

# Ergebnistabelle

## Ortsgrößengruppe >500.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2016
Bremen	926		1	3,55	2,9	4,2	4,1	4,2	2,3	2,9	3,1	2,1	3,1	3,5	3,5	5,0	4,1	4,3	3,9	3,7	3,6	4,2	4,1	4,9	4,1	4,1	4,5	4,5	3,8	4,2	4,0	2,2	2,4	1,7	2,5	2,8	o
Hannover	1.184		2	3,77	3,5	4,3	4,1	4,1	2,8	3,2	3,7	2,9	3,7	4,2	3,9	5,0	3,8	4,7	4,1	3,9	3,7	4,4	4,1	4,2	4,2	4,3	4,4	4,2	3,9	4,7	3,4	2,5	2,7	2,2	3,0	3,4	-
Leipzig	2.277		3	3,85	3,7	4,5	4,3	4,1	2,7	3,4	3,8	2,7	4,1	4,3	4,0	5,1	4,1	4,3	4,9	4,2	3,6	4,6	4,0	5,3	4,1	4,4	4,3	3,8	3,5	4,6	4,3	2,3	2,6	2,6	3,5	2,4	-
Frankfurt am Main	1.766		4	3,94	3,9	4,5	4,6	4,1	2,6	3,8	4,1	3,3	4,2	4,0	3,8	5,3	4,2	4,8	4,3	4,5	3,9	4,8	4,7	4,8	4,7	4,6	4,9	4,3	3,9	4,7	2,6	2,8	3,1	1,9	3,3	2,2	-
Dresden	2.801		5	3,96	3,9	4,5	4,3	4,2	2,9	3,6	4,0	3,2	4,4	4,2	4,2	4,8	4,2	4,6	4,8	4,4	3,8	4,6	4,2	4,5	4,4	4,5	4,7	4,0	3,9	4,6	3,5	2,6	2,9	3,2	3,6	2,5	o
München	2.833		6	3,99	3,7	4,4	4,3	4,6	3,0	3,7	4,0	3,0	3,5	4,1	4,2	5,1	3,6	4,9	4,0	4,4	4,0	4,7	4,4	3,7	4,5	4,6	5,0	4,2	4,3	4,6	4,8	3,3	3,4	2,8	3,2	2,5	-
Nürnberg	2.524		7	4,20	4,0	4,6	4,5	4,6	3,2	4,0	4,3	3,4	4,3	4,1	4,4	5,3	4,2	4,9	4,3	4,6	4,1	4,7	4,6	4,2	4,7	4,7	4,9	4,2	4,1	5,0	4,6	3,2	3,6	2,9	3,5	3,1	o
Hamburg	4.213		8	4,21	4,0	4,7	4,7	4,5	3,0	4,1	4,3	3,3	4,1	4,3	3,8	5,2	4,8	5,0	4,9	4,7	4,2	4,9	4,8	4,9	4,8	4,7	5,1	5,0	4,2	5,0	3,4	3,1	3,4	2,6	3,8	2,0	o
Düsseldorf	2.074		9	4,23	4,0	4,5	4,7	4,6	3,3	4,2	4,5	3,6	3,7	4,0	3,8	5,2	4,4	4,9	4,4	4,8	4,3	4,9	4,8	4,6	4,7	4,9	4,9	4,5	4,3	5,1	4,3	3,6	3,9	2,9	3,7	2,2	o
Stuttgart	1.340		10	4,23	4,3	4,7	4,5	4,4	3,3	4,1	4,6	4,2	4,4	4,2	4,2	5,2	4,4	5,0	4,5	4,8	4,2	4,8	4,7	3,5	4,8	4,9	4,9	4,2	4,2	5,0	3,5	3,5	4,0	2,7	3,7	2,6	o
Essen	1.004		11	4,24	4,1	4,8	4,5	4,5	3,3	3,8	4,4	4,1	4,2	4,0	4,0	5,1	4,7	5,0	5,0	4,6	4,0	4,6	4,7	4,3	4,6	4,8	4,7	4,4	4,2	4,9	4,2	3,8	3,9	3,1	3,1	2,6	o
Berlin	4.546		12	4,27	4,0	4,8	4,8	4,6	3,1	4,1	4,3	3,2	4,3	4,2	4,2	5,3	4,6	4,8	4,8	4,8	4,1	5,1	4,8	5,2	4,8	4,9	5,1	4,9	4,3	4,8	4,0	3,1	3,2	3,2	3,7	2,2	o
Dortmund	1.390		13	4,35	4,3	4,9	4,6	4,7	3,3	4,1	4,5	3,9	4,7	4,3	4,7	5,3	4,7	4,8	4,8	4,8	4,0	4,8	4,7	4,4	4,9	4,8	5,1	4,7	4,4	5,1	4,2	3,5	3,7	2,9	3,4	2,7	-
Köln	2.347		14	4,38	4,2	4,8	4,9	4,9	3,1	4,4	4,5	3,3	4,4	4,4	4,2	5,3	4,7	5,1	4,6	5,0	4,3	5,0	5,0	5,1	5,0	4,9	5,3	5,1	4,3	5,1	4,8	3,4	3,7	2,6	3,7	2,2	o
MITTELWERT				4,08	3,90	4,58	4,51	4,43	3,00	3,80	4,17	3,29	4,09	4,14	4,07	5,17	4,32	4,80	4,52	4,52	3,99	4,72	4,55	4,54	4,58	4,65	4,86	4,43	4,09	4,83	3,96	3,07	3,32	2,66	3,41	2,52	

## Ergebnistabelle

### Ortsgrößengruppe 200.000 - 500.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2016
Karlsruhe	1.899		1	3,15	2,8	3,6	3,6	3,5	2,2	2,7	3,0	2,3	2,7	3,4	3,0	4,4	3,3	3,8	3,3	3,4	3,9	3,5	4,2	3,5	3,5	3,6	3,3	3,6	4,1	2,9	2,0	2,3	1,9	2,6	2,3	o	
Münster	1.532	1	2	3,25	2,7	3,4	4,0	3,9	2,3	3,0	2,8	1,6	2,7	3,5	4,0	4,0	2,9	3,6	2,6	3,4	3,7	4,2	3,5	5,2	3,8	4,0	4,1	3,8	4,0	3,7	3,7	1,9	2,2	2,0	2,4	3,0	-
Freiburg im Breisgau	839		3	3,42	2,8	3,7	3,9	4,1	2,5	2,9	3,0	2,0	2,9	3,5	3,2	4,3	3,2	4,2	3,4	3,5	3,5	4,1	3,6	5,0	3,8	3,8	4,1	3,4	3,8	4,1	5,2	2,2	2,3	2,1	2,4	3,7	o
Braunschweig	1.556		4	3,82	3,5	4,2	4,1	4,4	2,9	3,2	3,7	2,9	3,8	4,1	3,6	4,6	4,0	4,4	4,4	3,9	3,7	4,3	4,0	4,3	4,2	4,4	4,6	4,3	3,7	4,6	4,7	2,3	2,6	2,3	2,8	4,4	-
Kiel	755		5	3,84	3,4	4,2	4,2	4,4	2,9	3,2	3,7	3,0	3,5	3,7	3,4	5,0	4,1	4,7	4,0	3,9	3,8	4,4	4,1	4,9	4,2	4,2	4,5	4,3	3,4	4,7	5,2	2,5	2,6	2,0	3,2	4,2	-
Augsburg	568		6	3,91	3,6	4,2	4,1	4,5	3,1	3,6	4,0	3,2	3,5	3,9	3,6	4,8	3,7	4,8	3,9	4,2	3,8	4,4	4,2	3,9	4,3	4,3	4,7	4,2	4,1	4,7	4,8	2,9	3,2	3,5	3,2	2,7	-
Rostock	434		7	3,92	3,6	4,5	4,2	4,1	3,1	3,4	3,9	2,8	4,1	4,0	4,2	5,1	4,1	4,5	4,7	4,2	3,7	4,4	4,1	4,3	4,4	4,5	4,6	4,2	3,7	4,6	3,5	2,7	3,0	2,2	3,6	4,0	-
Oberhausen	371		8	3,92	3,6	4,4	4,0	4,4	3,1	3,3	3,8	3,4	4,1	3,6	3,7	4,7	4,6	4,4	4,7	4,0	3,6	4,1	4,2	3,7	4,1	4,1	4,5	4,4	4,2	4,7	4,1	3,2	3,3	3,0	3,1	3,0	-
Mannheim	673		9	3,94	3,7	4,4	4,4	4,4	2,9	3,8	4,1	3,4	3,5	3,8	3,4	5,1	4,3	4,9	4,0	4,4	3,9	4,5	4,5	4,7	4,4	4,5	4,6	4,5	4,2	5,1	3,5	2,9	3,3	2,6	3,4	2,2	o
Chemnitz	329		10	3,97	4,0	4,5	4,1	3,9	3,3	3,4	4,1	3,6	4,8	4,3	4,1	4,7	4,2	4,7	4,8	4,2	3,5	4,3	4,1	4,2	4,1	4,4	4,4	3,6	3,9	4,8	2,8	2,8	3,2	3,2	3,7	3,7	o
Mainz	1.236		11	4,01	3,8	4,6	4,4	4,4	2,8	3,8	4,0	3,2	4,0	4,0	4,3	4,9	4,4	4,8	4,5	4,4	4,1	4,4	4,8	4,1	4,7	4,5	5,0	4,8	4,1	4,8	3,4	3,1	3,3	2,1	3,6	2,0	o
Bielefeld	920		12	4,06	3,9	4,3	4,3	4,5	3,3	3,7	4,1	3,5	4,2	4,0	3,9	4,8	4,1	4,5	4,3	4,4	3,9	4,6	4,3	4,0	4,4	4,6	4,9	4,4	3,8	4,8	4,4	2,9	3,2	2,8	3,3	4,2	o
Lübeck	1.159		13	4,09	3,7	4,4	4,4	4,8	3,2	3,8	3,8	2,6	4,3	4,2	4,7	4,6	4,1	4,5	4,2	4,3	3,7	4,4	4,3	4,8	4,5	4,4	4,9	5,1	3,9	4,8	5,0	2,4	2,8	3,0	3,1	4,7	o
Bochum	748		14	4,09	4,0	4,5	4,3	4,4	3,3	3,9	4,3	3,9	4,1	3,9	3,6	5,0	4,4	4,7	4,7	4,5	3,7	4,5	4,6	3,9	4,5	4,6	4,4	4,2	4,9	4,1	3,5	3,6	3,2	3,5	2,5	o	
Wuppertal	643		15	4,17	3,9	4,3	4,3	4,5	3,8	3,7	4,4	4,2	3,9	3,5	3,5	4,9	4,0	4,9	4,3	4,6	3,8	4,5	4,4	3,4	4,5	4,7	4,6	4,1	4,5	5,0	4,3	3,8	3,9	3,2	3,6	4,6	-
Erfurt	608		16	4,19	4,1	4,5	4,5	4,4	3,4	4,0	4,2	3,3	4,7	4,3	4,4	4,8	4,3	4,3	4,7	4,5	4,2	4,5	4,6	4,6	4,5	4,9	4,3	3,8	4,8	4,2	3,3	3,7	3,2	3,7	3,4	o	
Magdeburg	1.242		17	4,19	3,9	4,5	4,6	4,4	3,5	3,6	4,1	3,1	4,6	4,2	4,6	5,0	4,2	4,5	4,4	4,4	4,1	4,5	4,4	5,5	4,4	4,6	4,6	4,5	4,1	4,8	4,2	2,9	3,1	3,7	4,0	4,0	o
Bonn	1.664		18	4,22	3,9	4,7	4,6	4,8	3,1	3,9	4,1	3,1	4,2	4,2	4,7	5,2	4,4	4,8	4,4	4,5	3,9	4,7	4,6	4,9	4,8	4,7	5,1	4,6	4,3	5,1	4,8	3,1	3,4	2,4	3,3	3,4	-
Krefeld	383		19	4,23	3,8	4,7	4,4	4,8	3,5	3,8	4,0	3,2	4,1	4,1	4,5	5,0	4,6	5,1	4,4	4,4	3,6	4,4	4,7	4,5	4,6	4,5	4,9	5,2	4,2	5,0	4,4	3,1	3,3	2,8	3,4	4,8	o
Gelsenkirchen	175		20	4,25	4,1	4,7	4,4	4,6	3,6	3,9	4,3	3,7	4,5	4,2	4,0	5,0	4,7	4,9	4,8	4,5	3,9	4,4	4,4	4,3	4,5	4,5	4,7	4,7	4,3	5,0	4,3	3,7	3,7	3,8	3,3	3,3	-
Aachen	1.230		21	4,32	4,2	4,7	4,7	4,8	3,1	4,3	4,4	3,9	4,2	4,2	4,6	5,1	4,5	5,0	4,5	4,9	3,8	4,9	4,5	5,0	5,0	4,8	5,2	4,6	4,1	4,9	5,2	3,2	3,4	2,5	3,4	3,2	o
Duisburg	1.037		22	4,33	4,1	4,8	4,5	4,8	3,4	3,9	4,3	3,5	4,6	4,2	4,6	5,1	4,8	5,0	4,8	4,6	3,7	4,6	4,6	4,7	4,7	4,6	5,0	5,1	4,4	5,1	4,5	3,4	3,6	3,5	3,7	3,1	-
Halle (Saale)	455		23	4,40	4,3	4,8	4,7	4,7	3,5	4,1	4,3	3,3	5,1	4,6	4,6	5,2	4,7	4,6	5,1	4,6	4,0	4,7	4,7	5,4	4,6	4,7	5,0	4,7	4,2	5,1	4,3	3,0	3,3	2,7	4,1	4,4	o
Mönchengladbach	610		24	4,40	4,1	4,8	4,6	4,9	3,5	4,3	4,5	3,8	4,0	4,0	4,1	5,1	4,9	5,1	5,0	4,9	3,9	4,7	4,9	4,2	5,0	4,9	5,2	5,3	4,3	5,2	4,5	3,7	3,8	3,0	3,5	3,4	o
Wiesbaden	1.729		25	4,42	4,6	4,8	4,9	4,6	3,2	4,8	5,0	4,5	4,3	4,4	4,2	5,3	4,6	5,1	4,9	5,3	4,4	5,2	4,9	4,1	5,2	5,2	5,3	4,5	4,3	5,1	3,5	3,9	4,2	2,3	3,4	2,3	+
MITTELWERT				4,02	3,78	4,42	4,33	4,43	3,15	3,67	4,00	3,24	4,02	3,99	4,02	4,88	4,20	4,64	4,35	4,31	3,82	4,47	4,35	4,48	4,43	4,45	4,70	4,41	4,05	4,78	4,22	2,97	3,21	2,76	3,33	3,46	

## Ergebnistabelle

### Ortsgrößengruppe 100.000 - 200.000 Einwohner

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrrad Diebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2016
Göttingen	260		1	3,35	3,1	3,4	3,8	3,6	2,8	2,8	3,0	2,3	3,5	3,8	3,0	4,3	3,0	3,7	3,0	3,4	3,3	3,9	3,5	5,1	3,5	3,8	3,6	3,5	3,5	4,2	3,3	2,0	2,3	2,8	3,2	3,9	o
Erlangen	622		2	3,39	2,8	3,8	3,7	3,9	2,7	2,7	2,9	1,9	3,0	3,5	3,8	4,5	3,2	4,1	3,4	3,3	3,5	3,8	3,7	4,5	3,6	3,8	3,9	3,5	3,8	4,1	4,3	1,8	2,2	2,3	2,9	4,2	o
Oldenburg (Oldb)	1.318		3	3,54	3,0	3,9	4,0	4,2	2,7	3,1	3,2	1,9	3,2	3,5	3,9	4,2	3,5	4,1	3,6	3,7	3,5	4,1	3,9	4,5	4,0	4,2	4,4	4,4	3,7	4,0	4,5	2,0	2,3	2,0	3,1	4,0	o
Heidelberg	962		4	3,57	3,3	4,0	4,2	4,0	2,5	3,4	3,5	2,4	3,3	3,8	3,7	4,7	3,6	4,4	3,4	3,9	3,9	4,3	4,0	4,5	4,2	4,2	4,5	3,8	3,9	4,4	3,3	2,5	2,8	2,0	2,8	2,2	o
Potsdam	1.229		5	3,62	3,4	3,9	4,1	4,1	2,5	3,2	3,5	2,5	3,8	3,9	3,8	4,4	3,6	4,1	3,7	4,0	3,7	4,2	3,7	4,7	4,2	4,3	4,4	3,6	3,8	4,3	4,4	2,3	2,5	2,6	3,1	2,4	o
Offenbach am Main	224		6	3,63	3,4	4,0	4,1	4,0	2,6	3,4	3,7	3,2	3,3	3,5	2,9	4,7	3,9	4,4	4,2	4,0	3,4	4,1	4,2	4,7	4,1	4,3	4,3	4,3	3,9	4,6	3,0	2,5	2,8	2,1	2,7	2,9	o
Ingolstadt	724		7	3,69	3,5	3,9	3,8	4,0	3,2	3,2	3,8	2,9	3,7	3,8	3,7	4,4	3,3	4,3	3,7	3,8	3,4	4,0	3,8	4,0	3,6	4,3	3,7	3,5	3,5	4,3	4,8	2,3	2,8	3,0	3,3	4,8	o
Hamm	419		8	3,80	3,5	4,3	4,0	4,4	2,9	3,1	3,7	3,0	3,7	3,7	4,2	4,6	4,1	4,3	4,5	4,0	3,5	4,0	4,1	4,0	4,0	4,3	4,5	4,4	4,0	4,6	4,4	2,5	2,8	2,8	3,0	3,1	-
Darmstadt	921	-	9	3,80	3,6	4,3	4,3	4,0	2,8	3,7	3,9	2,9	3,6	3,8	3,8	4,9	3,8	4,7	4,0	4,4	3,8	4,5	4,3	4,4	4,5	4,4	4,7	4,3	3,7	4,6	2,7	2,8	3,1	2,8	3,1	2,4	o
Jena	537		10	3,82	3,6	4,0	4,2	4,1	3,2	3,3	3,7	2,8	4,2	4,1	4,2	4,3	3,5	4,2	3,9	4,0	4,0	4,3	3,8	4,6	4,0	4,3	4,3	3,3	3,8	4,7	4,2	2,6	2,8	2,8	3,4	4,9	o
Wolfsburg	495		11	3,90	3,7	4,1	4,1	4,3	3,4	3,3	4,0	3,4	3,9	3,9	3,3	4,6	4,0	4,6	4,1	4,1	3,5	4,2	3,9	4,3	4,0	4,5	4,2	4,4	3,7	4,6	4,7	2,6	2,9	3,1	3,4	4,7	o
Ulm	317		12	3,94	3,8	4,2	4,1	4,2	3,3	3,5	3,9	3,5	4,1	4,1	3,6	4,9	4,0	4,6	4,0	4,1	3,8	4,2	4,1	3,9	4,2	4,4	4,5	3,9	4,0	5,0	3,7	2,9	3,3	2,6	3,1	4,8	-
Regensburg	1.247		13	3,96	3,6	4,3	4,2	4,4	3,2	3,4	3,8	2,9	3,9	4,2	4,1	4,9	3,6	4,9	4,1	4,2	3,7	4,3	3,8	4,8	4,2	4,3	4,6	3,5	4,2	4,9	5,0	2,5	3,0	2,3	3,6	4,5	-
Paderborn	578		14	3,97	3,8	4,2	4,1	4,4	3,3	3,4	3,9	3,1	4,1	4,3	4,1	4,6	3,8	4,8	3,9	4,2	3,7	4,2	4,1	4,0	4,3	4,3	4,6	4,3	3,9	4,7	4,4	2,8	3,1	2,9	2,9	5,0	-
Salzgitter	99		15	3,97	3,8	4,4	3,8	4,2	3,7	3,2	3,7	3,1	4,5	4,3	4,4	4,5	4,3	4,4	4,5	3,9	3,4	3,7	4,0	3,6	4,1	4,0	4,1	4,6	3,7	4,2	4,2	2,9	3,1	3,8	3,3	5,3	+
Heilbronn	313		16	3,98	3,8	4,3	4,2	4,2	3,4	3,6	4,2	3,6	3,4	4,1	3,4	4,9	4,1	4,7	4,2	4,4	4,0	4,5	4,2	3,8	4,3	4,5	4,5	4,0	3,6	4,7	4,0	2,8	3,3	2,7	3,2	5,1	o
Moers	172		17	4,00	3,6	4,5	4,1	4,6	3,3	3,2	3,8	3,0	4,0	3,7	4,2	4,6	4,5	4,8	4,3	4,1	3,4	4,1	4,2	4,1	4,2	4,3	4,6	4,6	3,9	5,0	4,8	2,6	3,0	3,4	3,4	4,2	o
Fürth	398		18	4,00	3,7	4,3	4,0	4,4	3,6	3,5	3,9	3,4	4,1	3,7	4,0	4,9	3,7	4,8	4,1	4,1	3,8	4,2	4,1	3,5	4,2	4,3	4,5	4,0	4,1	4,8	4,4	3,2	3,5	3,0	3,4	4,8	o
Cottbus	346		19	4,03	3,8	4,3	4,2	4,4	3,5	3,4	3,9	2,5	4,6	4,3	4,5	4,4	4,1	4,4	4,2	3,9	4,1	4,0	4,1	5,0	4,1	4,2	4,4	4,3	4,0	4,8	4,4	2,9	3,1	3,0	3,7	4,8	-
Neuss	374		20	4,06	3,7	4,7	4,1	4,5	3,4	3,2	3,8	3,1	4,3	4,1	4,1	5,0	4,6	5,0	4,6	4,0	3,6	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,5	4,4	4,0	4,9	4,5	2,8	3,1	3,1	3,1	4,7	o
Leverkusen	360		21	4,10	3,7	4,6	4,2	4,6	3,5	3,3	3,9	3,2	4,1	3,9	4,4	4,9	4,4	4,8	4,2	4,1	3,6	4,3	4,5	4,3	4,3	4,5	4,6	4,6	4,3	5,0	4,5	2,9	3,3	3,3	3,0	4,8	o
Bottrop	205		22	4,12	3,8	4,8	4,2	4,6	3,3	3,5	4,1	3,2	4,2	3,8	4,3	4,8	4,7	5,1	4,9	4,3	3,6	4,3	4,5	3,9	4,5	4,4	4,7	4,7	4,1	4,8	4,4	3,3	3,5	3,1	3,3	3,5	-
Saarbrücken	375		23	4,14	4,2	4,7	4,4	4,2	3,3	4,0	4,3	4,1	4,5	4,0	4,2	5,2	4,5	4,8	4,7	4,7	3,9	4,6	4,3	4,1	4,6	4,6	4,8	4,1	3,8	4,8	3,6	2,9	3,3	2,1	3,4	4,7	o
Recklinghausen	129		24	4,15	3,9	4,7	4,3	4,6	3,4	3,7	4,1	3,5	4,2	3,9	4,2	5,0	4,4	5,1	4,6	4,4	3,6	4,3	4,5	3,9	4,7	4,5	4,9	4,8	4,2	4,9	4,3	3,0	3,2	2,5	3,1	5,0	o
Herne	194		25	4,16	4,0	4,7	4,3	4,5	3,3	3,7	4,2	3,7	4,3	4,1	4,3	5,0	4,7	5,0	4,8	4,5	3,8	4,4	4,3	4,2	4,4	4,3	4,7	4,5	4,2	4,9	4,2	3,2	3,3	3,2	3,4	3,3	-
Kassel	651		26	4,18	4,4	4,7	4,6	4,2	3,0	4,1	4,6	4,0	4,5	4,5	4,3	5,2	4,4	4,7	4,6	4,8	4,2	4,9	4,5	4,3	4,8	4,9	5,0	4,2	4,1	5,0	2,9	3,3	3,7	2,9	3,1	2,1	-
Osnabrück	559		27	4,20	3,9	4,6	4,5	4,6	3,4	4,2	4,3	3,3	3,6	4,2	3,9	5,1	4,4	4,7	4,8	4,9	3,5	4,9	4,3	4,3	4,8	4,9	5,2	4,4	3,8	4,6	4,9	3,0	3,3	2,8	3,2	4,5	o
Ludwigshafen am Rhein	237		28	4,21	4,0	4,6	4,3	4,5	3,6	3,7	4,1	3,2	4,7	4,4	4,5	5,2	4,4	4,8	4,2	4,4	3,7	4,4	4,5	4,3	4,4	4,5	4,8	4,8	4,2	5,2	3,6	3,3	3,6	4,4	3,9	2,7	o
Mülheim an der Ruhr	418		29	4,21	4,0	4,8	4,3	4,6	3,3	3,6	4,3	3,7	4,2	3,9	3,7	5,1	4,8	5,2	5,1	4,4	3,9	4,5	4,7	3,8	4,5	4,6	4,6	4,4	4,3	5,2	4,4	3,3	3,7	3,5	3,5	2,6	-
Hildesheim	534		30	4,27	4,1	4,6	4,4	4,7	3,5	4,0	4,3	3,5	4,5	4,2	4,2	5,0	4,7	4,6	4,6	4,6	4,1	4,5	4,4	4,1	4,6	4,6	5,0	4,6	4,0	4,9	5,0	3,2	3,4	2,8	3,8	4,3	o
Würzburg	660		31	4,32	4,3	4,5	4,6	4,7	3,5	4,4	4,5	3,5	4,7	4,5	4,2	4,9	4,1	5,0	4,2	4,9	4,3	4,8	4,5	4,0	4,8	4,8	5,0	4,4	4,5	5,0	4,7	3,3	3,8	3,4	3,9	3,1	o
Trier	274		32	4,32	4,2	4,5	4,6	4,5	3,7	4,1	4,5	3,9	4,4	4,2	3,9	5,0	4,4	4,8	4,6	4,8	4,2	4,7	4,6	4,3	4,8	4,9	4,9	4,6	4,1	5,0	4,1	3,7	4,1	2,6	3,7	4,4	o
Reutlingen	441		33	4,34	4,1	4,5	4,4	4,7	4,0	4,1	4,5	3,7	4,1	4,1	3,6	5,0	4,5	4,9	4,6	4,7	3,9	4,6	4,4	3,9	4,6	4,7	5,0	4,5	4,2	4,8	4,9	3,4	3,9	3,5	3,9	5,2	o
Siegen	275		34	4,36	4,3	4,7	4,3	4,5	4,0	4,4	4,6	4,1	4,4	4,2	4,4	5,0	4,4	4,8	4,9	4,8	3,8	4,6	4,3	3,6	4,5	4,8	4,7	4,2	4,3	4,9	4,5	3,7	4,1	3,6	3,5	4,9	o
Bremerhaven	228		35	4,41	4,2	4,9	4,6	4,7	3,7	3,9	4,4	3,5	4,8	4,5	4,9	5,1	4,7	4,9	5,1	4,7	4,0	4,7	4,5	4,7	4,7	4,7	4,9	4,9	4,1	5,0	4,6	3,0	3,2	3,9	3,9	4,3	-
Solingen	166		36	4,45	4,4	4,8	4,2	4,7	4,2	4,0	4,5	4,5	4,7	4,3	4,3	5,1	4,5	5,1	5,1	4,7	3,6	4,4	4,4	3,0	4,6	4,6	5,0	4,2	4,6	5,0	4,5	3,8	4,0	4,3	3,7	5,3	o
Pforzheim	222		37	4,55	4,6	4,8	4,6	4,7	4,0	4,4	4,8	4,5	5,0	4,4	4,7	5,0	4,6	5,2	4,6	5,0	4,3	4,7	4,6	4,1	4,6	4,8	4,8	4,4	4,6	5,1	4,6	3,8	4,1	3,3	3,6	5,3	-
Koblenz	684		38	4,59	4,4	4,8	4,7	4,8	4,2	4,4	4,6	3,7	4,9	4,5	5,																						



# Ergebnistabelle

## Ortsgrößengruppe 50.000-100.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Spaltenüberschriften (siehe Anhang)																																	
					F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	Vergleich zum Jahr 2016						
Bocholt	602	-	1	2,39	1,9	2,4	2,7	2,8	2,1	1,9	2,1	2,3	2,6	2,7	2,2	2,4	2,2	2,2	2,4	2,2	2,2	2,4	2,7	2,4	4,2	2,4	2,7	2,6	2,6	2,7	2,8	3,2	1,5	1,6	2,0	2,1	3,5	o
Nordhorn	182	-	2	2,62	2,2	2,8	2,8	3,0	2,3	2,0	2,4	1,8	2,4	2,4	2,6	3,0	2,7	3,4	2,5	2,5	2,5	3,0	2,7	3,3	2,7	3,0	2,9	3,0	2,8	3,2	2,9	1,8	1,9	2,2	2,3	3,5	o	
Konstanz	437	-	3	3,10	2,7	3,2	3,6	3,7	2,3	2,6	2,8	1,9	2,6	3,3	2,4	3,8	2,9	3,7	3,1	3,1	3,6	3,8	3,2	4,5	3,5	3,7	3,8	3,1	3,6	4,0	4,2	2,0	2,2	2,1	3,2	1,9	++	
Wesel	183	-	4	3,20	2,9	3,5	3,3	3,7	2,6	2,5	3,1	2,6	3,0	3,1	3,6	3,8	3,3	3,7	3,2	3,2	3,0	3,4	3,2	3,5	3,4	3,5	3,7	3,7	3,2	3,9	4,0	2,1	2,3	2,4	2,5	3,6	-	
Dormagen	77	-	5	3,45	3,1	4,1	3,4	3,8	2,8	2,6	3,2	2,8	3,4	3,5	3,4	4,5	4,1	4,3	4,4	3,4	3,2	3,6	3,3	3,5	3,3	3,5	3,9	3,4	3,6	3,8	4,5	2,2	2,4	2,2	2,4	4,9	o	
Greifswald	253	-	6	3,45	3,0	3,9	3,9	4,1	2,4	2,8	3,1	1,8	3,5	3,5	3,7	4,4	3,5	3,8	4,0	3,5	3,5	4,0	3,6	5,0	3,9	3,8	4,0	3,7	3,3	4,2	5,0	1,7	1,9	1,9	3,4	3,3	o	
Rüsselsheim am Main	180	-	7	3,47	3,3	4,0	3,6	3,7	2,7	2,7	3,3	3,0	3,9	3,5	3,5	4,5	4,0	4,3	3,9	3,5	3,1	3,7	3,6	4,1	3,6	3,8	3,9	3,7	3,7	4,0	3,4	2,3	2,4	2,9	2,6	3,2	o	
Tübingen	622	-	8	3,50	3,0	3,8	4,0	4,1	2,6	3,3	3,3	2,2	2,5	3,6	3,4	4,0	3,6	4,1	3,8	3,9	4,0	4,2	3,7	4,3	4,2	4,1	4,5	3,6	3,8	4,4	4,2	2,5	2,8	2,2	2,7	3,0	o	
Friedrichshafen	355	-	9	3,54	3,4	3,6	3,8	4,0	2,9	3,2	3,5	2,7	3,6	3,8	3,1	4,1	3,5	3,9	3,5	3,7	4,0	4,0	3,6	3,5	3,8	4,1	4,2	3,7	3,4	4,4	4,3	2,5	2,8	2,6	2,7	4,0	o	
Lippstadt	229	-	10	3,55	3,4	3,6	3,9	4,2	2,7	3,0	3,6	2,7	3,9	3,8	3,0	4,3	3,5	3,9	3,3	3,7	3,5	4,0	3,8	4,2	4,0	3,9	4,4	4,3	3,4	4,6	4,1	2,3	2,4	2,2	2,9	3,9	+	
Offenburg	583	-	11	3,56	3,3	3,8	4,0	4,0	2,7	3,3	3,5	2,8	3,3	3,8	3,6	4,4	3,5	3,9	3,4	4,1	3,3	4,0	3,5	4,5	4,4	4,3	4,4	3,8	3,6	4,1	4,2	2,3	2,6	3,2	2,8	2,5	o	
Emden	197	-	12	3,58	3,2	4,1	3,7	4,1	2,8	2,8	3,3	2,3	3,8	3,7	4,1	4,4	3,9	3,7	4,1	3,7	3,2	3,8	3,4	4,2	4,0	3,8	4,3	4,2	3,4	4,2	4,6	2,0	2,2	2,4	2,6	4,8	-	
Wolfenbüttel	393	-	13	3,59	3,3	4,1	3,8	4,1	2,7	3,0	3,6	2,8	3,3	3,7	3,6	4,5	3,8	4,2	4,2	3,7	3,2	4,0	3,9	3,6	4,1	4,2	4,4	4,0	3,3	4,2	4,6	2,1	2,4	2,2	2,5	4,4	o	
Rheine	620	-	14	3,63	3,2	4,0	3,8	4,1	3,1	2,9	3,4	2,5	3,6	3,4	3,9	4,3	3,7	4,6	3,4	3,5	3,4	3,7	3,8	4,1	3,8	4,2	4,1	3,9	3,9	4,4	4,5	2,4	2,7	2,9	3,0	4,4	o	
Euskirchen	67	-	15	3,66	3,6	4,1	3,7	3,8	3,0	3,1	3,5	3,4	4,4	3,8	4,0	4,5	4,2	4,1	3,7	3,8	3,1	4,0	3,9	3,8	3,8	3,7	4,0	3,4	3,6	4,3	3,9	2,4	2,6	2,2	2,8	5,1	o	
Ibbenbüren	98	-	16	3,66	3,2	4,1	3,8	4,2	3,0	3,1	3,5	3,0	3,3	3,3	3,8	5,0	4,1	3,9	3,9	3,9	3,2	3,9	4,0	3,3	4,1	4,1	4,3	4,2	3,5	4,3	4,7	2,5	2,5	2,3	3,0	4,6	-	
Norderstedt	361	-	17	3,68	3,5	4,0	4,2	4,1	2,6	3,3	3,8	3,1	3,5	3,7	3,8	4,4	3,8	4,4	3,7	4,1	3,7	4,2	4,2	4,1	4,3	4,6	4,5	4,2	3,7	4,6	3,4	2,3	2,7	3,0	2,7	2,3	-	
Meerbusch	106	-	18	3,70	3,1	4,0	3,8	4,2	3,3	3,0	3,6	2,8	3,0	3,3	3,6	4,4	3,9	4,6	3,6	3,8	3,2	3,8	4,0	3,8	4,0	4,3	4,2	4,1	4,0	4,5	4,3	2,5	2,7	3,1	3,1	4,9	-	
Dessau-Roßlau	222	-	19	3,70	3,5	4,2	3,9	4,0	2,9	2,9	3,4	2,6	4,3	4,1	4,0	4,2	4,0	4,5	4,4	3,6	3,3	3,8	4,1	4,9	4,0	4,0	4,4	4,6	3,8	4,2	2,8	2,0	2,3	2,5	3,2	4,4	o	
Arnsberg	199	-	20	3,72	3,3	4,0	3,8	4,0	3,4	2,9	3,6	3,4	3,5	3,3	3,1	4,5	3,9	4,4	4,4	3,8	3,5	4,0	3,8	3,3	4,0	4,0	4,1	3,6	3,7	4,3	4,2	2,8	2,9	3,4	3,1	5,0	-	
Ravensburg	116	-	21	3,75	3,7	4,1	3,9	4,3	2,8	3,3	3,8	3,1	4,0	4,1	3,9	4,4	4,0	4,3	3,9	4,0	3,5	4,3	4,0	3,4	4,3	4,2	4,4	3,9	4,1	4,8	4,4	2,6	3,1	1,9	2,3	3,8	+	
Hamel	177	-	22	3,76	3,5	4,1	3,9	4,3	3,0	3,0	3,7	3,3	3,7	3,7	3,4	4,5	4,0	4,4	4,1	3,9	3,7	4,0	3,9	3,7	4,1	4,2	4,5	3,9	3,9	4,7	4,2	2,8	3,1	2,3	2,7	4,3	o	
Gütersloh	406	-	23	3,78	3,5	4,1	4,0	4,4	2,9	3,2	3,7	2,8	3,9	3,9	4,3	4,6	3,7	4,7	3,3	3,9	3,5	4,2	4,0	4,4	4,1	4,3	4,5	4,6	3,7	4,4	4,5	2,4	2,6	2,5	3,1	3,8	+	
Marburg	297	-	24	3,79	3,9	4,0	4,2	4,0	2,8	3,8	4,0	3,6	3,9	4,1	3,6	4,7	3,8	3,9	4,1	4,4	3,8	4,5	4,0	4,2	4,4	4,4	4,6	3,9	3,9	4,0	3,7	3,0	3,2	2,5	3,1	2,1	o	
Dorsten	65	-	25	3,80	3,5	4,3	3,7	4,2	3,2	3,0	3,5	2,8	4,3	3,9	4,2	4,5	4,3	4,5	3,9	3,5	3,3	3,5	3,8	3,9	3,9	4,1	4,2	4,5	3,9	4,3	4,2	2,7	2,8	3,0	3,1	4,6	-	
Lüneburg	777	-	26	3,81	3,6	4,1	4,2	4,4	2,7	3,4	3,7	2,6	4,1	4,1	4,3	4,6	3,9	4,3	3,6	4,0	3,7	4,3	4,1	4,6	4,3	4,3	4,7	4,5	3,6	4,4	4,6	2,3	2,7	2,7	3,4	2,5	-	
Göppingen	186	-	27	3,82	3,7	4,2	3,9	4,4	2,9	3,3	3,8	3,7	3,9	3,9	3,8	4,4	4,3	4,2	4,4	4,2	3,3	4,1	3,7	3,5	4,2	4,1	4,6	4,1	3,6	4,6	4,9	2,5	3,0	2,1	2,8	4,2	-	
Aschaffenburg	374	-	28	3,82	3,6	4,1	4,1	4,1	3,2	3,5	4,0	3,5	3,5	3,6	3,1	4,8	3,9	4,6	4,0	4,2	3,4	4,3	4,1	3,7	4,3	4,3	4,6	3,8	3,6	4,6	4,2	2,9	3,1	2,1	3,4	4,7	+	
Hilden	82	-	29	3,82	3,4	4,5	4,0	4,3	3,0	3,0	3,5	2,5	4,2	3,7	4,4	4,7	4,3	4,5	4,5	4,0	3,4	4,0	4,2	4,1	4,3	4,3	4,8	4,3	3,3	4,8	4,1	2,1	2,4	2,0	3,0	5,2	-	
Landshut	273	-	30	3,84	3,3	4,0	4,0	4,3	3,5	3,1	3,7	2,8	3,6	3,5	3,7	4,7	3,5	4,4	3,6	3,8	3,6	4,0	3,9	4,5	4,0	4,3	4,4	4,1	3,6	4,5	5,2	2,3	2,7	4,1	3,5	5,1	-	
Celle	241	-	31	3,84	3,7	4,1	4,1	4,4	3,0	3,3	3,8	2,9	4,3	4,2	3,9	4,6	3,9	4,3	4,0	4,0	3,7	4,1	4,0	4,1	4,2	4,3	4,6	4,1	3,7	4,8	4,7	2,1	2,6	2,7	3,1	4,7	+	
Görnitz	224	-	32	3,86	3,7	4,2	4,1	4,3	3,0	3,2	3,7	3,1	4,6	3,8	3,6	4,5	4,3	3,7	4,7	4,0	3,3	4,0	3,8	5,4	4,1	4,1	4,3	3,7	4,3	4,7	4,8	2,7	2,7	2,3	3,5	3,8	o	
Gießen	394	-	33	3,86	3,8	4,4	4,3	4,1	2,7	3,9	4,0	3,3	3,9	3,8	4,1	4,6	4,0	4,7	4,3	4,5	3,6	4,6	3,8	4,6	4,4	4,6	4,7	3,9	3,6	4,7	3,9	2,6	2,9	2,1	3,3	2,7	o	
Speyer	110	-	34	3,87	3,7	4,3	4,1	4,3	3,0	3,4	3,8	3,0	4,0	4,1	4,1	4,7	4,2	4,5	4,0	3,7	4,1	4,1	4,1	4,5	4,2	4,1	4,7	4,4	4,0	4,6	3,8	2,5	2,8	3,3	3,9	2,4	o	
Neu-Ulm	86	-	35	3,87	3,9	3,9	4,0	4,1	3,4	3,6	3,8	3,5	4,4	3,9	3,8	4,4	3,6	4,2	3,6	4,1	3,8	4,3	4,0	3,7	4,0	4,2	4,2	3,8	4,0	4,8	3,9	2,9	3,4	3,2	2,8	5,0	o	
Bayreuth	335	-	36	3,87	3,9	3,9	4,0	4,2	3,3	3,3	3,9	3,3	4,4	4,3	3,5	4,5	3,5	4,3	4,0	4,0	3,7	4,2	3,9	3,7	4,1	4,4	4,3	3,7	3,8	4,7	4,8	2,4	3,0	2,9	3,3	4,9	o	
Bamberg	414	-	37	3,88	3,6	4,1	4,1	4,3	3,2	3,5	3,8	2,7	3,9	4,0	3,8	4,7	3,7	4,4	3,9	4,1	3,7	4,3	4,0	4,3	4,1	4,3	4,7	3,9	4,1	4,6	4,4	2,5	2,7	2,9	3,5	4,4	o	
Ludwigsburg	299	-	38	3,88	3,8	4,1	4,1	4,2	3,2	3,6	4,0	3,6	4,1	3,8	3,9	4,7	3,7	4,5	3,5	4,3	3,7	4,3	4,0	3,6	4,3	4,5	4,5	4,1	3,6	4,8	4,2	2,9	3,4	2,9	3,3	3,3	-	
Garbsen	84	-	39	3,88	3,5	4,4	3,9	4,2	3,4																													

# Ergebnistabelle

## Ortsgrößengruppe 50.000-100.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2016	
Kleve	367		51	3,97	3,6	4,2	4,2	4,4	3,4	3,6	4,1	3,0	3,7	3,8	3,9	4,5	3,9	4,8	3,7	4,3	3,8	4,4	3,9	4,0	4,4	4,6	4,5	4,2	3,9	4,8	4,7	3,1	3,3	3,0	3,3	4,4	-	
Menden (Sauerland)	105	-	52	3,97	3,6	4,3	3,9	4,3	3,7	3,2	3,7	3,6	4,0	3,7	4,3	4,2	4,3	4,5	4,3	4,0	3,6	3,8	4,1	3,3	4,1	4,1	4,3	4,2	4,1	4,5	4,5	3,3	3,5	3,4	3,4	5,0	o	
Unna	141		53	3,97	3,6	4,6	4,2	4,5	3,0	3,5	3,8	3,6	3,6	3,5	4,4	4,7	4,4	4,7	4,6	4,2	3,6	4,2	4,4	4,0	4,5	4,4	4,8	4,4	4,1	4,7	4,4	2,9	3,1	2,2	2,9	3,8	-	
Iserlohn	200		54	3,98	3,7	4,3	4,0	4,2	3,7	3,4	3,9	3,8	4,0	3,7	3,9	4,4	4,0	4,7	4,4	4,2	3,9	4,1	4,0	3,3	4,1	4,4	4,3	3,8	3,9	4,6	4,2	3,7	3,6	3,4	3,3	4,4	-	
Herten	78		55	3,98	3,6	4,6	4,0	4,3	3,4	3,1	3,8	3,1	4,0	4,0	4,0	5,0	4,5	5,0	4,4	4,0	3,8	4,1	4,1	4,0	4,2	4,3	4,4	4,2	3,9	4,6	4,4	2,8	2,8	3,3	3,3	4,9	-	
Bergheim	65	-	56	4,00	3,6	4,6	4,0	4,3	3,5	3,2	3,4	3,4	4,0	3,9	4,3	4,9	4,6	4,8	4,6	3,8	3,5	4,0	3,9	4,4	4,2	4,0	4,3	4,3	4,4	4,5	4,2	3,2	3,3	3,0	2,8	5,0	o	
Stralsund	191		57	4,02	3,6	4,3	4,2	4,6	3,3	3,3	3,8	2,6	4,4	4,1	4,0	4,4	4,4	4,0	4,6	4,2	4,0	4,2	4,3	4,0	4,3	4,5	4,6	4,6	4,2	4,8	5,0	3,1	3,2	2,6	3,5	4,4	o	
Schwerin	301		58	4,03	3,8	4,5	4,2	4,5	3,2	3,5	3,9	3,0	4,3	4,2	4,0	4,8	4,4	4,4	4,7	4,2	4,0	4,3	4,1	3,9	4,5	4,5	4,6	4,4	4,2	4,8	4,4	3,0	3,1	1,9	3,3	4,8	-	
Schwäbisch Gmünd	235		59	4,04	3,8	4,5	4,2	4,4	3,3	3,8	4,2	3,9	3,6	3,8	4,8	4,5	4,7	4,8	4,4	3,8	4,4	4,5	3,6	4,4	4,5	4,8	4,3	3,8	4,8	4,1	3,3	3,7	3,0	3,2	3,2	o		
Waiblingen	135		60	4,04	3,9	4,4	4,2	4,2	3,6	3,4	4,0	3,8	4,3	3,8	4,2	4,5	4,1	4,7	4,3	4,3	3,9	4,2	4,1	3,7	4,4	4,6	4,5	3,9	4,0	4,7	3,9	3,2	3,5	3,8	3,4	4,3	-	
Weimar	281		61	4,06	4,0	4,5	4,2	4,2	3,3	3,6	3,9	3,2	4,8	4,3	4,6	4,6	4,0	4,8	4,3	4,4	3,7	4,4	4,0	4,5	4,4	4,4	4,7	3,8	3,6	4,7	4,3	2,7	3,0	3,0	3,6	4,3	o	
Neubrandenburg	85		62	4,07	3,8	4,6	4,1	4,4	3,5	3,2	4,0	2,9	4,4	4,4	4,3	4,4	4,5	4,8	5,0	3,8	4,1	4,0	4,0	4,6	3,9	4,5	4,1	3,9	3,9	4,9	5,0	2,6	2,9	3,4	3,7	4,6	-	
Deimelhorst	250		63	4,07	3,8	4,6	4,2	4,5	3,3	3,5	3,8	2,9	4,4	4,2	4,6	4,8	4,6	4,6	4,5	4,1	3,6	4,2	4,1	4,6	4,3	4,5	4,5	5,0	3,9	4,6	4,5	2,4	2,8	2,7	3,3	5,2	-	
Villingen-Schwenningen	190		64	4,08	4,0	4,6	4,1	4,4	3,3	3,5	4,0	3,5	4,8	4,3	4,3	4,9	4,3	4,6	4,6	4,3	3,8	4,1	4,2	3,6	4,3	4,3	4,4	4,3	3,9	4,9	4,6	2,6	3,2	2,7	3,3	4,8	++	
Troisdorf	97		65	4,08	3,7	4,6	4,2	4,4	3,4	3,4	3,7	3,0	4,3	4,2	4,5	4,9	4,5	4,8	4,5	4,2	3,7	4,4	4,3	4,3	4,5	4,5	4,4	4,4	4,0	4,7	4,6	3,0	3,2	3,2	4,2	4,5	-	
Bad Salzuflen	227		66	4,10	3,9	4,5	4,2	4,4	3,5	3,7	3,9	3,3	4,4	4,1	4,7	4,6	4,5	4,6	4,2	4,3	3,9	4,1	4,2	3,9	4,4	4,4	4,6	4,5	4,2	4,5	4,5	3,2	3,4	3,2	3,4	4,1	-	
Plauen	87		67	4,10	4,1	4,5	4,2	4,0	3,8	3,6	4,0	3,9	4,8	4,1	4,5	4,4	4,2	4,7	4,7	4,4	3,8	4,1	4,1	4,4	4,1	4,2	4,3	3,8	4,1	4,6	3,3	3,1	3,5	4,3	3,2	4,9	o	
Schweinfurt	248		68	4,10	4,0	4,4	4,2	4,3	3,5	3,9	4,3	3,5	4,3	4,2	4,0	4,9	4,2	4,9	4,0	4,4	3,9	4,3	4,3	4,4	4,3	4,4	4,5	4,1	3,8	4,9	4,4	3,1	3,6	3,0	3,1	4,7	o	
Hanau	137		69	4,10	3,8	4,6	4,4	4,4	3,4	3,7	4,1	3,3	3,8	3,9	4,2	5,0	4,4	4,8	4,5	4,4	3,8	4,5	4,7	4,4	4,5	4,6	4,8	4,7	3,7	4,9	3,7	2,8	3,3	3,1	3,4	4,3	-	
Worms	452		70	4,12	4,0	4,7	4,3	4,5	3,1	3,9	4,2	3,2	4,6	4,2	4,7	5,1	4,4	4,6	4,6	4,5	3,6	4,4	4,2	4,4	4,5	4,6	4,7	4,3	4,1	4,8	4,4	3,2	3,4	3,0	3,6	2,5	o	
Sankt Augustin	211		71	4,12	3,8	4,5	4,2	4,6	3,4	3,5	3,9	3,2	4,4	4,1	4,4	4,8	4,4	4,8	4,2	4,2	3,6	4,3	4,3	4,3	4,5	4,5	4,7	4,8	4,1	4,7	4,7	2,5	3,1	3,2	3,1	5,2	o	
Pulheim	166		72	4,13	3,8	4,7	4,2	4,5	3,3	3,6	4,0	3,2	4,4	4,1	4,7	4,9	4,7	4,7	4,3	3,5	4,4	4,3	4,1	4,5	4,5	4,6	4,6	4,0	4,8	4,5	2,7	3,0	2,5	3,0	5,3	-		
Neumünster	433		73	4,13	3,8	4,2	4,4	4,6	3,6	3,7	4,0	2,9	4,2	4,2	4,4	4,8	4,0	4,3	3,7	4,3	3,9	4,3	4,3	4,9	4,4	4,4	4,8	5,0	3,8	4,8	4,8	2,6	2,8	3,6	3,6	5,4	o	
Castrop-Rauxel	88		74	4,13	3,9	4,6	4,1	4,5	3,6	3,6	4,0	3,5	4,3	3,9	4,3	4,9	4,6	4,6	4,7	4,3	3,8	4,3	4,2	3,6	4,5	4,2	4,6	4,5	4,2	4,7	4,3	3,0	3,3	3,3	3,5	4,7	-	
Frankfurt (Oder)	123		75	4,14	3,7	4,4	4,3	4,6	3,7	3,3	3,9	3,6	4,1	3,7	4,0	4,5	4,4	4,5	4,6	4,3	3,6	4,2	4,1	5,2	4,4	4,3	4,5	4,5	4,1	5,0	4,9	2,8	3,1	3,2	4,1	5,2	o	
Aalen	308		76	4,14	3,9	4,4	4,2	4,3	3,8	3,6	4,1	3,7	4,3	4,1	4,2	4,9	4,1	4,4	4,4	4,3	3,8	4,3	4,2	4,0	4,2	4,4	4,6	4,1	3,8	4,7	4,4	3,1	3,5	3,8	3,6	5,0	o	
Minden	131		77	4,16	3,9	4,5	4,3	4,7	3,4	3,5	4,1	3,3	4,3	4,0	4,4	4,8	4,1	4,9	4,5	4,3	3,4	4,4	4,4	4,4	4,5	4,6	4,9	4,8	4,0	4,7	5,0	2,6	3,0	2,9	3,4	5,2	-	
Brandenburg an der Havel	448		78	4,18	4,0	4,3	4,4	4,5	3,7	3,7	4,0	2,9	4,9	4,4	4,5	4,4	4,1	4,3	4,3	4,5	4,1	4,4	4,2	4,4	4,4	4,7	4,6	4,5	4,1	4,9	4,5	3,4	3,3	3,2	3,8	4,7	+	
Wilhelmshaven	317		79	4,20	3,8	4,6	4,3	4,8	3,4	3,5	4,0	2,7	4,5	4,2	4,4	4,6	4,7	4,8	4,6	4,3	3,6	4,3	4,4	4,6	4,6	4,7	4,8	5,2	4,4	4,8	4,9	2,6	3,0	3,3	3,2	4,9	o	
Düren	307		80	4,21	4,0	4,5	4,4	4,6	3,5	3,9	4,2	3,4	4,1	4,2	3,9	5,1	4,5	4,5	4,5	4,6	3,6	4,5	4,5	4,5	4,7	4,6	4,8	4,4	4,0	5,1	4,8	2,8	3,2	3,4	3,2	5,1	-	
Flensburg	439		81	4,21	3,9	4,7	4,4	4,8	3,3	3,8	4,1	3,4	3,8	4,1	4,3	5,0	4,4	4,9	4,8	4,5	4,0	4,5	4,7	3,9	4,6	4,6	4,9	4,8	4,1	5,1	5,2	3,1	3,5	2,9	3,8	3,3	-	
Hürth	112		82	4,24	4,0	4,7	4,3	4,7	3,5	3,5	4,0	3,2	4,9	4,4	4,7	5,0	4,5	5,1	4,2	4,1	3,8	4,4	4,3	4,3	4,5	4,5	4,8	4,8	4,3	4,9	4,9	4,6	3,0	3,2	2,8	3,4	5,1	-
Wetzlar	92		83	4,24	3,9	4,6	4,4	4,6	3,8	3,7	4,0	4,2	4,1	3,5	4,1	4,8	4,4	4,9	4,5	4,5	4,0	4,2	4,3	4,0	4,8	4,9	4,7	4,4	4,7	5,0	4,1	3,6	3,9	2,5	3,6	5,2	-	
Kaiserslautern	205		84	4,24	4,3	4,6	4,5	4,7	3,0	4,1	4,5	4,2	4,5	4,4	4,3	4,9	4,6	4,8	4,6	4,8	3,8	4,6	4,4	4,5	4,8	4,7	5,1	4,6	4,3	5,1	4,4	3,4	3,6	2,3	3,9	2,1	o	
Fulda	330		85	4,24	4,3	4,7	4,3	4,5	3,4	4,0	4,5	4,0	4,7	4,4	4,2	5,1	4,6	4,6	4,8	4,7	3,6	4,5	4,4	3,7	4,7	4,6	4,9	4,0	4,3	5,0	4,4	3,1	3,3	3,1	2,9	4,7	o	
Viersen	145		86	4,26	4,0	4,7	4,3	4,7	3,6	3,7	4,2	3,3	4,4	4,2	4,6	4,7	4,6	5,2	4,3	4,4	3,8	4,4	4,5	3,9	4,5	4,8	4,8	4,9	4,1	4,9	4,6	3,3	3,6	3,2	3,0	5,0	o	
Hattingen	132		87	4,26	4,0	4,8	4,2	4,5	3,8	3,6	4,1	3,8	4,6	3,7	4,6	4,7	4,8	5,0	4,9	4,4	3,8	4,2	4,4	3,5	4,6	4,7	4,8	4,6	4,1	5,0	4,2	3,3	3,5	3,6	3,5	5,1	o	
Kempten (Allgäu)	264		88	4,26	4,0	4,7	4,1	4,6	3,9	3,9	4,1	3,6	4,3	4,0	4																							



## Ergebnistabelle

### Ortsgrößengruppe 50.000-100.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2016
Passau	91		101	4,53	4,7	4,5	4,7	4,8	4,0	4,3	4,8	4,4	5,0	4,9	4,5	4,5	4,2	4,9	4,3	5,0	4,5	5,0	4,3	4,5	4,8	5,1	5,0	4,0	4,1	5,1	5,5	4,3	4,7	2,9	3,5	4,5	o
Bad Homburg v.d. Höhe	285		102	4,54	4,5	4,7	4,6	4,5	4,3	4,3	4,6	4,0	5,2	4,6	5,1	4,9	4,3	4,9	4,5	4,9	4,2	4,6	4,5	4,3	4,9	4,9	5,1	4,6	4,2	5,0	3,6	4,0	4,3	4,4	3,9	5,2	o
Zwickau	200		103	4,55	4,4	4,9	4,5	4,6	4,4	4,2	4,6	3,9	5,1	4,5	4,4	4,9	4,9	5,1	5,1	4,9	4,0	4,7	4,3	4,0	4,6	4,9	4,9	4,5	4,6	5,1	3,8	3,6	4,2	4,3	4,0	5,6	-
Velbert	168	-	104	4,67	4,5	4,9	4,5	4,8	4,7	4,3	4,7	4,2	4,8	4,5	4,4	5,0	4,8	5,0	5,1	4,8	4,1	4,6	4,7	3,6	4,7	4,8	4,9	4,5	4,7	5,1	4,6	4,4	4,4	5,0	4,2	5,6	o
Neuwied	262		105	4,74	4,5	4,9	4,7	4,9	4,7	4,5	4,6	3,8	5,2	4,6	5,3	5,1	4,7	4,8	4,7	5,0	4,3	4,7	4,5	4,4	4,9	4,9	5,1	4,8	4,6	5,1	5,0	4,2	4,4	4,9	4,6	5,4	o
Lüdenscheid	251		106	4,74	4,7	5,1	4,5	4,9	4,5	4,6	4,8	4,7	5,3	4,4	5,1	5,1	4,8	5,2	5,1	5,2	3,8	4,8	4,7	2,9	5,1	5,0	5,2	4,6	4,8	5,3	4,6	4,2	4,3	4,5	4,1	5,4	-
MITTELWERT				3,97	3,73	4,34	4,11	4,34	3,33	3,46	3,88	3,23	4,13	3,95	4,12	4,64	4,18	4,52	4,24	4,16	3,66	4,19	4,09	4,03	4,28	4,36	4,53	4,25	3,92	4,65	4,34	2,84	3,12	3,00	3,27	4,44	

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrrad Diebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2016
Baunatal	64	-	1	2,67	2,5	2,8	2,7	2,7	2,6	2,1	2,8	2,7	2,6	2,5	2,1	3,1	2,6	3,1	2,8	2,7	2,7	2,9	2,5	2,6	2,4	3,0	2,7	2,5	2,7	3,1	2,6	1,9	2,2	2,4	2,1	4,5	o
Ingelheim am Rhein	121	-	2	2,71	2,5	3,1	2,9	3,0	2,1	2,1	2,7	2,5	2,3	2,6	2,5	3,1	3,0	3,3	3,6	2,8	2,6	3,1	2,7	3,3	2,9	3,3	3,2	2,7	2,5	3,3	3,1	1,8	2,0	2,4	2,2	2,0	o
Rees	106	-	3	2,95	2,5	3,3	3,1	3,6	2,3	2,4	2,7	2,3	2,6	2,7	3,3	3,2	3,2	3,6	3,0	3,0	2,9	3,1	3,2	2,9	3,2	3,4	3,3	3,7	3,4	3,7	3,8	2,1	2,2	1,9	2,3	3,1	-
Meckenheim	137	-	4	2,96	2,6	3,2	3,1	3,3	2,7	2,2	2,7	2,5	2,8	2,7	3,3	3,6	3,0	3,4	2,9	2,7	2,8	2,9	3,2	3,6	2,9	3,3	3,1	2,9	2,7	3,5	4,0	1,9	1,9	2,5	2,0	5,0	-
Dülmen	100	-	5	3,05	2,6	3,5	3,2	3,7	2,4	2,4	2,7	2,2	2,7	2,8	3,4	3,8	3,3	3,6	3,2	3,0	2,5	3,2	3,1	3,7	3,4	3,2	3,7	3,6	3,1	3,7	4,1	2,0	2,1	1,8	2,5	3,7	o
Schwedt/Oder	82	-	6	3,12	3,0	3,4	3,3	3,2	2,8	2,3	2,9	2,2	2,8	3,5	3,4	3,1	3,1	4,2	2,9	3,1	3,3	2,7	4,4	2,8	3,6	3,0	2,8	3,0	3,6	3,6	1,8	2,0	3,0	3,0	4,3	+	
Rietberg	79	-	7	3,12	2,9	3,2	3,3	3,7	2,5	2,3	3,0	2,8	3,2	3,1	3,3	3,7	3,0	3,2	2,8	3,2	2,8	3,4	3,2	3,4	3,2	3,9	3,4	3,6	3,6	3,5	4,2	2,0	2,0	1,9	2,2	4,5	+
Mörfelden-Walldorf	110	-	8	3,17	2,8	3,6	3,4	3,4	2,6	2,6	3,0	2,5	2,9	3,0	3,5	4,2	3,4	3,9	3,3	3,4	2,8	3,4	3,3	3,8	3,3	3,8	3,7	3,3	3,2	3,8	3,0	2,1	2,3	1,5	2,4	4,9	-
Xanten	65	-	9	3,18	2,9	3,5	3,4	3,6	2,4	2,3	3,0	2,3	3,6	3,3	3,1	3,9	3,5	3,5	3,7	3,4	3,2	3,6	3,1	3,4	3,5	3,9	3,4	3,4	3,4	3,9	3,9	2,0	2,1	2,1	2,5	3,4	+
Dreieich	110	-	10	3,18	2,9	3,5	3,5	3,5	2,6	2,8	3,3	2,9	2,6	2,8	2,1	4,0	3,5	4,0	3,8	3,5	3,0	3,6	3,3	3,6	3,6	3,6	3,8	3,3	3,2	4,1	2,8	2,3	2,3	2,2	2,4	3,9	+
Ilmenau	142	-	11	3,18	3,2	3,4	3,4	3,0	2,9	2,5	3,1	3,3	4,0	3,4	3,3	3,6	2,9	3,8	3,6	3,2	3,0	3,3	2,8	4,5	3,4	3,5	3,2	2,3	2,9	3,6	3,0	2,3	2,2	2,5	2,6	4,7	o
Emsdetten	147	-	12	3,20	2,8	3,3	3,5	3,7	2,6	2,6	3,0	2,0	3,1	3,5	3,4	4,0	3,0	3,5	2,7	3,1	3,2	3,4	3,6	3,9	3,5	3,9	3,9	3,6	3,1	3,9	4,1	1,9	2,0	2,7	2,8	3,7	o
Oranienburg	192	-	13	3,22	3,0	3,4	3,5	3,6	2,6	2,8	3,2	2,2	3,1	3,5	3,0	3,6	3,5	3,3	3,8	3,4	3,3	3,8	3,2	3,8	3,3	3,7	3,6	3,3	3,2	3,8	4,0	1,9	2,2	1,9	2,4	4,8	-
Syke	58	-	14	3,25	3,0	3,7	3,4	3,5	2,6	2,6	3,1	2,5	3,5	3,3	3,7	4,0	3,6	3,8	3,3	3,2	3,1	3,6	3,4	3,5	3,6	3,5	3,6	3,6	3,2	3,5	3,7	2,0	2,2	1,9	2,3	4,7	++
Senden	59	-	15	3,25	3,0	3,6	3,3	3,7	2,7	2,3	2,8	2,6	3,7	3,3	3,4	3,9	3,5	3,8	3,4	3,2	2,8	3,4	3,1	3,7	3,4	3,7	3,7	3,6	3,5	3,9	3,8	1,9	1,9	1,9	2,5	5,2	-
Karben	65	-	16	3,27	3,1	3,6	3,3	3,3	3,0	2,5	3,2	2,9	3,5	3,4	3,0	3,6	3,4	4,1	3,7	3,2	3,2	3,5	3,3	3,1	3,0	3,9	3,1	3,1	3,6	3,9	3,0	2,3	2,5	2,9	2,9	4,6	+
Schwetzingen	77	-	17	3,29	3,1	3,4	3,7	3,8	2,4	3,2	3,4	3,0	2,9	3,1	2,6	4,1	3,2	3,9	3,3	3,5	3,7	3,8	3,5	3,8	3,8	3,7	4,1	3,2	3,6	4,1	3,8	2,2	2,6	2,4	3,0	2,0	++
Stadtlöh	92	-	18	3,29	2,9	3,5	3,5	3,6	2,9	2,6	3,0	1,8	3,8	3,5	3,7	3,7	3,4	3,9	3,0	3,2	3,0	3,5	3,5	3,7	3,6	3,7	3,6	3,9	3,1	3,8	3,9	1,9	2,1	2,4	2,9	5,1	-
Winnenden	372	-	19	3,30	3,4	3,5	3,1	3,4	3,1	2,6	3,0	2,9	4,6	3,7	3,6	3,7	3,9	3,3	3,2	3,1	3,2	3,1	2,8	3,2	3,0	3,4	3,7	2,8	3,3	3,9	3,4	2,3	2,4	3,4	2,8	4,6	++
Eislingen/Fils	62	-	20	3,33	3,3	3,5	3,5	3,6	2,7	2,7	3,6	3,0	3,4	3,6	2,8	3,9	3,5	3,6	3,6	3,6	3,6	3,8	3,0	3,7	3,3	3,7	3,6	3,1	3,5	4,0	4,0	2,1	2,2	2,9	2,7	3,7	o
Ahaus	114	-	21	3,34	3,0	3,6	3,4	3,6	3,1	2,8	2,9	2,3	3,5	3,4	4,0	3,7	3,4	3,9	3,0	3,4	3,1	3,4	3,4	3,9	3,4	3,6	3,6	3,5	3,2	3,9	3,7	2,3	2,4	3,5	3,1	4,1	+
Geldern	164	-	22	3,34	3,0	3,5	3,6	3,9	2,7	2,5	3,2	2,4	3,4	3,5	3,7	3,7	3,3	3,7	3,1	3,5	3,2	3,8	3,3	3,9	3,4	4,0	3,7	3,5	3,7	4,2	4,2	2,2	2,4	2,3	2,9	3,8	-
Veichta	136	-	23	3,36	3,1	3,4	3,7	3,8	2,7	2,7	3,5	2,5	3,7	3,3	3,0	4,1	3,5	3,6	3,0	3,6	3,4	3,8	3,5	3,8	3,6	3,8	3,8	3,9	3,4	3,8	4,3	2,1	2,2	2,4	2,4	4,7	o
Memmingen	162	-	24	3,36	3,1	3,4	3,4	3,8	3,0	2,6	3,1	2,5	3,7	3,5	3,3	3,8	3,2	3,8	3,0	3,2	3,2	3,5	3,3	4,0	3,3	3,5	3,5	3,2	3,6	4,0	4,9	1,9	2,3	2,7	2,8	5,3	o
Königsbrunn	55	-	25	3,36	3,1	3,6	3,4	3,7	3,0	2,7	3,1	2,8	3,6	3,6	3,4	4,1	3,2	4,2	3,1	3,3	3,0	3,6	3,2	3,2	3,5	3,7	3,3	3,4	3,4	3,7	4,6	2,1	2,4	3,4	2,9	4,3	-
Bietigheim-Bissingen	206	-	26	3,36	3,3	3,6	3,6	3,7	2,7	2,7	3,5	3,3	3,4	3,4	3,2	4,2	3,2	4,0	3,3	3,4	3,3	3,7	3,4	3,5	3,6	4,0	3,9	3,3	3,3	4,1	3,7	2,0	2,6	2,9	2,6	3,5	-
Rotenburg (Wümme)	166	-	27	3,36	2,9	3,6	3,6	3,8	2,9	2,7	3,2	2,6	2,7	3,1	3,0	4,0	3,5	3,8	3,5	3,5	3,2	3,8	3,4	3,7	3,8	4,0	4,0	3,8	3,2	4,1	4,1	2,1	2,2	2,9	2,7	4,8	-
Bad Zwischenahn	283	-	28	3,37	3,0	3,7	3,7	3,7	2,7	3,0	3,2	2,4	3,1	3,3	3,8	4,1	3,3	3,7	3,5	3,8	3,9	3,9	3,4	3,1	3,9	4,1	4,0	3,7	3,3	3,8	3,8	2,3	2,5	3,0	2,4	3,5	-
Weyhe	86	-	29	3,37	3,2	3,8	3,7	3,7	2,5	2,9	3,1	2,5	3,8	3,5	4,0	3,9	3,9	3,7	3,6	3,5	3,1	3,7	3,5	4,2	3,8	3,9	3,8	4,1	3,4	3,4	3,8	2,1	2,3	2,6	2,6	2,9	-
Riedstadt	172	-	30	3,38	3,1	3,8	3,4	3,6	3,1	2,4	3,2	2,6	3,8	3,4	4,0	4,1	3,7	3,9	3,3	3,4	2,9	3,4	3,3	3,3	3,3	4,0	3,6	3,5	3,7	4,0	3,2	2,5	2,6	2,5	2,5	5,2	-
Borken	158	-	31	3,41	3,1	3,6	3,6	3,9	2,8	3,0	3,3	2,3	3,4	3,5	3,5	3,9	3,4	3,9	3,2	3,3	3,2	3,6	3,5	3,8	3,8	4,0	4,1	3,7	3,7	4,3	3,9	2,4	2,6	2,2	2,8	4,1	-
Filderstadt	143	-	32	3,43	3,0	3,9	3,7	3,8	2,7	2,8	3,5	3,2	2,4	3,0	3,4	4,3	4,0	4,3	3,8	3,8	3,3	3,9	3,5	3,3	3,8	4,1	3,8	3,5	3,5	4,4	4,0	2,5	2,7	2,4	2,6	3,3	-
Lemgo	76	-	33	3,43	3,0	3,8	3,3	3,9	3,1	2,4	3,0	2,6	3,6	3,6	3,4	4,3	3,8	3,7	3,9	3,3	2,9	3,5	3,1	3,3	3,5	3,6	3,6	3,4	3,6	4,3	4,6	2,0	2,2	3,3	2,6	5,2	o
Hamminkeln	80	-	34	3,43	2,8	4,1	3,4	4,0	2,8	2,6	2,9	2,4	3,1	3,2	4,2	4,1	4,0	4,2	4,0	3,3	2,9	3,3	3,7	3,1	3,6	3,6	3,7	4,2	3,7	4,3	4,2	2,2	2,3	2,8	2,6	4,3	-
Kempen	117	-	35	3,44	3,1	3,9	3,6	3,9	2,7	2,8	3,3	2,2	3,4	3,6	4,0	4,3	3,6	4,3	3,1	3,5	3,2	3,7	3,8	3,5	3,7	3,9	4,0	4,0	3,3	4,2	4,2	1,7	2,1	3,2	2,4	4,1	-
Bergkamen	101	-	36	3,45	3,1	3,9	3,5	3,8	3,0	2,7	3,4	3,0	3,2	3,1	3,3	3,9	3,8	4,0	4,3	3,5	3,1	3,4	3,5	3,7	3,6	3,7	3,8	3,8	3,8	3,9	4,0	2,5	2,6	2,6	2,6	4,6	-
Bühl	198	-	37	3,45	3,1	3,9	3,6	3,8	2,9	3,0	3,5	3,0	2,9	3,1	3,3	4,2	3,7	4,2	3,9	3,6	3,2	3,7	3,6	3,9	3,7	3,7	3,9	3,4	3,5	4,1	4,1	2,4	2,6	2,3	2,7	4,4	-
Mühlheim am Main	50	-	38	3,46	3,3	4,0	3,6	3,5	2,9	2,7	3,1	3,0	4,2	3,6	3,4	4,8	3,7</																				

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Spaltenüberschriften (F1-F27)																																
					F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	Vergleich zum Jahr 2016					
Eschborn	75		50	3,51	3,3	3,9	3,7	3,8	2,9	2,8	3,5	2,9	3,7	3,4	3,4	4,6	3,4	4,4	3,8	3,5	3,0	3,6	3,4	4,2	4,1	4,0	4,6	3,5	3,9	4,5	2,5	2,3	2,2	2,5	2,6	4,7	o
Crailsheim	258		51	3,53	3,2	3,5	3,7	3,9	3,3	2,9	3,5	3,1	3,2	3,2	2,9	3,9	3,4	4,0	3,4	3,7	3,4	3,8	3,6	3,6	3,8	4,1	3,9	3,6	3,5	4,2	4,5	2,6	2,9	2,8	3,1	5,2	o
Steinfurt	102		52	3,53	3,2	4,0	3,8	3,9	2,9	2,7	3,6	2,6	3,7	3,5	4,0	4,3	3,6	4,1	3,7	3,8	3,1	4,0	3,5	4,0	3,8	4,2	3,9	3,8	3,3	3,9	4,3	2,1	2,3	2,7	2,7	4,4	
Friedrichsdorf	139		53	3,54	3,5	3,8	3,4	3,6	3,4	2,8	3,3	3,4	4,3	3,9	3,8	4,1	3,6	4,0	3,6	3,3	3,1	3,4	3,5	3,7	3,3	3,7	3,6	3,1	4,0	4,1	2,9	2,3	2,5	3,8	3,0	5,2	o
Rheinfelden (Baden)	50		54	3,55	3,3	3,9	3,6	4,0	2,9	3,1	3,5	2,9	3,7	3,5	3,8	4,4	3,6	4,2	3,6	3,7	3,0	3,8	3,4	4,0	3,7	3,9	4,2	4,0	3,7	4,3	3,9	2,2	2,6	2,3	2,9	4,3	
Soest	177		55	3,55	3,3	3,9	3,7	4,1	2,8	2,9	3,4	2,8	3,6	3,6	4,2	3,9	3,8	3,8	3,8	3,2	3,9	3,7	3,8	3,9	3,9	4,2	4,1	3,9	4,4	4,0	2,0	2,3	2,7	2,6	4,1	+	
Coswig	61		56	3,56	3,6	3,8	3,7	3,7	3,1	3,0	3,3	2,7	4,6	4,2	3,7	4,0	3,6	3,3	4,4	3,9	3,1	3,9	3,7	3,9	3,5	3,7	4,1	3,3	3,4	4,4	3,4	2,1	2,3	3,0	3,0	4,9	
Ettlingen	141		57	3,56	3,3	4,0	3,7	3,8	3,0	3,1	3,4	2,8	3,6	3,6	4,0	4,5	3,6	4,3	3,6	3,8	3,3	3,9	3,5	3,6	3,9	4,0	4,0	3,5	3,5	4,2	3,6	2,6	2,8	2,3	2,7	4,8	-
Lengerich	80		58	3,57	3,5	3,9	3,6	3,9	3,0	2,9	3,4	2,9	4,3	3,9	4,6	4,1	3,8	3,4	3,7	3,7	3,1	3,6	3,4	3,7	3,7	4,0	4,2	3,6	3,5	4,0	4,2	2,2	2,4	2,6	2,9	5,0	
Ludwigsfelde	161		59	3,57	3,3	3,5	3,8	3,8	3,4	3,1	3,3	2,1	4,1	3,9	3,9	3,6	3,4	3,6	3,2	3,6	3,5	3,8	2,9	4,9	3,4	4,3	3,7	3,5	3,4	4,0	4,5	1,8	2,2	3,8	3,9	5,4	o
Arnstadt	106		60	3,57	3,4	3,9	3,8	3,7	3,0	2,9	3,5	3,1	3,9	3,6	3,5	4,5	4,1	3,5	3,9	3,8	3,5	3,9	3,5	4,4	3,5	4,2	3,6	3,4	3,9	4,3	3,5	2,3	2,5	2,5	3,0	4,8	-
Harsewinkel	98		61	3,58	3,3	3,8	3,6	4,1	3,1	2,8	3,4	2,8	3,8	3,5	4,0	3,5	4,0	3,2	3,4	3,2	3,5	3,8	3,8	3,8	3,9	3,9	4,2	4,4	3,8	4,0	4,3	2,2	2,3	2,9	3,0	5,1	
Steinhagen	103		62	3,59	3,3	3,7	3,6	4,0	3,3	2,8	3,3	3,0	3,8	3,6	3,8	3,8	3,4	4,4	3,1	3,5	3,2	3,5	3,7	3,5	3,9	4,1	4,1	3,7	3,3	4,1	4,5	2,4	2,6	3,3	3,2	5,1	
Groß-Gerau	220	-	63	3,59	3,5	4,1	3,8	3,7	2,9	3,1	3,5	2,8	4,3	3,7	4,2	4,6	3,6	4,6	3,4	3,9	3,4	3,9	3,5	3,8	3,8	4,1	4,1	3,5	3,2	4,4	3,3	2,4	2,5	1,9	2,6	5,4	-
Unterschleißheim	132		64	3,59	3,2	3,9	3,8	4,1	3,0	3,0	3,5	2,9	3,2	3,3	4,2	4,8	3,6	4,0	3,6	3,7	3,4	3,9	3,7	4,0	3,9	3,9	4,5	3,8	3,5	4,5	4,2	2,2	2,6	2,8	2,8	4,6	-
Achern	87	+	65	3,60	3,5	3,9	3,7	3,8	3,1	3,2	3,5	2,9	4,0	3,8	3,7	4,4	3,7	3,9	3,6	3,9	3,2	3,9	3,6	3,9	3,8	3,8	4,1	3,7	3,4	4,0	3,7	2,6	2,5	2,5	3,1	4,9	o
Bensheim	158		66	3,60	3,5	4,0	3,9	3,9	2,7	3,1	3,5	3,2	4,0	3,6	3,9	4,9	3,7	4,2	3,5	3,8	3,3	4,1	3,8	4,1	3,9	4,1	4,3	3,6	3,4	4,5	3,7	2,6	2,8	2,9	3,0	2,2	o
Lüdinghausen	124	-	67	3,62	3,0	4,2	3,8	4,2	2,8	2,4	3,3	2,3	3,7	3,5	3,8	4,7	4,2	4,5	3,9	3,6	3,3	3,7	4,0	3,9	4,0	4,1	4,3	4,1	3,7	4,4	4,4	2,5	2,5	2,6	3,1	3,5	
Kornwestheim	75		68	3,63	3,5	3,9	3,7	4,0	3,1	3,1	3,6	3,1	4,0	3,4	3,9	4,3	3,8	3,9	3,8	3,8	3,3	3,8	3,7	3,7	3,9	3,9	4,2	3,9	3,4	4,4	3,9	2,3	2,6	2,3	3,0	5,1	+
Pfaffenhofen a.d. Ilm	139		69	3,63	3,5	3,8	3,9	3,9	3,2	3,4	3,9	3,2	3,3	3,5	3,2	4,3	3,4	4,4	3,6	4,3	3,2	4,2	3,7	3,2	4,2	4,2	3,3	3,1	4,5	4,5	2,5	2,7	2,2	3,0	5,4		
Heiligenhaus	56	-	70	3,64	3,4	3,8	3,5	3,8	3,7	3,2	3,4	3,5	3,5	3,4	3,1	3,8	3,4	4,2	4,3	3,7	3,4	3,6	3,5	3,0	3,4	3,8	3,7	3,2	3,8	4,1	4,3	2,9	3,3	3,8	3,4	5,2	-
Unterhaching	97	-	71	3,64	3,4	3,9	3,8	4,0	3,1	3,1	3,6	2,8	3,8	3,6	3,7	4,3	3,7	4,4	3,4	3,8	3,7	3,8	3,8	3,5	4,0	4,0	4,5	3,8	3,5	4,3	4,2	2,1	2,4	3,2	3,3	4,5	-
Oberursel (Taunus)	399		72	3,64	3,4	4,1	3,9	3,8	3,1	3,0	3,5	3,2	3,6	3,5	3,8	4,4	3,9	4,5	4,1	3,9	3,4	3,9	3,7	4,0	4,0	4,2	4,3	3,6	3,7	4,4	2,8	2,6	2,8	2,8	2,7	4,6	-
Radolfzell am Bodensee	176		73	3,64	3,2	3,9	3,9	4,3	3,0	2,9	3,2	2,5	3,5	3,7	3,7	4,5	3,6	4,2	3,4	3,7	3,5	3,9	3,8	4,0	4,1	4,1	4,2	3,8	3,9	4,6	4,8	2,1	2,4	3,1	3,3	4,1	
Köthen (Anhalt)	58		74	3,65	3,4	4,2	3,8	3,6	3,3	2,7	3,1	2,4	4,2	4,5	4,2	3,9	4,0	3,9	4,9	3,5	2,9	3,8	3,9	4,7	3,7	4,2	3,8	3,8	3,9	3,9	2,5	2,0	2,3	4,2	3,8	4,4	++
Lohmar	128		75	3,66	3,4	4,1	3,7	4,1	3,1	3,1	3,6	3,0	3,5	3,5	3,8	4,4	4,2	3,8	4,0	3,9	3,3	3,8	3,6	3,2	3,9	4,0	3,9	4,1	3,9	4,2	4,2	2,7	2,8	3,4	2,6	4,4	-
Deitzsch	172		76	3,66	3,4	3,8	3,9	3,8	3,4	2,9	3,5	2,4	4,3	3,8	3,5	4,4	3,5	3,7	4,1	3,7	3,5	3,8	3,5	5,0	3,8	3,8	3,9	3,5	3,6	4,1	3,6	2,6	2,7	3,2	3,2	5,4	--
Weiterstadt	104		77	3,66	3,5	4,0	3,7	3,8	3,3	3,3	3,5	2,7	4,1	3,9	4,0	4,2	4,0	3,9	3,8	3,7	3,3	3,8	3,6	4,0	3,6	4,0	3,8	3,6	3,9	4,1	3,5	2,7	2,9	3,1	3,2	4,5	o
Burgwedel	68		78	3,66	3,3	4,0	3,8	4,1	3,1	2,9	3,5	3,2	3,4	3,4	3,8	4,4	3,9	4,2	3,7	3,7	3,4	3,8	3,6	3,7	4,1	4,4	4,5	4,4	3,6	4,1	3,8	2,1	2,2	3,2	3,2	5,1	o
Erkelenz	98		79	3,66	3,2	4,1	3,9	4,2	2,9	3,1	3,5	2,8	3,3	3,4	3,8	4,5	4,1	4,1	4,1	3,9	3,5	4,0	3,8	4,3	4,0	4,1	4,2	4,1	3,8	4,6	4,2	2,3	2,5	2,0	2,1	5,4	-
Meschede	71	-	80	3,66	3,5	4,2	3,6	4,0	3,0	3,0	3,7	3,3	4,0	3,5	3,5	4,5	4,0	4,5	4,5	3,8	3,4	3,8	3,8	2,7	3,8	4,1	3,9	3,6	4,1	4,3	4,1	2,7	2,9	2,6	2,8	3,7	
Verl	100		81	3,67	3,5	3,6	4,0	4,0	3,2	3,0	3,7	2,8	4,3	3,8	3,8	4,3	3,2	4,0	2,8	3,8	3,4	3,9	4,0	4,3	4,0	4,4	3,9	3,9	3,8	3,8	4,8	2,3	2,4	2,9	3,2	5,4	o
Herdecke	82		82	3,67	3,7	3,9	3,7	3,9	3,3	3,1	3,6	3,9	4,1	3,8	4,0	4,0	3,6	4,0	3,8	3,7	3,6	3,7	3,5	3,2	4,0	4,0	4,0	3,5	3,7	4,3	4,0	2,8	3,1	3,3	3,0	4,0	
Wetter (Ruhr)	63	-	83	3,67	3,6	3,8	3,6	3,8	3,5	2,8	3,6	3,7	4,1	3,7	3,4	3,9	3,3	4,2	4,3	3,7	3,2	3,8	3,3	3,1	3,5	4,3	3,7	3,3	4,1	4,2	3,9	3,0	3,0	3,7	2,8	5,1	
Grimma	70	-	84	3,68	3,7	4,0	3,6	3,8	3,3	3,2	3,7	3,3	4,4	4,2	4,2	3,7	4,1	3,9	4,0	3,8	3,2	3,7	3,5	3,7	3,3	4,2	3,4	3,2	4,2	4,2	3,9	2,9	3,0	3,0	3,2	4,3	
Frankenthal (Pfalz)	182		85	3,68	3,7	4,1	3,8	3,7	3,1	3,1	3,3	2,9	4,4	4,5	4,1	4,6	4,0	3,7	4,3	3,6	3,2	3,9	3,7	4,6	3,8	3,7	4,1	3,9	3,1	4,0	3,5	2,4	2,6	2,4	3,1	5,0	-
Rheda-Wiedenbrück	166		86	3,68	3,4	3,9	3,9	4,2	3,0	3,0	3,4	2,8	4,2	3,8	3,9	4,3	3,7	4,2	3,6	3,8	3,4	4,0	3,8	4,1	4,1	4,1	4,2	3,8	3,9	4,4	4,7	2,3	2,4	2,4	2,8	4,8	o
Kleinmachnow	128		87	3,68	3,6	3,7	3,7	4,2	3,2	3,1	3,4	3,0	4,3	4,0	3,5	3,9	3,7	3,9	3,7	3,7	3,3	3,9	3,6	3,8	3,9	4,0	4,1	4,1	3,5	4,2	4,9	2,0	2,3	2,7	3,9	5,2	-
Lahr/Schwarzwald	154		88	3,69	3,7	4,0	3,9	4,1	2,8	3,3	3,9																										

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	F1 bis F27																												Vergleich zum Jahr 2016					
					F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27							
Gaggenau	114		99	3,72	3,5	4,2	3,7	3,9	3,3	3,1	3,5	3,1	4,1	3,5	4,2	4,7	4,0	4,2	4,0	4,0	3,5	3,7	3,7	3,1	4,1	3,9	4,2	4,1	3,7	4,3	3,4	2,7	2,9	2,5	3,0	5,3	+	
Langen (Hessen)	105		100	3,72	3,6	4,2	4,0	3,9	2,9	3,5	3,8	3,3	4,0	3,4	3,9	4,7	4,0	4,3	4,0	4,1	3,5	4,3	4,0	4,0	4,2	4,1	4,8	3,8	3,7	4,3	3,1	2,2	2,3	2,4	2,8	4,8	-	
Haltern am See	75	-	101	3,72	3,2	4,4	4,1	4,1	2,9	3,1	3,6	2,3	3,5	3,5	4,5	4,5	4,0	4,5	4,3	4,0	3,7	4,0	4,3	4,3	4,1	4,2	4,3	4,1	3,6	4,6	3,7	2,9	3,2	2,4	2,7	3,4	-	
Verden (Aller)	147		102	3,73	3,4	4,2	3,8	4,2	3,0	2,9	3,6	2,8	4,0	3,9	4,1	4,7	4,0	4,3	3,7	3,8	3,4	3,9	3,8	3,7	4,2	4,1	4,4	4,5	3,5	4,3	4,4	2,5	2,6	2,0	3,0	4,9	-	
Warstein	117	-	103	3,73	3,4	4,2	3,6	3,8	3,7	3,0	3,5	3,4	3,8	3,3	3,3	4,3	4,2	4,3	4,7	3,9	3,6	3,6	3,8	2,6	3,7	4,3	3,6	3,7	3,8	4,1	3,6	3,5	3,3	3,7	2,8	5,2	o	
Hattersheim am Main	63		104	3,74	3,6	4,3	3,8	4,0	3,0	3,0	3,6	3,3	4,4	3,7	4,2	4,5	4,1	4,6	4,1	3,7	3,4	3,7	3,8	4,1	3,8	4,1	4,1	4,0	4,1	4,5	3,2	2,2	2,5	2,8	2,5	4,9	-	
Geislingen an der Steige	125		105	3,74	3,6	4,0	3,7	4,0	3,3	3,2	3,7	3,5	4,0	3,7	4,2	3,9	4,4	4,1	3,9	3,3	3,9	3,5	3,7	3,7	4,2	4,1	3,8	3,5	4,2	4,3	3,2	3,2	2,5	2,8	4,9	o		
Geesthacht	91	-	106	3,74	3,4	4,0	3,9	4,1	3,3	3,1	3,6	3,0	3,6	3,7	3,9	4,5	3,9	4,0	3,9	3,9	3,5	4,1	4,1	3,5	4,1	4,2	4,4	4,4	3,3	4,4	3,8	2,4	2,6	3,1	3,7	4,6	o	
Werda	56	-	107	3,75	3,7	3,8	3,7	3,9	3,6	3,4	3,5	3,2	4,6	3,8	3,9	4,0	3,6	3,9	3,3	4,2	3,1	3,9	3,4	3,8	3,7	4,0	4,2	3,5	4,4	4,0	3,6	2,8	3,0	3,5	3,7	4,9	-	
Fellbach	83		108	3,75	3,6	3,8	4,2	4,1	3,1	3,3	3,9	3,2	3,5	4,0	3,0	4,7	3,6	3,8	3,6	4,2	3,9	4,5	4,3	3,9	4,3	4,4	4,7	3,4	3,8	4,8	3,6	2,5	3,2	3,6	2,9	3,4	o	
Emmerich am Rhein	203		109	3,75	3,5	4,2	3,9	4,2	3,0	3,3	3,6	2,6	4,1	3,8	4,6	4,2	4,0	4,3	3,7	3,8	3,4	3,8	3,8	4,2	4,1	4,2	4,3	4,2	4,1	4,4	4,3	2,8	2,8	2,6	3,0	3,8	-	
Rottenburg am Neckar	102	-	110	3,75	3,5	4,2	3,8	4,2	3,1	3,2	3,6	3,1	3,8	3,9	4,2	4,6	3,8	4,1	4,5	3,9	3,2	4,0	3,8	3,3	4,0	4,3	4,3	3,7	4,0	4,6	4,3	2,3	2,7	2,4	2,8	5,1	-	
Butzbach	51		111	3,76	3,6	4,0	3,4	3,8	4,0	2,5	3,7	3,8	5,2	3,0	4,9	3,5	3,3	4,2	3,9	3,4	3,3	3,7	3,0	3,3	3,4	3,5	3,3	3,1	5,3	4,0	3,0	2,9	3,8	5,2	2,8	5,4	-	
Metzingen	60		112	3,76	3,7	3,9	3,8	4,3	3,1	3,4	3,7	3,5	4,2	3,9	3,5	4,4	3,4	4,5	3,4	3,7	3,5	3,8	3,6	3,9	4,2	4,2	4,2	4,4	4,0	4,0	4,6	4,4	2,5	2,7	2,1	3,1	5,2	-
Gronau (Westf.)	59		113	3,77	3,4	4,2	4,1	4,1	3,0	3,1	3,7	2,2	4,2	3,8	4,5	4,4	4,0	4,3	3,8	3,9	3,3	4,2	3,8	5,1	4,1	4,3	4,3	4,4	3,9	4,2	3,9	2,3	2,4	2,7	3,2	4,4	-	
Griesheim	87		114	3,77	3,6	4,4	3,9	3,7	3,2	3,3	3,5	2,8	4,4	4,0	4,5	4,6	4,1	4,8	4,0	3,8	3,2	4,0	4,0	3,8	4,2	4,2	4,5	3,7	3,5	4,4	2,7	2,1	2,5	3,4	3,0	5,0	o	
Leer (Ostfriesland)	209		115	3,77	3,2	4,3	4,1	4,4	2,9	3,3	3,6	2,3	3,0	3,6	4,0	4,5	4,2	4,3	4,4	4,2	3,4	4,2	4,0	3,8	4,6	4,4	4,7	4,6	3,5	4,4	4,6	2,4	2,7	2,2	2,7	4,6	o	
Kevelaar	200		116	3,78	3,5	4,1	4,1	4,3	2,9	3,4	3,7	2,3	4,1	3,9	4,5	4,3	3,8	4,2	3,8	4,2	3,6	4,1	3,9	4,3	4,3	4,5	4,4	4,0	4,1	4,4	4,6	2,7	2,8	1,9	3,2	3,9	-	
Lindau (Bodensee)	136		117	3,78	3,4	4,1	4,0	4,2	3,2	3,2	3,8	2,7	3,3	3,8	3,3	4,4	3,8	4,6	4,2	4,1	3,7	4,2	3,8	3,6	4,1	4,2	4,3	4,0	3,3	4,6	5,0	2,5	2,9	3,4	3,2	4,2	+	
Monheim am Rhein	56		118	3,78	3,4	4,2	4,0	4,2	3,1	3,1	3,7	2,8	3,8	3,5	4,0	4,2	4,2	4,4	4,0	4,1	3,6	4,0	4,0	4,0	4,2	4,2	4,3	4,6	3,6	4,6	4,0	2,4	2,8	2,5	3,2	4,6	-	
Bautzen	259		119	3,78	3,7	4,0	4,0	4,1	3,2	3,2	3,7	2,8	4,6	4,0	3,5	4,5	3,9	3,7	4,6	4,2	3,3	4,2	3,7	3,9	4,2	4,3	4,5	3,4	3,6	4,5	4,6	2,4	2,6	2,2	3,6	5,1	o	
Germering	157		120	3,79	3,6	4,0	3,9	4,0	3,4	3,4	3,8	2,9	4,1	3,8	4,3	4,6	3,4	4,4	3,5	3,9	3,3	4,1	3,6	3,9	4,1	4,3	4,2	3,5	3,5	4,5	4,5	2,4	2,7	3,9	3,5	4,5	o	
Eberswalde	238		121	3,79	3,6	4,1	3,9	4,2	3,2	3,2	3,8	3,4	3,8	3,7	3,2	4,5	4,0	4,1	4,5	3,9	3,6	4,1	3,8	4,2	3,9	3,9	4,2	3,8	3,7	4,5	4,6	2,3	2,5	3,2	3,5	4,7	o	
Mössingen	92	-	122	3,79	3,6	4,0	3,8	4,0	3,6	3,3	3,4	2,9	4,4	4,0	3,5	4,5	3,9	4,2	3,7	4,0	3,3	3,7	3,9	3,5	4,1	3,8	4,4	3,7	3,7	4,3	3,9	2,4	2,7	4,3	3,2	5,5	-	
Seligenstadt	106		123	3,79	3,6	4,0	3,9	4,0	3,4	3,2	3,7	3,1	4,2	3,8	4,2	4,6	3,8	4,3	3,3	4,1	3,5	4,2	3,8	3,4	4,0	4,3	4,4	3,5	4,3	4,5	3,4	2,5	2,9	3,2	3,3	5,2	-	
Lörrach	106		124	3,79	3,7	4,1	4,2	4,0	3,0	3,7	3,9	3,1	3,7	4,0	4,3	4,7	3,5	4,3	3,6	4,3	3,4	4,5	4,1	4,1	4,4	4,3	4,7	4,3	3,4	4,5	3,3	2,8	3,3	2,3	2,7	3,9	-	
Rinteln	96	-	125	3,79	3,6	4,2	3,8	4,1	3,2	3,2	3,6	2,8	4,0	4,2	4,4	4,5	4,3	3,9	4,1	3,8	3,7	3,8	4,1	3,5	3,8	4,1	4,4	4,1	3,4	4,2	4,3	2,4	2,7	3,3	2,9	4,9	-	
Sehnde	54		126	3,81	3,6	4,2	4,0	4,1	3,1	3,1	3,6	2,5	4,6	4,2	4,6	4,6	4,2	3,8	3,9	4,2	3,5	4,0	3,8	3,8	4,3	4,5	4,2	3,9	4,1	4,5	3,9	2,3	2,6	2,4	2,9	5,1	-	
Neu-Isenburg	86		127	3,81	3,5	4,3	4,1	4,1	3,0	3,2	3,7	2,9	3,9	3,8	3,4	4,9	4,2	4,6	4,6	4,1	3,6	4,2	4,0	4,3	4,2	4,3	4,5	4,2	4,0	4,6	3,3	2,7	2,9	1,7	3,0	4,6	-	
Selm	106	-	128	3,81	3,4	4,1	3,8	4,2	3,5	2,9	3,8	2,8	3,8	3,8	4,1	4,3	4,1	4,2	3,8	3,8	3,2	4,1	4,1	3,6	3,8	4,3	4,0	3,9	4,0	4,7	4,5	2,8	2,9	3,3	3,1	5,3	-	
Teltow	162	-	129	3,81	3,6	4,0	3,9	4,1	3,5	3,1	3,5	2,8	4,7	4,0	3,8	4,2	4,0	3,7	4,0	3,7	3,3	3,9	3,8	4,3	3,9	4,3	4,1	3,9	3,8	4,5	4,2	2,7	2,8	3,5	3,8	4,7	+	
Erding	112		130	3,81	3,6	3,9	3,9	4,3	3,3	3,4	3,8	2,6	4,1	4,0	4,0	4,1	3,6	4,3	3,7	4,1	3,4	4,1	3,8	3,7	4,0	4,0	4,5	3,8	4,1	4,5	4,6	2,9	3,2	2,8	3,2	4,6	o	
Einbeck	52	-	131	3,81	3,8	4,0	3,7	4,3	3,3	3,0	3,7	3,5	4,5	4,1	3,7	4,4	3,9	4,2	4,0	3,8	3,3	3,8	3,7	3,4	4,1	3,8	4,4	3,7	4,1	4,5	4,6	2,7	2,9	2,4	3,3	5,1	-	
Rodgau	148		132	3,82	3,5	4,5	3,9	3,9	3,3	2,9	3,6	3,0	4,4	3,8	4,7	4,8	4,2	4,6	4,1	3,8	3,2	3,9	3,8	4,1	3,9	4,4	4,0	3,9	4,1	4,6	3,0	2,6	2,8	2,7	3,1	5,2	-	
Torgau	195		133	3,82	3,6	4,0	4,0	4,1	3,5	3,2	3,7	2,6	4,4	3,9	4,1	3,9	3,9	3,7	4,1	3,9	3,4	4,1	3,5	5,2	3,7	4,1	4,1	3,7	4,4	4,1	4,3	2,6	2,8	4,0	3,5	4,5	o	
Zittau	109		134	3,82	3,7	4,0	4,0	4,0	3,3	3,2	3,7	3,3	4,5	4,0	4,1	3,9	3,7	4,1	4,3	4,0	3,3	3,9	3,5	5,1	3,9	4,1	4,1	3,6	3,8	4,4	4,2	2,8	2,9	2,9	3,6	4,6	+	
Leinfelden-Echterdingen	193		135	3,83	3,7	4,2	4,0	4,1	3,2	3,3	3,9	3,5	3,9	3,8	3,9	4,6	4,0	4,4	4,1	4,1	3,7	4,3	3,8	3,2	4,3	4,4	4,4	3,9	3,9	4,6	3,5	2,8	3,2	3,2	3,5	3,3	o	
Wiesloch	101		136	3,83	3,6	4,4	3,9	4,2	3,1	3,0	3,8	3,1	4,2	3,8	3,8	4,9	4,3	4,5	4,4	4,0	3,4	4,2	3,8	3,4	4,1	4,4	4,4	4,1	3,6	4,7	4,3	2,3	2,7	2,5	2,7	5,3	o	
Uelzen	315		137																																			

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	F																							Vergleich zum Jahr 2016									
					F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23		F24	F25	F26	F27					
Soltau	132		148	3,87	3,7	4,3	4,0	4,3	3,0	3,3	3,8	2,9	4,6	4,1	4,2	4,7	4,2	3,7	4,5	4,1	3,7	4,1	3,8	3,7	4,2	4,3	4,6	4,2	3,6	4,6	4,3	2,4	2,5	2,2	3,1	5,0	
Aurich	156		149	3,87	3,6	4,1	3,9	4,5	3,2	3,2	3,6	2,6	4,3	4,0	4,4	4,4	3,7	4,5	3,5	3,9	3,5	4,0	3,7	4,0	4,1	4,4	4,4	4,5	4,0	4,7	5,1	2,5	2,9	3,0	3,2	4,3	-
Sprockhövel	87		150	3,88	3,4	4,5	3,8	4,1	3,6	2,9	3,6	3,1	4,1	3,4	4,0	4,5	4,1	4,8	4,9	4,0	3,6	3,8	4,0	2,6	3,9	4,4	4,2	4,1	4,0	4,6	3,9	2,9	2,9	3,8	3,4	5,2	o
Wedemark	76		151	3,88	3,6	4,3	3,8	4,1	3,5	3,1	3,6	3,3	4,4	3,9	4,5	4,6	4,2	4,2	4,0	3,9	3,2	3,9	3,6	3,8	4,0	4,3	4,2	4,2	4,1	4,5	3,7	2,8	2,9	3,2	3,2	5,5	
Eisleben	52	-	152	3,89	3,9	3,9	3,6	4,0	4,1	3,1	3,7	3,8	4,9	3,9	4,3	3,9	3,7	3,7	3,7	3,9	3,4	3,6	3,5	3,5	3,3	4,1	3,8	3,6	4,3	4,4	3,8	3,4	3,6	4,7	4,1	5,0	
Rastatt	114		153	3,89	3,8	4,2	4,0	4,2	3,2	3,2	3,8	3,3	4,6	4,0	3,7	4,7	4,2	4,4	4,1	4,1	3,4	4,0	4,0	4,4	4,1	4,2	4,4	4,1	3,8	4,6	4,0	2,6	2,8	2,4	3,0	5,3	-
Papenburg	223		154	3,90	3,4	4,4	4,1	4,5	3,1	3,4	3,6	2,4	3,8	3,9	4,6	4,5	4,5	4,1	4,5	4,1	3,5	4,0	4,3	3,8	4,5	4,4	4,7	5,2	3,6	4,4	4,6	2,5	2,6	3,3	3,1	3,9	-
Neukirchen-Vluyn	69		155	3,91	3,2	4,4	4,0	4,6	3,2	3,0	3,6	2,7	3,5	3,5	4,4	4,4	4,4	4,5	4,2	4,0	3,6	4,0	4,2	3,7	4,4	4,4	4,7	4,8	4,1	4,6	4,9	2,8	2,8	2,9	3,3	4,4	-
Königs Wusterhausen	88		156	3,91	3,7	4,1	4,1	4,1	3,5	3,5	3,8	2,9	4,4	4,1	4,2	4,1	4,0	4,0	4,1	4,0	3,5	4,1	3,6	4,8	4,1	4,4	4,0	3,8	4,0	4,5	4,2	2,9	3,3	3,2	3,8	4,6	-
Lehrte	110		157	3,91	3,7	4,3	4,1	4,2	3,2	3,2	3,7	2,9	4,5	4,3	4,6	4,4	4,2	4,5	4,1	4,1	3,6	3,9	3,9	4,3	4,4	4,4	4,8	4,3	3,8	4,7	3,7	2,4	2,9	2,4	2,8	5,3	o
Herborn	55		158	3,91	3,5	4,5	3,9	4,2	3,5	3,2	3,6	3,2	4,0	3,5	4,2	4,8	4,3	4,7	4,5	4,0	3,5	3,9	4,1	3,0	4,2	4,2	4,3	4,3	4,3	4,7	3,4	2,7	2,9	3,7	3,0	5,1	o
Brühl	89		159	3,92	3,5	4,7	4,1	4,4	3,0	3,1	3,4	2,9	3,8	4,1	4,6	4,8	4,7	4,6	4,7	3,8	3,5	4,1	4,1	4,5	4,4	4,1	4,6	4,4	3,8	4,7	4,4	2,4	2,7	2,1	2,8	4,9	-
Rheinberg	71		160	3,92	3,5	4,4	3,9	4,5	3,3	3,1	3,7	3,0	3,8	3,7	4,1	4,7	4,4	4,7	4,3	3,9	3,2	4,1	4,1	3,7	4,3	4,3	4,7	4,4	4,1	4,5	4,6	2,5	2,7	3,5	3,2	4,5	-
Zirndorf	59		161	3,92	3,7	4,2	3,8	4,2	3,6	3,2	3,8	3,6	4,3	3,8	3,7	4,7	4,0	4,8	4,0	3,8	3,5	4,0	4,0	3,2	4,1	3,9	4,3	3,9	4,1	4,7	4,2	2,9	3,1	3,6	3,3	5,0	-
Nienburg (Weser)	151		162	3,92	3,5	4,3	4,2	4,5	3,1	3,3	3,8	2,7	4,1	3,7	4,4	4,5	4,3	4,2	4,4	4,1	3,6	4,1	4,1	4,5	4,5	4,4	4,7	4,6	4,1	4,5	4,5	2,6	2,9	2,3	2,7	4,7	-
Puchheim	52		163	3,92	3,6	4,2	4,0	4,3	3,6	3,2	3,4	3,0	4,1	4,1	4,4	4,3	4,1	4,1	3,9	4,0	3,4	4,2	3,6	4,1	4,3	4,3	4,4	4,0	3,5	4,6	4,9	2,6	2,6	4,4	3,0	5,6	-
Brilon	88		164	3,92	3,6	4,4	3,7	4,2	3,7	3,3	4,1	3,6	3,6	3,5	4,4	4,5	4,2	4,3	4,7	4,1	3,0	4,0	3,7	2,8	4,0	4,3	4,3	3,7	4,4	4,4	4,2	3,2	3,4	3,4	3,5	4,7	-
Eckemförde	120		165	3,92	3,8	4,4	4,2	4,4	2,8	3,4	3,8	2,7	4,8	4,1	4,7	4,6	4,0	4,6	4,1	4,2	4,2	3,7	3,7	3,7	4,5	4,7	4,7	4,4	3,4	4,6	5,2	2,2	2,6	2,2	3,0	4,1	-
Schloß Holte-Stukenbrock	58		166	3,93	3,7	4,1	4,1	4,2	3,6	3,5	3,7	3,4	4,0	3,8	4,2	4,6	3,6	4,4	3,4	4,2	3,7	4,1	3,9	3,7	4,5	4,6	4,2	4,2	3,9	4,2	4,5	2,9	3,2	3,2	3,2	5,5	-
Straubing	68	-	167	3,93	3,6	4,2	4,0	4,2	3,7	3,0	3,9	3,1	4,3	3,9	4,2	4,8	3,4	4,4	4,0	4,0	3,4	4,1	3,8	4,3	4,0	4,0	4,4	3,6	3,7	4,8	4,6	2,2	2,6	4,0	4,0	5,5	++
Espelkamp	51		168	3,94	3,7	4,1	3,8	4,3	3,7	3,1	3,4	3,1	4,9	4,0	4,6	4,4	3,8	4,4	3,4	3,8	3,6	3,7	3,5	3,8	4,1	4,4	4,4	4,4	3,6	4,3	4,8	2,7	2,8	3,6	3,7	5,8	-
Ostfildern	128	-	169	3,94	3,5	4,4	4,1	4,3	3,5	3,1	3,8	3,4	3,7	3,6	3,9	4,6	4,3	4,6	4,4	4,0	3,8	4,1	4,2	3,6	4,3	4,5	4,4	4,2	4,3	4,8	3,7	2,8	3,1	3,2	3,0	5,1	-
Halle (Westf.)	106		170	3,94	3,7	4,2	3,9	4,3	3,4	3,1	3,8	3,4	4,5	3,9	4,5	4,6	3,9	4,7	3,4	3,8	3,6	4,1	4,4	3,2	4,1	4,3	4,5	4,4	3,8	4,5	4,4	2,4	2,6	3,8	3,2	5,3	-
Neumarkt i.d. OPf.	99		171	3,94	3,8	4,1	3,9	4,1	3,7	3,4	4,0	3,3	4,5	4,0	4,2	4,9	3,4	4,5	3,4	4,1	3,3	4,1	3,9	4,0	4,0	4,1	4,3	3,8	3,9	4,6	4,1	2,9	3,3	3,4	3,6	5,2	+
Forchheim	104		172	3,94	3,8	4,2	4,0	4,4	3,4	3,1	3,6	3,0	4,8	4,2	4,4	4,6	3,6	4,8	3,6	4,1	3,4	4,1	3,9	4,1	4,2	4,2	4,5	4,0	4,1	4,7	4,7	2,3	2,7	3,0	3,3	5,5	o
Hohen Neuendorf	103	-	173	3,94	3,6	4,3	4,2	4,3	3,4	3,3	3,8	2,9	4,3	3,8	4,3	4,4	4,3	3,9	4,3	3,9	3,8	4,0	4,0	4,7	4,1	4,5	4,8	4,2	4,0	4,5	4,0	2,4	2,6	3,6	3,0	5,3	o
Elmshorn	231		174	3,95	3,4	4,4	4,1	4,5	3,4	3,5	3,7	2,7	3,4	3,6	3,3	4,5	4,4	4,9	4,8	3,9	3,5	4,2	4,3	4,4	4,2	4,2	4,7	4,8	4,1	4,8	4,3	2,2	2,6	2,9	3,9	5,3	o
Sundern (Sauerland)	80	-	175	3,95	3,7	4,2	3,8	4,2	3,8	3,2	3,8	3,7	4,1	3,7	3,9	4,3	4,1	4,5	4,2	4,2	3,4	3,9	3,6	2,9	4,0	4,3	4,1	4,0	4,5	4,4	4,1	3,6	3,6	4,0	3,2	4,9	-
Bruchsal	326		176	3,95	3,7	4,2	4,1	4,1	3,7	3,7	3,9	3,4	3,8	3,7	3,8	4,4	4,0	4,6	4,2	4,3	3,7	4,1	4,2	3,7	4,2	4,3	4,4	4,0	3,9	4,6	3,7	3,2	3,6	3,1	3,4	5,1	o
Hemer	71	-	177	3,96	4,1	4,1	3,8	4,1	3,6	3,6	4,3	3,8	4,7	4,2	4,0	4,2	3,7	4,4	4,0	4,3	3,6	4,3	3,4	3,1	3,7	4,5	3,9	3,4	4,3	4,7	4,3	2,9	3,3	3,5	3,0	5,4	-
Dachau	143		178	3,96	3,7	4,0	4,1	4,4	3,6	3,6	3,8	3,3	3,9	4,1	3,3	4,6	3,6	4,6	3,8	4,1	3,7	4,3	4,1	3,8	4,1	4,3	4,9	4,0	3,8	4,6	4,8	3,2	3,1	3,4	3,3	5,2	-
Henstedt-Ulzburg	69		179	3,96	3,6	4,3	4,1	4,2	3,7	3,1	3,7	3,3	4,1	3,7	4,5	4,4	4,1	4,4	4,0	4,0	3,6	4,1	4,0	4,1	4,1	4,5	4,5	4,5	4,1	4,5	3,6	2,6	2,8	4,0	3,6	5,2	-
Wemigerode	58		180	3,97	3,9	4,0	4,4	4,2	3,4	3,7	4,0	3,0	4,6	4,2	4,3	4,0	3,7	4,0	3,9	4,1	4,4	4,4	3,9	4,8	4,3	4,7	4,5	3,6	4,1	4,6	4,0	3,2	3,4	2,9	3,4	4,4	-
Bernau bei Berlin	178		181	3,97	3,7	4,1	4,1	4,2	3,7	3,4	3,7	2,8	4,7	4,1	4,2	4,1	4,0	4,0	4,1	4,0	3,9	4,0	3,9	4,6	4,2	4,3	4,5	3,9	3,5	4,7	4,4	2,8	3,1	4,6	3,3	4,8	-
Bitterfeld-Wolfen	63		182	3,97	3,8	4,2	4,0	4,2	3,6	3,4	3,6	3,3	4,5	4,4	4,2	4,3	4,2	3,9	4,4	3,9	3,6	4,0	4,2	4,6	4,0	4,1	4,4	4,2	4,4	4,5	3,7	2,9	2,8	3,1	4,0	5,0	o
Ottobrunn	60		183	3,99	3,9	4,2	4,0	4,2	3,6	3,8	4,0	3,1	4,6	4,3	4,5	4,7	3,4	4,7	3,8	4,3	3,7	4,3	4,0	2,9	4,0	4,7	4,4	4,1	3,6	4,5	4,5	2,4	2,9	4,2	3,5	4,9	-
Fürstenfeldbruck	96		184	3,99	3,6	4,2	4,1	4,4	3,6	3,7	3,9	3,1	3,8	3,7	4,4	4,6	3,7	4,6	3,7	4,3	3,5	4,4	3,8	4,1	4,2	4,4	4,6	3,9	3,9	4,8	4,8	3,0	3,0	3,3	3,5	5,5	-
Schorndorf	113		185	3,99	3,9	4,1	4,1	4,2	3,6	3,8	3,9	3,6	4,3	4,0	3,6	4,5	4,0	4,5	4,0	4,2	3,7	4,2	4,1	3,9	4,5	4,3	4,6	3,8	4,3	4,8	3,5	3,2	3,6	4,0	3,5	3,6	o
Kaltenkirchen	56		186	3,99	4,0																																

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2016
Delbrück	56		197	4,03	3,9	4,2	4,2	4,5	3,4	3,4	4,0	3,4	4,5	4,2	4,6	4,5	4,0	4,1	3,9	4,4	3,7	4,4	4,0	3,4	4,6	4,5	4,6	4,7	4,0	4,6	4,4	2,9	3,0	3,1	2,7	5,3	
Seelze	88		198	4,03	3,8	4,4	4,1	4,3	3,6	3,3	3,9	2,9	4,6	4,3	4,7	4,6	4,1	4,3	4,1	4,3	3,8	4,1	3,7	4,1	4,3	4,5	4,7	4,6	4,0	4,7	3,8	3,0	2,9	3,3	3,5	5,0	
Weilheim i. OB	230		199	4,03	3,7	4,2	4,1	4,3	3,7	3,8	4,1	2,9	3,9	4,0	4,6	4,3	3,7	4,7	3,9	4,5	3,7	4,3	3,9	3,6	4,4	4,6	4,7	3,7	3,5	4,9	4,8	3,4	3,8	2,7	3,3	5,4	
Korschenbroich	133		200	4,03	3,7	4,6	3,9	4,4	3,6	3,2	3,6	3,3	4,5	4,0	4,6	4,7	4,6	4,8	4,5	3,8	3,2	3,9	4,1	3,8	4,3	4,1	4,4	4,5	3,9	4,6	4,3	2,7	2,9	4,1	3,2	5,1	
Stade	282		201	4,03	3,6	4,5	4,1	4,5	3,4	3,2	3,9	3,1	4,2	3,8	4,5	4,5	4,5	4,6	4,5	3,9	3,8	3,9	4,2	4,1	4,3	4,6	4,7	4,6	3,9	4,8	4,2	2,7	3,1	3,4	3,3	4,8	-
Aichach	83		202	4,04	3,9	4,3	4,1	4,3	3,6	3,3	3,8	2,9	5,0	4,4	4,5	4,6	4,0	4,5	4,0	4,4	3,6	3,9	4,1	3,8	4,6	4,3	4,6	4,1	3,9	4,4	4,4	2,9	3,1	3,9	3,5	4,8	-
Ansbach	320		203	4,04	3,9	4,1	4,2	4,3	3,6	3,6	4,0	3,3	4,4	4,2	4,5	3,7	4,8	3,4	4,2	3,8	4,3	4,1	4,2	4,2	4,5	4,4	4,4	3,8	3,8	4,8	4,7	2,9	3,3	3,1	3,6	5,4	o
Osterholz-Scharmbeck	128		204	4,04	3,8	4,4	4,2	4,4	3,4	3,4	4,0	2,7	4,7	4,0	4,8	4,6	4,3	4,4	4,1	4,4	3,8	4,3	4,0	3,8	4,4	4,5	4,5	4,5	3,7	4,7	4,8	2,7	2,8	3,5	2,9	5,1	o
Olpe	122		205	4,05	4,0	4,1	3,9	4,2	4,0	3,4	4,0	3,9	4,5	4,2	3,6	4,3	3,8	4,3	4,6	4,2	3,8	4,0	3,9	3,1	4,0	4,5	4,1	3,6	4,4	4,7	4,5	3,4	3,4	5,1	3,0	5,0	
Hockenheim	54	-	206	4,06	4,0	4,7	4,3	4,5	2,9	4,1	4,1	3,4	4,3	4,1	4,5	5,2	4,6	4,8	4,3	4,6	3,5	4,3	4,3	4,2	4,4	4,6	4,7	4,6	4,4	4,7	4,1	2,8	3,2	2,5	3,5	2,3	
Voerde (Niederrhein)	114		207	4,06	3,6	4,5	4,1	4,7	3,5	3,1	3,5	2,9	4,4	3,9	4,7	4,7	4,5	4,6	4,2	4,0	3,4	4,1	4,1	4,1	4,5	4,4	4,7	5,0	4,2	4,7	4,6	2,4	2,7	3,8	3,5	5,0	o
Buchholz in der Nordheide	99		208	4,06	3,8	4,6	4,2	4,4	3,4	3,8	4,1	3,4	3,6	3,9	4,4	4,6	4,6	4,6	4,7	4,3	3,6	4,3	4,1	3,8	4,5	4,5	4,9	4,7	3,3	4,7	4,6	2,8	3,0	3,1	3,4	4,5	-
Cloppenburg	308		209	4,06	3,7	4,3	4,5	4,5	3,3	4,2	4,4	2,6	3,6	4,0	3,8	4,8	4,1	4,8	4,1	4,8	4,0	4,7	4,0	4,1	4,9	4,9	4,9	4,2	3,8	4,7	4,8	2,6	2,8	2,9	3,2	5,1	o
Tuttlingen	246		210	4,07	3,7	4,4	4,2	4,5	3,6	3,5	4,0	3,4	3,9	3,7	4,2	4,6	4,2	4,7	4,3	4,3	4,0	4,2	4,0	3,7	4,3	4,5	4,5	4,4	3,8	4,7	4,9	3,1	3,5	2,5	3,7	5,2	
Flörsheim am Main	65		211	4,07	3,9	4,5	4,1	4,2	3,7	3,6	4,2	3,4	4,5	4,0	4,3	4,6	4,4	4,7	4,3	4,3	3,4	4,1	4,0	4,3	4,4	4,2	4,2	4,2	4,3	4,5	3,7	3,2	3,3	2,9	3,6	5,2	
Cuxhaven	55		212	4,07	3,7	4,8	4,2	4,8	2,9	3,4	4,2	2,9	4,0	3,8	4,6	4,8	4,8	5,0	4,5	4,2	3,8	4,4	4,3	3,5	4,5	4,8	4,9	5,1	4,1	5,0	4,8	2,6	2,9	3,2	3,0	3,1	-
Eisenach	163		213	4,07	3,9	4,2	4,2	4,3	3,6	3,8	4,2	3,6	4,2	3,8	3,7	4,1	4,2	4,7	4,5	4,5	3,8	4,2	4,1	4,2	4,5	4,4	4,7	3,7	4,4	4,8	4,1	3,3	3,4	3,5	3,4	4,6	+
Friedberg (Hessen)	69		214	4,07	4,1	4,4	4,1	4,0	3,7	3,4	4,0	3,8	5,2	3,9	4,4	4,9	4,1	4,8	3,9	4,2	3,7	4,3	4,0	4,2	4,5	4,2	4,3	3,7	3,9	4,8	3,2	3,0	3,5	3,4	3,4	5,5	o
Schwerte	92		215	4,08	4,0	4,6	4,2	4,5	3,1	3,6	4,1	3,8	4,2	4,1	4,1	4,8	4,5	4,9	4,6	4,4	3,8	4,2	4,1	3,9	4,5	4,6	4,9	4,2	4,0	4,9	4,5	2,7	2,9	2,5	3,2	4,4	
Bad Oldesloe	72		216	4,08	3,7	4,5	4,0	4,6	3,6	3,3	3,5	3,2	4,6	4,0	4,5	4,7	4,3	4,6	4,1	3,9	3,5	3,9	4,3	4,2	4,4	4,1	4,9	4,8	4,1	4,8	4,5	2,8	3,0	3,4	3,6	5,0	-
Laatzien	93		217	4,08	3,8	4,6	4,1	4,2	3,7	3,5	3,8	3,1	4,6	4,2	4,4	4,6	4,6	4,8	4,6	3,9	3,5	4,0	4,4	3,9	4,4	4,4	4,6	4,7	4,0	4,7	3,0	2,9	3,3	3,4	3,8	5,3	
Amberg	78		218	4,08	3,7	4,5	4,1	4,3	3,9	3,1	3,6	3,4	4,3	3,9	4,4	4,6	4,2	4,6	4,5	4,2	3,8	4,0	4,1	4,1	4,1	4,5	4,3	3,9	3,8	4,6	4,8	2,9	3,2	4,3	3,7	5,3	o
Schwäbisch Hall	184		219	4,08	4,0	4,3	4,0	4,4	3,6	3,5	4,0	3,7	4,6	4,1	4,2	4,6	4,2	4,5	4,3	4,1	3,8	4,0	4,0	3,3	4,4	4,5	4,4	4,1	3,9	5,0	4,6	3,2	3,5	2,7	3,6	5,2	-
Weingarten	81		220	4,08	4,1	4,3	4,1	4,3	3,6	3,6	4,2	3,6	4,6	4,5	4,4	4,4	3,7	4,9	3,8	4,2	3,7	4,5	4,2	3,2	4,4	4,3	4,7	4,1	3,7	4,7	4,5	3,3	3,6	2,6	3,5	5,1	o
Bad Waldsee	56		221	4,09	3,8	4,4	4,3	4,4	3,6	3,6	4,2	3,4	3,7	3,9	4,4	4,6	4,2	4,5	4,3	4,6	3,8	4,4	3,9	3,5	4,7	4,8	4,8	3,9	4,5	4,5	4,6	3,2	3,3	3,1	3,6	4,7	-
Lage	58		222	4,10	3,8	4,5	4,1	4,5	3,5	3,3	3,8	3,3	4,6	4,1	4,3	4,8	4,6	4,9	4,1	4,0	3,9	4,0	4,0	4,4	4,2	4,3	4,4	4,2	4,3	4,7	4,8	3,0	3,2	3,1	3,4	4,9	
Herrenberg	102		223	4,10	3,8	4,5	4,3	4,3	3,6	4,0	4,1	3,8	3,7	3,5	4,7	4,7	4,0	5,2	3,8	4,5	4,1	4,3	4,1	3,3	4,7	4,7	4,8	3,9	4,1	4,6	4,2	4,0	4,1	3,3	3,4	3,4	o
Riesa	80		224	4,11	4,0	4,5	4,1	4,3	3,6	3,5	3,9	3,0	5,0	4,3	4,7	4,6	4,3	4,5	4,5	4,4	3,8	4,2	3,9	4,1	4,3	4,3	4,4	4,1	4,2	4,6	4,2	2,7	3,1	3,8	4,2	4,4	-
Alfter	110		225	4,11	3,7	4,7	4,1	4,6	3,6	3,4	3,8	3,6	3,9	3,8	4,4	4,8	4,7	4,8	4,7	4,1	3,2	4,2	4,3	3,5	4,5	4,5	4,6	4,5	4,1	4,8	4,7	3,1	3,2	3,3	3,1	5,3	-
Rendsburg	222		226	4,11	3,7	4,4	4,2	4,7	3,6	3,6	3,9	3,0	4,3	4,0	4,6	4,3	4,4	4,5	4,2	4,1	3,7	4,0	4,2	4,2	4,4	4,5	4,8	4,9	4,0	4,9	4,8	2,6	3,1	3,8	3,4	4,9	o
Landsberg am Lech	134		227	4,11	3,9	4,2	4,1	4,6	3,7	3,9	3,9	3,2	4,3	4,1	4,7	4,4	3,7	4,1	4,1	4,5	3,7	4,2	4,0	3,6	4,5	4,5	4,9	4,1	3,9	4,8	5,1	3,4	3,4	2,9	3,6	5,4	-
Stadthagen	69		228	4,11	3,9	4,5	4,1	4,6	3,4	3,7	3,9	3,0	4,6	4,2	4,5	4,5	4,4	4,6	4,7	4,4	3,7	4,0	4,5	3,8	4,4	4,2	4,8	4,7	4,0	4,8	4,8	2,6	2,9	3,0	3,4	5,0	o
Freising	218		229	4,12	3,6	4,4	4,3	4,6	3,7	3,6	3,9	2,7	4,1	3,8	4,8	4,8	3,9	4,4	4,0	4,3	3,8	4,3	4,2	4,4	4,6	4,5	4,8	3,9	4,5	4,9	4,8	2,8	3,0	3,7	3,9	5,2	o
Zerbst/Anhalt	54		230	4,13	3,9	4,4	4,3	4,2	3,9	3,4	3,8	2,7	4,9	4,5	4,7	4,6	4,3	4,0	4,6	4,3	3,5	4,2	4,2	4,6	4,3	4,7	4,5	4,6	4,4	4,5	3,1	2,6	2,7	4,3	4,4	5,4	o
Heppenheim (Bergstraße)	62		231	4,13	4,1	4,6	4,2	4,5	3,2	3,7	4,2	3,7	5,0	4,1	4,9	5,0	4,3	4,7	4,3	4,6	3,6	4,5	4,1	3,8	4,4	4,6	4,7	4,0	4,4	5,1	4,2	3,4	3,5	3,3	3,6	2,1	-
Enger	78		232	4,13	3,9	4,4	4,0	4,5	3,8	3,4	4,0	3,7	4,4	3,9	4,4	4,9	4,2	4,4	4,2	4,1	3,6	4,1	4,1	3,7	4,3	4,4	4,6	4,5	4,0	4,5	4,9	3,3	3,5	4,0	3,1	5,3	-
Walsrode	147		233	4,14	4,2	4,5	4,3	4,4	3,4	4,1	4,2	3,1	4,9	4,5	4,9	4,6	3,9	5,0	3,9	4,8	4,0	4,6	4,0	3,5	4,6	4,6	4,7	4,0	3,9	4,8	4,5	2,5	3,0	3,0	3,3	5,2	
Werder (Havel)	121		234	4,14	4,0	4,4	4,3	4,4	3,6	3,6	4,1	3,1	4,9	4,2	4,8																						

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrrad Diebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2016
Meißen	63	-	246	4,20	4,1	4,3	4,2	4,4	4,1	3,8	4,1	3,4	5,0	4,2	4,5	4,6	3,9	4,2	4,1	4,6	3,9	4,5	3,9	3,7	4,3	4,4	4,6	4,0	4,4	4,8	3,9	3,4	3,6	4,6	4,1	4,8	
Wermelskirchen	118	-	247	4,20	3,9	4,7	4,0	4,2	4,2	3,8	4,3	3,7	4,0	3,8	4,2	4,9	4,3	4,9	4,9	4,5	3,7	4,5	4,3	2,5	4,3	4,5	4,3	3,7	4,2	4,6	4,1	3,7	3,9	5,3	3,2	4,8	o
Siegburg	263		248	4,20	4,0	4,6	4,2	4,6	3,6	3,8	4,1	3,2	4,6	4,2	4,7	4,9	4,4	4,8	4,3	4,4	3,6	4,4	4,4	4,1	4,5	4,4	4,7	4,3	4,4	4,7	4,6	3,3	3,5	3,0	3,5	4,6	o
Kaufbeuren	185		249	4,20	4,2	4,4	4,2	4,6	3,5	3,8	4,1	3,3	5,2	4,6	4,9	4,7	3,9	4,7	4,1	4,2	3,8	4,4	4,1	4,3	4,4	4,5	4,7	4,1	4,2	5,0	5,0	2,6	3,2	2,9	3,3	5,5	
Schwabach	157		250	4,20	4,0	4,6	4,2	4,5	3,6	3,8	4,1	3,5	4,9	4,0	5,0	4,9	4,0	4,9	4,4	4,5	3,4	4,3	4,3	3,8	4,7	4,4	5,0	4,1	4,1	4,8	4,5	2,9	3,2	2,8	3,6	5,6	
Landau in der Pfalz	266		251	4,20	4,1	4,4	4,2	4,4	4,0	3,8	4,1	3,3	4,9	4,3	4,2	4,8	3,9	4,8	4,1	4,5	3,6	4,3	4,2	4,1	4,3	4,5	4,8	3,8	3,9	5,1	4,1	3,0	3,4	3,9	4,5	5,3	o
Buxtehude	163		252	4,21	3,8	4,4	4,5	4,5	3,8	3,6	4,2	3,0	4,3	4,0	4,1	4,8	4,3	4,8	4,2	4,3	4,1	4,5	4,4	4,6	4,7	4,8	4,9	4,7	3,7	4,9	4,0	3,0	3,3	3,8	3,8	5,3	o
Springe	110		253	4,21	4,0	4,7	4,3	4,5	3,5	3,8	4,3	3,2	4,7	4,1	4,8	4,9	4,7	4,3	4,8	4,6	3,7	4,4	4,3	3,6	4,7	4,7	5,0	4,6	4,2	5,0	3,9	2,7	3,1	3,0	3,7	5,2	-
Freiberg	150		254	4,21	4,2	4,6	4,3	4,3	3,7	3,9	4,3	3,5	5,0	4,3	4,7	4,5	4,4	4,7	4,9	4,6	3,7	4,4	4,0	4,4	4,5	4,5	4,7	3,8	3,8	4,8	4,2	2,6	3,0	3,1	4,3	5,5	-
Bad Hersfeld	55		255	4,22	4,1	4,5	4,1	4,3	4,1	3,8	4,1	4,0	4,5	4,1	4,6	4,8	4,3	4,5	4,3	3,9	4,3	4,5	3,3	4,5	4,2	4,7	4,4	4,3	4,6	3,3	3,5	4,0	4,3	4,0	4,7	-	
Sangerhausen	53		256	4,22	4,0	4,6	4,1	4,3	4,0	3,3	4,0	3,8	5,1	3,9	4,8	4,6	4,6	4,7	4,6	4,0	3,6	4,1	4,3	4,5	4,0	4,4	4,3	4,2	4,7	3,4	3,3	3,5	3,1	4,7	5,5	-	
Vaihingen an der Enz	73	-	257	4,23	4,2	4,6	4,2	4,4	3,7	3,7	4,1	4,0	4,9	4,3	4,5	4,8	4,5	4,9	4,5	4,4	3,8	4,2	4,1	3,8	4,3	4,6	4,2	4,2	4,4	4,9	4,3	3,7	3,7	4,0	3,4	3,9	+
Glauchau	204		258	4,23	4,0	4,4	4,2	4,5	4,1	3,8	3,9	3,1	5,0	4,2	4,8	4,3	4,2	4,5	4,4	4,4	3,5	4,1	4,1	4,2	4,5	4,3	4,6	4,3	4,5	4,8	4,0	3,5	3,7	4,1	4,0	5,2	-
Nürtingen	75		259	4,23	4,1	4,6	4,1	4,4	4,0	3,4	4,0	3,8	4,9	4,4	4,7	4,9	4,4	4,7	4,2	4,1	3,6	4,1	4,1	3,8	4,4	4,4	4,6	4,0	4,4	4,8	4,4	3,0	3,5	4,3	3,6	5,4	-
Itzehoe	73		260	4,23	4,2	4,5	4,3	4,7	3,4	3,9	4,0	3,5	5,1	4,4	4,7	4,7	4,3	4,5	4,4	4,4	3,8	4,4	4,3	3,8	4,7	4,6	5,1	4,9	3,9	4,9	4,8	2,8	3,0	2,1	3,7	5,4	-
Bad Oeynhausen	75		261	4,24	4,1	4,8	4,2	4,7	3,3	3,5	4,2	3,7	4,8	4,4	4,7	5,0	4,7	4,9	4,8	4,3	3,6	4,4	4,2	3,9	4,5	4,5	5,0	4,9	4,1	4,8	4,8	2,7	3,1	2,7	3,1	5,0	o
Würselen	176		262	4,24	4,1	4,8	4,3	4,6	3,4	3,8	4,1	3,5	5,0	4,3	4,5	5,0	4,7	4,6	5,0	4,6	3,8	4,4	4,5	3,8	4,6	4,6	4,6	4,4	4,3	4,8	4,9	2,9	3,1	2,4	3,3	5,4	-
Husum	107		263	4,25	3,8	4,8	4,3	4,8	3,5	3,8	4,0	2,5	4,5	4,3	4,5	5,1	4,7	4,5	4,8	4,4	3,7	4,3	4,6	4,0	4,7	4,7	5,2	5,1	4,0	4,8	5,0	2,9	3,2	3,1	3,9	4,3	-
Quickborn	122		264	4,26	4,1	4,7	4,4	4,4	3,6	3,9	4,1	3,2	5,1	4,4	5,2	4,7	4,7	4,7	4,3	4,5	3,6	4,3	4,5	4,1	4,8	4,8	5,0	5,2	3,9	4,7	3,4	2,9	2,8	3,6	4,0	4,9	-
Reinbek	111		265	4,27	3,9	4,7	4,2	4,6	3,9	3,3	3,7	3,5	4,8	4,1	4,8	4,7	4,5	4,8	4,6	4,2	3,5	4,0	4,4	4,5	4,6	4,5	5,0	5,0	4,4	4,8	3,9	2,8	2,9	4,3	4,0	5,6	-
Überlingen	75	-	266	4,27	4,1	4,7	4,2	4,4	3,9	3,8	4,1	3,3	4,8	4,6	4,9	4,9	4,5	4,8	4,5	4,5	4,5	4,4	4,1	3,2	4,5	4,3	4,7	4,2	4,0	4,7	4,5	3,3	3,9	4,4	3,8	4,0	+
Gauting	118		267	4,27	4,1	4,5	4,4	4,5	3,9	4,1	4,2	3,6	4,3	4,2	4,6	4,9	4,1	4,9	4,2	4,9	4,1	4,3	3,8	3,9	4,7	4,7	5,0	4,0	4,1	5,0	4,7	3,4	3,2	4,8	3,7	4,2	o
Isernhagen	107		268	4,28	4,0	4,8	4,3	4,6	3,7	3,8	4,3	3,3	4,5	4,2	5,0	5,0	4,7	4,7	4,6	4,5	3,9	4,2	4,5	3,3	4,8	4,9	5,2	5,2	4,1	4,8	3,6	3,2	3,6	3,5	3,0	5,4	o
Leonberg	199		269	4,29	4,1	4,7	4,4	4,5	3,7	4,1	4,3	4,1	4,2	3,9	4,5	5,0	4,5	5,0	4,6	4,7	4,2	4,5	4,4	3,5	4,8	4,7	4,9	4,4	4,1	5,0	4,3	3,9	4,2	2,9	3,9	3,5	o
Wachtberg	64		270	4,29	4,1	5,0	4,0	4,5	4,0	3,3	4,1	3,9	4,7	4,3	4,9	5,2	4,9	4,9	4,9	4,3	3,1	4,2	4,3	3,0	4,1	4,7	4,0	4,3	4,4	4,8	4,8	3,8	3,5	4,0	3,1	5,7	o
Erkrath	102		271	4,29	4,0	4,9	4,2	4,6	3,8	3,5	4,1	3,9	4,6	4,1	4,8	5,0	4,8	5,0	4,9	4,3	3,7	4,1	4,3	3,7	4,5	4,4	4,8	4,8	4,2	4,8	4,1	2,8	3,2	3,8	3,6	5,6	-
Limburg a.d. Lahn	183		272	4,29	4,3	4,6	4,3	4,5	3,8	4,0	4,4	4,4	4,5	4,0	3,8	5,0	4,4	5,0	4,7	4,7	3,7	4,5	4,1	3,8	4,8	4,8	5,0	4,0	4,3	5,0	4,3	3,5	3,6	3,0	3,7	5,2	+
Rottweil	56		273	4,30	4,3	4,7	4,2	4,5	4,0	3,9	4,4	4,2	4,8	4,1	4,7	4,8	4,4	4,9	4,5	4,7	3,6	4,4	4,3	3,1	4,9	4,3	4,8	4,0	4,2	4,7	4,6	3,6	3,8	3,6	3,7	5,1	o
Leichlingen (Rhld.)	127		274	4,31	4,1	4,8	4,2	4,7	3,7	3,7	4,0	3,6	5,1	4,3	5,0	4,6	4,6	5,0	4,6	4,3	3,6	4,2	4,5	3,8	4,8	4,5	4,9	4,9	4,3	5,0	4,3	3,0	3,3	3,5	4,4	5,3	-
Barsinghausen	154		275	4,31	4,1	4,8	4,4	4,5	3,8	3,8	4,0	3,6	4,9	4,3	5,0	5,0	4,7	4,7	4,5	4,5	3,8	4,4	4,5	3,7	4,8	4,8	4,9	5,1	3,9	4,7	3,8	3,2	3,3	3,7	3,8	5,1	-
Böblingen	268		276	4,31	4,1	4,7	4,5	4,5	3,8	4,1	4,4	3,8	4,3	3,9	4,3	5,2	4,4	5,0	4,5	4,7	3,9	4,6	4,8	3,6	4,9	4,8	5,0	4,4	4,0	5,1	4,2	3,4	3,9	3,4	3,9	4,1	o
Falkensee	327		277	4,31	4,0	4,6	4,5	4,7	3,8	3,9	4,0	2,8	4,9	4,2	4,8	4,6	4,6	4,6	4,7	4,5	3,9	4,4	4,3	5,1	4,6	4,9	4,9	4,7	4,3	4,8	4,6	3,1	3,4	3,4	3,5	5,5	o
Ahrensburg	194		278	4,31	3,6	5,0	4,5	4,9	3,7	3,6	3,9	3,0	4,1	3,3	5,2	5,0	4,8	5,1	5,0	4,5	3,8	4,6	4,7	4,0	4,9	4,7	5,4	5,4	3,9	5,3	4,4	2,5	2,8	3,4	4,0	5,7	-
Korbach	84		279	4,32	4,4	4,6	4,2	4,4	4,0	3,8	4,3	4,4	5,1	4,4	4,6	4,7	4,3	5,1	4,4	4,6	3,7	4,2	4,1	3,3	4,7	4,6	4,9	4,3	4,2	4,9	3,8	3,3	3,3	4,2	4,0	5,0	-
Laupheim	60		280	4,33	4,0	4,6	4,3	4,5	4,2	3,6	4,1	3,1	5,2	4,3	4,9	4,9	4,5	5,0	4,0	4,7	3,8	4,2	4,1	4,2	4,7	4,5	4,5	3,9	4,1	4,9	4,9	3,5	3,6	4,3	4,1	5,5	-
Reichenbach im Vogtland	126		281	4,33	4,2	4,5	4,1	4,3	4,6	3,7	4,0	4,0	5,0	4,3	4,9	4,3	4,3	4,6	4,6	4,5	3,6	4,3	3,9	3,4	4,2	4,6	4,4	4,0	4,5	4,7	3,9	3,9	4,0	4,9	4,8	5,3	-
Hennef (Sieg)	252		282	4,34	4,0	4,7	4,6	4,7	3,8	3,9	4,1	3,3	4,4	4,1	4,8	4,7	4,6	4,8	4,6	4,8	4,3	4,6	4,8	4,0	4,9	4,8	5,0	4,6	4,2	4,9	4,5	3,4	3,7	3,9	3,4	4,4	-
Coburg	92		283	4,34	4,2	4,6	4,4	4,7	3,8	3,9	4,4	4,0	4,6	4,3	4,9																						



## Ergebnistabelle

### Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2016
Bretten	257		295	4,44	4,4	4,6	4,3	4,5	4,3	4,1	4,3	3,9	5,3	4,4	4,9	4,9	4,4	4,7	4,2	4,7	3,9	4,4	4,3	3,7	4,6	4,7	4,8	4,2	4,6	5,2	3,9	3,7	4,0	4,9	3,8	5,3	
Schleswig	108		296	4,45	4,2	4,8	4,4	5,0	3,8	3,8	4,3	3,5	5,2	4,3	5,0	5,1	4,7	4,6	4,7	4,6	4,1	4,5	4,5	3,7	4,8	4,6	5,2	4,9	5,0	5,2	4,9	2,9	3,2	4,1	4,0	4,7	-
Bornheim	113		297	4,45	4,2	5,0	4,4	4,8	3,8	3,9	4,3	3,7	4,7	4,3	4,9	5,1	5,1	4,9	4,9	4,8	3,7	4,5	4,4	4,0	4,7	4,8	4,8	5,1	4,6	4,9	4,8	3,5	3,7	3,0	3,3	5,6	o
Starnberg	119		298	4,46	4,4	4,5	4,6	4,7	4,1	4,5	4,8	4,0	4,5	4,3	4,6	4,8	4,1	5,0	4,0	5,2	4,3	4,9	4,3	3,7	4,6	5,3	4,9	4,3	4,4	5,0	4,6	4,1	4,2	3,7	3,9	4,8	-
Königswinter	154		299	4,46	4,2	4,8	4,4	4,9	4,0	3,7	4,4	3,3	5,0	4,6	5,1	4,9	4,6	4,8	4,5	4,6	4,5	4,4	4,8	3,5	4,7	4,7	5,1	5,0	4,7	4,9	4,8	3,7	4,0	3,6	3,5	5,2	-
Rheinbach	335		300	4,47	4,2	4,8	4,5	4,8	4,0	4,2	4,3	3,4	4,9	4,3	5,0	5,0	4,7	4,8	4,7	4,9	3,8	4,5	4,4	4,3	4,8	4,9	5,0	4,8	4,5	5,0	4,5	3,4	3,8	3,6	5,7	o	
Bad Honnef	82		301	4,48	4,4	4,9	4,5	5,0	3,5	4,2	4,3	4,1	5,0	4,7	5,0	5,0	4,8	5,0	4,8	4,8	3,7	4,4	4,5	4,4	4,8	4,8	5,1	5,0	4,9	5,2	4,9	3,2	3,3	2,1	3,9	5,2	-
Gotha	64		302	4,50	4,4	4,9	4,5	4,6	4,2	4,2	4,5	3,8	5,3	4,3	5,0	4,8	4,8	4,9	4,9	4,8	3,9	4,3	4,6	3,9	4,8	4,8	4,8	4,5	4,6	5,1	3,8	3,6	4,1	4,0	4,5	4,8	
Pinneberg	153		303	4,51	4,1	5,0	4,7	4,8	4,0	4,1	4,4	3,3	4,8	4,1	4,9	5,0	5,0	5,0	5,1	4,7	4,0	4,5	4,9	4,7	5,0	4,7	5,3	5,4	4,2	5,0	3,9	2,8	3,3	3,9	4,3	5,6	o
Mettmann	123		304	4,56	4,5	5,0	4,3	4,7	4,4	4,2	4,3	4,4	5,0	4,4	5,0	4,9	5,0	5,2	4,8	4,7	3,8	4,3	4,5	3,4	4,6	4,6	5,0	5,0	4,3	5,1	4,4	3,8	3,8	4,5	4,2	5,5	
Homburg	228		305	4,60	4,4	4,9	4,6	4,7	4,4	4,2	4,5	4,1	5,0	4,3	5,1	5,3	4,5	5,1	4,5	4,9	4,3	4,7	4,8	4,4	4,7	4,8	4,8	4,6	4,5	5,1	4,4	3,2	3,7	5,0	4,5	5,4	-
Kreuztal	63		306	4,62	4,5	5,1	4,6	4,8	4,2	4,0	4,6	4,2	5,2	4,4	5,1	5,3	4,8	5,0	5,1	4,9	3,9	4,7	4,7	3,6	5,1	5,0	5,2	4,8	4,5	5,3	4,4	3,8	4,1	3,9	3,7	5,4	-
Haan	73		307	4,64	4,4	5,1	4,5	4,9	4,2	4,2	4,5	4,2	4,9	4,4	4,9	5,2	5,1	5,3	5,2	4,8	3,9	4,6	4,9	3,3	5,0	4,9	5,3	4,8	4,6	5,3	4,5	3,5	3,5	4,4	3,9	5,8	-
Datteln	90		308	4,64	4,5	5,0	4,7	4,9	4,2	4,4	4,6	3,5	5,4	4,6	5,3	4,8	4,9	4,9	4,9	5,0	4,4	4,8	4,9	4,0	5,2	4,8	5,2	5,0	4,2	5,3	4,6	3,2	3,5	4,3	4,4	5,5	
Limbach-Oberfrohna	73		309	4,69	4,5	4,9	4,4	4,8	4,8	4,5	4,5	3,6	5,3	4,6	5,1	4,8	4,8	5,1	4,9	5,1	3,6	4,3	4,4	3,5	4,9	5,0	5,1	4,7	4,7	5,2	4,4	3,9	4,0	4,9	5,5	5,7	o
Kulmbach	79		310	4,73	4,5	5,1	4,4	4,8	4,8	4,2	4,5	4,2	5,4	4,5	5,3	5,3	4,7	5,1	5,0	4,9	4,0	4,5	4,4	3,4	4,8	4,7	5,2	4,3	4,3	5,2	5,0	4,0	4,6	5,3	4,4	5,7	-
Hof	185		311	4,76	4,6	5,0	4,6	5,1	4,4	4,2	4,7	4,3	5,1	4,6	5,1	5,3	4,7	5,1	4,9	5,0	3,9	4,6	5,0	4,0	5,0	4,9	5,2	5,0	5,0	5,3	5,2	3,8	4,1	4,2	4,6	5,4	-
MITTELWERT				3,89	3,66	4,21	3,96	4,19	3,40	3,31	3,75	3,13	4,21	3,88	4,15	4,47	4,03	4,35	4,08	4,06	3,52	4,03	3,90	3,83	4,14	4,27	4,37	4,04	3,91	4,52	4,12	2,74	2,96	3,19	3,28	4,80	



# Ergebnistabelle

## Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrrad Diebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2016
Reken	193	-	1	1,97	1,8	2,1	1,9	2,1	1,8	1,7	1,9	1,8	1,8	2,0	1,9	2,6	2,0	2,2	2,0	1,8	1,8	1,9	1,9	2,3	1,9	2,1	2,1	2,0	2,1	2,3	2,3	1,5	1,5	2,0	1,6	2,2	o
Wettringen	145	-	2	1,98	1,8	2,0	2,0	2,2	1,9	1,5	1,8	1,7	2,1	2,0	1,9	2,4	2,0	1,9	1,9	1,7	1,7	1,9	1,9	2,6	1,9	2,0	2,0	1,7	2,0	2,4	3,0	1,4	1,4	1,9	1,7	3,2	o
Heek	101	-	3	2,37	2,2	2,5	2,3	2,7	2,1	1,8	2,1	1,7	2,7	2,7	2,6	2,7	2,6	2,3	2,5	2,1	2,1	2,3	2,3	2,7	2,3	2,5	2,5	2,8	2,6	2,8	2,8	1,6	1,7	2,0	2,1	3,3	-
Rutesheim	71	-	4	2,60	2,4	2,6	2,5	2,9	2,6	2,2	2,6	2,7	2,2	2,3	2,1	3,0	2,4	2,9	2,4	2,4	2,5	2,6	2,4	2,5	2,4	2,7	2,6	2,3	2,9	3,1	3,6	1,9	2,0	2,8	2,5	4,0	o
Olfen	53	-	5	2,62	2,1	2,7	2,6	3,0	2,6	1,6	2,1	1,8	2,6	2,5	2,6	3,0	2,5	2,7	2,7	2,3	2,5	2,5	2,5	3,0	2,7	3,0	3,0	2,6	2,8	3,1	3,5	1,4	1,5	4,6	2,7	2,9	-
Bad Wilsnack	63	-	6	2,66	2,4	3,2	2,6	2,9	2,2	1,9	2,5	2,1	2,9	2,7	2,8	3,2	3,3	3,0	3,6	2,7	2,6	2,6	2,2	2,5	2,6	2,7	2,5	2,4	2,6	3,2	3,9	1,6	1,7	2,4	1,8	3,5	-
Perleberg	51	-	7	2,78	2,5	3,0	2,8	3,3	2,3	2,1	2,9	2,1	2,7	2,6	3,2	2,8	3,0	2,8	3,0	2,7	2,8	2,9	2,6	2,8	2,7	3,2	3,4	3,2	3,0	3,3	3,8	1,7	1,8	1,7	1,9	4,3	+
Schöppingen	63	-	8	2,81	2,5	3,2	2,7	3,2	2,4	2,0	2,3	2,1	3,2	3,0	3,0	3,5	3,2	3,0	3,1	2,6	2,3	2,7	2,8	2,9	2,6	3,2	3,0	2,7	2,9	3,7	3,9	1,7	1,8	2,4	2,2	3,7	-
Rhede	100	-	9	2,82	2,3	3,2	3,0	3,3	2,3	2,3	2,5	1,8	2,2	2,5	3,3	3,6	3,0	3,2	2,8	2,8	2,6	3,1	2,9	3,6	3,2	3,1	3,3	3,4	2,6	3,4	3,6	1,7	1,8	1,8	2,1	4,3	-
Gunzenhausen	62	-	10	2,82	2,4	3,0	3,1	3,1	2,6	2,4	2,9	2,4	1,8	2,3	2,0	3,2	2,8	3,6	3,3	3,0	2,8	3,2	2,8	3,4	3,0	3,4	3,0	2,5	2,6	3,6	3,8	2,0	2,1	2,3	2,7	3,7	o
Wittenberge	75	-	11	2,83	2,6	3,0	3,0	3,3	2,3	1,9	2,6	2,2	2,9	3,1	3,2	3,1	2,8	2,9	3,0	2,7	2,9	3,0	2,6	3,7	2,7	3,3	3,2	2,9	3,1	3,5	3,8	1,7	1,7	2,2	2,2	3,8	-
Oberhaching	56	-	12	2,98	2,6	3,1	3,1	3,2	2,9	2,3	3,0	2,9	2,2	2,6	2,9	3,5	2,7	3,1	3,2	2,9	2,9	3,3	2,9	3,1	3,1	3,2	3,4	2,8	2,6	3,5	4,0	1,8	1,9	3,5	2,4	5,0	-
Aken (Elbe)	53	-	13	3,04	2,6	3,1	3,1	3,4	3,0	1,8	2,8	2,0	3,1	3,3	2,8	2,9	3,2	3,1	3,4	2,7	2,9	2,9	2,5	4,1	2,7	3,8	3,5	3,2	3,6	3,2	3,7	1,8	1,7	4,5	2,7	4,4	-
Kriffel	96	-	14	3,09	2,9	3,5	3,2	3,3	2,6	2,4	2,7	2,8	3,7	3,1	3,4	3,6	3,4	3,6	3,4	2,9	2,7	3,2	3,0	3,8	3,3	3,5	3,5	3,0	3,4	3,7	2,6	2,0	2,1	2,3	2,2	4,1	o
Wenngisn (Deister)	84	-	15	3,13	2,7	3,6	3,3	3,3	2,7	2,5	2,9	2,7	2,7	2,8	3,5	3,7	3,7	3,7	3,6	3,3	2,8	3,3	3,3	2,9	3,4	3,9	3,7	3,8	2,7	3,7	2,7	2,1	2,2	2,8	2,5	4,0	-
Leutenbach	109	-	16	3,16	3,2	3,7	2,8	3,4	2,7	2,0	2,9	2,6	4,9	3,5	3,8	3,6	4,2	3,3	3,3	2,7	2,7	2,9	2,8	2,8	2,7	3,2	3,6	2,8	3,5	3,8	3,4	1,6	1,8	2,7	2,8	4,6	-
Bad Wörishofen	125	-	17	3,16	2,9	3,3	3,3	3,5	2,8	2,6	3,0	2,3	3,5	3,2	3,1	3,6	3,3	3,5	3,0	3,2	3,5	3,3	3,2	3,2	3,3	3,4	3,3	3,5	3,3	3,9	3,6	2,2	2,4	2,6	3,0	3,7	-
Dußlingen	72	-	18	3,17	3,2	3,2	3,0	3,4	2,9	2,6	2,8	3,0	4,2	3,5	3,1	3,1	3,4	3,8	2,9	3,1	2,5	3,1	2,9	3,0	3,3	3,1	3,7	2,8	3,3	3,7	3,6	1,7	1,8	3,2	2,6	5,4	-
Hückeswagen	103	-	19	3,18	2,9	3,4	3,1	3,2	3,2	2,4	3,0	3,0	3,1	2,9	2,7	3,6	3,3	3,7	3,8	3,0	3,3	3,1	3,0	2,6	2,9	3,7	2,9	2,7	3,5	3,6	3,5	2,2	2,5	4,1	2,6	4,8	o
Garching b. München	77	-	20	3,21	2,8	3,6	3,6	3,7	2,4	2,7	3,0	2,4	2,9	3,1	3,3	4,1	3,2	4,1	3,2	3,3	3,5	3,7	3,6	3,6	3,6	4,0	4,1	3,3	2,7	3,9	4,4	1,8	2,1	2,8	2,8	2,4	-
Bad Boll	64	-	21	3,24	2,7	3,5	3,2	3,9	2,9	2,0	3,0	2,5	3,1	3,0	3,4	3,9	3,5	3,5	3,3	3,2	3,0	3,3	3,2	2,4	3,6	3,7	3,8	3,6	3,4	4,0	4,6	1,9	2,2	3,2	2,8	4,3	-
Isny im Allgäu	104	-	22	3,25	3,1	3,4	3,3	3,7	2,7	2,5	3,1	2,8	3,6	3,5	2,7	4,0	3,4	3,4	3,4	3,3	3,1	3,3	3,0	3,7	3,4	3,4	3,6	3,1	3,7	3,9	4,2	2,1	2,3	2,5	2,8	3,9	-
Bad Bentheim	67	-	23	3,26	2,7	3,7	3,3	3,8	2,8	2,6	3,0	2,5	2,5	2,9	3,5	4,0	3,7	4,0	3,3	3,2	2,9	3,2	3,5	3,3	3,5	3,5	3,9	4,3	3,4	3,8	3,5	2,9	2,4	2,5	2,6	3,8	-
Parchim	83	-	24	3,28	3,0	3,2	3,5	3,7	3,0	2,4	3,2	2,2	3,7	3,3	3,0	3,4	3,6	2,8	3,3	3,3	3,3	3,5	3,2	4,1	3,2	3,8	3,6	3,5	3,7	3,7	4,1	2,1	2,5	3,1	3,2	4,1	-
Immenstaad am Bodensee	55	-	25	3,29	3,2	3,5	3,3	3,9	2,5	2,7	3,0	2,7	4,1	3,6	4,1	4,0	3,1	3,5	3,1	3,3	3,4	3,7	3,2	2,5	3,6	3,5	4,3	3,0	3,6	4,1	4,5	1,9	2,0	2,2	2,7	3,7	+
Malente	74	-	26	3,30	3,2	3,7	3,0	3,6	2,9	2,3	2,8	2,9	4,6	3,5	4,1	4,1	3,7	3,6	3,0	2,8	3,0	3,1	2,8	2,9	3,0	3,6	3,5	3,1	3,4	3,9	4,0	1,9	2,1	3,4	3,1	4,3	-
Fischbachtal	53	-	27	3,32	3,2	3,8	2,8	3,5	3,2	2,3	2,8	2,9	4,3	3,6	3,9	3,9	3,9	3,5	3,7	3,0	2,5	2,8	3,0	2,1	3,0	3,3	3,4	3,2	3,9	4,0	3,2	2,3	2,5	3,5	2,6	5,4	-
Preetz	88	-	28	3,33	2,9	3,7	3,5	3,9	2,7	2,4	2,9	2,5	3,4	3,3	3,4	4,0	3,6	3,9	3,7	3,3	3,0	3,5	3,2	3,7	3,6	4,0	3,7	3,7	3,2	4,1	4,8	1,7	2,0	2,1	2,4	5,0	-
Templin	108	-	29	3,34	3,1	3,6	3,3	3,8	2,9	2,4	2,9	2,3	4,2	3,7	3,4	3,6	3,5	3,5	4,0	3,5	3,2	3,5	2,9	3,1	3,3	3,7	3,6	3,0	3,8	4,2	4,2	2,2	2,2	3,7	3,1	3,3	-
Bubenreuth	60	-	30	3,34	3,0	3,6	3,4	3,8	2,9	2,7	2,7	2,6	3,5	3,4	4,1	4,0	3,0	3,9	2,9	3,3	2,9	3,3	2,8	4,0	3,5	3,7	3,7	3,0	4,1	3,9	4,3	2,3	2,4	2,9	3,4	3,8	-
Ginsheim-Gustavsburg	127	-	31	3,38	3,2	3,9	3,5	3,5	2,9	2,7	3,4	2,5	3,8	3,5	3,7	4,4	3,8	3,5	4,0	3,6	3,4	3,5	3,3	3,2	3,6	3,7	3,8	3,1	3,6	4,1	2,9	2,0	2,2	2,5	2,7	4,9	o
Ladenburg	91	-	32	3,38	3,0	3,8	3,5	4,0	2,6	2,6	3,0	2,5	3,7	3,3	3,7	4,1	3,8	3,7	3,8	3,4	3,1	3,4	3,4	3,8	3,9	3,7	3,9	3,7	3,8	4,5	4,0	2,0	2,1	2,2	2,9	3,7	-
Oberkirch	86	-	33	3,39	3,3	3,5	3,3	3,7	3,1	2,6	3,2	2,9	4,1	3,8	3,3	3,9	3,3	3,6	3,2	3,2	2,8	3,4	3,2	3,6	3,5	3,5	3,5	3,1	4,1	4,1	3,7	2,1	2,4	2,9	3,4	4,7	+
Renningen	128	-	34	3,39	3,4	3,8	3,5	3,6	2,6	2,7	3,4	3,1	4,0	3,6	3,5	4,2	3,5	4,0	3,6	3,4	3,0	3,7	3,5	3,9	3,6	3,8	3,9	3,3	3,1	4,2	3,5	2,2	2,3	3,2	2,7	2,8	-
Plön	80	-	35	3,39	2,9	3,6	3,3	3,9	3,2	2,5	3,1	2,5	3,4	3,2	3,3	3,9	3,5	3,7	3,6	3,2	3,2	3,2	3,0	3,3	3,6	3,7	4,0	3,7	3,7	4,0	4,4	1,8	2,4	4,6	2,9	4,3	++
Appenweier	61	-	36	3,44	3,4	3,3	3,8	3,5	3,2	3,1	3,3	3,0	4,1	3,7	3,4	3,3	3,2	3,7	3,1	3,7	2,9	3,6	3,4	4,6	3,9	4,3	3,9	3,1	3,4	3,7	3,4	2,7	2,8	2,8	2,6	4,9	o
Steinbach (Taunus)	84	-	37	3,44	3,3	3,8	3,5	3,6	2,9	2,7	3,2	2,9	4,4	3,6	3,7	3,9	3,7	3,8	4,1	3,3	3,3	3,4	3,3	4,1	3,5	3,4	3,8	3,3	3,8	4,2	2,9	2,3	2,4	2,7	2,6	4,7	o
Sülßen	68	-	38	3,45	3,2	3,8	3,5	3,7	3,0	2,8	3,0	2,7	3,7	3,6	3,6	4,0	3,5	4,1	4,0	3,6																	

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrrad Diebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2016
Bad Säckingen	70		50	3,54	3,1	3,9	3,8	4,1	2,9	2,9	3,4	2,9	2,9	3,2	3,4	4,1	3,7	4,5	3,8	3,7	3,5	3,9	3,9	3,7	3,8	4,1	4,0	4,0	3,8	4,3	4,3	2,1	2,5	2,8	3,0	4,2	+
Bischofsheim	62		51	3,55	3,1	4,2	3,6	3,8	3,1	2,6	3,0	2,7	3,9	3,4	4,4	4,5	4,5	3,6	4,1	3,4	3,1	3,7	3,6	3,7	4,0	3,6	4,0	3,6	4,0	4,3	2,9	2,2	2,5	2,5	2,9	5,3	+
Schopfleheim	96	-	52	3,55	3,7	3,8	3,6	3,6	3,0	3,3	3,5	3,2	4,5	3,9	3,6	3,9	3,4	4,2	4,0	3,7	3,1	3,7	3,6	3,7	3,9	3,9	4,1	3,8	3,2	4,0	3,1	2,3	2,4	2,0	3,0	5,1	+
Marbach am Neckar	54	-	53	3,56	3,4	3,8	3,5	3,6	3,5	2,9	3,3	3,4	4,0	3,4	3,5	3,9	3,7	4,4	3,7	3,6	3,2	3,5	3,4	2,8	3,9	3,9	4,0	3,1	3,6	4,1	3,2	3,1	2,9	3,7	2,9	5,0	o
Lilienthal	80		54	3,56	3,4	4,2	3,9	3,9	2,4	2,9	3,4	2,4	4,5	3,7	4,5	4,9	3,8	4,5	3,4	3,7	3,7	3,9	4,4	3,2	4,0	4,4	4,3	4,3	3,5	4,1	3,3	2,3	2,4	2,1	2,5	2,8	o
Auerbach i.d. OPf.	55	-	55	3,57	3,3	3,8	3,3	3,8	3,7	2,7	3,2	3,0	4,2	3,5	3,7	4,0	3,6	4,0	3,6	3,3	2,8	3,2	3,2	3,2	3,5	3,4	3,3	3,9	3,7	3,8	4,5	2,4	2,8	4,9	3,8	4,7	+
Büttelborn	77		56	3,57	3,3	4,0	3,6	3,9	3,2	2,6	3,4	2,4	4,4	3,6	4,4	4,1	3,8	3,7	3,8	3,6	3,0	3,7	3,4	3,8	3,5	4,1	3,7	3,4	4,2	4,1	3,9	2,4	2,7	3,0	2,8	4,9	+
Bückerberg	87		57	3,59	3,3	3,8	3,6	4,0	3,2	2,7	3,3	3,1	3,9	3,5	3,8	4,1	3,7	3,8	3,5	3,4	3,0	3,7	3,7	3,8	3,6	3,7	4,1	3,7	3,5	4,3	4,6	2,3	2,4	3,7	3,0	4,8	o
Gudensberg	64		58	3,61	3,3	4,2	3,5	3,8	3,3	2,7	3,2	3,4	3,8	3,4	3,8	4,7	4,1	3,9	4,3	3,5	3,1	3,5	3,2	3,2	3,8	4,0	3,8	3,3	3,8	4,2	4,1	2,6	2,9	2,7	3,0	5,2	+
Bannewitz	63		59	3,61	3,7	3,8	3,2	3,7	3,6	2,9	3,1	3,2	5,1	4,1	4,5	3,9	3,1	4,2	3,5	3,6	2,7	3,1	3,1	2,8	3,3	4,1	3,4	3,0	4,0	4,2	4,1	2,9	2,8	3,0	3,9	5,3	+
Quakenbrück	106	-	60	3,62	3,1	4,0	4,1	4,1	2,8	3,3	3,8	2,4	2,9	3,0	3,8	4,5	4,0	3,9	3,9	4,1	3,4	4,2	4,0	4,2	4,1	4,2	4,4	3,8	3,7	4,1	4,3	2,1	2,4	2,7	3,1	4,1	+
Meckenbeuren	84		61	3,62	3,4	4,0	3,7	3,9	3,1	3,0	3,6	3,0	3,8	3,6	4,1	4,3	3,7	4,2	3,4	3,7	3,5	3,7	3,4	3,6	3,8	4,3	4,2	3,7	3,9	4,4	3,6	2,5	2,7	2,8	2,8	4,7	+
Ammersbek	119		62	3,63	2,6	4,1	3,8	4,2	3,4	2,8	3,0	2,6	2,6	2,1	4,8	4,2	3,8	4,1	3,7	4,1	3,4	4,2	3,6	2,8	4,3	3,9	4,9	5,0	4,1	4,2	2,9	2,9	2,8	3,0	3,4	5,1	-
Grömitz	74	-	63	3,64	3,4	4,1	3,6	4,0	3,1	3,2	3,5	2,7	4,0	3,7	3,9	4,3	3,8	4,3	4,1	3,8	3,5	3,8	3,3	2,8	3,9	4,1	3,9	4,3	2,8	4,1	5,1	2,6	2,7	3,7	3,1	3,4	o
Schwalbach am Taunus	68		64	3,64	3,3	4,2	3,8	3,8	3,1	2,6	3,3	3,4	3,8	3,5	3,9	4,2	3,9	4,4	4,4	3,7	3,1	3,6	3,7	4,5	4,1	4,0	4,2	3,9	3,8	4,4	2,7	2,3	2,5	2,2	3,1	5,4	-
Großenhain	76		65	3,64	3,6	3,9	3,5	3,7	3,5	3,0	3,3	2,8	4,8	4,3	4,3	4,1	3,5	3,7	4,1	3,6	3,2	3,5	3,0	3,5	3,4	4,1	3,7	3,3	3,2	4,0	4,1	2,4	2,7	4,4	3,3	4,6	+
Ebersbach an der Fils	90	-	66	3,65	3,5	3,9	3,5	4,0	3,5	2,9	3,3	3,7	3,9	3,6	3,6	4,1	4,0	3,8	3,9	3,6	3,1	3,4	3,4	3,3	3,8	3,7	3,9	3,7	3,7	4,3	4,2	2,5	2,6	3,7	3,1	5,3	+
Oftersheim	58		67	3,65	3,4	3,9	3,7	4,1	3,1	2,9	3,3	2,5	4,3	3,9	4,1	4,2	3,7	4,0	3,7	3,6	3,2	3,8	3,5	3,8	3,9	4,1	4,1	4,2	3,9	4,3	4,1	2,4	2,7	3,3	2,8	4,5	+
Kellinghusen	85		68	3,65	3,1	4,2	3,6	4,3	3,1	3,0	3,3	3,0	3,1	2,9	4,5	4,5	4,1	4,0	4,0	3,7	2,9	3,5	3,6	3,2	4,2	4,2	4,4	4,6	3,5	4,4	4,4	2,5	2,5	2,8	3,0	4,8	+
Timmendorfer Strand	96		69	3,66	3,5	4,0	3,7	3,9	3,2	3,1	3,4	2,6	4,6	3,9	4,6	4,1	3,7	3,9	3,8	3,6	3,9	3,8	3,5	3,3	3,8	3,9	4,2	3,7	3,2	4,2	4,2	2,3	2,5	3,9	3,4	3,7	+
Weißwasser/O.L.	50	-	70	3,67	3,4	3,7	3,9	3,9	3,5	2,9	3,3	2,6	4,5	3,7	4,0	3,9	3,6	3,4	3,6	3,6	3,5	3,6	3,8	5,1	3,6	4,0	3,8	3,7	3,9	4,0	4,2	2,4	2,7	4,1	3,6	4,5	+
Melsungen	127		71	3,68	3,5	4,2	3,6	3,7	3,3	3,1	3,7	3,3	3,9	3,6	4,0	4,1	4,1	4,3	4,5	3,8	3,8	3,8	3,5	2,9	3,6	4,2	3,9	3,4	3,5	4,6	3,2	2,9	3,1	2,8	3,2	4,5	o
Heidenau	61	-	72	3,68	3,9	3,8	3,8	3,6	3,3	3,6	3,8	3,0	4,9	4,3	4,2	3,8	3,6	3,7	3,8	3,8	3,5	4,0	3,5	3,8	3,5	4,2	4,0	3,1	3,5	3,9	3,6	2,5	2,6	3,1	3,5	5,0	+
Wolftratshausen	74		73	3,69	3,4	3,7	3,7	4,0	3,6	3,1	3,3	3,2	3,7	3,8	3,8	4,0	3,4	4,1	3,2	3,8	3,3	3,7	3,5	3,3	3,9	4,1	4,3	3,6	3,6	4,2	4,5	2,6	2,9	4,4	3,2	4,7	o
Eutin	335	-	74	3,69	3,4	4,1	3,5	4,1	3,5	2,9	3,5	2,9	4,1	3,4	3,9	4,4	4,2	4,0	3,8	3,6	3,2	3,6	3,7	2,9	3,7	3,9	4,3	3,9	3,6	4,3	4,2	2,5	2,9	3,7	3,6	4,7	++
Weßling	52		75	3,69	3,3	3,9	3,7	4,1	3,4	2,9	3,4	3,2	3,6	3,5	3,9	4,7	3,5	4,2	3,2	3,7	2,6	3,8	3,6	3,8	3,9	4,4	3,7	3,4	4,1	4,5	4,9	2,2	2,4	4,1	3,3	5,2	+
Türkheim	101		76	3,69	3,4	4,3	3,6	3,9	3,3	2,5	3,2	2,5	4,8	4,0	4,3	5,0	3,9	4,1	4,4	3,5	2,9	3,7	3,3	4,2	3,8	3,9	3,2	3,2	3,9	4,4	4,7	2,0	2,2	3,7	3,0	5,5	+
Walldorf	76		77	3,69	3,4	4,0	3,8	3,7	3,5	3,4	3,6	3,0	3,7	3,4	4,3	4,1	3,5	4,4	3,7	4,0	3,4	4,1	3,4	3,3	4,0	4,1	4,2	3,3	2,9	4,2	4,0	2,6	2,8	3,9	3,2	5,1	+
Markranstädt	77		78	3,70	3,5	3,9	3,8	3,8	3,6	3,1	3,4	2,7	4,4	4,0	3,7	4,2	3,8	3,9	4,0	3,6	3,6	3,6	3,6	4,2	3,5	4,2	3,8	3,4	3,6	4,2	3,9	2,7	2,9	3,9	3,8	4,6	+
Schönaich	50		79	3,71	3,4	4,1	3,6	4,3	3,1	3,0	3,4	3,1	3,9	3,6	3,6	4,9	3,9	4,5	3,9	3,8	3,0	3,6	3,7	3,0	4,0	4,0	4,3	3,6	4,1	4,5	4,9	2,3	2,7	2,7	2,4	5,5	+
Holzgerlingen	94		80	3,71	3,5	4,0	3,9	3,9	3,3	3,4	3,6	3,1	3,7	3,6	4,1	4,2	3,7	4,3	3,6	4,1	3,4	3,9	3,9	3,6	4,1	4,5	4,1	3,5	3,4	4,3	4,2	3,0	3,2	4,2	3,0	3,0	+
Meitingen	51		81	3,71	3,7	3,7	3,9	3,8	3,4	3,1	3,8	3,0	4,5	4,1	4,4	3,6	3,4	4,2	2,9	4,1	3,5	4,3	3,2	3,6	3,7	4,6	3,7	3,2	3,7	4,1	4,5	2,6	2,7	3,6	2,9	5,5	+
Lübben (Spreewald)	59	-	82	3,72	3,4	3,8	4,0	4,2	3,2	3,2	3,5	2,4	4,1	3,8	4,0	3,8	3,5	3,8	3,8	3,8	3,9	3,8	3,7	4,3	4,0	4,3	4,1	4,2	3,8	4,3	4,6	2,5	2,8	3,4	3,2	4,2	+
Abensberg	85		83	3,72	3,8	3,8	3,9	3,8	3,3	3,3	3,6	3,2	4,8	4,1	4,4	4,0	3,2	4,1	3,4	4,2	3,5	3,8	3,6	3,9	4,0	4,2	3,8	3,0	3,6	4,2	4,1	2,6	2,7	4,6	3,5	3,2	+
Pegnitz	121		84	3,73	3,5	3,8	3,6	4,1	3,6	2,9	3,6	3,5	3,9	3,6	3,7	4,4	3,6	4,0	3,5	3,8	3,4	3,6	3,5	3,0	3,9	4,2	3,9	3,4	4,3	4,3	4,5	3,0	3,0	4,5	3,6	4,2	-
Horn-Bad Meinberg	52	-	85	3,74	3,8	4,2	3,8	4,0	2,9	3,4	3,8	3,8	4,2	3,9	3,5	4,6	4,6	4,2	4,2	3,8	3,5	3,9	4,0	3,3	4,0	3,9	4,0	3,9	4,2	4,2	3,9	2,6	2,7	2,3	2,7	4,2	+
Vlotho	54		86	3,75	3,4	4,5	3,6	4,1	3,2	2,8	3,3	3,1	4,2	3,3	4,2	5,0	4,5	4,4	4,2	3,8	3,2	3,5	3,9	3,3	3,9	3,9	4,1	4,5	4,2	4,3	3,5	2,6	2,9	3,4	2,9	4,2	+
Eppstein	59		87	3,76	3,8	4,1	3,7	3,5	3,8	3,3	3,7	4,3	4,3	3,3	4,0	4,4	3,6	4,3	4,1																		

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrrad Diebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2016	
Odenthal	57		99	3,84	3,7	4,3	3,5	4,1	3,6	3,0	3,2	3,7	4,5	3,9	4,2	4,3	4,4	4,3	4,3	3,7	3,1	3,5	3,6	3,2	3,6	4,0	3,8	4,2	3,8	4,4	4,2	3,2	3,1	4,0	3,1	4,7	+	
Eichwalde	66		100	3,85	3,5	4,1	3,8	4,4	3,5	3,1	3,1	2,1	5,0	4,1	4,6	3,9	3,9	4,1	4,1	3,5	3,4	3,3	3,4	4,9	3,9	4,3	4,6	4,1	4,0	4,5	3,7	2,5	2,5	1,8	3,3	5,0		
Hochheim am Main	57		101	3,85	3,6	4,5	4,0	4,2	3,0	3,0	3,5	3,0	4,6	3,8	4,4	4,6	4,4	4,6	4,3	3,8	3,8	4,0	4,0	3,9	4,3	4,2	4,6	4,1	4,0	4,5	3,7	2,5	2,5	1,8	3,3	5,0		
Kronshagen	64		102	3,86	3,6	4,0	3,9	4,5	3,3	3,4	3,5	2,6	4,6	3,8	4,0	4,3	3,6	4,5	3,7	3,8	3,6	3,8	3,9	3,6	4,3	4,0	4,7	4,6	3,6	4,7	5,0	2,2	2,4	2,4	4,0	5,5		
Unterföhring	84	-	103	3,86	3,8	4,1	4,0	4,1	3,4	3,7	3,8	3,2	4,5	3,8	4,8	4,1	3,3	4,6	3,4	4,2	3,8	4,1	3,7	3,3	4,4	4,4	4,5	3,8	3,2	4,4	4,7	2,6	2,9	4,0	3,3	4,0		
Swisttal	60	+	104	3,86	3,5	4,4	3,7	4,2	3,4	2,8	3,4	3,3	4,5	3,7	4,6	4,5	4,4	4,2	4,6	3,7	3,3	3,8	3,9	3,3	3,7	4,1	4,1	4,3	4,1	4,4	4,1	2,8	3,2	3,4	2,9	5,0	o	
Kronberg im Taunus	74		105	3,87	3,8	4,3	3,8	4,0	3,4	3,2	3,5	3,9	4,5	3,8	4,4	4,5	4,1	4,3	4,4	4,0	3,2	3,8	3,7	4,1	3,9	4,2	4,3	3,9	4,2	4,5	3,1	3,1	3,0	2,7	2,9	5,2		
Büdelndorf	117		106	3,88	3,7	4,1	3,8	4,4	3,4	3,1	3,8	3,1	4,4	4,0	4,5	4,3	3,8	4,1	3,8	3,9	3,4	3,9	3,5	3,6	4,0	4,2	4,3	4,2	4,0	4,4	5,0	2,4	2,7	3,8	3,5	4,9		
Neufahrn b. Freising	94		107	3,88	3,4	4,1	4,1	4,2	3,6	3,4	3,7	3,0	3,7	3,5	4,3	4,6	3,5	4,3	3,8	4,2	3,4	4,2	4,0	3,9	4,4	4,5	4,4	3,8	4,1	4,4	4,3	3,0	3,1	3,6	3,3	5,0		
Löbau	99		108	3,89	3,7	4,1	3,8	4,2	3,7	3,2	3,7	3,2	4,6	3,8	4,2	3,9	4,0	4,1	4,1	4,0	3,4	3,8	3,6	4,0	3,8	4,0	4,2	3,7	4,4	4,5	4,2	3,1	3,3	2,9	4,0	5,1		
Markdorf	69		109	3,91	3,9	4,1	3,8	4,3	3,3	3,5	3,8	3,4	4,9	4,1	4,4	4,7	3,7	4,5	3,3	4,2	3,3	4,0	3,9	2,9	4,3	4,2	4,5	3,7	4,4	4,7	4,3	3,0	2,9	2,8	3,0	5,0	o	
Michendorf	62		110	3,91	3,8	4,2	3,8	4,3	3,5	3,3	3,4	3,3	4,7	4,2	4,6	4,3	3,9	4,3	4,0	3,9	3,2	3,7	3,5	3,7	4,3	4,1	4,4	4,0	3,9	4,5	4,7	2,7	2,8	4,7	4,1	3,1	o	
Mayen	61		111	3,91	4,0	3,9	3,7	3,9	4,0	3,6	4,0	4,2	4,4	3,5	3,2	4,1	3,9	4,3	4,2	4,2	3,1	4,1	3,5	3,1	4,1	3,8	4,4	3,1	3,5	4,4	4,2	3,3	3,5	4,4	4,1	4,9		
Eilenburg	81		112	3,93	3,6	4,4	4,1	4,0	3,5	3,4	3,7	2,6	4,4	4,0	4,5	4,4	4,3	4,1	4,6	4,3	3,6	3,9	3,7	4,5	4,3	4,5	4,0	4,0	4,1	4,3	3,8	2,9	2,9	3,8	3,5	4,7		
Müncheberg	59		113	3,94	4,1	3,9	3,7	4,2	3,8	3,2	4,0	3,5	5,6	4,5	4,1	4,4	4,3	4,4	3,4	4,1	2,7	4,1	3,0	3,4	4,1	4,5	4,1	3,2	4,0	4,6	4,9	2,4	2,5	4,9	3,5	5,6	-	
Kamenz	89		114	3,94	3,8	4,2	3,8	4,0	4,0	3,3	3,6	3,4	4,6	4,1	4,3	4,3	4,3	4,1	4,1	4,1	3,4	3,7	3,4	3,8	3,8	4,2	4,0	3,5	4,2	4,4	3,9	3,9	3,6	4,0	3,7	4,7		
Schwalmstadt	58	-	115	3,95	3,8	4,4	3,8	4,1	3,7	3,3	3,9	3,9	4,1	3,5	3,7	4,8	4,3	4,4	4,7	4,0	3,1	3,8	4,0	3,3	4,1	4,5	4,0	3,7	4,0	4,7	4,1	3,4	3,4	3,7	3,6	4,4	o	
Moosburg a.d. Isar	81		116	3,96	3,5	4,1	4,0	4,4	3,8	3,3	3,7	3,2	3,7	3,6	3,8	4,8	3,8	4,3	3,8	3,9	3,3	3,8	3,8	4,7	4,2	4,1	4,5	4,0	4,3	4,7	4,6	2,5	2,5	4,6	3,8	5,7	-	
Roßdorf	74		117	3,96	4,0	4,5	3,8	4,1	3,5	3,5	3,7	3,7	4,9	4,1	4,8	4,8	4,3	4,7	4,2	4,3	3,1	4,0	3,8	2,9	3,9	4,4	4,3	4,1	4,0	4,6	3,4	3,4	3,2	2,8	2,7	5,3		
Kreuzau	53		118	3,97	3,8	4,4	4,0	4,5	3,1	3,2	3,5	3,5	4,8	4,1	4,7	4,0	4,5	4,6	4,2	4,2	3,7	4,0	4,0	4,0	3,9	4,4	4,4	4,6	4,5	4,6	4,6	2,5	2,6	2,2	2,8	5,2		
Eching	113		119	3,97	3,5	4,3	4,0	4,4	3,7	3,2	3,6	2,8	4,2	3,6	4,4	4,6	4,0	4,5	4,0	4,0	3,4	4,0	4,2	3,8	4,2	4,2	4,8	4,3	4,1	4,6	4,3	2,6	2,9	3,9	3,7	5,3		
Stephanskirchen	102		120	3,97	3,8	4,2	3,9	4,4	3,5	3,4	3,8	3,2	4,6	4,2	4,6	5,3	3,5	4,2	3,3	4,3	3,3	4,2	3,9	3,1	4,2	4,3	4,6	3,7	3,9	4,6	5,4	2,4	2,8	3,0	3,5	5,7		
Schulzendorf	55		121	3,97	3,7	4,3	3,8	4,3	3,7	3,0	3,4	2,8	5,1	4,5	4,4	4,2	4,3	3,8	4,6	3,5	3,2	3,5	3,6	4,4	3,8	4,5	4,3	4,2	4,1	4,6	4,4	2,5	2,6	3,3	4,5	5,7		
Oschatz	84	-	122	3,97	3,9	4,0	3,8	4,1	4,1	3,5	3,8	2,9	4,7	4,3	3,9	4,4	3,7	4,0	4,0	4,1	3,3	3,9	3,5	3,2	3,9	4,4	4,2	3,6	4,0	4,4	4,4	3,1	3,5	4,7	3,8	5,3	++	
Auerbach/Vogtl.	53		123	3,98	3,6	4,3	3,8	4,0	4,1	3,2	3,9	3,5	4,0	3,5	4,3	3,8	4,1	4,4	5,1	4,2	3,3	3,8	3,8	3,5	4,0	4,2	4,1	3,7	4,2	4,3	3,8	3,6	4,1	3,5	4,3	4,9		
Neu-Anspach	76		124	3,98	3,7	4,5	3,8	4,1	3,8	3,0	3,6	3,7	4,6	3,7	4,6	4,7	4,3	4,6	4,2	4,0	3,3	3,7	3,8	3,4	4,1	4,1	4,2	4,3	4,1	4,7	3,4	3,2	3,2	4,1	3,2	5,2		
Kolbermoor	96		125	3,98	3,8	4,1	4,2	4,3	3,5	3,5	3,9	3,2	4,4	4,1	4,4	4,6	3,4	4,6	3,4	4,3	3,7	4,3	4,1	4,2	4,5	4,5	4,5	3,9	3,7	4,4	4,6	2,9	3,1	3,1	3,4	5,2		
Mittenwalde	62		126	3,98	3,8	4,3	3,9	4,0	3,9	3,5	3,8	3,2	4,6	4,0	4,5	4,2	4,3	4,3	4,4	4,2	3,4	4,1	3,5	3,4	3,8	4,6	3,7	3,3	4,2	4,4	4,6	3,2	3,5	3,8	3,6	5,3		
Geringen	83		127	3,99	3,8	4,3	4,1	4,2	3,6	3,4	3,6	3,6	4,5	3,9	4,3	4,8	3,9	4,4	4,2	4,2	3,8	4,1	4,1	3,2	4,6	4,3	4,7	3,9	4,0	4,7	3,5	2,8	3,2	4,6	4,0	3,3		
Schkeuditz	62		128	4,00	3,9	4,1	4,1	4,2	3,7	3,4	3,7	3,2	4,9	4,3	4,1	4,3	3,9	4,0	4,3	4,0	3,4	4,0	3,9	4,5	4,3	4,6	4,2	4,0	4,4	4,5	4,1	3,1	3,3	3,2	3,4	5,5	+	
Schifferstadt	110		129	4,00	3,8	4,3	4,2	4,1	3,6	3,7	4,0	2,7	4,5	4,1	4,4	4,6	4,1	4,6	4,0	4,4	3,4	4,3	4,0	4,5	4,3	4,5	4,3	3,9	4,0	4,5	3,6	2,8	3,1	2,9	3,8	5,4		
Halstenbek	97		130	4,02	3,7	4,5	4,1	4,3	3,5	3,5	3,8	2,8	4,4	4,1	4,5	4,6	4,7	4,4	4,3	4,0	3,7	4,0	4,3	4,1	4,5	4,1	4,7	4,8	4,1	4,5	3,4	2,5	2,6	2,9	3,8	5,5		
Kortal-Münchingen	75		131	4,02	3,7	4,7	4,0	4,2	3,4	3,2	3,7	3,2	4,4	4,0	4,4	4,9	4,4	5,1	4,7	4,2	3,4	4,3	4,1	3,6	4,2	4,4	4,3	4,0	4,1	4,9	3,9	2,5	2,7	3,7	3,2	5,0	-	
Borna	54		132	4,03	3,8	4,4	4,1	4,2	3,7	3,3	3,7	2,5	5,1	4,4	4,7	4,2	4,5	4,3	4,1	4,2	3,7	3,9	3,9	4,4	4,2	4,4	4,1	4,4	4,2	4,4	4,4	3,8	2,7	3,3	3,7	3,4	5,5	
Seeshaupt	92		133	4,03	3,8	4,6	4,0	4,3	3,4	3,1	3,5	3,3	5,0	4,2	5,2	4,6	4,4	4,6	4,2	4,2	3,6	4,0	3,8	3,3	4,8	4,4	4,7	4,4	4,7	4,6	4,3	2,4	2,7	3,8	4,0	4,1		
Radeberg	74		134	4,04	3,8	4,4	4,2	4,3	3,5	3,7	4,0	3,4	3,9	3,8	4,2	4,4	4,3	4,4	4,8	4,6	3,6	4,2	3,8	4,0	4,4	4,5	4,4	4,1	4,1	4,7	4,0	3,8	3,8	4,1	3,2	2,7		
Oststeinbek	62		135	4,04	3,8	4,4	3,8	4,4	3,8	3,1	3,4	3,1	5,2	4,5	5,1	4,5	4,2	4,2	4,1	3,9	2,9	3,3	4,2	3,3	4,3	4,6	4,4	4,7	4,0	4,4	4,4	2,5	2,4	3,7	4,6	5,6		
Erkner	76	-	136	4,05	3,9	4,1	4,3	4,3	3,6	3,7	3,7	2,6	5,0	4,4	4,2																							

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)		Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)		Sicherheit beim Radfahren (F11-17)		Komfort beim Radfahren (F18...22)		Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)		F1 Spaß oder Stress		F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer		F3 Radfahren durch Alt und Jung		F4 Werbung für das Radfahren		F5 Medienberichte		F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit		F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen		F8 Reinigung der Radwege		F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen		F10 Winterdienst auf Radwegen		F11 Sicherheitsgefühl		F12 Konflikte mit Fußgängern		F13 Konflikte mit Kfz		F14 Hindernisse auf Radwegen		F15 Fahrraddiebstahl		F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen		F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz		F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen		F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen		F20 Abstellanlagen		F21 Führung an Baustellen		F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr		F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum		F24 zügiges Radfahren		F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung		F26 Wegweisung für Radfahrer		F27 Öffentliche Fahrräder		Vergleich zum Jahr 2016																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
					F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442	2443	2444	2445	2446	2447	2448	2449	2450	2451	2452	2453	2454	2455	2456	2457	2458	2459	2460	2461	2462	2463	2464	2465	2466	2467	2468	2469	2470	2471	2472	2473	2474	2475	2476	2477	2478	2479	2480	2481	2482	2483	2484	2485	2486	2487	2488	2489	2490	2491	2492	2493	2494	2495	2496	2497	2498	2499	2500	2501	2502	2503	2504	2505	2506	2507	2508	2509	2510	2511	2512	2513	2514	2515	2516	2517	2518	2519	2520	2521	2522	2523	2524	2525	2526	2527	2528	2529	2530	2531	2532	2533	2534	2535	2536	2537	2538	2539	2540	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	2586	2587	2588	2589	2590	2591	2592	2593	2594	2595	2596	2597	2598	2599	2600	2601	2602	2603	2604	2605	2606	2607	2608	2609	2610	2611	2612	2613	2614	2615	2616	2617	2618	2619	2620	2621	2622	2623	2624	2625	2626	2627	2628	2629	2630	2631	2632	2633	2634	2635	2636	2637	2638	2639	2640	2641	2642	2643	2644	2645	2646	2647	2648	2649	2650	2651	2652	2653	2654	2655	2656	2657	2658	2659	2660	2661	2662	2663	2664	2665	2666	2667	2668	2669	2670	2671	2672	2673	2674	2675	2676	2677	2678	2679	2680	2681	2682	2683	2684	2685	2686	2687	2688	2689	2690	2691	2692	2693	2694	2695	2696	2697	2698	2699	2700	2701	2702	2703	2704	2705	2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720	2721	2722	2723	2724	2725	2726	2727	2728	2729	2730	2731	2732	2733	2734	2735	2736	2737	2738	2739	2740	2741	2742	2743	2744	2745	2746	2747	2748	2749	2750	2751	2752	2753	2754	2755	2756	2757	2758	2759	2760	2761	2762	2763	2764	2765	2766	2767	2768	2769	2770	2771	2772	2773	2774	2775	2776	2777	2778	2779	2780	2781	2782	2783	2784	2785	2786	2787	2788	2789	2790	2791	2792	2793	2794	2795	2796	2797	2798	2799	2800	2801	2802	2803	2804	2805	2806	2807	2808	2809	2810	2811	2812	2813	2814	2815	2816	2817	2818	2819	2820	2821	2822	2823	2824	2825	2826	2827	2828	2829	2830	2831	2832	2833	2834	2835	2836	2837	2838	2839	2840	2841	2842	2843	2844	2845	2846	2847	2848	2849	2850	2851	2852	2853	2854	2855	2856	2857	2858	2859	2860	2861	2862	2863	2864	2865	2866	2867	2868	2869	2870	2871	2872	2873	2874	2875	2876	2877	2878	2879	2880	2881	2882	2883	2884	2885	2886	2887	2888	2889	2890	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2897	2898	2899	2900	2901	2902	2903	2904	2905	2906	2907	2908	2909	2910	2911	2912	2913	2914	2915	2916	2917	2918	2919	2920	2921	2922	2923	2924	2925	2926	2927	2928	2929	2930	2931	2932	2933	2934	2935	2936	2937	2938	2939	2940	2941	2942	2943	2944	2945	2946	2947	2948	2949	2950	2951	2952	2953	2954	2955	2956	2957	2958	2959	2960	2961	2962	2963	2964	2965	2966	2967	2968	2969	2970	2971	2972	2973	2974	2975	2976	2977	2978	2979	2980	2981	2982	2983	2984	2985	2986	2987	2988	2989	2990	2991	2992	2993	2994	2995	2996	2997	2998	2999	3000	3001	3002	3003	3004	3005	3006	3007	3008	3009	3010	3011	3012	3013	3014	3015	3016	3017	3018	3019	3020	3021	3022	3023	3024	3025	3026	3027	3028	3029	3030	3031	3032	3033	3034	3035	3036	3037	3038	3039	3040	3041	3042	3043	3044	3045	3046	3047	3048	3049	3050	3051	3052	3053	3054	3055	3056	3057	3058	3059	3060	3061	3062	3063	3064	3065	3066	3067	3068	3069	3070	3071	3072	3073	3074	3075	3076	3077	3078	3079	3080	3081	3082	3083	3084	3085	3086	3087	3088	3089	3090	3091	3092	3093	3094	3095	3096	3097	3098	3099	3100	3101	3102	3103	3104	3105	3106	3107	3108	3109	3110	3111	3112	3113	3114	3115	3116	3117	3118	3119	3120	3121	3122	3123	3124	3125	3126	3127	3128	3129	3130	3131	3132	3133	3134	3135	3136	3137	3138	3139	3140	3141	3142	3143	3144	3145	3146	3147	3148	3149	3150	3151	3152	3153	3154	3155	3156	3157	3158	3159	3160	3161	3162	3163	3164	3165	3166	3167	3168	3169	3170	3171	3172	3173	3174	3175	3176	3177	3178	3179	3180	3181	3182	3183	3184	3185	3186	3187	3188	3189	3190	3191	3192	3193	3194	3195	3196	3197	3198	3199	3200	3201	3202	3203	3204	3205	3206	3207	3208	3209	3210	3211	3212	3213	3214	3215	3216	3217	3218	3219	3220	3221	3222	3223	3224	3225	3226	3227	3228	3229	3230	3231

## 1. Einordnung

Der ADFC-Fahrradklima-Test 2018 ist eine Befragung mit dem Ziel der vergleichbaren Erfassung von Radfahrbedingungen in Städten und Gemeinden. Erhoben wird dabei die subjektive Einschätzung hinsichtlich von für den Radverkehr wesentlichen Punkten. Das Konzept sieht vor, dass nicht ein repräsentativer Querschnitt der Bevölkerung an der Erhebung teilnimmt (d.h. auch die Nichtradfahrenden), sondern ein möglichst breiter Kreis an Viel- und Gelegenheitsradfahrern. Radfahrende als Zielgruppe von Maßnahmen zur Radverkehrsförderung übernehmen damit gleichzeitig die Funktion der Bewertung der Radverkehrsbedingungen. Die Erhebung wurde mit geringen Variationen in der selben Art auch in den Jahren 1988, 1991, 2003, 2005, 2012, 2014 und 2016 durchgeführt. Der ADFC-Fahrradklima-Test 2018 wurde vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) im Rahmen der Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans gefördert. Die Erhebung und Aufbereitung der Daten wurde durch team red ([www.team-red.net](http://www.team-red.net)) durchgeführt.

## 2. Durchführung

Die Datenerhebung zum ADFC-Fahrradklima-Test 2018 erfolgte vom 1.9.2018 bis zum 30.11.2018. Deutschlandweit wurden Radfahrer gebeten, ihre Einschätzung zum Radverkehr in ihrer Stadt abzugeben. Die Bewertung der Fragen erfolgte in Form einer sechsstufigen Skala von 1 bis 6 zwischen zwei entgegengesetzten Antwortpolen ("semantisches Differential"). Vereinfacht kann die Bewertung als Schulnote interpretiert werden. Der Fragebogen konnte sowohl online (am Computer oder Smartphone) als auch in Papierform ausgefüllt werden. Wesentliche Verbreitungswege der Aufrufe zur Teilnahme waren die Mitgliederzeitschriften des ADFC, lokale und regionale Medienberichte (Rundfunk, Zeitungen), Internetseiten von Städten sowie Werbeflyer und Plakate, z.B. in Fahrradläden und Ortsämtern. ADFC-Aktive auf lokaler Ebene spielten zumeist eine zentrale Rolle bei der Informationsverbreitung und Teilnahmegenerierung.

Insgesamt gingen 168.378 Interviews (160.729 online, 7.649 schriftlich) ein, von denen 166.245 Interviews nach verschiedenen Prüfungen (u.a. Aussortierung leerer Fragebögen und von Mehrfachteilnahmen) ausgewertet werden konnten. Die vorab festgelegte Mindestfallzahl an erforderlichen Teilnehmern (abhängig von der Ortsgrößenklasse: 100 für Städte über 200.000 Einwohner, 75 für Städte 100.000-200.000 Einwohner, 50 für Städte und Gemeinden unter 100.000 Einwohner) wurde von 683 Städten und Gemeinden erreicht, für die insgesamt 151.705 Interviews vorliegen. Die vorliegende Ergebnistabelle enthält nur Auswertungen aus diesen Orten. Bezug für die Stadtgröße sind die Daten des Statistischen Bundesamtes zum Stand 30.5.2018.

## 3. Datenstruktur und Auswertekategorien

### A) Anzahl der Interviews und (Un)einheitlichkeit der Bewertungen

Die Anzahl der Interviews oder auch Teilnehmerzahl ist die Zahl der in die Ermittlung der Kennwerte 2018 eingehenden Interviews. Sie stellen ein Maß für die statistische Basis der Auswertungen dar. Da in verschiedenen Städten verhältnismäßig große Unterschiede in den Bewertungen der einzelnen Teilnehmer auftreten, wurden Städte mit besonders großen Unterschieden in der Bewertung gekennzeichnet. Für diese Städte muss mit einem größeren Fehlerbereich der in der Tabelle dargestellten Mittelwerte gerechnet werden. Grundlage für die Bewertung der Uneinheitlichkeit waren die Standardabweichung (Streuung) der Gesamtbewertungen sowie die Kurtosis (Wölbung/"Flachheit") ihrer Verteilungsfunktion:

-	Bewertung der Teilnehmer ist relativ uneinheitlich (Ort zählt zu den 10% der Orte mit der größten Standardabweichung des Mittelwertes <u>oder</u> der flachsten Verteilung der Einzelbewertungen)
--	Bewertung der Teilnehmer ist sehr uneinheitlich (Ort zählt zu den 10% der Orte mit der größten Standardabweichung des Mittelwertes <u>und</u> der flachsten Verteilung der Einzelbewertungen)

### B) Gesamtbewertung

Die Gesamtbewertung ergibt sich als arithmetisches Mittel der Mittelwerte in den fünf übergeordneten Kategorien: Fahrrad- und Verkehrsklima (Fragen 1 bis 5), Stellenwert des Radverkehrs (Fragen 6 bis 10), Sicherheit beim Radfahren (Fragen 11 bis 17), Komfort beim Radfahren (Fragen 18 bis 22), Infrastruktur und Radverkehrsnetz (Fragen 23 bis 27). Achtung! Durch die unterschiedliche Zahl an Fragen pro Kategorie entspricht die Gesamtbewertung nicht exakt dem Durchschnitt aller 27 Fragen.

Der Rang auf Bundesebene ergibt sich durch die Ordnung der Gesamtbewertung je Ortsgrößenklasse.

### C) Übergeordnete Kategorien

Die Werte in den Spalten Fahrrad- und Verkehrsklima, Stellenwert des Radverkehrs, Sicherheit beim Radfahren, Komfort beim Radfahren sowie Infrastruktur und Radverkehrsnetz stellen Zusammenfassungen der entsprechenden Einzelfragen (vgl. "Gesamtbewertung") in Form von Durchschnittswerten dar. Diese Kategorien bildeten gleichzeitig Unterüberschriften für 5-7 Fragen im Fragebogen.

### E) Vergleich zum Jahr 2016

Der farblich abgesetzte Teil des Tabellenkopfes am rechten Tabellenrand enthält eine vergleichende Betrachtung zum ADFC-Fahrradklimatest 2016.

++	starke Verbesserung (Gesamtbewertung 2018 ist mehr als 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2016)
+	leichte Verbesserung (Gesamtbewertung 2018 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2016)
o	relative Konstanz (Gesamtbewertung 2018 ist weniger als 0,15 Notenstufen besser oder schlechter als im Jahr 2016)
-	leichte Verschlechterung (Gesamtbewertung 2018 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2016)
--	starke Verschlechterung (Gesamtbewertung 2018 ist mehr als 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2016)
	keine Daten für 2016 verfügbar

### F) Einzelfragen

Die Werte in den Spalten F1 bis F27 geben für die Fragen 1 bis 27 die Mittelwerte aller eingegangenen Bewertungen für die jeweilige Stadt an. In jeder Spalte (d.h. für jede Frage) wurden die Werte für jede Ortsgrößenklasse zwischen dem kleinsten Wert (grün) und dem größten Wert (rot) farbig abgestuft markiert.

Folgende exakte Fragen wurden gestellt:

- F1 Bei uns macht Radfahren Spaß. ... ist Radfahren Stress.
- F2 Bei uns werden Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert. ... wird man als Radfahrer/in nicht ernst genommen
- F3 Bei uns fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung. ... fahren eher nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z. B. Kinder, Radsportler)
- F4 Bei uns wird viel für das Radfahren geworben. ... findet keine Werbung für das Radfahren statt.
- F5 Bei uns wird in den Medien meist positiv über Radfahrer/innen berichtet. ... wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet
- F6 Bei uns wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan. ... wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.
- F7 Bei uns überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken. ... wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken
- F8 Bei uns werden Radwege regelmäßig gereinigt. ... werden Radwege selten gereinigt
- F9 Bei uns sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt. ... sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/innen abgestimmt
- F10 Bei uns werden im Winter Radwege geräumt und gestreut. ... werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut
- F11 Bei uns fühlt man sich als Radfahrer/in sicher. ... fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet.
- F12 Bei uns gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen. ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen
- F13 Bei uns gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen. ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen
- F14 Bei uns gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen. ... gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen (z. B. Laternen, Drängelgitter, Werbeständer)
- F15 Bei uns kommen Fahrraddiebstähle selten vor. ... werden Fahrräder oft gestohlen.
- F16 Bei uns sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch junge und ältere Menschen sicher Rad fahren können. ... kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren
- F17 Bei uns kann man auch auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren. ... wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert
- F18 Bei uns sind Wege für Radfahrer/innen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen. ... sind Wege für Radfahrer/innen oft zu schmal
- F19 Bei uns sind Wege für Radfahrer/innen angenehm glatt und eben. ... sind Wege für Radfahrer/innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand
- F20 Bei uns findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten. ... findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten
- F21 Bei uns werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt. ... werden Radfahrer/innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen
- F22 Bei uns kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen. ... ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen
- F23 Bei uns ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen. ... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen
- F24 Bei uns kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen. ... wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren
- F25 Bei uns sind die meisten Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrer/innen freigegeben. ... ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen nicht erlaubt
- F26 Bei uns können sich Radfahrer/innen an eigenen Wegweisern gut orientieren. ... gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen.
- F27 Bei uns sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar. ... gibt es nicht einmal die Möglichkeit, ein Fahrrad zu mieten

### G) Mittelwertzeile

Die Kennwerte in der untersten Zeile "MITTELWERT" geben das arithmetische Mittel der Tabellenwerte der teilnehmenden Städte in der jeweiligen Ortsgrößenklasse an. Es erfolgt keine Wichtung nach Zahl der Einwohner, Zahl der Teilnehmer etc. Bitte beachten: während für die drei Ortsgrößenklassen über 100.000 Einwohner (d.h. die Großstädte) der MITTELWERT aus allen Städten dieser Ortsgrößenklasse in Deutschland gebildet werden konnte und in der Ortsgrößenklasse 50.000-100.000 Einwohner nur 5 von 111 Städten fehlen, ist der MITTELWERT für die Ortsgrößenklassen unter 50.000 Einwohner nicht repräsentativ für diese Gruppe. Es liegt in der Natur der Sache, dass sich fahrradfreundliche Städte und Gemeinden eher am ADFC-Fahradklima-Test beteiligen.