8	3,5	2,9	2,9	3,2	3,1	4,2	4,0	3,4	3,3	3,3	3,7	3,4	3,6	3,2	3,5	3,5	4,5	4,0	4,1	3,9	2,9	3,4	3,8	3,7	2,1	2,3	2,3	2,7	5,3	
Waldbröl	52		88	3,44	3,3	3,7	3,3	3,7	3,1	2,7	3,3	3,4	3,9	3,3	3,0	4,0	3,6	4,2	4,0	3,5	2,9	3,6	3,2	3,0	3,1	3,6	3,3	3,1	4,0	4,2	3,9	2,7	2,8	3,0	2,6	4,5	-
Obertshausen	58	--	89	3,45	3,2	3,9	3,5	3,5	3,2	2,7	3,1	2,8	3,7	3,8	3,9	4,4	3,6	3,8	3,8	3,4	3,4	3,4	3,2	3,5	3,4	3,8	3,7	3,3	3,5	4,0	2,9	2,5	2,7	3,0	2,6	5,0	o
Immenstaad am Bodensee	58		90	3,45	3,4	3,7	3,5	4,1	2,6	2,9	3,1	3,0	4,3	3,6	4,1	3,9	3,4	3,5	3,6	3,5	3,6	3,7	3,5	2,6	4,0	3,7	4,4	3,6	3,2	4,2	4,9	2,2	2,4	2,2	2,7	3,4	
Burgdorf	104		91	3,45	3,3	3,6	3,9	3,7	2,8	3,2	3,5	2,6	3,4	3,7	3,1	3,9	3,6	3,7	3,8	4,0	3,4	4,0	3,7	4,1	4,2	4,0	4,1	3,8	3,0	3,9	3,5	2,2	2,5	1,8	2,7	4,8	o
Achern	101	--	92	3,46	3,5	3,6	3,6	3,6	2,9	3,1	3,5	3,0	4,2	3,8	3,3	4,1	3,6	3,5	3,4	3,7	3,2	3,8	3,5	3,8	3,7	3,8	3,8	3,4	3,5	3,9	3,5	2,6	2,5	2,5	2,8	4,2	+
Heusenstamm	80	--	93	3,46	3,4	4,1	3,6	3,4	2,9	2,9	3,4	3,2	4,0	3,6	3,8	4,4	3,7	4,1	4,3	3,5	3,1	3,8	3,4	3,7	3,8	3,7	4,0	3,2	3,2	3,9	2,6	2,1	2,4	2,2	2,7	4,9	--
Wunstorf	109		94	3,46	3,3	3,8	3,8	3,6	2,8	3,1	3,5	2,5	3,9	3,7	3,8	3,9	3,6	4,0	3,6	3,7	3,3	3,9	3,3	4,2	3,8	4,1	4,1	3,6	3,1	4,1	3,2	2,1	2,4	2,4	2,5	4,4	
Bünde	75	-	95	3,46	3,1	3,9	3,5	3,8	2,9	2,6	3,3	3,2	3,2	3,2	3,8	4,1	3,8	3,9	4,0	3,5	3,2	3,8	3,4	3,7	3,4	3,7	3,8	3,5	3,5	4,1	4,0	2,3	2,5	2,9	2,3	4,7	-
Unterhaching	64		96	3,46	3,0	3,7	3,6	3,8	3,2	2,5	3,1	2,8	3,3	3,5	3,1	4,3	3,4	4,3	3,2	3,3	3,5	3,4	3,5	3,7	3,7	3,9	4,3	3,4	3,3	4,2	3,9	2,0	2,4	3,2	3,2	5,4	-
Burscheid	67		97	3,47	3,1	3,8	3,3	3,7	3,4	2,7	3,3	3,0	3,3	3,3	2,9	3,7	3,6	4,3	4,7	3,5	3,2	3,2	3,1	2,8	3,5	3,6	3,5	3,3	3,8	4,1	3,8	2,3	2,6	4,5	2,7	5,2	
Neuruppin	82	-	98	3,47	3,1	3,9	3,5	3,9	2,9	2,6	3,3	2,4	3,9	3,5	3,4	4,1	3,9	3,7	4,2	3,4	3,2	3,7	3,4	3,7	3,5	3,6	3,5	3,7	3,8	4,3	4,3	2,3	2,3	2,7	3,1	4,2	+

ADFC FAHRRADKLIMA TEST 2016

Hat Deine Stadt ein Herz fürs Rad?

Ergebnistabelle

Stadtgrößengruppe < 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Alle fahren Fahrrad	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2014
Ginsheim-Gustavsburg	164	-	99	3,47	3,2	3,8	3,8	3,6	3,0	2,6	3,7	2,3	3,7	3,6	3,5	4,1	3,4	3,6	4,3	3,9	3,8	4,0	3,8	3,3	3,7	4,0	4,0	3,1	3,7	4,1	3,3	2,5	2,3	2,4	2,7	5,1	
Ludwigsfelde	79		100	3,48	3,3	3,1	3,6	3,8	3,6	2,8	2,9	2,0	4,7	4,1	3,4	3,0	3,0	3,2	2,9	3,2	3,4	3,6	2,8	4,9	3,4	4,2	3,4	3,6	3,7	3,9	4,2	1,9	2,2	4,3	4,0	5,5	
Lohmar	74		101	3,48	3,2	3,6	3,5	3,9	3,1	2,6	3,4	3,1	3,5	3,4	3,2	3,7	3,8	3,6	3,9	3,4	3,3	3,8	3,6	3,3	3,5	3,6	3,6	3,5	4,0	4,6	4,0	2,2	2,5	3,5	2,9	4,5	o
Friedrichsdorf	124		102	3,48	3,5	3,7	3,3	3,6	3,3	2,7	3,0	3,1	4,6	3,9	4,0	4,2	3,4	3,7	3,4	3,3	3,0	3,1	3,2	3,5	3,5	3,7	3,7	3,2	3,8	4,1	3,0	2,3	2,5	3,9	2,8	5,1	
Erkelenz	102		103	3,49	2,9	4,1	3,6	4,0	2,8	2,6	3,2	2,7	3,0	3,1	3,3	4,4	4,0	4,2	4,6	3,5	3,1	3,6	3,6	4,2	3,5	3,6	3,9	3,9	3,7	4,3	4,3	2,1	2,2	2,2	2,1	5,3	-
Grömitz	95	-	104	3,49	3,3	3,7	3,7	3,9	2,9	2,8	3,3	2,5	4,0	3,7	3,6	3,8	3,7	3,7	3,9	3,9	3,7	3,8	3,3	3,2	3,9	4,0	3,8	3,9	3,2	4,5	4,1	2,6	2,5	3,2	3,0	3,1	
Verden (Aller)	163		105	3,49	3,3	3,8	3,7	4,0	2,8	2,8	3,3	2,6	3,9	3,8	4,0	4,0	3,5	3,9	3,6	3,6	3,4	3,7	3,5	3,6	3,8	3,9	4,2	3,9	3,2	4,2	4,2	2,3	2,4	2,2	2,6	4,5	o
Treuenbrietzen	59		106	3,50	3,4	3,8	3,8	3,9	2,7	3,5	3,6	2,3	3,9	3,6	4,0	3,9	4,0	3,2	3,8	4,3	3,0	4,1	3,3	3,0	4,4	4,5	4,6	4,1	3,3	3,8	3,6	2,2	2,3	2,3	2,9	3,6	o
Bückeburg	95		107	3,51	3,2	3,9	3,6	3,9	3,1	2,7	3,4	2,8	3,5	3,3	3,6	4,4	3,7	3,9	3,8	3,5	3,1	3,6	3,6	4,1	3,6	3,7	4,0	3,5	3,3	3,9	4,7	2,1	2,3	3,5	2,9	4,5	o
Poing	56		108	3,53	3,4	3,6	3,5	3,8	3,3	3,0	3,2	3,2	4,1	3,6	3,8	4,0	3,1	4,0	3,0	3,4	3,3	3,5	3,3	3,8	3,6	4,0	3,7	3,0	3,8	4,5	4,0	2,5	2,8	2,9	3,2	5,3	o
Langen (Hessen)	132		109	3,53	3,3	4,0	3,8	3,6	3,0	3,0	3,5	3,1	3,6	3,2	3,4	4,5	3,6	4,2	4,1	3,8	3,3	3,9	3,4	4,2	4,0	3,9	4,3	3,4	3,4	4,2	3,0	2,1	2,2	2,4	2,8	5,4	o
Papenburg	371		110	3,54	3,0	4,2	3,7	4,2	2,6	2,9	3,1	2,2	3,5	3,4	4,3	4,4	4,3	3,8	4,2	3,5	3,1	3,5	3,8	3,9	3,9	3,9	4,1	4,7	3,5	4,1	4,5	2,1	2,2	2,9	2,7	3,3	--
Zorneding	74	-	111	3,54	3,3	3,9	3,3	3,8	3,4	2,3	2,8	3,2	4,4	3,9	3,7	4,6	3,7	4,0	3,5	3,2	3,0	3,3	3,1	3,8	3,6	3,5	3,7	3,1	3,7	4,4	4,2	2,0	2,2	4,2	3,1	5,4	o
Einbeck	52		112	3,55	3,5	3,8	3,5	4,0	2,9	2,8	3,5	3,5	4,1	3,8	3,7	3,8	3,5	4,1	3,9	3,7	3,0	3,7	3,3	3,7	3,7	3,6	4,1	3,8	3,7	4,3	4,0	2,3	2,5	2,3	2,8	4,5	
Mölln	57	--	113	3,55	3,2	3,8	3,5	3,9	3,3	3,2	3,7	2,9	3,1	3,2	3,2	4,0	3,8	4,1	3,9	3,8	3,3	3,9	3,6	2,9	3,7	3,6	4,2	3,7	3,6	4,0	3,8	3,1	2,9	3,3	3,4	4,0	+
Lilienthal	100		114	3,55	3,1	4,1	3,9	3,8	2,9	2,4	3,1	2,2	3,9	3,7	3,9	4,8	4,0	4,1	3,7	3,5	3,7	3,8	4,3	3,6	4,0	4,2	4,0	3,9	3,6	4,1	3,3	2,4	2,4	2,3	2,6	5,0	o
Karben	102		115	3,56	3,5	3,9	3,5	3,4	3,4	2,9	3,2	3,2	4,3	3,9	3,6	4,3	3,8	4,3	3,8	3,3	3,0	3,4	3,6	3,6	3,5	4,1	3,4	3,4	3,5	4,0	2,8	2,6	2,8	3,4	3,1	5,1	o
Zirndorf	66	-	116	3,56	3,4	3,8	3,4	3,8	3,4	2,9	3,4	3,5	3,6	3,4	3,0	4,4	3,6	4,3	3,9	3,5	3,0	3,4	3,5	3,0	3,7	3,4	3,8	3,3	3,6	4,1	4,2	2,4	2,7	4,0	3,1	5,0	++
Hemmingen	76		117	3,56	3,1	4,2	3,5	4,0	3,0	2,6	3,1	2,7	3,8	3,5	3,4	4,4	4,0	4,4	4,5	3,4	3,2	3,6	3,5	3,1	3,8	4,0	4,1	3,9	3,8	4,4	3,7	2,2	2,3	2,6	3,1	4,9	
Eschborn	64		118	3,56	3,4	4,0	3,7	3,7	3,0	3,0	3,5	3,6	3,6	3,4	3,2	4,3	3,8	4,3	4,2	3,7	3,2	3,8	3,5	4,1	3,7	3,8	4,1	3,2	4,0	4,7	2,7	2,2	2,5	2,8	2,5	5,2	o
Rheda-Wiedenbrück	61		119	3,57	3,3	3,9	3,8	4,0	2,8	2,8	3,4	2,7	3,6	3,9	3,7	4,2	3,8	4,3	3,6	3,6	3,5	3,8	3,9	4,1	3,9	4,0	4,2	3,6	3,6	4,4	4,3	2,2	2,5	2,3	2,7	4,4	o
Syke	63		120	3,57	3,2	4,0	3,8	3,9	2,9	2,9	3,4	2,7	3,8	3,4	4,0	4,0	3,8	4,1	4,0	3,7	3,4	3,8	3,6	4,1	3,8	4,1	4,0	4,0	3,8	3,9	3,9	2,1	2,5	2,5	2,8	4,8	
Haltern am See	86	-	121	3,57	3,1	4,3	4,0	4,0	2,6	2,7	3,3	2,2	3,6	3,5	4,3	4,3	4,1	4,5	4,2	3,8	3,5	3,9	3,8	4,5	4,2	4,1	4,3	4,3	3,5	4,3	3,6	2,6	2,6	2,0	2,4	3,3	o
Kleve	196		122	3,57	3,3	3,7	3,8	4,0	3,1	3,2	3,7	2,7	3,2	3,5	3,1	4,0	3,5	4,5	3,3	3,8	3,4	4,0	3,7	3,8	4,0	4,1	4,2	3,8	3,6	4,5	4,1	2,8	3,1	2,6	2,9	3,8	o
Cuxhaven	147	-	123	3,58	3,1	4,1	3,8	4,2	2,7	2,6	3,4	2,6	3,5	3,6	3,9	4,2	4,1	4,3	3,9	3,6	3,6	3,7	3,6	3,7	3,9	4,1	4,1	4,3	3,6	4,3	4,4	2,5	2,5	3,1	2,6	3,1	
Wittenberg	132		124	3,58	3,2	3,8	3,8	4,1	3,0	2,7	3,1	2,5	4,0	3,7	3,8	3,8	3,7	3,8	3,8	3,7	3,2	3,6	3,5	4,6	4,0	4,1	4,3	4,3	3,9	4,1	3,7	2,2	2,5	2,9	3,2	4,4	o
Puchheim	61		125	3,59	3,1	4,0	3,7	3,9	3,3	2,7	2,9	2,7	3,6	3,4	4,3	4,3	3,7	4,0	3,6	3,7	2,9	3,7	3,6	4,0	4,0	3,8	4,1	3,6	3,3	4,2	4,2	2,0	2,3	3,9	3,1	5,4	+
Süßen	82		126	3,60	3,3	3,8	3,6	3,9	3,4	3,0	3,2	2,9	3,9	3,6	3,1	4,0	3,6	4,2	4,0	3,7	3,1	3,5	3,5	3,7	3,9	4,0	3,9	3,5	3,5	4,2	4,3	2,5	2,7	2,9	3,0	5,6	
Wismar	73	-	127	3,61	3,3	4,1	3,6	4,2	2,8	2,4	3,5	2,7	4,0	3,9	3,9	4,2	3,8	4,4	4,1	3,3	3,6	3,4	3,7	3,7	3,7	3,7	4,2	3,9	3,7	4,6	4,8	2,2	2,4	2,6	3,3	3,9	-
Neu-Isenburg	89		128	3,61	3,5	4,1	3,8	3,8	2,8	3,0	3,6	3,2	3,9	3,8	3,2	4,6	4,1	4,5	4,3	3,7	3,3	4,0	3,8	4,3	3,7	3,9	4,1	3,6	3,7	4,3	3,1	2,4	2,5	1,6	2,7	4,9	o
Geseke	112		129	3,62	3,4	4,0	3,5	3,8	3,3	2,8	3,3	2,6	4,4	4,0	3,9	4,1	3,9	4,1	3,8	3,6	3,2	3,5	3,5	3,7	3,6	3,8	3,9	3,4	3,8	4,1	3,9	2,4	2,4	3,6	2,9	5,3	
Schwabmünchen	143		130	3,62	3,5	3,8	3,5	3,8	3,5	2,9	3,4	2,7	4,7	3,8	4,2	4,2	3,5	3,9	3,3	3,6	3,4	3,7	3,1	3,4	3,6	3,7	3,7	3,2	3,5	4,2	4,3	2,4	2,5	4,1	3,4	5,2	
Grünberg	52		131	3,62	3,3	3,9	3,2	3,5	4,2	2,8	3,1	3,8	4,2	2,5	4,4	3,2	3,8	3,5	4,8	3,2	2,3	3,5	3,0	2,6	4,0	3,6	2,9	3,4	4,7	4,1	2,6	3,2	4,2	5,1	2,9	5,3	
Norden	130		132	3,62	3,2	4,1	3,7	4,2	3,0	2,9	3,3	2,2	3,7	3,6	4,0	3,9	4,3	4,1	4,1	3,8	3,3	3,7	3,6	3,9	3,9	3,8	4,2	4,4	3,9	4,0	4,2	2,1	2,3	3,3	3,3	4,0	o
Niebüll	83		133	3,62	3,3	3,7	3,8	4,1	3,2	3,0	3,4	2,5	3,9	3,7	3,6	4,3	3,6	3,6	3,2	3,7	3,5	3,9	3,8	3,9	4,0	3,9	4,4	4,2	3,8	4,1	4,0	2,4	2,7	2,6	3,3	5,1	
Ostfildern	68		134	3,62	3,3	4,1	3,6	3,8	3,2	2,8	3,6	3,5	3,6	3,3	3,4	4,4	3,9	4,4	4,2	3,5	3,4	3,7	3,8	3,5	3,8	3,8	3,8	3,7	3,7	4,4	3,5	2,4	2,8	3,2	2,8	4,9	o
Rodgau	60		135	3,63	3,3	4,2	3,6	3,8	3,2	2,7	3,3	3,0	4,0	3,7	4,1	4,4	4,0	4,4	4,0	3,4	3,2	3,6	3,7	3,9	3,8	3,9	3,9	3,6	4,2	4,6	2,6	2,7	2,7	2,4	2,8	5,3	-
Burgwedel	60		136	3,63	3,2	4,0	3,8	3,9	3,1	2,5	3,3	2,7	4,0	3,7	4,0	4,5	3,8	4,1	3,7	3,4	3,3	3,9	3,6	4,1	3,9	4,6	4,3	4,2	3,3	4,4	3,4	2,0	2,1	3,0	3,4	5,2	
Warstein	70		137	3,63	3,2	4,1	3,6	3,7	3,6	2,7	3,3	3,2	3,7	3,3	3,5	4,3	3,9	4,1	4,5	3,6	3,3	3,6	3,7	3,0	3,7	4,1	3,5	3,6	3,9	4,2	3,2	3,3	3,2	3,9	2,9	4,7	
Ebersberg	74		138	3,64	3,6	3,7	3,6	3,7	3,6	3,0	3,3	3,0	4,5	3,9	4,1	4,3	3,3	3,7	3,1	3,7	3,2	3,6	3,4	3,9	3,7	3,8	4,2	2,9	3,5	4,2	4,0	2,7	2,8	4,3	3,0	5,1	+
Bad Waldsee	74	-	139	3,64	3,5	3,8	3,8	3,9	3,2	3,5	3,7	3,4	3,5	3,3	3,4	4,3	3,6	4,0	3,6	4,2	3,5	4,1	3,3	3,3	4,3	4,2	4,2	3,1	3,8	4,3	4,2	2,8	3,0	2,7	3,3	4,1	o
Fellbach	70	-	140	3,64	3,5	3,8	4,1	3,8	3,0	3,3	3,6	3,4	3,4	3,8	3,4	4,7	3,6	4,0	3,3	3,9	3,9	4,2	4,4	3,8	4,2	4,1	4,7	3,3	3,4	4,5	3,2	2,3	2,9	3,6	3,0	3,2	o
Trebur	57		141	3,64	3,5	4,2	3,6	3,9	3,1	2,6	3,4	2,8	4,8	3,7	4,5	4,5	4,0	4,2	3,6	3,6	3,0	3,7	4,0	2,8	3,9	4,0	3,7	3,9	4,1	4,3	3,2	2,2	2,3	3,1	2,5	5,5	
Wolfratshausen	81	-	142	3,65	3,3	3,8	3,7	3,9	3,4	2,9	3,1	2,9	4,1	3,7	3,8	4,1	3,2	4,5	3,4	3,9	3,2	3,6	3,5	3,8	4,0	4,0	4,2	3,5	3,6	4,2	4,3	2,4	2,7	4,5	2,9	4,6	++
Leer (Ostfriesland)	211		143	3,65	3,1	4,2	3,9	4,2	2,8	3,0	3,3	2,1	3,5	3,6	4,1	4,3	4,2	4,1	4,4	3,8	3,1	3,8	3,8	4,1	4,1	4,2	4,3	4,4	3,8	4,1	4,5	2,3	2,7	2,2	2,7	4,3	--
Werne	76		144	3,65	3,2	4,2	3,7	4,1	2,9	2,8	3,3	2,7	3,7	3,6	3,6	4,5	4,4	4,6	4,1	3,5	3,2	3,6	4,1	3,9	3,9	4,0	4,2	4,3	3,6	4,4	4,0	2,3	2,6	2,7	3,0	4,1	-
Bensheim	111		145	3,65	3,6	4,0	3,9	3,9	2,8	3,3	3,7	3,1	4,0	3,9	3,8	4,7	3,8	4,3	3,7	3,9	3,4	4,1	3,8	4,0	4,0	4,1	4,3	3,6	3,5	4,6	3,5	2,7	3,0	2,9	3,2	2,3	o
Aurich	97		146	3,66	3,2	3,8	3,8	4,2	3,2	2,8	3,3	2,3	3,9	3,7	3,7	4,1	3,6	4,2	3,6	3,6	3,4	3,9	3,6	3,8	3,9	4,2	4,1	4,1	3,8	4,5	4,8	2,5	2,7	2,8	3,1	4,9	-
Geislingen an der Steige	63		147	3,66	3,6	3,8	3,5	4,0	3,4	3,1	3,7	3,7	4,0	3,5	2,8	4,0	3,9	4,4	3,9	3,8	3,2	3,5	3,4	3,1	3,6	3,9	3,7	3,5	4,3	4,2	4,3	3,3	3,2	2,8	2,9	4,9	

ADFC FAHRRADKLIMA TEST 2016

Hat Deine Stadt ein Herz fürs Rad?

Ergebnistabelle

Stadtgrößengruppe < 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Alle fahren Fahrrad	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2014
Crailsheim	389		148	3,66	3,3	3,6	3,8	4,1	3,4	3,0	3,5	3,3	3,4	3,3	3,2	3,9	3,5	4,0	3,5	3,8	3,5	3,8	3,7	4,1	3,9	4,3	3,9	3,7	3,9	4,4	4,5	2,8	3,0	2,9	3,3	5,1	o
Lorsch	63		149	3,66	3,1	4,4	3,8	4,1	2,9	2,9	3,4	2,6	3,6	3,3	4,3	4,9	4,3	4,3	4,3	3,8	3,2	3,8	3,8	3,6	4,2	3,9	4,5	4,1	3,6	4,5	3,7	2,4	2,5	3,7	2,8	3,1	
Heide	110		150	3,67	3,5	3,7	3,9	3,9	3,3	3,2	3,3	2,6	4,6	3,9	4,3	3,7	3,5	3,6	3,4	3,5	3,3	3,7	3,7	5,0	3,7	4,3	3,8	3,8	3,5	4,2	4,2	2,1	2,6	3,8	3,3	4,9	
Oberkirch	69	-	151	3,67	3,5	3,8	3,6	3,9	3,6	2,8	3,4	3,1	4,3	4,0	3,4	4,2	3,8	3,8	3,7	3,7	3,0	3,5	3,6	3,8	3,7	3,7	4,0	3,4	4,2	4,4	3,5	2,6	2,8	4,0	3,9	4,7	
Helmstedt	62	-	152	3,67	3,2	4,0	3,6	4,0	3,6	2,6	3,5	2,9	3,5	3,5	3,2	4,1	4,2	4,4	4,0	3,6	3,2	3,5	3,6	3,8	4,0	3,7	4,2	3,7	3,7	4,2	4,1	2,7	2,9	3,9	3,7	4,8	o
Cremlingen	54		153	3,67	3,6	3,8	3,5	3,9	3,6	3,0	3,5	3,3	4,2	3,9	3,6	4,4	3,7	3,7	3,5	3,8	3,0	3,7	3,2	3,2	3,5	4,3	3,6	3,5	3,7	3,9	4,5	3,0	2,8	4,2	2,8	5,3	
Hoyerswerda	78		154	3,67	3,5	4,2	3,7	3,9	3,1	3,1	3,2	2,5	4,7	4,0	4,2	3,9	4,4	3,5	4,9	3,6	3,1	3,6	3,3	4,6	3,8	3,7	3,8	4,6	3,5	3,9	4,0	2,4	2,6	3,0	3,2	4,3	
Rastatt	104	-	155	3,68	3,6	4,0	3,9	3,9	3,0	2,8	3,5	3,1	4,5	3,8	3,5	4,5	3,8	4,2	4,2	3,8	3,4	3,9	3,7	4,5	3,8	4,0	4,1	4,0	3,6	4,4	3,6	2,2	2,6	2,1	3,0	5,1	o
Holzkirchen	207		156	3,68	3,7	3,8	4,0	4,0	2,9	3,5	3,7	3,6	3,7	3,8	3,7	4,1	3,4	4,1	3,5	4,1	3,5	4,0	3,7	4,5	4,1	4,3	4,2	3,4	3,6	4,5	4,3	3,2	3,3	2,2	2,7	3,4	-
Fürstenfeldbruck	100		157	3,68	3,4	3,7	3,8	4,1	3,4	3,3	3,7	3,0	3,4	3,6	3,6	4,1	3,4	4,0	3,4	3,9	3,3	3,7	3,5	3,9	3,9	4,1	4,1	3,7	3,8	4,4	4,5	2,9	2,8	3,3	3,1	5,2	o
Erlensee	70		158	3,69	3,5	4,0	3,6	3,9	3,5	2,8	3,2	3,1	4,6	3,8	4,2	4,1	3,8	4,0	3,8	3,6	3,0	3,5	3,4	4,0	4,0	3,9	3,8	3,6	3,7	4,0	4,2	2,5	2,7	3,7	3,2	5,4	
Weiterstadt	95		159	3,69	3,4	4,2	3,7	4,0	3,1	3,1	3,5	2,9	4,0	3,7	4,3	4,3	4,1	4,3	3,8	3,7	2,9	3,7	3,9	4,1	3,8	4,1	3,9	3,9	4,2	4,4	3,4	2,5	2,8	2,5	2,9	5,1	
Verl	61	-	160	3,69	3,6	3,6	3,8	4,1	3,3	3,0	3,3	3,1	4,6	4,3	4,1	4,1	3,1	4,2	2,7	3,4	3,5	3,5	4,1	4,3	3,9	3,9	3,9	4,1	3,6	4,0	4,8	2,4	2,5	3,0	3,0	5,6	+
Northeim	60		161	3,70	3,4	4,0	3,5	4,0	3,5	2,8	3,4	3,3	4,1	3,6	3,7	4,0	4,1	4,1	3,9	3,6	3,1	3,5	3,6	3,4	3,7	4,0	3,9	4,1	3,6	4,2	4,4	2,8	3,0	4,2	2,6	5,0	
Lauterbach (Hessen)	59		162	3,70	3,5	4,4	3,5	3,7	3,4	2,5	3,5	3,8	4,1	3,7	4,3	4,4	4,0	4,4	4,9	3,7	3,0	3,6	3,7	2,9	3,8	3,8	3,8	3,4	4,2	4,4	2,7	2,5	3,1	3,7	2,9	4,8	o
Stade	288		163	3,71	3,5	4,0	3,7	4,1	3,2	3,0	3,5	2,8	4,4	3,9	3,8	4,2	4,1	4,0	3,7	3,6	3,4	3,7	3,6	4,0	3,7	4,3	4,2	4,1	3,8	4,3	4,1	2,4	2,6	3,3	3,2	4,6	o
Eisenhüttenstadt	83		164	3,72	3,2	4,0	3,8	4,1	3,5	2,3	3,3	2,1	4,6	4,0	4,3	3,9	3,8	3,8	4,1	3,4	3,5	3,8	3,6	5,0	3,2	3,9	3,3	3,9	3,6	4,6	5,0	2,0	2,1	4,1	4,2	5,2	
Plön	50		165	3,72	3,3	4,1	3,6	4,1	3,5	2,6	3,2	2,5	4,5	3,8	4,5	4,2	3,7	3,9	3,9	3,4	3,4	3,4	3,6	3,5	3,8	4,0	4,1	3,9	3,7	4,3	4,5	2,4	2,7	5,0	3,0	4,6	
Germering	89		166	3,73	3,6	4,1	3,7	4,0	3,3	3,1	3,7	2,9	4,2	4,1	4,5	4,5	3,4	4,2	3,5	3,8	3,3	4,0	3,5	3,6	4,0	4,1	4,2	3,4	3,3	4,5	4,5	2,3	2,4	4,3	3,5	3,8	-
Holzwickede	80		167	3,73	3,4	4,0	3,9	4,1	3,2	3,0	3,5	3,2	3,6	3,5	3,8	3,8	4,1	4,1	4,1	4,1	3,9	3,9	3,8	3,8	3,9	4,2	4,4	3,9	4,0	4,4	4,1	2,6	2,8	3,2	2,9	4,6	
Kronach	62		168	3,74	3,3	3,9	3,5	4,0	4,0	2,6	3,1	3,2	4,1	3,7	3,9	4,1	3,6	4,0	3,9	3,5	3,0	3,4	3,6	3,0	3,8	3,9	3,8	3,6	4,0	4,5	4,1	3,5	3,4	4,5	3,3	5,2	
Trebbin	53		169	3,74	3,4	3,9	3,8	3,9	3,8	3,3	3,2	2,7	4,0	3,5	3,7	4,0	3,9	3,7	4,1	3,9	3,2	3,8	3,6	3,7	3,8	4,3	3,7	3,7	4,0	3,9	4,1	3,0	3,0	4,1	4,0	5,1	
Moosburg a.d. Isar	86		170	3,74	3,2	4,0	3,9	4,1	3,6	3,0	3,5	2,7	3,4	3,3	3,7	4,5	3,7	4,4	3,5	3,9	3,0	3,8	3,6	4,3	4,3	4,1	4,2	4,0	3,8	4,3	4,2	2,3	2,4	4,5	3,4	5,4	
Schwetzingen	73		171	3,74	3,5	4,0	3,9	4,0	3,3	3,5	3,5	2,8	3,9	3,7	3,9	4,4	3,7	4,3	3,6	3,7	3,6	3,9	3,9	4,1	4,1	4,0	4,2	3,6	3,6	4,3	4,3	2,7	3,1	3,0	3,3	4,5	
Aichach	61		172	3,74	3,6	4,1	3,7	4,0	3,2	3,1	3,3	2,9	4,8	4,1	4,1	4,2	4,0	4,4	4,0	4,0	3,3	3,7	3,4	3,9	4,0	3,9	4,1	3,7	3,7	4,1	4,1	2,6	2,5	3,9	3,1	4,1	
Nienburg (Weser)	99		173	3,74	3,3	4,2	3,9	4,3	3,0	3,0	3,5	2,7	3,9	3,5	4,2	4,4	4,1	4,1	4,2	3,8	3,2	4,0	3,8	4,0	4,1	4,1	4,3	4,4	4,2	4,4	4,4	2,6	2,7	2,4	2,8	4,7	-
Birkenwerder	84		174	3,74	3,4	4,0	3,9	4,1	3,3	2,9	3,2	2,6	4,3	3,8	4,5	3,9	3,7	3,7	4,2	3,6	3,4	3,5	3,6	5,1	3,9	4,3	4,6	3,6	4,5	4,4	3,5	2,2	2,5	3,4	3,1	5,3	
Königs Wusterhausen	89		175	3,75	3,6	3,9	3,9	4,0	3,4	3,1	3,6	2,8	4,5	4,1	3,7	4,0	3,9	4,0	3,9	3,8	3,3	3,7	3,6	4,5	4,0	4,3	4,0	3,8	3,8	4,4	4,1	2,7	3,0	3,1	3,7	4,4	
Erding	168		176	3,76	3,5	3,9	3,9	4,2	3,3	3,2	3,7	2,7	3,9	4,0	3,9	3,9	3,8	4,2	3,9	4,0	3,4	4,0	3,6	4,1	3,9	4,2	4,2	3,6	4,1	4,5	4,7	2,7	3,0	2,8	3,1	4,8	-
Eppstein	62		177	3,77	3,9	4,1	3,6	3,4	3,8	3,4	3,6	4,2	4,5	3,8	3,7	4,5	3,9	4,5	4,2	3,9	3,1	4,0	3,4	3,0	3,6	4,4	3,4	3,3	3,6	4,3	2,5	3,5	3,6	4,0	2,5	5,2	o
Herborn	57		178	3,77	3,3	4,4	3,5	4,0	3,5	2,7	4,0	3,4	3,5	3,0	3,8	4,4	4,6	4,4	5,0	3,7	2,8	3,9	3,7	2,7	3,7	4,0	4,0	3,9	4,4	4,4	3,4	3,0	3,2	3,3	3,1	5,1	++
Wiesloch	59		179	3,77	3,6	4,3	3,7	4,0	3,2	2,9	3,2	3,4	4,3	4,2	4,0	4,8	4,2	4,6	4,0	3,6	3,5	3,8	3,6	3,7	3,8	3,9	4,4	3,8	3,7	4,4	3,9	2,4	3,0	2,9	2,6	5,1	
Müncheberg	64		180	3,77	3,7	3,9	3,7	3,9	3,7	2,7	3,8	2,9	5,1	4,3	3,2	4,7	3,3	4,5	3,7	3,6	2,9	4,1	3,1	3,8	3,8	4,3	3,8	3,2	3,8	4,5	4,2	2,3	2,5	4,7	3,6	5,4	
Dieburg	59		181	3,77	3,3	4,3	4,0	4,1	3,1	3,0	3,4	2,9	3,7	3,6	4,0	4,6	4,2	4,4	4,4	3,9	3,3	4,1	3,9	4,0	4,7	4,4	4,7	4,1	3,7	4,8	3,0	2,5	2,7	2,3	2,7	5,5	
Halle (Westf.)	55		182	3,77	3,7	4,3	3,8	4,0	3,2	2,9	3,3	3,2	4,8	4,2	4,7	4,6	3,9	4,5	3,5	3,6	3,4	3,8	4,1	3,4	3,9	4,1	4,0	3,6	3,4	4,3	4,7	2,2	2,3	3,6	2,8	5,0	
Suhl	90	-	183	3,78	3,7	4,1	3,3	4,0	3,8	2,7	3,3	3,9	4,8	3,7	4,6	3,7	4,0	4,0	4,4	3,7	2,8	3,3	3,3	2,8	3,6	3,9	3,6	3,7	4,4	4,4	3,8	2,7	3,2	4,4	3,4	5,2	
Gevelsberg	76	-	184	3,78	3,6	4,0	3,6	3,9	3,7	3,2	3,6	3,7	4,3	3,4	3,3	4,4	4,0	4,1	4,4	3,8	3,6	3,8	4,1	2,8	3,6	3,7	3,8	3,5	3,9	4,3	3,8	3,0	3,2	3,9	3,1	5,3	++
Viernheim	113		185	3,78	3,6	4,1	3,9	4,0	3,4	3,3	3,8	2,8	4,1	3,9	4,0	4,5	4,0	4,0	4,0	4,0	3,3	4,0	3,7	4,5	3,9	4,1	4,1	3,9	3,6	4,2	4,0	2,7	2,8	3,2	3,2	4,9	o
Rheinstetten	71		186	3,78	3,6	4,2	3,9	3,8	3,5	3,2	3,9	2,6	4,3	3,7	4,2	4,7	4,0	4,2	3,7	4,0	3,5	4,1	4,1	3,4	4,2	4,3	4,2	3,7	3,7	4,3	3,0	2,6	2,7	3,7	3,2	5,3	
Bad Säckingen	102		187	3,78	3,5	4,0	3,9	4,2	3,3	2,9	3,5	3,3	4,1	3,8	3,9	4,1	3,9	4,3	4,0	3,8	3,7	3,9	3,8	4,2	3,9	4,2	4,3	3,9	3,9	4,5	4,3	2,5	2,7	3,2	3,4	4,5	
Henstedt-Ulzburg	63		188	3,78	3,4	4,1	3,9	4,1	3,4	3,1	3,4	3,3	3,9	3,6	4,0	4,1	4,0	4,6	3,9	3,6	3,8	3,6	3,7	3,9	4,2	4,3	4,5	4,3	4,0	4,5	3,1	2,5	2,8	3,4	3,5	5,1	o
Lahr/Schwarzwald	171		189	3,78	3,6	3,9	3,9	4,2	3,4	3,1	3,6	3,1	4,3	3,9	3,2	4,5	3,8	4,3	3,6	3,9	3,2	4,0	3,9	4,2	3,9	4,0	4,0	3,8	3,9	4,4	4,6	2,7	2,9	2,7	3,4	5,0	o
Quakenbrück	158		190	3,78	3,2	4,3	4,3	4,2	2,8	3,7	4,0	2,4	2,9	3,2	4,3	4,7	4,2	4,0	4,3	4,4	3,6	4,5	4,4	4,5	4,4	4,5	4,5	4,1	3,8	4,3	4,3	2,2	2,5	2,6	3,1	3,9	
Maintal	78		191	3,78	3,6	4,2	3,8	4,0	3,3	3,2	3,6	3,3	4,0	3,6	3,9	4,5	4,1	4,2	4,3	3,8	3,4	3,7	3,8	4,0	4,0	4,0	4,3	4,1	4,0	4,4	3,4	2,7	2,8	2,3	3,3	5,4	o
Michendorf	80	-	192	3,79	3,7	4,1	3,6	4,0	3,6	3,0	3,6	3,0	4,7	4,1	4,1	4,2	4,0	4,2	3,8	3,5	3,2	3,7	3,5	3,6	3,8	3,7	4,0	4,0	3,8	4,2	4,3	2,3	2,6	4,1	4,0	4,9	+
Eberswalde	140		193	3,80	3,6	3,9	3,9	4,2	3,5	3,3	3,7	3,3	3,9	3,7	3,4	4,1	3,8	4,0	4,2	3,9	3,8	4,0	3,8	4,1	3,9	3,9	4,1	3,9	3,9	4,3	4,6	2,6	2,9	3,8	3,6	4,5	-
Buchholz in der Nordheide	59		194	3,80	3,4	4,2	4,0	4,3	3,2	3,1	3,8	3,4	3,2	3,4	3,4	4,7	4,6	4,3	4,2	3,8	3,6	4,1	4,0	3,5	4,4	4,4	4,7	4,4	2,9	4,7	4,7	2,5	2,6	3,1	3,2	4,4	
Melsungen	68		195	3,80	3,6	4,5	3,8	3,7	3,4	2,9	3,6	3,6	4,3	3,3	4,5	4,5	4,4	4,7	4,5	4,1	3,6	3,9	3,6	2,9	3,9	4,7	4,2	3,6	3,5	4,3	3,0	3,1	3,1	2,7	3,2	5,0	--
Kaufungen	65		196	3,80	3,7	4,5	3,7	3,8	3,3	2,7	3,3	3,7	4,7	4,2	4,7	4,7	4,0	4,5	4,5	3,8	3,3	3,7	3,7	3,1	4,3	4,0	4,3	3,7	4,4	4,5	2,0	2,3	2,7	3,1	2,9	5,5	o

ADFC FAHRRADKLIMA TEST 2016

Hat Deine Stadt ein Herz fürs Rad?

Ergebnistabelle

Stadtgrößengruppe < 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Alle fahren Fahrrad	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2014
Strausberg	119		197	3,80	3,6	3,9	4,0	4,2	3,4	3,2	3,7	2,5	4,7	4,0	4,0	3,9	3,7	3,8	4,0	3,9	3,8	3,8	3,8	4,2	3,9	4,5	4,0	4,1	3,9	4,8	4,0	2,9	2,9	2,8	3,4	4,9	
Schopfheim	109		198	3,81	3,7	4,1	3,9	4,1	3,3	3,2	3,6	3,2	4,6	4,0	4,1	4,1	3,6	4,3	4,2	4,1	3,4	4,0	3,6	4,1	4,1	4,2	4,1	3,8	4,4	4,4	3,6	2,5	2,7	2,8	3,1	5,3	
Wangen im Allgäu	64		199	3,82	3,6	4,1	3,8	4,2	3,4	2,8	3,7	3,0	4,2	4,2	3,8	4,3	4,0	4,6	3,9	3,6	3,3	4,0	3,8	3,8	3,9	4,1	4,1	3,7	4,0	4,6	4,6	2,5	3,0	3,6	3,4	4,3	
Bad Schönborn	71		200	3,82	3,6	4,0	3,8	4,1	3,5	3,1	3,5	3,5	4,4	3,7	3,6	4,4	3,9	4,3	4,1	3,9	3,1	3,6	3,6	4,0	4,2	4,1	4,3	3,9	4,1	4,6	3,5	2,4	2,6	3,8	3,7	5,3	o
Griesheim	53		201	3,82	3,6	4,6	4,0	3,6	3,4	2,9	3,6	2,7	4,5	4,1	4,8	4,9	4,1	4,7	4,3	4,1	3,3	4,1	4,1	3,8	4,3	4,6	4,4	3,3	3,0	4,4	2,8	2,2	2,6	3,8	3,1	5,2	
Korntal-Münchingen	73		202	3,82	3,6	4,5	3,7	4,0	3,4	2,8	3,3	3,4	4,5	4,1	4,3	4,8	4,1	4,5	4,6	3,6	3,5	3,9	3,6	3,6	3,9	3,8	4,0	3,8	4,1	4,7	3,3	2,4	2,5	3,7	3,3	5,0	
Springe	65		203	3,83	3,5	4,3	3,9	4,1	3,4	3,4	3,5	2,7	4,1	3,8	3,7	4,4	4,5	4,2	4,7	4,1	3,2	3,9	3,9	3,5	4,4	4,2	4,3	4,3	3,9	4,5	3,3	2,6	2,7	2,8	3,6	5,0	o
Leutkirch im Allgäu	83		204	3,83	3,8	4,3	3,8	4,0	3,2	2,9	3,9	2,9	4,7	4,3	4,2	4,6	4,0	4,5	4,2	4,1	3,2	4,0	3,5	3,8	3,9	4,2	3,9	3,7	3,9	4,5	4,2	3,0	2,9	2,5	2,9	4,9	
Bingen am Rhein	56		205	3,83	3,7	4,2	3,6	4,2	3,3	2,9	3,7	3,8	4,3	4,0	4,0	4,3	4,0	4,6	4,4	3,6	3,5	3,6	3,7	3,2	3,8	3,9	4,0	3,6	4,2	4,6	4,5	2,9	2,9	2,9	2,7	5,4	
Kaarst	122	-	206	3,83	3,4	4,2	3,9	4,2	3,5	2,9	3,6	2,7	4,2	3,8	4,2	4,3	3,9	4,3	4,2	3,8	3,5	3,8	4,1	4,0	3,9	4,0	4,4	4,3	3,6	4,6	4,1	2,5	2,8	3,9	3,1	5,0	o
Sprockhövel	80		207	3,84	3,6	4,2	3,7	4,0	3,7	2,7	3,5	3,5	4,4	3,7	3,9	4,3	3,6	4,5	4,7	3,9	3,6	3,7	3,7	2,7	3,9	4,2	4,0	3,5	4,5	4,4	3,8	2,8	2,9	4,3	3,2	5,2	o
Winnenden	79		208	3,84	3,7	3,9	3,9	4,0	3,7	3,3	3,8	3,3	4,1	3,8	3,6	4,3	3,9	4,0	3,8	4,1	3,6	4,0	3,7	4,1	4,0	4,1	4,2	3,3	4,3	4,5	3,6	3,1	3,3	4,1	2,6	5,3	
Kaltenkirchen	62		209	3,84	3,7	4,0	4,1	4,0	3,4	3,2	3,6	3,2	4,5	4,0	4,0	4,1	4,0	4,3	3,6	4,2	3,7	4,2	3,8	4,1	4,4	4,2	4,5	4,3	3,7	4,3	3,3	2,5	2,7	2,7	3,7	5,6	o
Riesa	73		210	3,84	3,7	4,1	3,8	4,0	3,6	3,4	3,7	3,0	4,5	4,0	4,2	4,0	3,9	4,2	4,0	3,8	3,4	3,7	3,6	4,3	3,9	3,9	4,1	3,8	4,2	4,2	4,0	2,6	2,9	3,9	4,1	4,4	
Bautzen	222		211	3,85	3,7	4,1	4,1	4,1	3,3	3,3	3,8	2,7	4,7	4,1	3,4	4,3	4,1	4,0	4,6	4,2	3,5	4,3	3,9	4,1	4,4	4,5	4,4	3,6	3,7	4,5	4,4	2,5	2,7	2,3	3,6	5,1	o
Niederkassel	115		212	3,86	3,5	4,5	3,8	4,3	3,3	2,9	3,4	3,1	4,3	3,8	4,5	4,5	4,4	4,4	4,4	3,7	3,3	3,8	4,0	3,6	3,9	4,1	4,2	4,3	4,2	4,4	4,4	2,4	2,5	3,6	2,7	5,2	o
Gifhorn	161		213	3,86	3,7	4,0	4,0	4,3	3,3	3,2	3,9	2,8	4,2	4,2	3,8	4,4	3,8	4,2	3,7	4,2	3,6	4,2	4,1	3,8	4,2	4,1	4,3	4,5	3,8	4,7	4,3	2,4	2,7	3,1	3,7	4,7	o
Lehrte	102		214	3,86	3,7	4,3	4,1	4,1	3,1	3,4	3,7	2,9	4,2	4,3	4,5	4,5	4,1	4,6	3,9	4,0	3,4	3,9	3,8	4,6	4,4	4,3	4,6	4,3	3,6	4,5	3,7	2,4	2,8	2,4	2,8	5,0	o
Kornwestheim	73		215	3,87	3,8	4,2	4,0	4,1	3,2	3,3	3,9	3,7	4,3	4,0	4,1	4,4	4,0	4,6	4,2	3,7	3,6	4,0	4,2	4,1	4,1	4,0	4,4	3,9	3,9	4,5	4,0	2,3	2,7	2,4	3,1	5,4	
Bad Bramstedt	86		216	3,87	3,4	4,1	4,1	4,1	3,6	3,2	3,5	2,8	4,3	3,4	4,4	4,2	3,9	4,3	3,7	4,3	3,8	3,9	3,8	4,0	4,4	4,3	4,5	4,4	3,7	4,4	3,5	2,5	2,7	4,5	3,7	4,8	
Leinfelden-Echterdingen	60		217	3,87	3,9	4,5	3,6	4,0	3,4	2,9	3,8	3,7	4,7	4,3	4,5	4,6	4,3	4,7	4,3	3,7	3,4	3,8	3,7	3,0	3,9	4,0	4,2	3,8	3,9	4,8	3,2	2,2	2,5	2,9	4,1	5,2	-
Geesthacht	68		218	3,87	3,6	4,1	4,1	4,2	3,3	3,4	3,7	3,0	3,8	3,9	3,6	4,6	4,1	4,1	4,0	4,2	3,6	4,1	4,3	4,0	4,2	4,4	4,7	4,6	3,4	4,7	3,8	2,5	2,6	3,2	3,9	4,5	
Egelsbach	65		219	3,87	3,7	4,4	3,9	4,0	3,4	3,1	3,5	2,9	4,9	4,0	4,7	4,7	4,2	4,3	4,2	3,8	3,3	4,1	3,7	4,0	4,0	4,1	4,1	3,8	4,2	4,4	3,6	2,3	2,6	3,5	3,1	5,5	
Swisttal	67		220	3,88	3,7	4,5	3,7	4,2	3,4	3,1	3,6	3,2	4,6	3,9	4,7	4,4	4,5	4,2	4,6	3,8	3,0	3,4	3,8	3,7	3,9	4,2	3,7	4,1	4,3	4,4	4,3	2,7	2,9	3,1	3,0	5,4	
Torgau	237		221	3,88	3,6	3,8	4,0	4,2	3,8	3,4	3,8	2,7	4,2	3,9	3,5	4,0	4,0	3,9	3,8	4,0	3,5	4,1	3,6	4,7	3,8	4,2	4,2	3,8	4,3	4,5	4,2	3,1	3,1	4,1	3,8	4,7	o
Kirchheim b. München	66	--	222	3,88	3,6	4,1	4,0	4,0	3,7	3,5	3,7	3,1	4,1	3,7	4,0	4,7	3,8	4,4	3,6	4,0	3,7	4,0	3,8	3,9	4,1	4,1	4,4	3,8	3,9	4,1	3,9	2,9	3,1	3,4	3,5	5,4	o
Sasbach	111	-	223	3,88	3,8	4,3	3,8	4,0	3,5	3,5	3,6	3,3	4,6	3,9	4,8	4,7	3,9	4,1	3,9	4,1	3,4	4,0	3,7	3,4	4,1	3,9	4,2	3,8	3,9	4,2	4,1	2,9	2,9	3,3	3,6	5,0	
Saalfeld/Saale	56	-	224	3,89	3,7	4,0	4,0	4,0	3,7	3,3	3,9	3,0	4,2	4,0	3,8	3,9	3,9	4,2	4,2	4,1	3,8	4,3	3,9	3,6	4,4	4,3	4,1	3,7	4,3	4,5	3,2	3,1	3,3	3,8	3,8	4,7	++
Speyer	79		225	3,89	3,7	4,2	4,2	4,1	3,2	3,5	3,7	3,3	3,9	4,2	4,1	4,7	4,1	4,6	3,8	4,1	3,7	4,1	4,0	4,9	4,4	4,1	4,5	4,2	4,0	4,5	3,5	2,9	3,3	3,6	3,7	2,5	o
Besigheim	56		226	3,89	3,7	4,0	3,9	4,1	3,8	3,1	3,7	3,8	4,3	3,6	4,0	4,0	3,7	4,5	3,9	4,0	3,5	4,0	4,0	3,1	4,4	4,1	4,3	3,7	3,9	4,4	4,2	3,0	3,3	4,5	3,5	4,7	
Annweiler am Trifels	82		227	3,89	3,8	4,3	3,6	4,0	3,7	3,1	3,4	3,6	4,6	4,2	3,9	4,6	4,4	4,3	4,3	3,8	3,1	3,5	3,8	3,1	4,2	3,9	3,9	4,2	3,9	4,5	3,7	2,9	3,3	3,7	3,4	5,2	
Königswinter	112		228	3,89	3,5	4,2	3,9	4,4	3,6	2,6	3,4	3,0	4,5	3,9	4,3	4,3	4,1	4,0	4,1	3,8	3,8	3,8	4,1	3,4	4,2	4,0	4,7	4,6	4,4	4,4	3,9	3,1	3,0	3,6	3,2	5,1	
Grafing b. München	61		229	3,90	3,9	4,2	3,7	4,0	3,8	3,4	3,7	3,5	4,6	4,1	4,1	4,5	3,9	4,2	4,1	3,9	3,2	3,9	3,5	4,0	3,8	4,0	4,0	3,9	3,3	4,5	4,3	2,8	2,7	4,8	3,4	5,1	
Neunkirchen	75		230	3,91	3,6	4,4	3,5	4,2	3,8	3,0	3,9	3,7	4,2	3,3	3,8	4,8	4,7	4,3	4,6	3,8	2,9	3,7	4,0	2,9	3,6	3,8	3,9	4,0	4,4	4,6	3,9	3,1	3,3	4,1	3,3	5,2	
Bad Oldesloe	55		231	3,91	3,5	4,2	3,8	4,6	3,5	3,1	3,4	3,2	4,2	3,6	4,0	4,5	4,0	4,6	3,7	3,8	3,5	3,6	3,8	3,9	4,1	3,9	4,6	4,4	4,5	5,1	4,7	2,6	2,8	3,1	3,3	5,6	o
Husum	260		232	3,91	3,7	4,3	4,1	4,3	3,2	3,5	3,8	2,6	4,4	3,9	4,2	4,8	4,2	3,8	4,3	4,1	3,8	4,1	4,1	3,9	4,3	4,3	4,6	4,6	3,7	4,4	4,4	2,7	2,9	3,0	3,5	4,1	o
Landsberg am Lech	84		233	3,92	3,6	4,2	4,0	4,3	3,4	3,1	3,8	3,2	4,0	4,1	4,4	4,4	3,9	4,2	4,3	4,3	3,3	4,0	4,0	3,6	4,3	4,2	4,7	4,0	3,4	4,6	4,8	3,1	3,2	2,8	3,2	4,8	
Ravensburg	158		234	3,92	3,9	4,1	4,0	4,4	3,2	3,5	3,8	3,3	4,6	4,2	4,1	4,4	3,9	4,4	3,9	4,1	3,6	4,1	3,9	3,6	4,3	4,3	4,4	3,9	4,1	4,8	4,9	2,7	3,0	2,0	3,2	5,1	o
Ketsch	83		235	3,92	3,7	4,3	3,6	4,3	3,7	3,3	3,6	2,9	4,7	3,9	4,4	4,6	4,3	4,0	4,1	3,8	3,0	3,6	3,7	3,3	3,9	4,0	4,1	4,2	4,0	4,4	4,7	2,4	2,4	4,6	3,4	5,6	
Heppenheim (Bergstraße)	70	-	236	3,92	3,8	4,5	3,8	4,1	3,5	3,1	3,7	3,2	4,7	4,1	4,2	4,6	4,3	4,6	4,5	4,1	3,0	3,8	4,0	3,4	4,3	4,0	4,3	3,7	4,1	4,6	3,6	3,2	3,2	3,0	3,3	4,9	-
Heinsberg	78		237	3,92	3,6	4,3	4,1	4,3	3,2	3,1	3,7	3,3	4,1	4,0	4,5	4,6	4,3	4,2	4,0	4,1	3,7	4,1	4,1	4,0	4,0	4,5	4,3	4,3	4,0	4,8	4,3	2,9	2,9	2,3	3,2	4,9	
Löhne	125		238	3,92	3,5	4,3	4,0	4,5	3,3	3,3	3,8	3,4	3,7	3,3	4,2	4,5	4,3	4,3	4,2	4,1	3,2	3,8	4,2	4,0	4,4	4,2	4,6	4,7	4,1	4,4	4,6	2,9	3,1	3,0	2,7	5,0	o
Bruchsal	140		239	3,93	3,6	4,3	4,1	4,1	3,5	3,6	3,9	3,4	3,7	3,5	3,8	4,6	4,0	4,8	4,4	4,2	3,5	4,0	4,0	4,2	4,3	4,3	4,4	3,9	3,8	4,7	3,6	3,1	3,3	3,0	3,3	4,9	o
Ettenheim	121		240	3,93	3,8	4,2	3,8	4,3	3,6	3,2	3,7	3,2	4,8	4,1	4,3	4,5	3,8	4,5	3,9	4,0	3,0	4,0	3,8	3,3	4,1	4,2	4,3	3,5	4,1	4,6	4,8	2,6	2,7	4,2	3,4	4,9	
Schwäbisch Hall	111		241	3,93	3,9	4,1	3,8	4,3	3,6	3,2	3,8	4,0	4,4	3,9	3,5	4,6	4,2	4,1	4,2	3,9	3,2	3,7	3,9	3,2	4,3	4,1	4,4	4,0	4,0	4,8	4,4	3,1	3,2	2,8	3,8	5,1	o
Osterholz-Scharmbeck	79		242	3,93	3,7	4,3	4,0	4,2	3,4	3,1	3,6	3,1	4,5	4,1	4,4	4,6	4,2	4,6	3,9	4,1	3,5	4,0	3,8	4,0	4,4	4,3	4,5	4,2	3,5	4,5	4,5	2,7	2,6	3,7	3,0	5,0	
Alfter	98	-	243	3,94	3,6	4,3	3,9	4,4	3,6	3,1	3,7	3,5	3,9	3,6	4,1	4,5	4,4	4,3	4,3	3,9	3,3	3,9	3,9	3,8	4,1	4,2	4,4	4,3	4,3	4,5	4,2	3,1	3,0	3,2	3,2	5,3	+
Wentorf bei Hamburg	51		244	3,95	3,9	4,3	4,3	4,0	3,3	3,5	3,9	2,7	4,9	4,3	4,5	4,4	4,4	4,2	4,2	4,2	3,8	4,4	4,1	4,7	4,2	4,6	4,4	4,2	3,4	4,6	3,1	1,8	2,1	3,7	3,6	5,2	+
Freiberg	110		245	3,95	3,8	4,2	4,0	4,1	3,7	3,4	4,0	3,4	4,5	3,9	3,4	4,2	4,2	4,4	4,8	4,1	3,4	4,1	3,8	4,1	4,1	4,1	4,4	3,6	3,7	4,7	4,0	2,6	3,0	3,5	4,2	5,2	+

ADFC FAHRRADKLIMA TEST 2016

Hat Deine Stadt ein Herz fürs Rad?

Ergebnistabelle

Stadtgrößengruppe < 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Alle fahren Fahrrad	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2014
Gilching	56		246	3,96	3,8	4,2	4,1	4,1	3,6	3,7	3,8	3,6	4,4	3,8	4,6	4,7	3,7	4,3	3,5	4,5	3,7	4,3	3,9	3,8	4,1	4,5	4,5	3,5	3,6	4,3	4,4	3,0	3,1	3,4	3,8	4,7	o
Bad Belzig	93		247	3,96	3,9	4,2	3,9	3,9	3,8	3,4	3,4	3,6	5,1	4,0	4,7	4,0	3,8	4,3	4,2	4,2	3,4	3,7	3,5	4,2	4,1	4,5	3,8	3,6	3,4	4,5	4,4	3,4	3,5	4,5	4,0	3,6	o
Heidenheim an der Brenz	86		248	3,96	3,8	4,2	3,9	4,1	3,8	3,3	3,8	3,5	4,3	4,0	3,3	4,8	3,8	4,4	4,6	4,0	3,6	4,0	3,8	3,6	4,1	4,1	4,3	3,5	3,3	4,6	4,7	2,8	3,5	4,4	3,3	5,2	++
Bad Soden am Taunus	69		249	3,97	3,9	4,4	4,0	4,1	3,4	3,2	3,8	3,7	4,9	4,1	4,5	4,7	4,1	4,7	4,2	4,1	3,3	3,8	3,9	4,0	4,3	4,2	4,6	3,9	4,3	4,8	3,0	2,9	3,3	3,0	2,4	5,3	o
Emmendingen	51		250	3,97	3,9	4,6	4,2	4,2	2,9	3,3	4,3	3,2	4,7	3,8	4,5	4,9	4,4	4,8	4,3	4,4	2,7	4,5	3,9	4,8	4,7	4,7	4,7	4,6	4,1	4,5	3,1	2,4	2,4	3,5	2,6	3,9	
Schwalmstadt	80		251	3,97	3,5	4,4	3,8	4,2	4,0	3,1	3,8	3,6	3,7	3,3	3,5	4,4	4,3	4,5	5,1	4,0	3,2	4,0	4,0	3,6	3,9	4,2	3,9	3,7	4,3	4,9	4,0	3,6	3,4	4,6	3,7	4,6	-
Heroldsberg	87		252	3,98	4,1	4,1	3,9	3,9	4,0	3,4	3,6	3,6	5,2	4,4	5,0	4,6	3,0	4,4	3,3	4,2	3,0	4,1	3,5	3,7	4,1	4,5	4,0	3,1	3,7	4,6	4,2	2,7	2,9	4,6	4,3	5,5	
Stendal	155		253	3,98	3,9	4,0	4,2	4,2	3,6	3,4	3,9	2,7	4,9	4,4	4,2	4,1	3,8	3,9	4,3	4,2	3,6	4,2	3,8	4,6	4,1	4,5	4,7	4,0	4,0	4,7	3,7	2,6	2,9	2,9	4,3	5,2	
Herrenberg	156		254	3,98	3,6	4,1	4,3	4,3	3,6	3,5	4,1	3,6	3,5	3,5	4,1	4,3	3,7	4,8	3,6	4,4	4,1	4,2	4,2	3,8	4,5	4,7	4,7	3,9	4,1	4,8	3,9	3,6	3,8	3,4	3,4	3,6	o
Forchheim	81		255	3,98	3,8	4,4	4,0	4,3	3,4	3,0	3,8	3,2	4,6	4,2	4,5	4,7	3,9	4,9	3,8	3,9	3,5	4,1	4,2	4,1	4,2	4,2	4,3	3,8	3,9	5,1	4,5	2,4	2,7	3,2	3,5	5,2	
Voerde (Niederrhein)	149		256	3,99	3,7	4,4	3,9	4,4	3,5	3,1	3,5	3,2	4,6	4,0	4,7	4,4	4,4	4,4	4,1	3,9	3,3	3,8	4,0	4,3	4,2	4,1	4,4	4,6	4,3	4,6	4,4	2,5	2,7	3,9	3,4	4,8	
Zittau	71		257	3,99	3,8	4,3	4,1	4,2	3,5	3,2	3,7	3,1	4,6	4,2	4,5	4,3	4,2	4,4	4,4	4,1	3,5	3,9	3,8	5,1	4,0	4,3	4,3	3,7	4,0	4,5	4,5	2,8	3,2	3,4	3,7	4,7	o
Itzehoe	88		258	3,99	3,8	4,3	4,1	4,6	3,1	3,3	3,9	3,2	4,5	4,2	3,8	4,6	4,4	4,4	4,4	4,2	3,6	4,1	4,1	3,7	4,6	4,6	4,9	5,0	3,5	4,7	4,8	2,4	2,7	2,0	3,1	5,4	
Stadtbergen	50	--	259	3,99	3,6	4,5	4,0	4,3	3,5	2,2	3,6	2,7	4,9	4,7	4,5	4,7	4,6	4,7	4,2	3,5	3,7	4,3	4,3	4,1	4,4	3,9	4,6	4,2	4,2	4,3	4,3	2,2	2,5	4,4	4,0	4,2	
Markdorf	73		260	3,99	4,0	4,3	4,0	4,4	3,4	3,6	3,7	3,3	4,9	4,3	5,0	5,0	3,6	4,5	3,4	4,3	3,6	4,3	3,8	3,1	4,4	4,3	4,4	3,8	4,1	4,8	4,6	3,3	3,2	2,5	2,9	5,1	-
Altenkirchen (Westerwald)	60		261	4,00	3,9	4,5	3,6	4,3	3,7	2,8	3,6	4,4	4,9	4,0	4,6	4,5	4,2	4,6	4,4	3,9	3,1	3,5	3,7	2,8	4,3	3,9	4,8	3,9	4,2	4,5	4,0	2,8	2,9	3,9	3,7	5,3	
Bitterfeld-Wolfen	102		262	4,00	3,8	4,2	4,1	4,3	3,6	3,1	3,7	2,7	5,0	4,4	4,4	4,2	4,3	3,6	4,4	4,0	3,6	3,9	3,8	5,1	4,0	4,3	4,3	4,4	4,6	4,5	3,9	2,7	2,9	3,1	4,0	5,2	-
Elmshorn	119		263	4,00	3,5	4,3	4,1	4,6	3,5	3,4	3,8	2,5	3,6	4,0	3,3	4,6	4,4	4,8	4,6	3,8	3,7	4,1	4,3	4,7	4,1	4,1	4,7	4,9	4,3	4,9	4,4	2,2	2,8	3,3	4,0	5,0	o
Odenthal	59		264	4,00	3,8	4,4	3,8	4,4	3,6	2,9	3,7	3,9	4,4	3,9	4,2	4,7	4,6	4,2	4,4	3,8	3,2	3,9	3,8	3,2	4,0	4,4	4,1	4,4	4,2	4,7	4,6	2,5	3,0	4,4	2,8	5,5	
Gaggenau	136		265	4,00	3,6	4,6	4,0	4,2	3,6	3,5	3,7	3,1	4,1	3,8	4,5	5,0	4,4	4,6	4,5	4,2	3,7	3,9	4,0	3,6	4,4	4,2	4,5	4,4	4,0	4,6	3,6	2,9	3,2	3,0	3,3	5,3	o
Wegberg	144		266	4,01	3,8	4,7	4,1	4,5	3,0	3,8	4,1	2,6	4,4	3,9	4,9	4,4	5,1	3,7	5,1	4,5	3,8	4,0	4,0	3,8	4,6	4,3	5,0	5,1	3,8	4,2	4,4	2,3	2,5	2,8	2,6	4,9	
Taucha	57		267	4,01	3,9	4,3	4,0	3,9	3,9	3,2	3,8	2,9	5,1	4,7	4,7	4,4	4,2	4,1	4,2	4,1	3,4	4,2	4,0	4,0	4,0	4,5	3,9	4,0	3,9	4,4	3,4	3,1	3,0	4,1	4,0	5,1	
Schorndorf	88		268	4,01	3,9	4,3	4,2	4,2	3,4	3,4	4,1	3,1	4,5	4,2	4,3	4,6	4,0	4,2	4,3	4,3	3,9	4,3	4,2	4,2	4,4	4,4	4,5	3,9	4,3	4,7	3,8	2,9	3,4	4,0	3,5	3,4	-
Ditzingen	75		269	4,02	3,8	4,4	3,9	4,3	3,6	3,5	3,8	3,6	4,3	4,0	4,1	4,5	4,3	4,7	4,5	4,2	3,6	4,0	3,9	3,4	4,2	4,1	4,5	4,1	4,1	4,6	4,1	2,6	3,1	3,9	3,6	5,0	o
Alfeld (Leine)	61	--	270	4,02	3,7	4,4	3,7	4,4	3,8	3,1	3,5	3,2	4,7	4,0	4,4	4,5	4,7	4,3	4,3	3,9	3,5	3,9	3,7	3,4	3,8	4,1	4,4	4,2	4,4	4,6	4,6	3,2	3,2	3,9	3,7	4,7	
Bad Nauheim	56		271	4,02	4,1	4,5	3,5	3,9	4,2	3,0	4,1	4,4	5,1	3,9	5,3	3,6	4,1	4,8	4,6	3,5	3,8	3,8	2,7	3,3	3,9	3,3	4,4	3,4	4,6	4,1	2,7	2,9	4,8	5,8	2,6	5,1	
Singen (Hohentwiel)	134		272	4,03	3,7	4,0	4,2	4,4	3,9	3,5	4,0	3,2	3,5	4,1	3,8	4,6	3,7	4,6	3,3	4,3	3,8	4,1	4,0	4,2	4,4	4,6	4,4	4,2	3,9	4,7	4,7	3,1	3,3	4,3	3,6	5,1	o
Teltow	82		273	4,03	3,9	4,3	4,0	4,2	3,7	3,4	4,0	3,1	4,7	4,3	4,0	4,5	4,2	4,3	4,4	4,0	3,7	4,3	3,9	4,0	4,0	4,4	4,5	3,9	3,7	4,7	4,1	2,7	2,9	4,2	4,1	4,7	o
Neustadt am Rübenberge	101		274	4,03	3,7	4,7	4,0	4,3	3,5	3,3	3,7	3,0	4,4	4,1	4,8	4,6	4,7	4,8	4,9	4,2	3,2	4,0	4,0	3,9	4,4	4,2	4,7	4,8	3,7	4,8	3,4	2,9	3,2	3,0	3,1	5,1	-
Freising	113		275	4,03	3,6	4,3	4,2	4,5	3,6	3,5	3,7	2,7	4,2	3,7	4,4	4,7	3,7	4,5	3,9	4,1	3,6	4,2	4,1	4,7	4,6	4,3	4,8	3,9	4,4	4,9	4,7	2,5	2,8	3,7	3,8	5,2	o
Zerbst/Anhalt	61		276	4,03	3,7	4,4	4,2	4,0	3,9	3,4	4,0	2,5	4,7	4,1	4,4	4,4	4,1	4,4	4,7	4,1	3,8	4,0	4,0	4,7	4,1	4,4	4,4	4,5	4,0	4,4	2,8	2,7	3,0	4,4	4,0	5,1	o
Bad Schwartau	70		277	4,04	4,0	4,2	4,0	4,4	3,5	3,5	3,7	3,3	5,0	4,4	4,9	4,2	4,0	4,1	3,9	4,3	3,8	4,0	3,9	3,6	4,3	4,4	4,5	4,3	3,9	4,6	4,8	2,8	2,9	3,7	3,3	5,0	o
Quickborn	68		278	4,04	4,0	4,6	4,1	4,3	3,2	3,6	3,9	3,1	5,1	4,3	5,0	4,7	4,9	4,3	4,3	4,1	3,6	4,1	4,2	4,1	4,3	4,4	4,9	4,9	3,6	4,8	3,2	2,4	2,6	3,1	3,3	4,7	-
Coburg	97		279	4,04	3,9	4,5	4,1	4,3	3,4	3,3	3,9	3,6	4,6	4,1	4,8	4,9	3,9	4,8	4,3	4,2	3,5	4,0	4,2	4,1	4,4	4,3	4,5	3,9	3,9	4,7	4,6	2,8	3,1	2,6	3,2	5,0	-
Pirna	138		280	4,04	4,0	4,3	4,2	4,1	3,6	3,6	4,0	3,2	4,8	4,1	4,4	4,3	4,1	4,2	4,7	4,3	3,9	4,2	4,0	3,9	4,3	4,5	4,6	4,0	3,8	4,7	3,6	2,9	3,2	4,4	3,8	3,7	o
Hohen Neuendorf	99	-	281	4,05	3,8	4,4	4,1	4,4	3,6	3,3	3,8	2,9	4,6	4,2	4,3	4,2	4,3	4,4	4,6	3,8	3,6	4,0	4,0	4,7	4,3	4,5	4,6	4,2	4,1	4,9	4,0	2,4	2,8	4,1	3,6	5,3	
Nürtingen	61	-	282	4,05	3,9	4,2	4,0	4,5	3,7	3,5	3,9	3,5	4,5	4,2	4,3	4,4	4,0	4,3	4,1	4,2	3,4	4,0	3,9	4,1	4,1	4,3	4,7	3,8	4,4	5,0	4,4	2,8	3,1	4,1	3,2	5,0	
Weingarten	99		283	4,06	3,8	4,3	4,0	4,4	3,8	3,1	3,8	2,9	4,8	4,4	4,8	4,4	3,7	4,9	3,5	3,9	3,3	4,2	4,2	3,7	4,3	4,1	4,5	3,6	3,8	4,9	5,1	3,3	3,8	2,5	4,1	5,5	o
Wedel	92		284	4,06	3,7	4,6	4,3	4,5	3,2	3,4	3,9	2,9	4,3	4,0	4,3	4,5	4,6	4,8	4,9	4,2	3,9	4,3	4,4	4,3	4,6	4,4	5,1	5,0	4,0	4,9	3,5	2,4	2,8	2,7	3,7	4,2	+
Hallstadt	68		285	4,06	4,2	4,3	4,2	4,2	3,4	4,1	4,3	3,7	4,6	4,6	4,7	4,4	4,1	4,0	4,1	4,7	2,6	4,9	4,3	3,8	4,5	4,4	4,5	4,3	4,1	4,5	3,6	3,1	3,1	3,6	2,7	4,5	
Weinheim	58		286	4,06	4,0	4,5	4,1	4,2	3,5	3,3	3,6	3,7	4,9	4,3	4,1	5,2	4,3	4,9	4,2	4,0	3,6	4,2	4,3	3,8	4,4	4,2	4,4	4,1	4,0	5,0	3,5	3,1	3,1	3,2	3,3	5,0	
Kelsterbach	70	-	287	4,07	3,9	4,1	4,1	4,2	4,0	3,5	3,8	3,6	4,6	3,9	4,1	4,4	3,9	4,3	4,0	4,1	3,8	4,1	3,9	4,7	4,3	3,9	4,3	3,9	4,3	4,5	3,9	3,4	3,2	4,6	3,7	5,2	o
Mosbach	52	-	288	4,07	3,9	4,6	3,8	4,3	3,8	3,3	4,0	3,9	4,5	3,8	3,9	4,8	4,3	4,9	4,9	4,1	3,4	4,2	4,1	3,3	4,0	4,0	4,5	4,1	4,0	5,0	3,8	3,2	3,5	4,4	3,4	4,4	
Traunstein	65		289	4,07	4,2	4,4	3,9	4,2	3,8	3,5	3,9	3,9	5,0	4,5	4,8	4,6	3,8	4,7	3,9	4,2	3,5	4,0	4,1	2,9	4,4	4,1	4,6	3,7	4,0	4,8	3,9	3,4	3,5	3,8	2,9	5,2	o
Lindau (Bodensee)	72	-	290	4,08	3,8	4,5	4,2	4,6	3,3	3,7	4,0	2,9	4,3	4,1	4,5	4,4	4,3	4,8	4,5	4,2	4,0	4,3	3,9	4,2	4,2	4,4	4,6	4,5	4,1	4,6	5,2	2,8	3,2	3,6	3,3	3,6	o
Hennef (Sieg)	207		291	4,08	3,9	4,4	4,4	4,3	3,4	3,7	4,0	3,3	4,5	4,0	4,3	4,3	4,5	4,4	4,5	4,4	4,2	4,2	4,7	3,9	4,7	4,5	4,7	4,3	4,1	4,5	4,2	3,1	3,3	3,7	3,2	3,9	o
Landau in der Pfalz	175		292	4,08	3,9	4,3	4,1	4,2	3,9	3,6	3,9	3,1	4,7	4,2	4,5	4,5	3,8	4,5	4,0	4,3	3,6	4,1	3,9	4,4	4,5	4,3	4,8	3,6	3,7	4,9	3,9	2,7	3,1	3,8	4,5	5,3	-
Siegburg	141		293	4,09	4,0	4,5	4,1	4,3	3,6	3,7	4,0	3,5	4,5	4,0	4,3	4,7	4,3	4,6	4,4	4,1	3,6	4,2	4,4	3,8	4,3	4,3	4,4	4,2	4,1	4,5	4,3	3,4	3,5	3,1	3,6	4,5	o
Reinbek	71		294	4,09	3,5	4,5	4,1	4,5	3,8	2,9	3,5	3,1	4,3	3,9	4,6	4,5	4,6	4,7	4,4	3,9	3,5	3,8	4,4	4,5	4,4	4,3	4,7	4,7	4,4	4,9	3,8	2,5	2,6	4,3	3,8	5,5	o

ADFC FAHRRADKLIMA TEST 2016

Hat Deine Stadt ein Herz fürs Rad?

Ergebnistabelle

Stadtgrößengruppe < 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Alle fahren Fahrrad	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2014
Amberg	75		295	4,10	3,9	4,4	4,0	4,3	3,9	3,5	4,0	3,7	4,4	4,0	4,4	4,8	3,9	4,7	4,2	4,0	3,5	4,1	4,2	3,8	4,1	4,2	4,5	4,1	3,6	4,9	4,5	3,1	3,4	4,0	3,7	5,2	o
Neumarkt i.d. OPf.	56	-	296	4,10	3,9	4,2	4,2	4,4	3,8	3,7	4,3	3,2	4,2	4,3	3,8	4,9	3,9	4,6	3,8	4,3	3,4	4,5	4,4	4,4	4,3	4,4	4,4	4,0	4,1	4,9	4,4	3,0	3,4	3,3	4,0	5,2	o
Friedberg (Hessen)	55		297	4,10	4,0	4,6	4,1	4,1	3,7	3,4	4,1	3,8	5,2	3,5	4,7	4,7	4,2	4,8	4,6	4,0	3,6	4,4	4,1	4,1	4,8	3,5	4,7	3,9	4,4	4,8	2,8	2,8	3,9	4,0	3,1	5,0	
Köthen (Anhalt)	56		298	4,10	3,9	4,4	4,0	3,9	4,3	3,5	3,6	2,9	4,9	4,5	4,7	4,4	4,3	4,1	4,4	4,3	3,5	4,1	3,8	4,4	3,7	4,2	3,9	3,5	3,9	4,4	3,9	3,1	3,5	5,2	4,3	5,4	o
Tettnang	133		299	4,12	4,2	4,4	4,1	4,3	3,7	4,2	4,2	3,4	4,9	4,4	4,5	4,5	4,1	4,7	4,2	4,7	3,9	4,4	3,9	2,7	4,4	4,5	4,6	3,8	4,0	4,5	4,6	3,2	3,4	3,0	3,4	5,3	--
Rendsburg	107		300	4,13	3,8	4,5	4,3	4,5	3,6	3,3	4,0	2,7	4,6	4,4	4,8	4,6	4,3	4,7	4,0	4,1	3,9	4,2	4,3	4,6	4,3	4,6	4,7	4,7	3,7	4,8	4,6	2,6	3,2	3,9	3,7	4,4	o
Cloppenburg	245		301	4,13	3,7	4,4	4,4	4,5	3,6	3,8	4,3	2,7	3,5	4,0	4,0	4,6	4,3	4,8	4,4	4,6	4,0	4,6	4,1	4,3	4,6	4,8	4,7	4,4	4,1	4,5	4,9	2,8	2,9	3,3	3,8	5,1	--
Bad Honnef	51		302	4,13	4,1	4,6	4,2	4,6	3,2	3,6	4,1	3,3	5,0	4,3	4,7	4,8	4,5	4,8	4,5	4,2	3,5	4,0	4,4	4,5	4,4	4,1	4,4	4,5	4,6	4,8	4,4	3,0	2,9	1,9	3,4	4,9	
Sylt	52		303	4,13	3,8	4,5	4,7	4,4	3,2	4,1	4,4	2,3	4,0	4,2	4,9	4,6	3,9	4,6	4,4	4,5	5,0	5,1	4,3	4,9	4,6	4,8	4,7	4,1	4,1	4,9	4,1	2,9	3,0	3,4	3,6	3,1	
Erkrath	58		304	4,13	3,8	4,7	4,0	4,5	3,6	3,2	3,9	3,2	4,6	4,2	4,4	4,6	4,7	4,7	4,9	3,9	3,7	3,9	4,3	4,0	4,2	4,2	4,7	4,6	4,2	4,9	4,4	2,6	3,0	3,5	3,7	5,3	+
Ansbach	51	-	305	4,14	3,9	4,2	4,2	4,5	3,9	3,5	4,1	3,5	4,4	4,2	4,3	4,7	3,8	4,7	3,6	4,2	4,0	4,2	4,0	3,9	4,3	4,6	4,2	3,9	4,3	5,0	4,9	2,8	3,5	3,6	3,9	5,6	
Ahrensburg	159		306	4,14	3,8	4,6	4,2	4,6	3,5	3,5	3,9	2,9	4,6	4,2	4,7	4,6	4,6	4,6	4,7	4,0	3,7	4,1	4,4	4,3	4,5	4,1	5,0	5,0	3,7	4,8	4,2	2,6	2,7	3,4	3,7	5,4	o
Buxtehude	168		307	4,15	3,9	4,4	4,3	4,4	3,6	3,5	4,1	3,0	4,8	4,3	4,7	4,6	4,3	4,6	3,9	4,3	4,1	4,2	4,0	4,6	4,4	4,6	4,6	4,6	3,9	4,8	4,1	3,0	3,2	3,4	3,4	5,2	o
Stadthagen	76		308	4,15	3,9	4,5	4,2	4,5	3,7	3,6	3,9	3,2	4,5	4,3	4,4	4,5	4,4	4,5	4,6	4,3	3,4	4,2	4,3	4,1	4,6	4,4	4,7	4,6	4,1	4,8	4,4	2,8	3,0	3,5	3,9	5,2	-
Leonberg	89		309	4,16	3,9	4,4	4,1	4,4	3,9	3,9	4,2	4,1	3,6	3,9	4,0	4,8	4,3	4,7	4,4	4,4	3,7	4,2	4,1	3,4	4,5	4,4	4,6	4,2	4,3	4,9	4,3	3,7	3,9	2,9	3,8	5,1	--
Gaildorf	86		310	4,16	4,2	4,3	4,0	4,3	4,0	3,5	4,1	4,1	4,9	4,4	4,8	4,5	4,0	4,7	3,7	4,4	3,5	3,9	3,8	3,5	4,3	4,4	4,1	3,7	4,5	4,8	4,3	3,3	3,5	4,0	3,8	5,5	
Fröndenberg/Ruhr	86		311	4,16	3,7	4,7	4,0	4,4	4,0	3,6	3,9	3,9	3,7	3,2	4,8	4,6	4,7	4,7	4,7	4,4	3,5	3,8	4,1	3,5	4,4	4,6	4,4	4,2	4,4	4,5	4,4	4,0	3,4	4,6	3,1	5,0	
Radebeul	119		312	4,16	4,0	4,8	4,2	4,2	3,6	3,7	4,0	3,2	4,9	4,5	4,6	5,0	4,8	4,5	5,1	4,4	3,4	4,3	4,4	4,2	4,4	4,4	4,6	4,3	3,8	4,8	3,6	2,9	3,2	3,4	3,8	4,5	o
St. Ingbert	70		313	4,17	3,9	4,9	4,1	4,3	3,6	3,4	4,1	4,2	3,9	3,9	4,5	5,1	4,6	5,1	5,1	4,4	3,5	4,2	4,5	3,5	4,6	4,3	4,6	3,9	4,2	5,1	3,9	3,1	3,4	3,2	3,5	5,1	
Dillenburg	52	-	314	4,17	4,0	4,6	3,9	4,4	4,0	3,6	4,2	4,1	4,4	3,8	4,9	4,4	4,3	4,4	4,8	4,5	3,4	3,9	3,9	3,2	4,2	4,2	4,4	4,2	4,7	4,6	4,3	4,0	4,1	3,4	3,2	5,1	o
Kreuztal	60		315	4,18	4,2	4,8	4,1	4,2	3,6	3,9	4,3	4,1	4,7	4,2	4,8	4,9	4,7	4,8	4,7	4,5	3,6	4,0	4,1	3,1	4,6	4,5	4,7	4,3	4,0	4,5	3,6	3,0	3,3	3,7	3,2	5,0	o
Bad Vilbel	188	-	316	4,19	4,1	4,4	4,2	4,0	4,2	3,7	4,1	3,6	4,8	4,4	4,2	4,7	4,1	4,6	4,4	4,1	4,2	4,3	4,3	4,1	4,2	4,3	4,3	3,9	4,0	4,7	3,2	3,2	3,7	5,0	3,9	5,3	-
Neustadt in Holstein	122		317	4,19	4,0	4,3	4,3	4,5	3,9	3,6	3,9	2,9	5,0	4,3	4,7	4,5	4,3	4,2	3,7	4,3	4,2	4,3	4,1	3,8	4,5	4,7	4,5	4,6	4,0	4,8	4,7	3,3	3,5	4,9	3,8	4,1	
Alsfeld	83		318	4,20	4,1	4,6	4,0	4,4	3,9	3,5	4,0	4,0	5,0	4,1	4,8	4,3	4,4	4,9	4,5	4,4	3,4	4,1	4,0	3,5	4,7	4,2	4,7	4,5	4,5	4,6	3,6	3,3	3,5	3,8	3,6	5,0	o
Isernhagen	76		319	4,20	3,9	4,9	4,2	4,4	3,6	3,5	4,1	3,1	4,6	4,2	5,1	5,2	4,6	5,0	4,5	4,3	3,7	4,3	4,6	3,2	4,5	4,7	5,0	4,9	4,0	4,5	3,3	3,0	3,4	4,3	2,6	4,9	o
Böblingen	138		320	4,20	4,2	4,6	4,2	4,3	3,7	4,0	4,3	4,0	4,5	4,0	4,2	5,2	4,3	5,1	4,3	4,4	3,8	4,3	4,5	3,2	4,6	4,4	4,7	4,0	4,0	5,1	3,8	3,1	3,6	3,1	3,7	5,1	o
Kulmbach	75	-	321	4,20	4,1	4,4	3,8	4,3	4,4	3,7	4,1	3,8	4,6	4,3	4,6	4,6	4,1	4,6	4,2	3,9	3,6	4,0	4,0	2,8	4,2	4,1	4,4	4,0	3,8	4,8	4,5	3,8	4,1	5,0	4,0	5,1	++
Rottweil	70		322	4,22	4,3	4,6	4,1	4,4	3,8	3,7	4,0	4,0	5,1	4,5	4,8	4,6	4,2	4,9	4,5	4,4	3,4	4,1	4,2	3,3	4,7	4,4	4,5	4,0	4,1	4,7	4,6	3,4	3,2	3,5	3,8	5,0	
Melle	54		323	4,22	4,1	4,6	4,1	4,5	3,8	3,8	4,1	3,8	4,5	4,3	4,6	4,8	4,6	4,6	4,3	4,3	3,6	4,3	3,9	3,5	4,5	4,6	4,6	4,7	3,8	4,6	4,8	4,1	3,8	2,8	3,1	5,3	
Bernburg (Saale)	70		324	4,22	4,1	4,4	4,4	4,6	3,7	3,4	4,0	2,9	5,3	4,7	4,3	4,2	4,5	4,0	4,9	4,4	3,7	4,0	4,4	5,1	4,7	4,5	4,6	4,6	4,8	4,9	3,9	3,2	3,4	2,7	3,8	5,3	--
Glinde	89		325	4,22	4,0	4,7	4,3	4,3	3,8	3,4	4,0	3,0	5,1	4,6	4,9	4,9	4,8	4,4	4,3	4,5	3,8	4,2	4,2	4,3	4,4	4,9	4,6	5,0	3,7	4,5	3,6	2,6	3,0	4,2	3,7	5,6	
Starnberg	123		326	4,22	4,2	4,2	4,4	4,4	3,9	4,0	4,5	4,3	4,1	4,0	4,0	4,5	4,0	4,8	3,9	5,0	3,8	4,4	4,0	3,7	4,6	5,0	4,6	3,9	4,2	5,0	4,5	3,7	3,9	3,6	3,6	4,8	o
Nordhausen	75		327	4,23	4,0	4,4	4,3	4,3	4,1	3,9	3,8	3,4	4,6	4,2	4,7	4,2	4,2	4,4	4,5	4,4	3,7	3,9	4,2	4,9	4,6	4,3	4,6	4,2	4,4	4,9	3,5	3,6	3,8	3,7	4,5	5,2	o
Wermelskirchen	275		328	4,23	3,9	4,6	4,1	4,2	4,3	3,7	4,2	3,7	3,9	4,0	4,0	4,8	4,4	4,8	5,0	4,5	3,8	4,3	4,0	2,9	4,4	4,6	4,4	3,7	4,3	4,6	4,3	3,8	4,0	5,4	3,3	5,1	-
Olbernhau	73		329	4,23	3,8	4,6	4,4	4,4	4,0	4,0	4,0	3,1	4,0	3,8	5,0	4,5	4,4	4,4	4,7	4,8	3,7	4,1	4,0	4,7	4,7	4,6	5,0	4,3	4,3	4,8	3,8	3,0	3,6	5,0	3,8	4,4	+
Rösrath	62	-	330	4,23	4,1	4,6	4,1	4,5	3,8	3,8	4,0	3,4	4,8	4,3	4,0	4,8	4,8	4,8	4,6	4,3	3,5	4,2	4,4	3,5	4,8	4,2	4,6	4,8	4,3	4,8	4,2	3,0	3,3	3,9	3,4	5,6	o
Geilenkirchen	65		331	4,23	3,7	4,6	4,2	4,6	4,0	3,2	3,9	2,8	4,5	4,2	4,9	4,7	4,5	4,4	4,3	4,4	3,8	4,1	4,1	4,0	4,5	4,6	4,6	4,7	4,4	4,6	4,6	3,5	3,5	4,6	3,1	5,3	
Homburg	72		332	4,23	4,0	4,7	4,2	4,4	3,9	3,6	3,9	3,7	4,6	4,1	4,6	5,1	4,6	4,9	4,5	4,1	3,9	4,1	4,4	4,1	4,3	4,2	4,3	4,2	4,3	4,9	4,2	3,1	3,4	4,2	3,9	5,2	
Gauting	51		333	4,24	4,0	4,6	4,2	4,4	4,0	3,8	3,9	3,9	4,4	4,2	5,0	4,9	4,2	4,8	4,2	4,5	3,7	4,1	3,9	3,8	4,6	4,8	4,8	4,2	4,0	4,7	4,1	3,1	3,3	5,0	3,5	5,0	-
Schkeuditz	78		334	4,24	4,1	4,6	4,1	4,3	4,0	3,8	4,0	2,9	5,3	4,5	5,1	4,7	4,4	4,4	4,4	4,3	3,7	4,0	4,4	3,6	4,4	4,6	4,5	4,3	4,0	4,9	4,0	3,4	3,6	3,8	4,0	5,3	
Schleswig	97		335	4,25	4,0	4,5	4,2	4,8	3,7	3,4	3,9	3,3	5,1	4,3	4,4	4,8	4,3	4,6	4,5	4,2	4,0	4,2	4,3	3,8	4,6	4,5	4,9	4,6	4,5	5,0	4,8	3,0	3,3	4,0	3,8	4,4	-
Bad Urach	53	-	336	4,26	4,0	4,9	4,1	4,7	3,6	3,1	3,7	3,9	4,9	4,5	5,1	4,9	4,9	4,9	4,8	4,3	3,5	3,8	4,2	3,7	4,5	4,5	4,9	4,5	4,3	5,0	4,8	2,9	2,9	3,6	3,8	4,9	
Hofheim am Taunus	142		337	4,26	4,2	4,6	4,3	4,3	3,9	4,0	4,2	4,0	4,6	4,4	4,3	4,7	4,5	4,8	4,8	4,5	3,6	4,3	4,3	4,2	4,8	4,6	4,8	4,2	4,2	4,8	3,4	3,8	3,8	4,1	2,9	4,7	o
Dietzenbach	86		338	4,29	3,9	4,9	4,3	4,4	4,0	3,4	3,9	3,4	4,8	3,9	4,9	4,8	4,8	5,0	4,9	4,2	3,6	4,0	4,4	4,6	4,7	4,3	4,9	4,9	4,3	4,8	3,1	3,2	3,4	4,4	3,5	5,4	o
Straubing	60		339	4,29	4,3	4,4	4,3	4,5	3,9	3,8	4,6	3,8	4,9	4,5	4,5	5,3	3,7	4,6	4,1	4,6	3,5	4,4	4,4	4,6	4,4	4,6	4,8	3,8	3,7	5,1	5,0	2,7	3,2	4,1	4,4	5,2	
Saarlouis	117		340	4,30	4,0	4,8	4,2	4,7	3,7	3,4	4,0	3,8	4,6	4,3	4,7	5,1	4,7	4,8	4,9	4,5	3,6	4,0	4,5	3,8	4,6	4,6	5,0	4,8	4,2	4,9	4,4	3,1	3,4	4,1	3,5	4,7	
Eisenach	95		341	4,30	4,2	4,7	4,3	4,5	3,9	3,8	4,1	3,8	4,9	4,2	3,9	4,5	4,7	4,9	5,3	4,6	3,9	4,4	4,2	4,3	4,5	4,4	4,7	3,9	4,5	5,1	4,3	3,4	3,6	3,6	3,8	4,9	--
Bad Oeynhausen	68		342	4,32	4,3	4,8	4,3	4,8	3,5	3,9	4,4	3,8	4,8	4,5	4,9	5,0	4,8	4,8	4,7	4,3	4,0	4,4	4,6	3,5	4,5	4,6	4,9	5,0	4,3	4,9	4,7	2,9	3,1	3,3	3,2	4,6	o
Annaberg-Buchholz	85		343	4,34	4,2	4,5	4,1	4,3	4,6	3,6	4,4	4,2	4,8	4,1	4,4	4,3	3,9	4,9	5,1	4,7	3,6	4,2	3,5	3,6	4,1	4,9	4,2	3,7	4,7	4,9	4,1	4,3	4,5	5,0	3,8	5,2	

ADFC FAHRRADKLIMA TEST 2016

Hat Deine Stadt ein Herz fürs Rad?

Ergebnistabelle

Stadtgrößengruppe < 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Alle fahren Fahrrad	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2014
Oschatz	62		344	4,35	3,9	4,5	4,4	4,5	4,5	3,6	4,0	2,9	4,8	4,3	5,0	4,4	4,3	4,4	4,3	4,8	4,3	4,3	4,2	3,7	4,6	4,8	4,5	4,2	4,4	4,8	4,4	3,7	4,0	4,9	4,6	5,4	
Haan	129	-	345	4,37	4,2	4,8	4,2	4,5	4,1	3,7	4,1	4,1	4,9	4,3	4,6	5,0	4,7	4,9	4,9	4,3	3,8	4,3	4,6	3,6	4,5	4,5	4,8	4,6	4,4	4,9	3,8	3,3	3,4	4,2	4,0	5,4	
Eutin	162		346	4,38	3,7	4,8	4,3	4,7	4,3	3,7	4,1	3,1	3,8	3,8	4,6	4,8	4,7	4,9	4,8	4,6	3,7	4,2	4,3	3,8	4,8	4,9	5,0	4,8	3,9	4,9	5,0	3,7	4,0	5,1	4,0	4,8	o
Passau	115		347	4,38	4,5	4,4	4,6	4,6	3,7	4,2	4,7	4,3	4,7	4,5	4,8	4,5	3,8	4,9	4,2	4,8	4,5	4,6	4,2	4,6	4,8	4,9	4,9	4,1	3,7	5,0	5,3	3,9	4,2	2,9	3,6	4,0	--
Falkensee	122		348	4,39	4,1	4,7	4,5	4,7	3,9	4,0	4,1	2,9	5,3	4,3	4,6	4,6	4,7	4,7	4,7	4,5	3,9	4,3	4,4	5,0	4,8	4,9	5,0	4,9	4,2	5,0	4,6	3,3	3,5	3,6	3,6	5,7	-
Vaihingen an der Enz	52	-	349	4,40	4,6	4,5	4,4	4,4	4,1	4,3	4,7	4,4	5,0	4,8	4,5	4,4	4,5	4,9	4,2	4,6	4,1	4,4	4,3	3,7	4,7	4,8	4,5	4,5	4,2	4,6	4,2	4,2	4,6	4,6	3,5	3,6	++
Merzig	69		350	4,41	4,4	4,8	4,3	4,4	4,2	4,1	4,4	4,4	4,7	4,2	4,9	5,0	4,5	4,7	4,8	4,8	3,8	4,5	4,1	3,4	4,6	4,6	4,8	4,1	4,3	4,9	4,0	3,9	3,9	4,2	3,9	5,0	
Bornheim	80		351	4,41	4,1	5,0	4,4	4,7	3,8	3,8	4,3	3,5	4,7	4,2	4,9	5,1	5,2	4,9	5,1	4,6	3,8	4,5	4,3	3,8	4,8	4,8	4,9	5,0	4,5	5,0	4,2	3,5	3,7	3,4	3,1	5,4	-
Wachtberg	59		352	4,41	4,3	5,0	4,1	4,5	4,2	3,4	4,2	4,1	5,0	4,7	5,2	4,9	5,0	4,7	5,0	4,4	3,3	4,3	4,3	3,0	4,6	4,9	4,2	4,5	4,4	5,0	4,4	4,2	4,3	4,1	3,2	5,5	
Rheinbach	150	-	353	4,42	4,2	4,7	4,4	4,6	4,1	3,9	4,3	3,7	4,8	4,4	4,7	4,9	4,6	4,8	4,5	4,6	3,9	4,6	4,6	4,0	4,7	4,7	4,9	4,7	4,4	4,9	4,2	3,5	3,8	3,8	4,0	5,4	++
Bad Segeberg	59		354	4,44	4,3	4,8	4,5	4,7	4,0	4,1	4,6	3,5	5,2	4,3	5,1	4,8	4,6	4,9	4,5	4,6	4,2	4,6	4,2	3,9	4,9	4,9	5,3	5,1	3,7	4,9	4,5	3,3	3,6	4,6	3,5	4,8	o
Pinneberg	115		355	4,45	4,0	4,9	4,6	4,7	4,0	4,0	4,3	3,2	4,6	4,0	5,0	5,0	5,0	4,8	5,0	4,5	3,6	4,5	4,9	5,1	5,1	4,8	5,3	5,3	4,2	5,0	3,7	2,7	3,3	3,9	4,3	5,6	o
Backnang	63		356	4,46	4,6	4,8	4,3	4,4	4,2	4,2	4,8	4,4	5,1	4,7	4,8	5,1	4,5	5,0	4,5	4,9	3,2	4,8	4,2	3,0	4,7	5,0	4,9	4,3	3,6	4,9	4,4	3,1	3,7	5,2	4,0	5,0	
Ebersbach	57		357	4,47	4,0	4,9	4,3	4,8	4,4	3,8	4,3	2,7	4,7	4,3	5,4	4,6	4,8	5,0	4,7	5,0	3,3	4,7	4,4	3,0	4,7	4,9	4,7	4,9	4,7	4,8	4,6	4,1	4,4	4,3	3,6	5,7	o
Freital	84	-	358	4,49	4,4	4,7	4,5	4,4	4,4	4,5	4,5	3,6	5,2	4,3	4,7	4,8	4,3	5,1	4,8	4,9	4,1	4,7	4,4	3,8	4,7	4,9	4,7	4,0	4,3	4,8	4,2	4,2	4,3	4,2	4,1	5,2	o
Limburg a.d. Lahn	53		359	4,50	4,5	5,1	4,5	4,5	4,0	4,2	4,8	4,2	4,8	4,6	4,3	5,3	5,1	5,3	5,3	4,9	4,0	4,7	4,5	3,3	5,0	4,8	5,2	4,2	4,3	5,0	3,7	3,8	4,2	3,6	3,2	5,1	--
Donzdorf	70		360	4,52	4,5	4,7	4,5	4,5	4,4	4,3	4,8	3,7	5,2	4,6	5,2	4,8	4,4	4,9	4,3	4,8	3,8	4,1	5,4	3,8	4,9	4,7	4,3	3,6	4,6	5,1	5,1	3,5	4,0	4,8	3,9	5,6	
Überlingen	73		361	4,54	4,3	5,0	4,4	4,8	4,1	4,2	4,3	3,3	5,1	4,7	5,3	5,3	4,3	5,4	4,8	4,8	4,5	4,5	4,3	3,2	4,9	4,8	5,3	4,6	4,2	4,9	5,0	3,6	4,0	4,8	3,7	4,1	
Hof	82		362	4,55	4,4	4,9	4,3	4,9	4,3	3,8	4,4	4,5	5,1	4,2	5,0	5,1	4,6	5,1	4,8	4,8	3,6	4,4	5,0	2,7	4,9	4,5	4,9	4,9	4,7	5,0	5,0	3,8	3,8	4,2	4,5	5,5	
Völklingen	52		363	4,56	4,5	5,1	4,4	4,4	4,3	4,4	4,7	4,6	4,8	4,1	4,6	5,3	5,2	5,2	5,4	5,0	3,8	4,5	4,4	3,5	4,8	4,8	4,4	4,0	4,6	5,3	3,7	4,5	4,7	5,0	2,7	4,8	--
Limbach-Oberfrohna	60		364	4,71	4,6	5,1	4,3	4,6	4,9	4,4	4,3	3,8	5,6	5,0	5,3	4,8	5,0	5,0	5,2	4,8	4,0	4,3	4,5	3,3	4,7	4,6	5,1	4,5	4,6	4,8	4,1	4,1	4,2	5,2	5,3	5,7	-
MITTELWERT				3,71	3.48	4.03	3.75	3.97	3.33	3.04	3.52	3.04	4.08	3.74	3.90	4.25	3.88	4.15	3.99	3.77	3.33	3.78	3.68	3.74	3.91	4.02	4.08	3.79	3.76	4.33	3.91	2.62	2.81	3.32	3.16	4.75	

ADFC FAHRRADKLIMA TEST 2016

Hat Deine Stadt ein Herz fürs Rad?

Anhang: Legende und Erläuterungen

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

1. Einordnung

Der ADFC-Fahrradklima-Test 2016 ist eine Befragung mit dem Ziel der vergleichbaren Erfassung von Radfahrbedingungen in Städten und Gemeinden. Erhoben wird dabei die subjektive Einschätzung hinsichtlich von für den Radverkehr wesentlichen Punkten. Das Konzept sieht vor, dass nicht ein repräsentativer Querschnitt der Bevölkerung an der Erhebung teilnimmt (d.h. auch die Nichtradfahrenden), sondern ein möglichst breiter Kreis an Viel- und Gelegenheitsradfahrern. Radfahrende als Zielgruppe von Maßnahmen zur Radverkehrsförderung übernehmen damit gleichzeitig die Funktion der Bewertung der Radverkehrsbedingungen. Die Erhebung wurde mit geringen Variationen in der selben Art auch in den Jahren 1988, 1991, 2003, 2005, 2012 und 2014 durchgeführt. Der ADFC-Fahrradklima-Test 2016 wurde vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur(BMVI) im Rahmen der Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans gefördert. Die Erhebung und Aufbereitung der Daten wurde durch team red (www.team-red.net) durchgeführt.

2. Durchführung

Die Datenerhebung zum ADFC-Fahrradklima-Test 2016 erfolgte vom 1. 9.2016 bis zum 30.11.2016. Deutschlandweit wurden Radfahrer gebeten, ihre Einschätzung zum Radverkehr in ihrer Stadt abzugeben. Die Bewertung der Fragen erfolgte in Form einer sechsstufigen Skala von 1 bis 6 zwischen zwei entgegengesetzten Antwortpolen ("semantisches Differential"). Vereinfacht kann die Bewertung als Schulnote interpretiert werden. Der Fragebogen konnte sowohl online (am Computer oder Smartphone) als auch in Papierform ausgefüllt werden. Wesentliche Verbreitungswege der Aufrufe zur Teilnahme waren die Mitgliederzeitschriften des ADFC, lokale und regionale Medienberichte (Rundfunk, Zeitungen), Internetseiten von Städten sowie Werbeflyer und Plakate, z.B. in Fahrradläden und Ortsämtern. ADFC-Aktive auf lokaler Ebene spielten zumeist eine zentrale Rolle bei der Informationsverbreitung und Teilnehmergenerierung.
Insgesamt gingen 121.101 Interviews (116.132 online, 4.969 schriftlich) ein, von denen 116.937 Interviews nach verschiedenen Prüfungen (u.a. Aussortierung leerer Fragebögen und von Mehrfachteilnahmen) ausgewertet werden konnten. Die vorab festgelegte Mindestfallzahl an erforderlichen Teilnehmern (abhängig von der Stadtgrößenklasse: 100 für Städte über 200.000 Einwohner, 75 für Städte 100.000-200.000 Einwohner, 50 für Städte und Gemeinden unter 100.000 Einwohner) wurde von 539 Städten und Gemeinden erreicht, für die insgesamt 103.378 Interviews vorliegen. Die vorliegende Ergebnistabelle enthält nur Auswertungen aus diesen Orten. Bezug für die Stadtgröße sind die Daten des Statistischen Bundesamtes zum Stand 30.6.2016.

3. Datenstruktur und Auswertekategorien

A) Anzahl der Interviews und (Un)einheitlichkeit der Bewertungen

Die Anzahl der Interviews oder auch Teilnehmerzahl ist die Zahl der in die Ermittlung der Kennwerte 2016 eingehenden Interviews. Sie stellen ein Maß für die statistische Basis der Auswertungen dar.
Da in verschiedenen Städten verhältnismäßig große Unterschiede in den Bewertungen der einzelnen Teilnehmer auftreten, wurden Städte mit besonders großen Unterschieden in der Bewertung gekennzeichnet. Für diese Städte muss mit einem größeren Fehlerbereich der in der Tabelle dargestellten Mittelwerte gerechnet werden. Grundlage für die Bewertung der Uneinheitlichkeit waren die Standardabweichung (Streuung) der Gesamtbewertungen sowie die Kurtosis (Wölbung/"Flachheit") ihrer Verteilungsfunktion:

-	Bewertung der Teilnehmer ist relativ uneinheitlich	(Ort zählt zu den 10% der Orte mit der größten Standardabweichung des Mittelwertes oder der flachsten Verteilung der Einzelbewertungen)
--	Bewertung der Teilnehmer ist sehr uneinheitlich	(Ort zählt zu den 10% der Orte mit der größten Standardabweichung des Mittelwertes und der flachsten Verteilung der Einzelbewertungen)

B) Gesamtbewertung

Die Gesamtbewertung ergibt sich als arithmetisches Mittel der Mittelwerte in den fünf übergeordneten Kategorien: Fahrrad- und Verkehrsklima (Fragen 1 bis 5), Stellenwert des Radverkehrs (Fragen 6 bis10), Sicherheit beim Radfahren (Fragen 11 bis 17), Komfort beim Radfahren (Fragen18 bis 22), Infrastruktur und Radverkehrsnetz (Fragen 23 bis 27). Achtung! Durch die unterschiedliche Zahl an Fragen pro Kategorie entspricht die Gesamtbewertung nicht exakt dem Durchschnitt aller 27 Fragen.
Der Rang auf Bundesebene ergibt sich durch die Ordnung der Gesamtbewertung je Stadtgrößenklasse.

C) Übergeordnete Kategorien

Die Werte in den Spalten Fahrrad- und Verkehrsklima, Stellenwert des Radverkehrs, Sicherheit beim Radfahren, Komfort beim Radfahren sowie Infrastruktur und Radverkehrsnetz stellen Zusammenfassungen der entsprechenden Einzelfragen (vgl. "Gesamtbewertung") in Form von Durchschnittswerten dar. Diese Kategorien bildeten gleichzeitig Unterüberschriften für 5-7 Fragen im Fragebogen.

E) Vergleich zum Jahr 2014

Der farblich abgesetzte Teil des Tabellenkopfes am rechten Tabellenrand enthält eine vergleichende Betrachtung zum ADFC-Fahrradklimatest 2014.

++	starke Verbesserung	(Gesamtbewertung 2016 ist mehr als 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2014)
+	leichte Verbesserung	(Gesamtbewertung 2016 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2014)
o	relative Konstanz	(Gesamtbewertung 2016 ist weniger als 0,15 Notenstufen besser oder schlechter als im Jahr 2014)
-	leichte Verschlechterung	(Gesamtbewertung 2016 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2014)
--	starke Verschlechterung	(Gesamtbewertung 2016 ist mehr als 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2014)
	keine Daten für 2014 verfügbar	

F) Einzelfragen

Die Werte in den Spalten F1 bis F27 geben für die Fragen 1 bis 27 die Mittelwerte aller eingegangenen Bewertungen für die jeweilige Stadt an. In jeder Spalte (d.h. für jede Frage wurden die Werte für jede Stadtgrößengruppe zwischen dem kleinsten Wert (grün) und dem größten Wert (rot) farbig abgestuft markiert.

Folgende exakte Fragen wurden gestellt:

F1 Bei uns macht Radfahren Spaß. ... ist Radfahren Stress.
F2 Bei uns werden Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert. ... wird man als Radfahrer/in nicht ernst genommen
F3 Bei uns fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung. ... fahren eher nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z. B. Kinder, Radsportler).
F4 Bei uns wird viel für das Radfahren geworben. ... findet keine Werbung für das Radfahren statt.]
F5 Bei uns wird in den Medien meist positiv über Radfahrer/innen berichtet. ... wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet.
F6 Bei uns wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan. ... wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.]
F7 Bei uns überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken. ... wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken.
F8 Bei uns werden Radwege regelmäßig gereinigt. ... werden Radwege selten gereinigt.
F9 Bei uns sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt. ... sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.
F10 Bei uns werden im Winter Radwege geräumt und gestreut. ... werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.]
F11 Bei uns fühlt man sich als Radfahrer/in sicher. ... fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet.]
F12 Bei uns gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen. ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.
F13 Bei uns gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen. ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.
F14 Bei uns gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen. ... gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen (z. B. Drängelgitter, Laternen, Werbeständer).
F15 Bei uns kommen Fahrraddiebstähle selten vor. ... werden Fahrräder oft gestohlen.]
F16 Bei uns sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch junge und ältere Menschen sicher Rad fahren können. ... können junge und ältere Menschen auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren
F17 Bei uns kann man auch auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren. ... wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.
F18 Bei uns sind Wege für Radfahrer/innen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen. ... sind Wege für Radfahrer/innen oft zu schmal.
F19 Bei uns sind Wege für Radfahrer/innen angenehm glatt und eben. ... sind Wege für Radfahrer/innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.
F20 Bei uns findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten. ... findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.
F21 Bei uns werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt. ... werden Radfahrer/innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen
F22 Bei uns kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen. ... ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen.
F23 Bei uns ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen. ... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.
F24 Bei uns kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen. ... wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.
F25 Bei uns sind die meisten Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrer/innen freigegeben. ... ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen nicht erlaubt.
F26 Bei uns können sich Radfahrer/innen an eigenen Wegweisern gut orientieren. ... gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen.
F27 Bei uns sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar. ... gibt es nicht einmal die Möglichkeit, ein Fahrradzu mieten.

G) Mittelwertzeile

Die Kennwerte in der untersten Zeile "MITTELWERT" geben das arithmetische Mittel der Tabellenwerte der teilnehmenden Städte in der jeweiligen Stadtgrößenklasse an. Es erfolgt keine Wichtung nach Zahl der Einwohner, Zahl der Teilnehmer etc. Bitte beachten: während für die Stadtgrößengruppen über 200.000 Einwohner und 100.000-200.000 Einwohner der MITTELWERT aus allen Städten dieser Stadtgrößengruppe in Deutschland gebildet werden konnte und in der Stadtgrößengruppe 50.000-100.000 Einwohner nur 9 von 107 Städten fehlen, ist der MITTELWERT für die Stadtgrößengruppen unter 50.000 Einwohner nicht repräsentativ für diese Gruppe. Es liegt in der Natur der Sache, dass sich fahrradfreundliche Städte und Gemeinden eher am ADFC-Fahrradklima-Test beteiligen.