

Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main



Der ADFC Kreis Groß-Gerau hat ein Kataster der in der Gemarkung der Stadt Rüsselsheim am Main vorhandenen Poller und Umlaufsperrern erstellt. Die Befahrungen hierfür wurden zwischen April und Juni 2020 durchgeführt. Einzelne Ergänzungen wurden bis September 2020 vorgenommen.

Das Kataster enthält mehr als 300 Hindernisse in Form von Pollern und Umlaufsperrern, erhebt aber keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

Das Gebiet der Gemarkung der Stadt Rüsselsheim am Main wurde in vier Bereiche aufgeteilt:

Königstädten	begrenzt durch die Autobahn A60, die Autobahn A67, die Stadtgrenze zu Nauheim sowie die Eisenbahnlinie Mainz – Darmstadt
Bauschheim	begrenzt durch die Autobahn A60, die Eisenbahnlinie Mainz – Darmstadt, die Stadtgrenze zu Nauheim, die Stadtgrenze zu Trebur, die Stadtgrenze zu Ginsheim sowie die Stadtgrenze zu Bischofsheim
Rüsselsheim-West	begrenzt durch den Main, den Straßenzug Rugbyring – Haßlocher Straße – Adam-Opel-Straße, die Autobahn A60 sowie die Stadtgrenze zu Bischofsheim
Rüsselsheim-Ost	begrenzt durch den Straßenzug Rugbyring – Haßlocher Straße – Adam-Opel-Straße, den Main, die Stadtgrenze zu Raunheim, die Autobahn A67 sowie die Autobahn A60

Bemerkung:

Im Gebiet östlich der Autobahn A67 wurden keine Poller oder Umlaufsperrern vorgefunden.

Das Kataster enthält den Standort des jeweiligen Hindernisses (Straßen- bzw. Wegenamen, mit Namen von Flurstücken), die GPS-Koordinaten (in Grad Minuten Sekunden bzw. in Dezimalgrad), diverse Maße der Hindernisse, sonstige Angaben (z.B. Wegbreite) und Hinweise bzgl. des Handlungsbedarfes. Zu allen Hindernissen ist ein Foto verfügbar.

Alle Angaben ohne Gewähr.

Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main



Erläuterung der Spaltenüberschriften des Katasters:

Hindernisbreite	gilt nur für Umlaufsperrn: Breite der Elemente
Einfahrbreite zwischen Elementen	<ul style="list-style-type: none">• für Umlaufsperrn: Breite zwischen Elementen und Wegrand• für mehrere Poller: Breite zwischen den Pollern
Abstand zum Wegrand	<ul style="list-style-type: none">• für Umlaufsperrn mit nur einem Element: Breite zwischen dem Element und dem Wegrand• bei einem Poller: Abstand zum Wegrand• bei mehreren Pollern: Abstand der äußeren Poller zum Wegrand
Abstand (Tiefe) zwischen Elementen	gilt nur für Umlaufsperrn: Abstand zwischen den Elementen
Überlappung	gilt nur für Umlaufsperrn: Überlappung „ja“ oder „nein“, wenn Überlappung, dann „wie groß“
sonstiges	z. B. Wegbreite, Aufstellfläche vor Umlaufsperrn
Handlungsbedarf	z.B. Hinweise zu weiteren Gefährdungen (Findlinge etc.), Richtlinienkonformität (was die Ausführung bzgl. Farbe etc. betrifft) etc.

Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main



Auszug aus „Empfehlungen für Radverkehrsanlagen“ (ERA, Ausgabe 2010)

Sperrpfosten, Umlaufsperrn und ähnliche Einbauten

Für die Verkehrssicherheit des Radverkehrs ist das Freihalten des lichten Raums von grundlegender Bedeutung. Das Einbringen von Verkehrseinrichtungen wie Schranken, Poller, Sperrpfosten, Geländer und sonstiger Absperrgeräte in den Verkehrsraum bedarf in der Regel der Anordnung durch die Straßenverkehrsbehörde bzw., bei der Kreuzung mit Bahnanlagen, durch das Bahnunternehmen. Sie sind nur gerechtfertigt, wenn der angestrebte Zweck mit anderen Mitteln nicht erreichbar ist und die Folgen eines Verzichtes die Nachteile für die Radverkehrssicherheit übertreffen:

- Poller sind unzulässig, wo Verkehrsteilnehmer gefährdet oder der Verkehr erschwert werden kann. Sie müssen nachts und bei schlechten Sichtverhältnissen ausreichend erkennbar sein.
- Für in Gruppen fahrende Radfahrer stellen Sperrpfosten und andere niedrige Einbauten auch bei Tageslicht wegen der mangelnden Sichtbarkeit eine erhebliche Gefahr dar.
- Durch Einengungen des Lichtraumprofils erzwungene enge Radien verringern die Akzeptanz von Radverkehrsanlagen und erschweren die Befahrbarkeit bei ungünstigen Witterungsbedingungen.
- Sichtbehinderungen infolge von Einbauten bergen Unfallrisiken, z.B. hinsichtlich Kollisionen mit Fußgängern.
- Durch Schranken und Umlaufsperrn kann bei falscher Ausführung das zügige Räumen zu querender Straßen oder Schienenwege durch Gruppen oder durch Fahrräder mit Anhänger beeinträchtigt werden, was erhebliche Gefährdungen bewirkt.

Um diese Gefahren zu minimieren, werden folgende Empfehlungen gegeben:

- Sind bei selbständigen Radwegen bzw. im Außerortsbereich bauliche Maßnahmen zur Fernhaltung der Kraftfahrzeuge nötig, sollte zunächst die punktuelle Verengung des Weges auf 2,00 m mittels seitlicher Bordführungen, unterstützt durch seitliche Poller, geprüft werden. Sind Poller bzw. Sperrpfosten im Weg unverzichtbar, sind diese auffällig zu färben und nach beiden Seiten voll retroreflektierend auszuführen. Sofern sie nicht gleichzeitig als Standort eines Verkehrszeichens oder ähnlich hoher Einbauten dienen, sind sie in der Zufahrt in einem ca. 20 m langen Keil aus weißer Randmarkierung einzufassen, welcher den Weg teilt.
- In gleicher Weise sind unumgängliche Einbauten kenntlich zu machen. Dabei sollte die verbleibende Wegbreite für jede nutzbare Seite die Mindestmaße für Radverkehrsanlagen nicht unterschreiten (vgl. Abschnitt 2.2.1 ERA 2010). Eine gute Beleuchtung ist erforderlich. Die Durchfahrmöglichkeiten für Kehrmaschinen und Fahrzeuge des Winterdienstes sollten gewährleistet sein.
- Bei Straßenneubauten sollte an Überquerungsstellen mit Wartepflicht auf Umlaufsperrn verzichtet werden. Stattdessen sind die im Abschnitt 5 der ERA 2010 dargelegten Gestaltungsgrundsätze, insbesondere zu den Sichtverhältnissen, zu beachten.

Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main

- Die Gestaltung von Schienenübergängen richtet sich nach den Ausführungen im Abschnitt 3.10 der ERA 2010 unter Beachtung der Straßenbahn-Bau- und Betriebsordnung (BoStrab) sowie der EBO (Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung).

Sofern im Einzelfall Umlaufsperrn realisiert werden, sind diese wie folgt auszuführen:

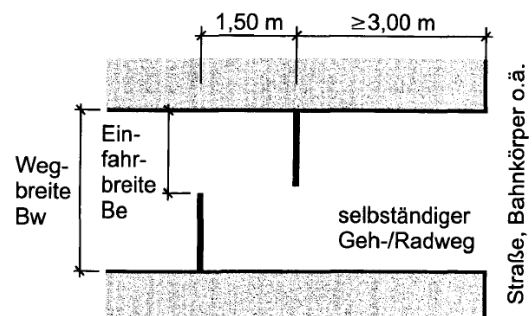
- Die Einfahrbreite und der Abstand der Gitter zueinander werden durch die Wegbreite bestimmt (vgl. Tabelle unten), eine Überlappung der Gitter darf dabei nicht auftreten.
- Erforderlich ist bei allen Wegbreiten ein Abstand zwischen den Gittern von 1,50 m (vgl. Grafik unten).
- Bei stark frequentierten Wegen sollen mehrere Durchlässe nebeneinander realisiert werden, z.B. an Bahnübergängen.
- Zwischen der Umlaufsperrn und dem zu querenden Verkehrsweg ist eine Aufstellfläche von 3,00 m Länge erforderlich. Damit wird vermieden, dass Radfahrer erst auf dem zu querenden Verkehrsweg zum Stehen kommen.

Abmessungen an Umlaufsperrn

Wegbreite B_w [m]	Einfahrbreite B_e [m]
2,00	1,15
> 2,00 – 2,50	1,30
> 2,50	1,50

Gitter ohne Überlappung anordnen

Quelle: Empfehlungen für Radverkehrsanlagen 2010





Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Landesentwicklung, Postfach 31 29, 65021 Wiesbaden

Geschäftszeichen VI 4-A 66k 04-85-02

Regierungspräsidium Kassel

Dst.-Nr. 0458

Bearbeiter Herr Burger

Telefon 815 - 2419

Regierungspräsidium Gießen

Telefax 815 - 49-2419

E-Mail matthias.burger@wirtschaft.hessen.de

Regierungspräsidium Darmstadt

Ihr Zeichen

Ihre Nachricht vom

Per E-Mail

Datum 15.7.2014

Nachrichtlich:

Hessisches Ministerium des Innern und für
Sport – LPP 13 –

Hessen Mobil – Straßen- und
Verkehrsmanagement

Per E-Mail

Verkehrshindernisse und Verkehrseinrichtungen auf Straßen und Straßenteilen, die grundsätzlich nicht dem motorisierten Verkehr dienen

Sehr geehrte Damen und Herren,

im Rahmen meiner Aufgabenwahrnehmung werde ich immer wieder mit Fällen konfrontiert, bei denen auf den o. g. Straßen oder Straßenteilen (z. B. selbständig geführten Radwegen) Schranken, Pfosten, Gitter, sogenannte Umlaufsperrern oder Drängelgitter oder vergleichbare Einrichtungen angebracht sind, die das Verhalten der Verkehrsteilnehmer unmittelbar beeinflussen, z. B. indem die Verkehrsteilnehmer um diese herumfahren müssen, ohne daß diese Einrichtungen von der zuständigen Straßenverkehrsbehörde angeordnet sind. Aus diesem Anlaß stelle ich folgendes klar:

1. Soweit die vorgenannten Einrichtungen ohne Anordnung durch die zuständige Straßenverkehrsbehörde – ausgenommen die Fälle des § 45 Abs. 2 StVO – angebracht sind, handelt es sich um Verkehrshindernisse im Sinne des § 32 Abs. 1 StVO. In diesem Zusammenhang verweise ich auch auf § 315b StGB. In den Fällen des § 45 Abs. 2 StVO bedarf es einer Anordnung der zuständigen Straßenbaubehörde.
2. Vorgenannte Einrichtungen sind grundsätzlich einer Anordnung als Verkehrseinrichtung (§ 43 StVO) zugänglich. Da die vorgenannten Einrichtungen die Benutzung des Teils der Straße unterbinden, auf oder über dem sie angebracht sind, beschränken sie den fließenden Verkehr. Eine Anordnung ist daher nur nach § 45 Abs. 1 in Verbindung mit § 45 Abs. 9 Satz 2 StVO möglich.
3. Bei der Entscheidung über die Anordnung solcher Verkehrseinrichtungen ist stets der Grundsatz der mildestmöglichen Maßnahme zu beachten. Dies gilt auch für die regelmä-

ßig durchzuführenden Überprüfungen der Anordnungen im Bestand (vgl. Abschnitt IV der VwV zu § 45 Abs. 3 StVO). Das bedeutet, daß zunächst zu prüfen ist, ob eine festgestellte, erheblich über das allgemeine Risiko hinausgehende Gefahrenlage durch mildere Maßnahmen, wie z. B. die Anordnung von Gefahrzeichen oder Vorfahrtregelung mittels Verkehrszeichen, hinreichend zu mindern ist.

4. Zur Durchsetzung angeordneter Verkehrsverbote (z. B. Zeichen 240, 260 StVO) dürfen diese Einrichtungen nicht angeordnet werden. Die Durchsetzung bestehender allgemeiner Verkehrsvorschriften und örtlicher Anordnungen ist Aufgabe der Verkehrsüberwachung. Gegenüber motorisierten Zweirädern sind diese Einrichtungen in der Regel wirkungslos.
5. „Straße“ im Sinne der StVO ist jede Verkehrsfläche, die dem öffentlichen Verkehr zu dienen bestimmt ist, auf der öffentlicher Verkehr geduldet wird oder sonst stattfindet. Auf die Baulast oder Eigentumsverhältnisse kommt es dabei nicht an. Öffentlicher Verkehr liegt vor, wenn die Verkehrsfläche von einem unbestimmten und auch nicht bestimmbareren Personenkreis benutzt wird. Auf das Vorhandensein bestimmter Verkehrsarten, z. B. von Kraftfahrzeugverkehr, kommt es dabei nicht an.
6. Auf diesen Flächen gilt die StVO. Die zuständigen Straßenverkehrsbehörden ergeben sich aus §§ 10, 11 der Verordnung zur Bestimmung verkehrsrechtlicher Zuständigkeiten.
7. Einrichtungen, die das Verhalten der Verkehrsteilnehmer nicht unmittelbar beeinflussen, zählen nicht zu den hier behandelten Einrichtungen. Solche Einrichtungen sind z. B. Absturzsicherungen, Geländer, die vor dem unbeabsichtigten Verlassen der Straße bewahren sollen, oder Einrichtungen zur baulichen (Längs-)Trennung einzelner Straßenteile.

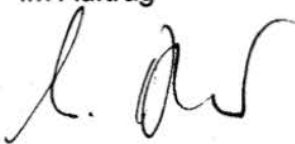
Im Sinne des Vorgenannten bitte ich die Straßenverkehrsbehörden, alle Straßen ihres Zuständigkeitsbereichs daraufhin zu überprüfen, ob dort Einrichtungen im vorstehend beschriebenen Sinne angebracht sind, ohne daß hierfür die notwendigen Anordnungen vorliegen. Wo dies der Fall ist, ist die kurzfristige Öffnung (soweit, z. B. bei Schranken, möglich) bzw. Entfernung zu veranlassen; ausgenommen hiervon sind Waldwege im Sinne von § 15 HWaldG.

Soweit vorhandene Einrichtungen straßenverkehrsbehördlich angeordnet sind, ist die Anordnung darauf zu überprüfen, ob sie den vorliegend konkretisierten aktuellen Anforderungen der StVO genügen. Dort wie auch bei neuen Anordnungen ist sicherzustellen, daß die Einrichtungen hinreichend gekennzeichnet sind. Diese Kennzeichnung kann durch Absperrschranken (Zeichen 600 StVO) oder Leitmale (Zeichen 627 StVO) erfolgen; die Befreiung von der Vorgabe von Abschnitt 1 der Anlage 4 zu § 43 Absatz 3 StVO, wonach Zeichen 600 nur zur Kennzeichnung von Arbeits- und Unfallstellen oder sonstigen vorübergehenden Hindernissen angeordnet werden darf, gilt insoweit als erteilt. Die Abmessungen sind dem VZKat zu entnehmen, zu den Reflexionseigenschaften verweise ich auf die einschlägigen Vorschriften. Ein rot-weißes Lackieren der Stangen und Holme dieser Einrichtungen stellt keine hinreichende Kennzeichnung dar. Deren Bekleben mit reflektierender rot-weißer Folie stellt nur dann eine hinreichende Kennzeichnung dar, wenn diese das Erscheinungsbild von Zeichen 600 StVO und dessen Mindest-Abmessungen gemäß VZKat einhält.

Bitte setzen Sie Ihre nachgeordneten Behörden entsprechend in Kenntnis.

Freundliche Grüße

Im Auftrag



Burger



Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Landesentwicklung · Postfach 31 29 · 65021 Wiesbaden

Geschäftszeichen VI 6-1 - 66k-04-85-02

Regierungspräsidium Kassel

Dst.-Nr. 0458
Bearbeiter/in Herr Kanter
Telefon 0611 815-2985
Telefax 0611 32 717 2985
E-Mail felix.kanter@wirtschaft.hessen.de
Ihr Zeichen
Ihre Nachricht vom

Regierungspräsidium Gießen

Regierungspräsidium Darmstadt

Datum 24.02.2017

Nachrichtlich:

Hessisches Ministerium des Innern und für
Sport – LPP 13
Postfach 31 67
65021 Wiesbaden

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Wilhelmstraße 10
65185 Wiesbaden

**Verkehrshindernisse und Verkehrseinrichtungen auf Straßen und
Straßenteilen, die grundsätzlich nicht dem motorisierten Verkehr dienen
Erlass vom 15.07.2014 – AZ: VI 4-A 66k 04-85-02**

Sehr geehrte Damen und Herren,

im Zusammenhang mit vorgenanntem Erlass zu Verkehrshindernissen und
Verkehrseinrichtungen gebe ich folgende Änderung bekannt:

1. Streichung von Ziffer 4

Die Ausführungen in Ziffer 4 des genannten Erlasses, wonach Verkehrseinrichtungen nicht zur Durchsetzung bestehender Verkehrsverbote angeordnet werden dürfen, schränken den Rahmen der Ermessensentscheidung der zuständigen Straßenverkehrsbehörden ohne Berücksichtigung des Einzelfalls in überhöhtem Maße ein. Die verkehrsbehördliche Anordnung einer Verkehrseinrichtung auf einem Straßenteil kann beispielsweise dann angebracht sein, wenn diese zur Verhütung außerordentlicher Schäden an der Straße dient. Ziffer 4 hat aus diesem Grund keine Gültigkeit mehr. Die übrigen Hinweise des Erlasses behalten ihre Gültigkeit.



2. Berücksichtigung der Belange des Radverkehrs







Bei jeder verkehrsbehördlichen Anordnung von Verkehrseinrichtungen auf Straßen, die nicht dem motorisierten Verkehr dienen, sind in der Ermessensentscheidung insbesondere die Belange des Radverkehrs zu berücksichtigen. Um die Gefahren aber auch die Beschränkungen für den Radverkehr zu minimieren, sind im Falle eines auf dem betreffenden Straßenteil zulässigen Radverkehrs bei zwingend notwendigen Verkehrseinrichtungen die Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA 2010) in Kapitel 11.1.10 zu berücksichtigen.

Mit freundlichen Grüßen







Im Auftrag

Dr. Hendrik Schüler
Leiter des Referats „Lärmschutz Straße, Verkehrssicherheit“







Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Ortsteil Königstädten)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Koenigstaedten_001	06.04.2020	N 49° 58' 25.4" E 08° 26' 23.4" Rad- und Fußweg am Hyundai-Platz; Höhe Südseite Überführungsbauwerk BAB 60	49.9737222222222 8.43983333333333	Poller 2 Stück		1,1 m	0,8 m links 0,9 m rechts			Wegbreite 3 m		Pollerabstand zu gering
Koenigstaedten_002	06.04.2020	N 49° 58' 25.0" E 08° 27' 22.1" Verbindungsweg zwischen Stockstraße und Blauem See	49.9736111111111 8.45613888888889	Poller 1 Stück			beidseits 1,4 m			Wegbreite 3 m		Findling entfernen wegen Unfallgefahr
Koenigstaedten_003	06.04.2020	N 49° 58' 24.6" E 08° 27' 08.9" Einmündung eines Rad- und Fußweges in Regionalparkroute entlang Wiese "Blauer See"	49.9735 8.4524722222222	Poller 1 Stück			1,3 m links 1,4 m rechts			Wegbreite 2,9 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zum Wegrand zu gering; Findlinge entfernen wegen Unfallgefahr
Koenigstaedten_004	06.04.2020	N 49° 58' 28.1" E 08° 27' 14.1" Verbindungsweg zwischen Tannackerweg und Weg im Flurstück "Am kleinen Blauersee" (Westseite)	49.9744722222222 8.45391666666667	Poller 1 Stück			beidseits 1 m			Wegbreite 2,1 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zum Wegrand zu gering; Freigabe für Radverkehr prüfen
Koenigstaedten_005	06.04.2020	N 49° 58' 23.5" E 08° 27' 01.2" Einmündung eines Rad-/ Fußweges in Regionalparkroute entlang Wiese "Blauer See"	49.9731944444444 8.45033333333333	Poller 1 Stück			beidseits 1,4 m			Wegbreite 3 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Findling entfernen wegen Unfallgefahr
Koenigstaedten_006	06.04.2020	N 49° 58' 23.1" E 08° 26' 57.9" Kreuzung Regionalparkroute mit Johann- Philip-Mohr-Weg (Westseite)	49.9730833333333 8.44941666666667	Poller 2 Stück		1,3 m	beidseits 0,8 m			Wegbreite 3,3 m		Pollerabstand zu gering







Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Ortsteil Königstädten)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Koenigstaedten_007	29.08.2020	N 49° 58' 23.1" E 08° 26' 58.5" Kreuzung Regionalparkroute mit Johann-Philip-Mohr-Weg (Ostseite)	49.9730833333333 8.44958333333333	Poller 2 Stück		1,3 m	0,6 m links 1,4 m rechts			Wegbreite 3,3 m		Pollerabstand zu gering
Koenigstaedten_008	06.04.2020	N 49° 58' 23.4" E 08° 26' 50.3" Verbindungsweg zwischen Regionalparkroute (südlich Alexander-Fleming-Ring) und Kecskemét-Allee (Nordseite)	49.9731666666667 8.44730555555556	Poller 1 Stück			beidseits 1,7 m			Wegbreite 3,5 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform
Koenigstaedten_009	27.09.2020	N 49° 58' 22.5" E 08° 26' 49.9" Verbindungsweg zwischen Regionalparkroute (südlich Alexander-Fleming-Ring) und Kecskemét-Allee (30 Meter südlich von Position 008)	49.9729166666667 8.44719444444445	Poller 1 Stück			beidseits 1,3 m			Wegbreite 2,7 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zum Wegrand zu gering; Findling entfernen wegen Unfallgefahr
Koenigstaedten_010	27.09.2020	N 49° 58' 22.4" E 08° 26' 49.9" Verbindungsweg zwischen Regionalparkroute (südlich Alexander-Fleming-Ring) und Kecskemét-Allee (33 Meter südlich von Position 008)	49.9728888888889 8.44719444444445	Poller 1 Stück			beidseits 1,3 m			Wegbreite 2,7 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zum Wegrand zu gering; Findling entfernen wegen Unfallgefahr
Koenigstaedten_011	27.09.2020	N 49° 58' 19.4" E 08° 26' 48.9" Verbindungsweg zwischen Regionalparkroute (südlich Alexander-Fleming-Ring) und Kecskemét-Allee (Südseite)	49.9720555555556 8.44691666666667	Poller 1 Stück			beidseits 1,2 m			Wegbreite 2,6 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zum Wegrand zu gering; kein Übergang auf Fahrbahn vorhanden
Koenigstaedten_012	06.04.2020	N 49° 58' 23.5" E 08° 26' 41.6" Kreuzung Regionalparkroute mit der Kecskemét-Allee (Westseite)	49.9731944444444 8.44488888888889	Poller 2 Stück		1,3 m	1,0 m links 1,8 m rechts			Wegbreite 3 m		Pollerabstand zu gering







Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Ortsteil Königstädten)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Koenigstaedten_013	29.08.2020	N 49° 58' 23.5" E 08° 26' 42.4" Kreuzung Regionalparkroute mit der Keckskemët-Allee (Ostseite)	49.9731944444444 8.445111111111111	Poller 2 Stück		1,3 m	0,7 m links 0,8 m rechts			Wegbreite 3 m		Pollerabstand zu gering
Koenigstaedten_014	06.04.2020	N 49° 58' 22.9" E 08° 26' 37.5" Verbindungsweg zwischen Weg östlich Beinesgraben und Keckskemët-Allee (Westseite); nördlich Ludwig-Ramge-Straße	49.9730277777778 8.44375	Poller 1 Stück			1,1 m links 0,9 m rechts			Wegbreite 2,1 m		Pollerabstand zum Wegrand zu gering
Koenigstaedten_015	06.04.2020	N 49° 58' 26.3" E 08° 26' 35.8" Weg östlich Beinesgraben; 58 m südlich Einmündung Marie-Curie-Straße	49.9739722222222 8.4432777777778	Poller 1 Stück			beidseits 1,2 m			Wegbreite 2,6 m		Pollerabstand zum Wegrand zu gering; Findling entfernen wegen Unfallgefahr
Koenigstaedten_016	06.04.2020	N 49° 58' 28.1" E 08° 26' 35.1" Weg östlich Beinesgraben; Einmündung Marie-Curie-Straße (Südseite)	49.9744722222222 8.443083333333333	großer Findling			1,0 m links 0,7 m rechts			Wegbreite 2,6 m		Findling entfernen wegen Unfallgefahr
Koenigstaedten_017	06.04.2020	N 49° 58' 27.9" E 08° 26' 33.4" Wegeinmündung in die Marie-Curie-Straße (östlich Hyundai-Gelände; Südseite)	49.9744166666667 8.442611111111111	Poller 2 Stück		1,3 m	beidseits 0,8 m			Wegbreite 3 m		Pollerabstand zu gering
Koenigstaedten_018	29.08.2020	N 49° 58' 28.4" E 08° 26' 33.4" Wegeinmündung in die Marie-Curie-Straße (östlich Hyundai-Gelände; Nordseite)	49.9745555555556 8.442611111111111	Poller 2 Stück		1,3 m	beidseits 0,8 m			Wegbreite 3 m		Pollerabstand zu gering







Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Ortsteil Königstädten)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Koenigstaedten_019	06.04.2020	N 49° 58' 22.8" E 08° 26' 37.4" Verbindungsweg zwischen Regionalparkroute und Kecskemét-Allee (Westseite)	49.973 8.4437222222222	Poller 1 Stück			beidseits 1,4 m			Wegbreite 2,9 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zum Wegrand zu gering; Bordstein absenken
Koenigstaedten_020	04.05.2020	N 49° 58' 01.0" E 08° 26' 46.5" Verbindungsweg zwischen Rathausstraße und Lindenseestraße (Westseite)	49.9669444444444 8.44625	Poller 2 Stück		1,2 m	beidseits 1,2 m			Wegbreite 3,8 m		Pollerabstand zu gering; Bordstein absenken
Koenigstaedten_021	29.08.2020	N 49° 58' 23.4" E 08° 27' 11.1" Verbindungsweg zwischen Am Königstädter Hügel und Regionalparkweg entlang Wiese "Blauer See" (Südseite)	49.9731666666667 8.4530833333333	Poller 1 Stück			0,8 m links 0,9 m rechts			Wegbreite 2 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zum Wegrand zu gering; Freigabe für Radverkehr prüfen
Koenigstaedten_022	06.04.2020	N 49° 58' 13.5" E 08° 26' 31.8" Verbindungsweg zwischen Lise-Meitner-Straße und Beinesgraben (Westseite; Höhe Fa. Rüger)	49.9704166666667 8.4421666666667	Poller 1 Stück			1,6 m links 1,3 m rechts			Wegbreite 3 m		
Koenigstaedten_023	06.04.2020	N 49° 58' 14.7" E 08° 26' 35.3" Weg westlich Beinesgraben; Höhe Lise-Meitner-Straße 16	49.97075 8.4431388888889	Poller 3 Stück		1,4 m links 1,3 m rechts	beidseits 0,2 m			Wegbreite 4 m		Pollerabstand zu gering; Findling entfernen wegen Unfallgefahr
Koenigstaedten_024	06.04.2020	N 49° 58' 19.8" E 08° 26' 34.4" Verbindung zwischen Lise-Meitner-Straße und Weg westlich Beinesgraben (Höhe Hausnummer 6)	49.9721666666667 8.4428888888889	Poller 3 Stück		2 x 1,5 m	beidseits 0 m			Wegbreite 3 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform







Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Ortsteil Königstädten)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Koenigstaedten_025	06.04.2020	N 49° 58' 14.1" E 08° 26' 36.7" Verbindungsweg zwischen Lise-Meitner-Straße und Am Meßrutengraben (Höhe Beinesgraben)	49.9705833333333 8.44352777777778	Poller 1 Stück			beidseits 1,5 m			Wegbreite 3 m		Findlinge entfernen wegen Unfallgefahr
Koenigstaedten_026	06.04.2020	N 49° 58' 05.4" E 08° 26' 40.3" Weg westlich Beinesgraben; Einmündung Bensheimer Straße (Nordseite)	49.9681666666667 8.44452777777778	Poller 3 Stück		2 x 1,3 m	beidseits 0 m			Wegbreite 2,7 m		Pollerabstand zu gering
Koenigstaedten_027	06.04.2020	N 49° 58' 14.2" E 08° 26' 40.2" Verbindungsweg zwischen Am Meßrutengraben und An der Wehlache (Südseite)	49.9706111111111 8.4445	Poller 1 Stück			0,9 m links 1,1 m rechts			Wegbreite 2 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zum Wegrand zu gering
Koenigstaedten_028	30.08.2020	N 49° 58' 15.1" E 08° 26' 40.5" Verbindungsweg zwischen Am Meßrutengraben und An der Wehlache (Nordseite)	49.9708611111111 8.44458333333333	Poller 1 Stück			0,9 m links 1,1 m rechts			Wegbreite 2 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zum Wegrand zu gering
Koenigstaedten_029	06.04.2020	N 49° 58' 18.9" E 08° 26' 48.8" Verbindungsweg zwischen Kecskemét-Allee und Geschwister-Scholl-Straße (Nordseite)	49.9719166666667 8.44688888888889	Poller 4 Stück		zwischen 1,3 m und 1,4 m				Wegbreite 2,6 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Findling entfernen wegen Unfallgefahr
Koenigstaedten_030	06.04.2020	N 49° 58' 13.3" E 08° 27' 10.9" Verbindungsweg zwischen Hübelschneisenweg und Edith-Stein-Straße (Ostseite)	49.9703611111111 8.45302777777778	Poller 2 Stück		1,1 m	beidseits 1,1 m			Wegbreite 4 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zu gering







Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Ortsteil Königstädten)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Koenigstaedten_031	06.04.2020	N 49° 58' 13.9" E 08° 27' 09.0" Verbindungsweg zwischen Hübelschneisenweg und Edith-Stein-Straße (Westseite)	49.9705277777778 8.4525	Poller 2 Stück		1,1 m	beidseits 1,1 m			Wegbreite 4 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zu gering
Koenigstaedten_032	06.04.2020	N 49° 58' 19.6" E 08° 26' 41.5" Verbindungsweg zwischen Ludwig-Ramge-Straße und Kecskemét-Allee (Ostseite)	49.9721111111111 8.4448611111111	Poller 2 Stück		1 m	beidseits 1,0 m			Wegbreite 3,3 m		Pollerabstand zu gering; Freigabe für Radverkehr prüfen; Bordsteine absenken
Koenigstaedten_033	06.04.2020	N 49° 58' 19.8" E 08° 26' 39.2" Verbindungsweg zwischen Ludwig-Ramge-Straße und Kecskemét-Allee (Westseite)	49.9721666666667 8.4442222222222	Poller 2 Stück		1,1 m	1,1 m links 1,0 m rechts			Wegbreite 3,3 m		Pollerabstand zu gering; Freigabe für Radverkehr prüfen
Koenigstaedten_034	06.04.2020	N 49° 58' 14.1" E 08° 26' 39.2" Verbindungsweg zwischen Lise-Meitner-Straße und Am Meißrutengraben (Ostseite)	49.9705833333333 8.4442222222222	Poller 2 Stück		1,4 m	1,3 m links 0,9 m rechts			Wegbreite 3,8 m		Pollerabstand zu gering
Koenigstaedten_035	06.04.2020	N 49° 58' 18.6" E 08° 27' 10.1" Entenpfad (Westseite); östlich Am Königstädter Hügel	49.9718333333333 8.4528055555556	Poller 1 Stück			1,1 m links 1,6 m rechts			Wegbreite 2,2 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zum Wegrand zu gering; Findlinge entfernen wegen Unfallgefahr; Bordsteine absenken
Koenigstaedten_036	06.04.2020	N 49° 58' 02.5" E 08° 27' 11.5" Verbindungsweg westlich Edeka-Markt (Nordseite)	49.9673611111111 8.4531944444444	Poller 2 Stück		1,3 m	beidseits 0,7 m			Wegbreite 2,9 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zu gering







Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Ortsteil Königstädten)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Koenigstaedten_037	06.04.2020	N 49° 58' 01.3" E 08° 27' 10.8" Verbindungsweg westlich Edeka-Markt (Südseite)	49.9670277777778 8.453	Umlaufsperr 2 Elemente	2 x 2 m	1,4 m		0,6 m	0,6 m	keine Aufstellfläche; Wegbreite 3,6 m		Abstände, Überlappung und Ausführung nicht richtlinienkonform
Koenigstaedten_038	06.04.2020	N 49° 58' 02.9" E 08° 27' 06.9" Verbindungsweg zwischen Im Steinigrod und Bensheimer Straße (Südseite)	49.9674722222222 8.4519166666667	Umlaufsperr 2 Elemente	2 m links 1,4 m rechts	1,2 m		0,9 m	0,8 m	keine Aufstellfläche; Wegbreite 2,8 m		Abstände, Überlappung und Ausführung nicht richtlinienkonform
Koenigstaedten_039	06.04.2020	N 49° 58' 04.9" E 08° 27' 01.0" Verbindungsweg zwischen Wildhubenweg und Bensheimer Straße (Südseite)	49.9680277777778 8.4502777777778	Umlaufsperr 2 Elemente	3 m links 1,4 m rechts	1,2 m		0,9 m	0,8 m	keine Aufstellfläche; Wegbreite 2,8 m		Abstände, Überlappung und Ausführung nicht richtlinienkonform
Koenigstaedten_040	06.04.2020	N 49° 58' 06.1" E 08° 26' 54.5" Verbindungsweg zwischen Dreieichweg und Bensheimer Straße (östlicher Verbindungsweg, Südseite)	49.9683611111111 8.4484722222222	Umlaufsperr 3 Elemente	0,9 m links 1,4 m mitte 0,9 m rechts	1,1 m		1,2 m	0,2 m	keine Aufstellfläche; Wegbreite 3 m		Abstände, Überlappung und Ausführung nicht richtlinienkonform
Koenigstaedten_041	20. 04 2020	N 49° 58' 06.2" E 08° 26' 49.1" Verbindungsweg zwischen Dreieichweg und Bensheimer Straße (westlicher Verbindungsweg, Südseite)	49.9683888888889 8.4469722222222	Umlaufsperr 2 Elemente	2 m links 1,2 m rechts	1,4 m		0,6 m	0,6 m	keine Aufstellfläche; Wegbreite 2,6 m		Abstände, Überlappung und Ausführung nicht richtlinienkonform
Koenigstaedten_042	20.04.2020	N 49° 57' 51.0" E 08° 26' 47.2" Verbindungsweg zwischen Rathausstraße und Kita In den Bachgärten (Ostseite)	49.9641666666667 8.4464444444445	Poller 2 Stück		1,4 m	0 m links 1,1 m rechts			Wegbreite 2,6 m		Pollerabstand zu gering







Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Ortsteil Königstädten)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Koenigstaedten_043	20.04.2020	N 49° 57' 48.6" E 08° 26' 47.2" Weg östlich Beinesgraben zwischen Rathausstraße und Feldbergstraße; Höhe Am Landgraben 11	49.9635 8.44644444444445	Poller 1 Stück			0,6 m links 1,4 m rechts			Wegbreite 2,1 m		Pollerabstand zu Wegrand zu gering
Koenigstaedten_044	20.04.2020	N 49° 57' 45.9" E 08° 26' 45.0" Weg östlich Beinesgraben zwischen Rathausstraße und Feldbergstraße; Einmündung Feldbergstraße	49.96275 8.44583333333333	Poller 1 Stück			1,0 m links 1,5 m rechts			Wegbreite 2,7 m		Pollerabstand zu Wegrand zu gering; Bordstein absenken
Koenigstaedten_045	20.04.2020	N 49° 57' 47.5" E 08° 26' 44.3" Weg westlich Beinesgraben zwischen Rathausstraße und Feldbergstraße; Einmündung Feldbergstraße	49.96319444444444 8.44563888888889	Poller 1 Stück			1,0 m links 1,1 m rechts			Wegbreite 2,2 m		Pollerabstand zu Wegrand zu gering; Bordstein absenken
Koenigstaedten_046	20.04.2020	N 49° 57' 44.3" E 08° 26' 41.1" Weg westlich Beinesgraben zwischen Feldbergstraße und L3040; Höhe In den Bachgärten (Ostseite)	49.96230555555556 8.44475	Poller 1 Stück			1,2 m links 1,1 m rechts			Wegbreite 2,2 m		Pollerabstand zu Wegrand zu gering
Koenigstaedten_047	20.04.2020	N 49° 57' 41.9" E 08° 26' 38.8" Weg zwischen Westende Beinesgraben und L3040	49.96163888888889 8.44411111111111	Poller 1 Stück			1,2 m links 1,1 m rechts			Wegbreite 2,4 m		Pollerabstand zu Wegrand zu gering
Koenigstaedten_048	20.04.2020	N 49° 57' 41.3" E 08° 26' 39.8" Verbindungsweg zwischen Kreuzung L3040 / Astheimer Straße und Feldbergstraße (Westseite)	49.96147222222222 8.44438888888889	Poller 2 Stück		1,2 m	0 m links 1,0 m rechts			Wegbreite 2 m		Pollerabstand zu gering







Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Ortsteil Königstädten)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Koenigstaedten_049	20.04.2020	N 49° 57' 43.1" E 08° 26' 44.0" Verbindungsweg zwischen Kreuzung L3040 / Astheimer Straße und Feldbergstraße (Ostseite)	49.9619722222222 8.44555555555556	Poller 2 Stück		1,3 m	1,1 m links 1,2 m rechts			Wegbreite 3,8 m		Pollerabstand zu gering; Bordstein absenken
Koenigstaedten_050	20.04.2020	N 49° 57' 37.1" E 08° 27' 38.3" Verbindungsweg zwischen Erbacher Straße und Viehtrift	49.9603055555556 8.4606388888889	Poller 1 Stück			1,2 m links 1,1 m rechts			Wegbreite 2,4 m		Pollerabstand zu gering; Bordstein absenken
Koenigstaedten_051	20.04.2020	N 49° 57' 37.0" E 08° 27' 38.6" Viehtrift (Ostseite)	49.9602777777778 8.4607222222222	Poller 3 Stück		2 x 1,4 m	beidseits 0 m			Wegbreite 3 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zu gering
Koenigstaedten_052	20.04.2020	N 49° 58' 05.7" E 08° 27' 46.8" Verbindung zwischen Auerbacher Straße (Wendehammer, Ostseite) und Altem Waldsee	49.96825 8.463	Poller 3 Stück		2 x 1,4 m	0 m links 0,5 m rechts			Wegbreite 2,8 m		Pollerabstand zu gering
Koenigstaedten_053	28.04.2020	N 49° 57' 22.0" E 08° 25' 44.4" Wegkreuzung mit K159 am NO-Ende der Brücke über Bahnlinie Darmstadt - Mainz (Ostseite)	49.9561111111111 8.429	Poller 2 Stück + Sperrren 2 Stück		0,9 m links 1,3 m mitte 1,3 m rechts	beidseits 0 m			Wegbreite 2,5 m		Pollerabstand zu gering; Barrieren beidseits am Wegrand schlecht erkennbar (Unfallgefahr)
Koenigstaedten_054	28.04.2020	N 49° 57' 24.0" E 08° 25' 41.0" Wirtschaftsweg zwischen Flurstück "Königsteinröder" und "Sandseetanne"; 50 Meter nordwestlich von K159	49.9566666666667 8.42805555555556	Poller 2 Stück		1,6 m links 1,5 m rechts	1,5 m links 0 m rechts			Wegbreite 3 m		







Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Ortsteil Königstädten)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Koenigstaedten_055	27.04.2020	N 49° 57' 23.4" E 08° 25' 40.3" Wirtschaftsweg im Flurstück "Sandseetanne"; 53 Meter parallel zur K159 (Westseite)	49.9565 8.427861111111111	Poller 3 Stück		2 x 1,4 m	0 m links 0,3 m rechts			Wegbreite 3 m		Pollerabstand zu gering
Koenigstaedten_056	27.04.2020	N 49° 57' 23.5" E 08° 25' 36.6" Wirtschaftsweg im Flurstück "Sandseetanne"; parallel zur Bahnlinie Darmstadt - Mainz am Beginn der Brunnengalerie	49.95652777777778 8.426833333333333	Poller 4 Stück		1,4 m links 1,0 m mitte 1,3 m rechts	beidseits 0 m			Wegbreite 3 m		Pollerabstand zu gering
Koenigstaedten_057	27.04.2020	N 49° 57' 41.3" E 08° 25' 16.5" östlich Beinesgraben an südwestlicher Ecke Flurstück "Auf dem Orbes"	49.96147222222222 8.42125	Poller 5 Stück		2 x 1,2 m	beidseits 0 m			Wegbreite 2,6 m		Pollerabstand zu gering
Koenigstaedten_058	27.04.2020	N 49° 57' 48.1" E 08° 25' 14.4" Kreuzungsbereich der Flurstücke "Hoffeld nach Rüsselsheim", "An der Opelbahn" und "Großlache"	49.96336111111111 8.420666666666667	Poller 2 Stück		1,3 m	beidseits 0,5 m			Wegbreite 2,6 m		Pollerabstand zu gering
Koenigstaedten_059	27.04.2020	N 49° 57' 54.4" E 08° 24' 32.1" Verbindungsweg zwischen Wasserwerk Schönauer Hof und Weg parallel zur Bahnlinie Darmstadt - Mainz (15 Meter nördöstlich der Bahnlinie)	49.96511111111111 8.408916666666667	Poller 3 Stück		2 x 1,3 m	beidseits 0 m			Wegbreite 2,7 m		Pollerabstand zu gering
Koenigstaedten_060	27.04.2020	N 49° 57' 54.8" E 08° 24' 30.9" Wegmündung auf Weg parallel zur Bahnlinie Darmstadt - Mainz (25 Meter nordwestlich von Position 059)	49.96522222222222 8.408583333333333	Poller 5 Stück		4 x 1,2 m	beidseits 0 m			Wegbreite 2,6 m		Pollerabstand zu gering







Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Ortsteil Königstädten)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Koenigstaedten_061	27.04.2020	N 49° 57' 58.3" E 08° 24' 24.3" Flurstück "Hoffeld nach Rüsselsheim"; Weg parallel zur Bahnlinie Darmstadt - Mainz (nordöstlich der Bahnlinie)	49.9661944444444 8.40675	Poller 3 Stück		2 x 1,4 m	beidseits 0 m			Wegbreite 2,5 m		Pollerabstand zu gering
Koenigstaedten_062	27.04.2020	N 49° 58' 15.0" E 08° 24' 30.4" Flurstück "Hoffeld nach Rüsselsheim" (nordwestlicher Bereich)	49.9708333333333 8.40844444444445	Poller 3 Stück		2 x 1,0 m	beidseits 0 m			Wegbreite 1,2 m		Pollerabstand zu gering
Koenigstaedten_063	27.04.2020	N 49° 58' 14.8" E 08° 24' 39.3" Nähe Fünfmärkerstein (61 Meter südöstlich); 28 Meter südlich von Bischofsheimer Weg	49.9707777777778 8.4109166666667	Poller 4 Stück		3 x 1,3 m	beidseits 0 m			Wegbreite 1,5 m		Pollerabstand zu gering
Koenigstaedten_064	27.04.2020	N 49° 58' 01.5" E 08° 24' 48.7" Schranke Einfahrt von L3012 zum Wasserwerk Schönauer Hof	49.9670833333333 8.4135277777778	Schranke 1 Element		1,4 m neben Schranke				Wegbreite 6,5 m		
Koenigstaedten_065	27.04.2020	N 49° 58' 01.8" E 08° 24' 49.0" Einfahrt von L3012 zum Wasserwerk Schönauer Hof	49.9671666666667 8.41361111111111	Poller 3 Stück		2 x 1,4 m	beidseits 0 m			Wegbreite 2,8 m		Pollerabstand zu gering
Koenigstaedten_066	27.04.2020	N 49° 58' 13.2" E 08° 24' 48.2" an Brunnengalerie westlich L3012 (gegenüber Zufahrt Boxer-Club; Norseite)	49.9703333333333 8.4133888888889	Poller 3 Stück		2 x 1,4 m	beidseits 0 m			Wegbreite 2,6 m		Pollerabstand zu gering







Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Ortsteil Königstädten)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Koenigstaedten_067	27.04.2020	N 49° 58' 13.7" E 08° 24' 48.2" an Brunnengalerie westlich L3012 (gegenüber Zufahrt Boxer-Club; Südseite)	49.9704722222222 8.41338888888889	Poller 3 Stück		2 x 1,4 m	beidseits 0 m			Wegbreite 2,6 m		Pollerabstand zu gering
Koenigstaedten_068	27.04.2020	N 49° 58' 13.6" E 08° 24' 48.1" an Brunnengalerie westlich L3012 (gegenüber Zufahrt Boxer-Club; Westseite)	49.9704444444444 8.41336111111111	Poller 3 Stück		2 x 1,4 m	beidseits 0 m			Wegbreite 2,8 m		Pollerabstand zu gering
Koenigstaedten_069	27.04.2020	N 49° 58' 21.8" E 08° 23' 52.2" Wegangfang östlich der Oppenheimer Straße NW-Ecke Wüster Forst (Parkplatz)	49.9727222222222 8.39783333333333	Poller 2 Stück		1,3 m	0,6 m links 0,5 m rechts			Wegbreite 2,5 m		Pollerabstand zu gering
Koenigstaedten_070	27.04.2020	N 49° 58' 13.3" E 08° 24' 55.4" Wegeinmündung zwischen Flurstücken "Am Schnepferberg" und "Hoffeld nach Rüsselsheim", 70 Meter westlich Boxer-Club	49.9703611111111 8.41538888888889	Poller 2 Stück		1,4 m	1,6 m links 1,2 m rechts			Wegbreite 3 m		Pollerabstand zu gering; Unfallgefahr durch Begrenzungssteine am Wegrand
Koenigstaedten_071	28.04.2020	N 49° 57' 35.8" E 08° 26' 56.8" Verbindungsweg von Nauheimer Straße zur Adam-Foßhag-Straße (Westseite)	49.9599444444444 8.44911111111111	Poller 2 Stück		1,6 m	1,7 m links 1,6 m rechts			Wegbreite 5 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform
Koenigstaedten_072	28.04.2020	N 49° 57' 35.9" E 08° 27' 00.5" Verbindungsweg zwischen Adam-Foßhag-Straße und Nauheimer Straße (Ostseite)	49.9599722222222 8.45013888888889	Poller 2 Stück		1,4 m von linkem Pfosten bis Abfallbehälter	1,5 m links 1,3 m rechts von Abfallbehälter bis Hauswand			Wegbreite 4,5 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Abfallbehälter entfernen (Unfallgefahr)







Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Ortsteil Königstädten)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Koenigstaedten_073	28.04.2020	N 49° 57' 45.4" E 08° 27' 29.9" Verbindungsweg zwischen Kohlseestraße und Im Reis (Südseite); gegenüber Einmündung Vogelsbergstraße	49.96261111111111 8.458305555555556	Poller 6 Stück		jeweils 1,6 m				Wegbreite 6,5 m		Bordstein absenken
Koenigstaedten_074	28.04.2020	N 49° 57' 47.3" E 08° 27' 28.1" Verbindungsweg zwischen Gerhart-Hauptmann-Schule und Einkaufsmarkt Im Reis (Ostseite)	49.9631388888889 8.457805555555556	Poller 1 Stück			1,5 m links 1,6 m rechts jeweils vom Abfallbehälter			Wegbreite 3,5 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Abfallbehälter entfernen (Unfallgefahr)
Koenigstaedten_075	28.04.2020	N 49° 57' 47.6" E 08° 27' 31.6" Weg südlich Gerhart-Hauptmann-Schule / Spielplatz parallel zur Kohlseestraße	49.9632222222222 8.458777777777778	Umlaufsperr 2 Elemente 1 davon zu öffnen	2,0 m links 1,4 m rechts	1,6 m links 1,0 m rechts		1,7 m	0,3 m	Wegbreite 3 m		Abstände, Überlappung und Ausführung nicht richtlinienkonform
Koenigstaedten_076	28.04.2020	N 49° 57' 48.0" E 08° 27' 35.6" Weg südlich Gerhart-Hauptmann-Schule parallel zur Kohlseestraße	49.9633333333333 8.459888888888889	Umlaufsperr 2 Elemente 1 davon zu öffnen	2,0 m links 1,4 m rechts	1,8 m links 1,2 m rechts		1,1 m	0,2 m	Aufstellfläche 0,5 m; Wegbreite 3,2 m		Abstände, Überlappung und Ausführung nicht richtlinienkonform
Koenigstaedten_077	28.04.2020	N 49° 57' 48.5" E 08° 27' 41.1" Weg südlich Gerhart-Hauptmann-Schule parallel zur Kohlseestraße (Ostseite)	49.9634722222222 8.461416666666667	Umlaufsperr 2 Elemente 1 davon zu öffnen	2,0 m links 1,4 m rechts	1,8 m links 1,2 m rechts		1,1 m	0,2 m	keine Aufstellfläche; Wegbreite 3,2 m		Abstände, Überlappung und Ausführung nicht richtlinienkonform; Freigabe für Radverkehr prüfen
Koenigstaedten_078	28.04.2020	N 49° 57' 47.4" E 08° 27' 29.0" Weg südlich Gerhart-Hauptmann-Schule parallel zur Kohlseestraße (Westseite)	49.9631666666667 8.458055555555556	Umlaufsperr 2 Elemente 1 davon zu öffnen	2,0 m links 1,4 m rechts	1,7 m links 1,1 m rechts		1,2 m	nein	keine Aufstellfläche; Wegbreite 3,1 m		Abstände und Ausführung nicht richtlinienkonform; Freigabe für Radverkehr prüfen







Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Ortsteil Königstädten)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Koenigstaedten_079	29.08.2020	N 49° 58' 18.7" E 08° 27' 07.8" Verbindungsweg zwischen Keckskemét-Allee und Regionalparkroute entlang Wiese "Blauer See" (Südseite)	49.97186111111111 8.45216666666667	Poller 4 Stück		1,6 m links 3,0 m mitte 1,6 m rechts	1,1 m links 1,4 m rechts			Wegbreite 2,6 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform
Koenigstaedten_080	28.04.2020	N 49° 58' 01.9" E 08° 27' 39.5" Verbindungsweg zwischen Amorbacher Straße und Heppenheimer Straße (Westseite)	49.96719444444444 8.46097222222222	Umlaufsperr 1 Element	2,5 m	2 x 1,1 m			nein	keine Aufstellfläche; Wegbreite 2,5 m		Abstände und Ausführung nicht richtlinienkonform; bauliche Maßnahmen gegen Falschparker prüfen
Koenigstaedten_081	01.05.2020	N 49° 58' 01.9" E 08° 27' 39.2" Verbindungsweg zwischen Heppenheimer Straße und Seeheimer Weg (Ostseite)	49.96719444444444 8.46088888888889	Umlaufsperr 2 Elemente	2 x 1,8 m	2 x 1,2 m		1,0 m	0,7 m	Aufstellfläche 0,4 m; Wegbreite 3 m		Abstände, Überlappung und Ausführung nicht richtlinienkonform
Koenigstaedten_082	28.04.2020	N 49° 58' 01.9" E 08° 27' 36.8" Verbindungsweg zwischen Heppenheimer Straße und Seeheimer Weg (Westseite)	49.96719444444444 8.46022222222222	Poller 1 Stück			1,3 m links 1,5 m rechts			Wegbreite 2,9 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zum Wegrand zu gering; Standort im Kurvenbereich unfallgefährdend
Koenigstaedten_083	28.04.2020	N 49° 58' 06.9" E 08° 27' 32.9" Ende des Verbindungswegs westliches Ende Heppenheimer Straße zum Waldrand (nähe Hausnummer 68)	49.96858333333333 8.45913888888889	Poller 1 Stück			beidseits 1,6 m			Wegbreite 3,2 m		
Koenigstaedten_084	28.04.2020	N 49° 58' 07.0" E 08° 27' 35.7" Verbindungsweg zwischen Heppenheimer Straße (Wendehammer) und Helen-Keller-Straße	49.96861111111111 8.45991666666667	Poller 2 Stück		1,1 m	1,0 m links 1,1 m rechts			Wegbreite 3,4		Pollerabstand zu gering



Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Ortsteil Königstädten)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Koenigstaedten_085	28.04.2020	N 49° 57' 58.9" E 08° 27' 36.6" Alsbacher Weg	49.96636111111111 8.46016666666667	Umlaufsperr 2 Elemente	2 x 1,4 m	2 x 1,2 m		0,6 m	0,2 m	Wegbreite 2,6 m		Abstände, Überlappung und Ausführung nicht richtlinienkonform
Koenigstaedten_086	28.04.2020	N 49° 57' 58.7" E 08° 27' 33.7" Mündung Alsbacher Weg in Weinheimer Straße	49.96630555555556 8.459361111111111	Umlaufsperr 2 Elemente	2 x 1,4 m	2 x 1,1 m		0,7 m	0,3 m	keine Aufstellfläche; Wegbreite 2,5 m		Abstände, Überlappung und Ausführung nicht richtlinienkonform; bauliche Maßnahmen gegen Falschparker prüfen
Koenigstaedten_087	02.05.2020	N 49° 57' 58.4" E 08° 27' 28.3" Durchgang vom Jugenheimer Weg zum Waldrand	49.96622222222222 8.457861111111111	Umlaufsperr 2 Elemente	2 x 1,4 m	2 x 1,1 m		0,6 m	0,3 m	Wegbreite 2,5 m		Abstände, Überlappung und Ausführung nicht richtlinienkonform
Koenigstaedten_088	28.04.2020	N 49° 57' 56.1" E 08° 27' 29.6" Einmündung eines Wegs vom Westende Jugenheimer Weg in die Bensheimer Straße	49.96558333333333 8.458222222222222	Umlaufsperr 2 Elemente	2 x 1,4 m	2 x 1,4 m		0,6 m	nein	keine Aufstellfläche; Wegbreite 2,8 m		Abstände und Ausführung nicht richtlinienkonform
Koenigstaedten_089	28.04.2020	N 49° 57' 56.8" E 08° 27' 21.1" Wegeinmündung zwischen Katholischer Kirche und Kita Bensheimer Straße	49.96577777777778 8.455861111111111	Poller 5 Stück		jeweils 1,4 m	beidseits 0 m			Wegbreite 3,8 m		Pollerabstand zu gering
Koenigstaedten_090	28.04.2020	N 49° 57' 50.4" E 08° 27' 11.2" östlicher Ein-/Ausgang am Friedhofsparkplatz (Friedhofsweg)	49.964 8.453111111111111	Poller 1 Stück			2 m links 1,9 m rechts			Wegbreite 4 m		







Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Ortsteil Königstädten)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Koenigstaedten_091	28.04.2020	N 49° 57' 50.3" E 08° 27' 10.3" westlicher Ein-/Ausgang am Friedhofsparkplatz (Friedhofsweg)	49.9639722222222 8.45286111111111	Poller 1 Stück			beidseits 2,0 m			Wegbreite 4,1 m		Findling entfernen wegen Unfallgefahr
Koenigstaedten_092	28.04.2020	N 49° 57' 50.0" E 08° 27' 07.9" Einmündung Friedhofsweg in Philipp-Schäfer-Weg	49.9638888888889 8.45219444444444	Poller 1 Stück			beidseits 2,0 m			Wegbreite 4,1 m		
Koenigstaedten_093	28.04.2020	N 49° 58' 03.8" E 08° 26' 36.7" Verbindung Bensheimer Straße / Am Floßgraben	49.9677222222222 8.44352777777778	Poller 2 Stück		1,4 m	beidseits 0,7 m			Wegbreite 3 m		Polleraustritt zu gering; Unfallgefahr durch Kantsteine
Koenigstaedten_094	28.04.2020	N 49° 57' 50.2" E 08° 27' 20.2" Friedhofsweg (Nähe Einmündung Spessartring, Westseite)	49.9639444444444 8.45561111111111	Poller 1 Stück			1,4 m links 1,6 m rechts			Wegbreite 2,9 m		
Koenigstaedten_095	28.04.2020	N 49° 57' 50.3" E 08° 27' 22.1" Friedhofsweg (Nähe Einmündung Spessartring, Ostseite)	49.9639722222222 8.45613888888889	Poller 2 Stück		3 m				Wegbreite 2,5 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Sinn dieser Poller unklar
Koenigstaedten_096	29.08.2020	N 49° 58' 19.8" E 08° 26' 38.8" Verbindungsweg zwischen Ludwig-Ramge-Straße und Weg östlich Beinesgraben (Ostseite)	49.9721666666667 8.44411111111111	Poller 2 Stück		1,1 m	0,5 m links 0,8 m rechts			Wegbreite 2,3 m		Polleraustritt zu gering







Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Ortsteil Königstädten)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Koenigstaedten_097	29.08.2020	N 49° 57' 44.0" E 08° 26' 40.6" Weg westlich Beinesgraben zwischen Feldbergstraße und L3040; Höhe In den Bachgärten (Westseite)	49.9622222222222 8.44461111111111	Poller 1 Stück			beidseits 1,0 m			Wegbreite 2,1 m		Pollerabstand zum Wegrand zu gering
Koenigstaedten_098	29.08.2020	N 49° 58' 24.0" E 08° 27' 06.9" Verbindungsweg zwischen Philipp-Völker-Straße und Regionalparkroute entlang Wiese "Blauer See" (Südseite)	49.9733333333333 8.45191666666667	Poller 1 Stück			1,2 m links 1,1 m rechts			Wegbreite 2,4 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zum Wegrand zu gering







Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Ortsteil Bauschheim)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Bauschheim_001	05.05.2020	N 49° 57' 04.0" E 08° 24' 39.5" Zufahrt von L3012 (Westseite; zwischen L3482 und K159), nordwestliche Ecke Landschaftsschutzgebiet "Merscheimer Lache"	49.95111111111111 8.41097222222222	Poller 3 Stück		2 x 1,5 m	beidseits 0 m					Beschilderung erneuern
Bauschheim_002	05.05.2020	N 49° 57' 06.0" E 08° 24' 33.1" von Position 001 aus 145 Meter Richtung Westen	49.9516666666667 8.40919444444445	Poller 2 Stück		1,3 m	1,0 m links 0 m rechts					Pollerabstand zu gering
Bauschheim_003	05.05.2020	N 49° 57' 27.1" E 08° 24' 57.2" Zufahrt von L3012 (Westseite), 75 Meter südwestlich Kreuzung mit L3482	49.9575277777778 8.41588888888889	Poller 3 Stück		2 x 1,3 m	beidseits 0 m					Pollerabstand zu gering
Bauschheim_004	05.05.2020	N 49° 57' 33.0" E 08° 24' 49.5" Zufahrt von L3482 (Südseite), westlich Beinesgraben	49.9591666666667 8.41375	Poller 2 Stück		1,6 m	0,4 m links 0,5 m rechts					
Bauschheim_005	05.05.2020	N 49° 57' 12.6" E 08° 24' 22.7" Wirtschaftsweg parallel zum Beinesgraben (nördlich); Wegekreuzung 750 Meter östlich von Gemüsebau Stahl GbR	49.9535 8.40630555555556	Poller 1 Stück			beidseits 2 m					
Bauschheim_006	05.05.2020	N 49° 57' 20.4" E 08° 24' 22.5" von Position 005 250 Meter Richtung Norden	49.9556666666667 8.40625	Poller 2 Stück		1,4 m	0,6 m links 0 m rechts					Pollerabstand zu gering







Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Ortsteil Bauschheim)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Bauschheim_007	05.05.2020	N 49° 57' 35.3" E 08° 24' 42.5" Zufahrt von L3482 (Südseite); gegenüber Zufahrt Wasserwerk Schönauer Hof	49.9598055555556 8.4118055555556	Poller 2 Stück		1,6 m	0,6 m links 0,5 m rechts			Wegbreite 2,5 m		
Bauschheim_008	05.05.2020	N 49° 57' 37.9" E 08° 24' 39.3" Wirtschaftsweg parallel zur L3482 (Nordseite); 100 Meter nordwestlich Zufahrt Wasserwerk Schönauer Hof	49.9605277777778 8.4109166666667	Poller 3 Stück		1,5 m links 1,2 m rechts	beidseits 0 m			Wegbreite 2,7 m		Pollerabstand zu gering
Bauschheim_009	05.05.2020	N 49° 57' 43.0" E 08° 24' 25.3" Zufahrt von L3482 (Südseite); 790 Meter nordwestlich der Kreuzung mit L3012	49.9619444444444 8.4070277777778	Poller 3 Stück		1,4 m links 1,3 m rechts	0 m links 0,5 m rechts			Wegbreite 2,7 m		Pollerabstand zu gering; Umfahrung der SperrPoller durch Kfz
Bauschheim_010	05.05.2020	N 49° 57' 29.3" E 08° 23' 18.4" südöstliche Ecke Flurstück "Auf die Erslache"	49.9581388888889 8.3884444444444	Poller 2 Stück		1,2 m	0,7 m links 0,2 m rechts			Wegbreite 2 m		Pollerabstand zu gering
Bauschheim_011	05.05.2020	N 49° 57' 23.5" E 08° 22' 10.9" Nord-Ost-Seite Flurstück "Zwischen der Wolfingerlach und Anspanner" am Beinesgraben	49.9565277777778 8.3696944444444	Schranke	größer als Wegbreite					Zwischen rechter Stütze und Findling 0,9 m Abstand, der zum Durchfahren genutzt wird.		Pollerabstand zwischen Schranke und Findling zu gering
Bauschheim_012	05.05.2020	N 49° 57' 25.9" E 08° 22' 11.0" südöstliche Ecke Flurstück "Vor der Niederpfort"; am Beinesgraben	49.9571944444444 8.3697222222222	Poller 2 Stück		1,4 m	0,8 m links 1,1 m rechts			Wegbreite 3,3 m		Pollerabstand zu gering







Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Ortsteil Bauschheim)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Bauschheim_013	05.05.2020	N 49° 57' 29.8" E 08° 21' 50.1" westliche Seite Flurstück "Beineweide"; am Beinesgraben	49.95827777777778 8.363916666666667	Poller 1 Stück			beidseits 1,1 m			Wegbreite 2,2 m		Pollerabstand zum Wegrand zu gering
Bauschheim_014	05.05.2020	N 49° 57' 33.2" E 08° 21' 49.2" Flurstück "Vor der Niederforte in der Beine" (Westseite); Ausfahrt der alten Kläranlage Bauschheim	49.95922222222222 8.363666666666667	Poller 1 Stück			beidseits 0,9 m			Wegbreite 1,8 m		Pollerabstand zum Wegrand zu gering
Bauschheim_015	05.05.2020	N 49° 57' 25.3" E 08° 22' 31.2" Dammweg an der L3040 (Südseite; Höhe Querung Rotensteinstraße); Nordseite Flurstück "Auf die Hört"	49.95702777777778 8.375333333333333	Poller 2 Stück			1,2 m links 1,1 m rechts			Wegbreite 2,4 m		Pollerabstand zum Wegrand zu gering
Bauschheim_016	05.05.2020	N 49° 57' 32.0" E 08° 22' 12.7" Weg entlang westlicher Ortsrand; Einmündung nördlich L3040	49.95888888888889 8.370194444444444	Poller 2 Stück		1,1 m	0 m links 1,3 m rechts			Wegbreite 2,5 m		Pollerabstand zu gering; Findling entfernen wegen Unfallgefahr
Bauschheim_017	05.05.2020	N 49° 57' 34.5" E 08° 22' 13.4" Verbindungsweg zwischen Straße Am Keesgraben und Weg entlang westlicher Ortsrand	49.95958333333333 8.370388888888889	Poller 1 Stück			beidseits 1,7 m			Wegbreite 3,5 m		
Bauschheim_018	05.05.2020	N 49° 57' 36.9" E 08° 22' 13.6" Verbindungsweg zwischen Straße Vor den Ringsböllen und Weg entlang westlicher Ortsrand	49.96025 8.370444444444444	Poller 1 Stück			beidseits 1,7 m			Wegbreite 3,5 m		







Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Ortsteil Bauschheim)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Bauschheim_019	05.05.2020	N 49° 57' 40.7" E 08° 22' 12.1" Weg entlang westlicher Ortsrand; S-Kurve; südöstliche Ecke Flurstück "In der Gehlkaute"	49.9613055555556 8.3700277777778	Poller 1 Stück			2,5 m links 0,2 m rechts			Wegbreite 2,5 m		
Bauschheim_020	05.05.2020	N 49° 57' 53.0" E 08° 22' 44.1" Verbindungsweg zwischen Badener Straße und Am Weinfass (Süd-Ost-Seite)	49.9647222222222 8.3789166666667	Umlaufsperre 2 Elemente	2 x 0,9 m	1,5 m		1,2 m	nein	keine Aufstellfläche; Wegbreite 2,5 m		Abstände und Ausführung nicht richtlinienkonform
Bauschheim_021	05.05.2020	N 49° 57' 53.0" E 08° 22' 44.1" Verbindungsweg zwischen Badener Straße und Am Weinfass (Nord-West-Seite)	49.9647222222222 8.3789166666667	Umlaufsperre 2 Elemente	2 x 1,5 m	1,0 m		1,45 m	0,3 m	Aufstellfläche 0,2 m; Wegbreite 2,5 m		Abstände, Überlappung und Ausführung nicht richtlinienkonform
Bauschheim_022	05.05.2020	N 49° 57' 52.9" E 08° 22' 48.8" Verbindung von Badener Straße und Merowingerring	49.9646944444444 8.3802222222222	Poller 1 Stück			1,2 m links 1,3 m rechts			Wegbreite 2,5 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zum Wegrand zu gering
Bauschheim_023	05.05.2020	N 49° 58' 04.3" E 08° 22' 55.4" Weg parallel zum Chattenring (63 Meter nordöstlich); Einmündung Am Weinfass	49.9678611111111 8.3820555555555	Poller 3 Stück		1,9 m	0 m links 1,0 m rechts			Wegbreite 3 m		Bordstein absenken
Bauschheim_024	05.05.2020	N 49° 58' 03.6" E 08° 23' 05.6" Verbindungsweg zwischen Karolingerring und SKG-Sportgelände (Fußballplatz); Ostseite	49.9676666666667 8.3848888888889	Poller 1 Stück			beidseits 1,0 m			Wegbreite 2 m		Pollerabstand zum Wegrand zu gering







Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Ortsteil Bauschheim)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Bauschheim_025	05.05.2020	N 49° 58' 04.1" E 08° 23' 06.4" Weg auf SKG-Sportgelände (Fußballplatz); Nordseite	49.9678055555556 8.385111111111111	Poller 2 Stück		1,0 m	beidseits 1,0 m			Wegbreite 3 m		Pollerabstand zu gering
Bauschheim_026	05.05.2020	N 49° 58' 01.3" E 08° 23' 08.1" Rad-/Fußweg zwischen SKG-Sportgelände und Wohnbebauung (Höhe Riesengebirgsstraße); Ostseite	49.9670277777778 8.385583333333333	Poller 2 Stück		1,3 m	1,5 m links 1,0 m rechts			Wegbreite 3,5 m		Pollerabstand zu gering
Bauschheim_027	05.05.2020	N 49° 58' 01.3" E 08° 23' 07.0" Rad-/Fußweg zwischen SKG-Sportgelände und Wohnbebauung (Höhe Riesengebirgsstraße); Westseite	49.9670277777778 8.3852777777778	Poller 2 Stück		1,3 m	beidseits 1,0 m			Wegbreite 3,3 m		Pollerabstand zu gering
Bauschheim_028	05.05.2020	N 49° 58' 00.3" E 08° 23' 12.0" Rad-/Fußweg zwischen SKG-Sportgelände und Wohnbebauung (Höhe Riesengebirgsstraße), Nordseite Böhmerwaldstraße	49.96675 8.386666666666667	Poller 2 Stück		1,3 m				Rechter Poller mit Pfosten von Position 029 durch Kette verbunden		Pollerabstand zu gering; Ketten schlecht sichtbar (Unfallgefahr)
Bauschheim_029	05.05.2020	N 49° 58' 00.5" E 08° 23' 11.5" Rad-/Fußweg zwischen SKG-Sportgelände und Wohnbebauung (Höhe Riesengebirgsstraße), Nordseite Böhmerwaldstraße	49.9668055555556 8.3865277777778	Poller 1 Stück + Pfosten 1 Stück		1,7 m				Pfosten mit linkem Poller von Position 028 durch Kette verbunden		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Ketten schlecht sichtbar (Unfallgefahr)
Bauschheim_030	05.05.2020	N 49° 57' 59.1" E 08° 23' 17.5" Rad-/Fußweg zwischen SKG-Sportgelände und Wohnbebauung; östliche Anbindung an Straße Am Steinmarkt	49.9664166666667 8.388194444444444	Poller 1 Stück			beidseits 1,4 m			Wegbreite 2,8 m		







Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Ortsteil Bauschheim)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Bauschheim_031	05.05.2020	N 49° 57' 59,1" E 08° 23' 17,9" Verbindungsweg zwischen Am Steinmarkt und Alpenstraße	49.9664166666667 8.38830555555556	Poller 1 Stück			1,4 m links 1,3 m rechts			Wegbreite 2,8 m		Pollerabstand zum Wegrand zu gering
Bauschheim_032	05.05.2020	N 49° 57' 58,3" E 08° 23' 18,8" Verbindungsweg zwischen Am Steinmarkt und Alpenstraße (Süd-Ost-Seite)	49.9661944444444 8.38855555555556	Poller 1 Stück			beidseits 1,4 m			Wegbreite 2,8 m		Pollerabstand zum Wegrand zu gering
Bauschheim_033	06.05.2020	N 49° 57' 34,5" E 08° 22' 55,0" Kleeweg (Südseite), Einmündung Im Dorfband	49.9595833333333 8.38194444444444	Poller 2 Stück		1,4 m	beidseits 1,4 m			Wegbreite 3,2 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zu gering
Bauschheim_034	06.05.2020	N 49° 57' 35,2" E 08° 22' 55,1" Kleeweg; Höhe Hausnummer 5	49.9597777777778 8.38197222222222	Poller 2 Stück		1,4 m	beidseits 1,4 m			Wegbreite 3,2 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zu gering
Bauschheim_035	06.05.2020	N 49° 57' 42,6" E 08° 23' 02,3" Verbindungsweg zwischen Am Weiher und Brunnenstraße (Südseite)	49.9618333333333 8.38397222222222	Poller 1 Stück			1,3 m links 1,4 m rechts			Wegbreite 2,8 m		Pollerabstand zum Wegrand zu gering
Bauschheim_036	06.05.2020	N 49° 57' 41,3" E 08° 23' 04,8" Verbindungsweg zwischen Am Weiher und Im Grundsee (Südseite)	49.9614722222222 8.38466666666667	Poller 1 Stück			1,3 m links 1,4 m rechts			Wegbreite 2,8 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zum Wegrand zu gering


Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Ortsteil Bauschheim)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Bauschheim_037	06.05.2020	N 49° 57' 54.5" E 08° 23' 08.1" Verbindungsweg zwischen Sudetenstraße und Tiroler Straße (Nordseite)	49.9651388888889 8.38558333333333	Poler 1 Stück			beidseits 1,4 m			Wegbreite 2,8 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zum Wegrand zu gering
Bauschheim_038	06.05.2020	N 49° 57' 54.2" E 08° 23' 08.8" Verbindungsweg zwischen Sudetenstraße und Tiroler Straße (Südseite)	49.9650555555556 8.38577777777778	Poller 1 Stück			beidseits 1,4 m			Wegbreite 2,8 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zum Wegrand zu gering
Bauschheim_039	06.05.2020	N 49° 57' 59.5" E 08° 22' 43.6" Verbindungsweg zwischen Burgunderring und Chattenring (Südseite)	49.9665277777778 8.37877777777778	Poller 1 Stück			beidseits 1,3 m			Wegbreite 2,6 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zum Wegrand zu gering
Bauschheim_040	06.05.2020	N 49° 58' 02.0" E 08° 22' 51.3" Verbindungsweg zwischen Im Weinfass und Chattenring (Südseite)	49.9672222222222 8.38091666666667	Poller 1 Stück			1,2 m links 1,3 m rechts			Wegbreite 2,6 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zum Wegrand zu gering
Bauschheim_041	43957	N 49° 58' 04.7" E 08° 22' 48.1" Verbindungsweg zwischen Chattenring und Wirtschaftsweg entlang nördlichem Ortsrand	49.9679722222222 8.38002777777778	Poller 1 Stück			beidseits 1,4 m			Wegbreite 2,8 m		Pollerabstand zum Wegrand zu gering
Bauschheim_042	06.05.2020	N 49° 57' 30.7" E 08° 22' 39.9" Verbindungsweg zwischen Backesgasse und Im Dorfband (Nordseite)	49.9585277777778 8.37775	Umlaufsperr 2 Elemente	2 x 1,7 m	1,7 m		0,9 m	nein	Wegbreite 3,4 m		Abstände und Ausführung nicht richtlinienkonform; Freigabe für Radverkehr prüfen







Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Ortsteil Bauschheim)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Bauschheim_043	06.05.2020	N 49° 57' 42.5" E 08° 22' 35.1" Verbindungsweg zwischen Westfalenring und Pfälzer Straße (Westseite)	49.9618055555556 8.3764166666667	Poller 2 Stück		1,7 m	beidseits 1,7 m			Wegbreite 5,2 m		
Bauschheim_044	06.05.2020	N 49° 57' 44.4" E 08° 22' 28.7" Verbindungsweg zwischen Verbindungsweg Am Eichbaum ↔ Lothringer Straße und Rheingauer Straße (Südseite)	49.9623333333333 8.3746388888889	Poller 1 Stück			1,2 m links 1,3 m rechts			Wegbreite 2,6 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zum Wegrand zu gering
Bauschheim_045	06.05.2020	N 49° 57' 45.3" E 08° 22' 24.8" Verbindungsweg zwischen Im Weinfass und Rheingauer Straße (Nordseite)	49.9625833333333 8.3735555555555	Poller 1 Stück			beidseits 1,3 m			Wegbreite 2,7 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zum Wegrand zu gering
Bauschheim_046	06.05.2020	N 49° 57' 32.5" E 08° 22' 24.3" Verbindungsweg zwischen Wolfinger Straße und Am Rabenstein (Südseite)	49.9590277777778 8.3734166666667	Poller 1 Stück			beidseits 1,3 m			Wegbreite 2,6 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zum Wegrand zu gering
Bauschheim_047	06.05.2020	N 49° 57' 35.7" E 08° 22' 23.6" Verbindungsweg zwischen Am Flurgraben und Am Rabenstein (mittig)	49.9599166666667 8.3732222222222	Poller 1 Stück			beidseits 1,4 m			Wegbreite 2,8 m		Pollerabstand zum Wegrand zu gering
Bauschheim_048	06.05.2020	N 49° 57' 37.5" E 08° 22' 23.0" Verbindungsweg zwischen Am Flurgraben und Rheingauer Straße (Abzweig)	49.9604166666667 8.3730555555556	Poller 1 Stück			beidseits 1,4 m			Wegbreite 2,8 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zum Wegrand zu gering; Standort im Kurvenbereich unfallgefährdend







Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Ortsteil Bauschheim)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Bauschheim_049	06.05.2020	N 49° 58' 08.6" E 08° 22' 52.2" Flurstück "Gemeines Weinhaß aufs Plaulsee (Südostecke); Wegekreuzung; Trimm-Dich-Pfad	49.9690555555556 8.3811666666667	Poller 2 Stück		1,4 m	1,4 m links 1,5 m rechts			Wegbreite 4 m		Pollerabstand zu gering







Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Rüsselsheim West)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Rüsselsheim-West_001	25.05.2020	N 49° 58' 22.9" E 08° 26' 22.7" Verbindungsweg zwischen Adam-Opel-Straße und Im Kirchsee; Kreuzung Adam-Opel-Straße / Marie-Curie-Straße (Süd-West-Seite)	49.9730277777778 8.43963888888889	Poller 3 Stück		1,5 m links 1,4 m rechts	0 m links 1,3 m rechts			Wegbreite 2,5 m		
Rüsselsheim-West_002	25.05.2020	N 49° 58' 33.8" E 08° 25' 45.7" nördliche Rampe der Brücke über BAB 60 südlich Gewerbegebiet Hasengrund; Verlängerung Uranstraße	49.9760555555556 8.42936111111111	Poller 4 Stück		3 x 1,2 m	beidseits 0 m			Wegbreite 3,8 m		Pollerabstand zu gering
Rüsselsheim-West_003	31.05.2020	N 49° 58' 45.2" E 08° 25' 12.0" Verbindungsweg zwischen Emil-von-Behring-Straße und Reinhard-Strecker-Straße	49.9792222222222 8.42	Poller 1 Stück			1,2 m links 1,1 m rechts			Wegbreite 2,4 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zum Wegrand zu gering
Rüsselsheim-West_004	31.05.2020	N 49° 58' 42.1" E 08° 25' 12.2" Verbindungsweg zwischen Grundschule Hasengrund und Straße Im Hasengrund (Westseite)	49.9783611111111 8.42005555555555	Umlaufsperr 2 Elemente	1,8 m links 1,4 m rechts	1,5 m links 1,2 m rechts		1,3 m	0,3 m	Wegbreite 3 m		Abstände, Überlappung und Ausführung nicht richtlinienkonform
Rüsselsheim-West_005	31.05.2020	N 49° 58' 42.6" E 08° 25' 14.8" Verbindungsweg zwischen Grundschule Hasengrund und Straße Im Hasengrund (Ostseite)	49.9785 8.4207777777778	Umlaufsperr 2 Elemente	1,4 m links 1,7 m rechts	1,1 m links 1,4 m rechts		1,5 m	0,3 m	Aufstellfläche 0,5 m; Wegbreite 2,8 m		Abstände, Überlappung und Ausführung nicht richtlinienkonform
Rüsselsheim-West_006	31.05.2020	N 49° 58' 46.6" E 08° 25' 22.4" Verbindungsweg zwischen Igelweg und Emil-von-Behring-Straße	49.9796111111111 8.42288888888889	Poller 3 Stück		2 x 1,5 m	1,3 m links 1,4 m rechts			Wegbreite 6 m		







Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Rüsselsheim West)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Rüsselsheim-West_007	31.05.2020	N 49° 58' 53,6" E 08° 25' 26,2" Verbindungsweg zwischen Igelweg und Ernst-Reuter-Straße (Ostseite)	49.9815555555556 8.423944444444444	Betonblöcke 3 Stück		1,1 m links 1,0 m rechts	beidseits 0 m			Wegbreite 2,5 m		Betonblöcke nicht richtlinienkonform; unfallgefährdend
Rüsselsheim-West_008	31.05.2020	N 49° 58' 51,9" E 08° 25' 33,3" Verbindungsweg zwischen Im Hasengrund und Igelweg (nördlich der Kreuzung); westlich Schrebergartenverein	49.9810833333333 8.425916666666667	Poller 2 Stück		1,5 m	beidseits 0,9 m			Wegbreite 3,2 m		
Rüsselsheim-West_009	31.05.2020	N 49° 58' 51,5" E 08° 25' 33,6" Verbindungsweg zwischen Im Hasengrund und Igelweg (südlich der Kreuzung); westlich Schrebergartenverein	49.9809722222222 8.426	Poller 2 Stück		1,5 m	0,9 m links 1,1 m rechts			Wegbreite 2,5 m		
Rüsselsheim-West_010	31.05.2020	N 49° 58' 47,0" E 08° 25' 35,4" Verbindungsweg zwischen Im Hasengrund und Igelweg (Südseite; Einmündung Im Hasengrund); westlich Schrebergartenverein	49.9797222222222 8.4265	Poller 3 Stück		2 x 1,4 m	beidseits 1,5 m			Wegbreite 5,8 m		
Rüsselsheim-West_011	31.05.2020	N 49° 59' 05,7" E 08° 25' 38,6" Verbindungsweg zwischen August-Bebel-Straße und Parkplatz Hochschule Rhein-Main (Südseite)	49.9849166666667 8.427388888888889	Poller 1 Stück			1,5 m links 1,4 m rechts			Wegbreite 3 m		
Rüsselsheim-West_012	31.05.2020	N 49° 59' 09,0" E 08° 24' 48,4" Verbindungsweg zwischen Hans-Sachs-Straße und Darmstädter Straße (Ostseite)	49.9858333333333 8.413444444444444	Poller 4 Stück						Wegbreite 1,4 m		Die Poller sollten mind. 0,5 m Richtung Fahrbahn versetzt werden







Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Rüsselsheim West)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Rüsselsheim-West_013	31.05.2020	N 49° 59' 08.7" E 08° 24' 46.9" Verbindungsweg zwischen Hans-Sachs-Straße und Darmstädter Straße (Westseite)	49.98575 8.41302777777778	Umlaufsperr 2 Elemente	0,8 m links 1,8 m rechts	2,0 m links 0,8 m rechts		1,4 m	keine	Wegbreite 1,4 m		Abstände und Ausführung nicht richtlinienkonform
Rüsselsheim-West_014	31.05.2020	N 49° 59' 03.2" E 08° 24' 11.5" östlicher Verbindungsweg (Rampe) zwischen Alzeyer Straße und Unterführung unter Rugbyring (Südseite)	49.9842222222222 8.40319444444444	Poller 2 Stück		1,0 m	1,0 m links 0,9 m rechts			Wegbreite 3 m		Pollerabstand zu gering
Rüsselsheim-West_015	31.05.2020	N 49° 59' 02.3" E 08° 24' 10.2" westlicher Verbindungsweg (Rampe) zwischen Alzeyer Straße und Unterführung unter Rugbyring (Südseite)	49.9839722222222 8.40283333333333	Poller 2 Stück		1,0 m	0,9 m links 1,0 m rechts			Wegbreite 3 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zu gering
Rüsselsheim-West_016	31.05.2020	N 49° 59' 01.4" E 08° 24' 10.5" Verbindungsweg zwischen Alzeyer Straße und Böllenseeplatz (Nordseite)	49.9837222222222 8.40291666666667	Poller 1 Stück			beidseits 1,2 m			Wegbreite 2,5 m		Pollerabstand zum Wegrand zu gering
Rüsselsheim-West_017	31.05.2020	N 49° 59' 00.4" E 08° 24' 10.5" Verbindungsweg zwischen Alzeyer Straße und Böllenseeplatz (Südseite)	49.9834444444444 8.40291666666667	Poller 1 Stück			1,1 m links 1,2 m rechts			Wegbreite 2,4 m		Pollerabstand zum Wegrand zu gering
Rüsselsheim-West_018	31.05.2020	N 49° 59' 00.4" E 08° 24' 10.9" Unterführung unter Alzeyer Straße (Südseite)	49.9834444444444 8.40302777777778	Poller 3 Stück		2 x 1,3 m	beidseits 0,9 m			Wegbreite 4,8 m		Pollerabstand zu gering







Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Rüsselsheim West)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Rüsselsheim-West_019	31.05.2020	N 49° 58' 59.1" E 08° 24' 03.0" östlicher Verbindungsweg zwischen Bischofsheimer Straße und Y-Bauten an Alzeyer Straße (Nordseite); Höhe Hausnummer 5	49.9830833333333 8.40083333333333	Poller 1 Stück			beidseits 1,4 m			Wegbreite 2,9 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zum Wegrand zu gering
Rüsselsheim-West_020	31.05.2020	N 49° 58' 56.8" E 08° 23' 48.4" westlicher Verbindungsweg zwischen Bischofsheimer Straße und Wohnbebauung an Alzeyer Straße (Nordseite); Höhe Hausnummer 41	49.9824444444444 8.39677777777778	Poller 3 Stück		2 x 1,2 m	beidseits 1,0 m			Wegbreite 4,7 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zu gering
Rüsselsheim-West_021	31.05.2020	N 49° 58' 57.0" E 08° 23' 46.0" Verbindungsweg zwischen Alzeyer Straße und Wohnbebauung Bischofsheimer Straße (Nordseite)	49.9825 8.39611111111111	Poller 2 Stück		1,4 m	0,7 m links 0,6 m rechts			Wegbreite 2,8 m		Pollerabstand zu gering
Rüsselsheim-West_022	31.05.2020	N 49° 58' 57.5" E 08° 23' 58.6" westlicher Verbindungsweg zwischen Bischofsheimer Straße und Y-Bauten an Alzeyer Straße (Südseite); Höhe Hausnummer 21	49.9826388888889 8.39961111111111	Poller 1 Stück			beidseits 1,3 m			Wegbreite 2,7 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zum Wegrand zu gering; Freigabe für Radverkehr prüfen
Rüsselsheim-West_023	31.05.2020	N 49° 58' 55.9" E 08° 23' 44.8" Verbindungsweg zwischen Niersteiner Straße und Wohnbebauung Alzeyer Straße (Westseite)	49.9821944444444 8.39577777777778	Poller 1 Stück			1,1 m links 1,0 m rechts			Wegbreite 2,2 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zum Wegrand zu gering; Steinquader entfernen wegen Unfallgefahr; Freigabe für Radverkehr prüfen
Rüsselsheim-West_024	31.05.2020	N 49° 58' 49.4" E 08° 24' 46.2" Wiener Straße (Südseite, Wendehammer); Verbindung zur Darmstädter Straße	49.9803888888889 8.41283333333333	Poller 1 Stück			1,2 m			Wegbreite 1,2 m		Herstellung einer Verbindung für Radfahrer*innen zwischen Wiener Straße und Darmstädter Straße sinnvoll.







Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Rüsselsheim West)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Rüsselsheim-West_025	11.06.2020	N 49° 59' 27.9" E 08° 24' 43.9" Sophienpassage	49.9910833333333 8.412194444444445	Umlaufsperr 2 Elemente	2 x 1,4 m		0,9 m links 1,0 m rechts	1,5 m	nein	Wegbreite 5 m		
Rüsselsheim-West_026	11.06.2020	N 49° 59' 28.1" E 08° 24' 45.5" Rheinstraße (Höhe Hausnummer 1)	49.9911388888889 8.41263888888889	Poller 3 Stück		2 x 1,6 m	beidseits 1,0 m			Wegbreite 5,5 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform
Rüsselsheim-West_027	11.06.2020	N 49° 59' 11.5" E 08° 24' 45.0" Rad-/Fußweg parallel zum Rugbyring (Einmündung Kreuzung Darmstädter Straße / Rugbyring)	49.9865277777778 8.4125	Poller 2 Stück		1,4 m	beidseits 1,0 m			Wegbreite 3,5 m		Pollerabstand zu gering
Rüsselsheim-West_028	11.06.2020	N 49° 59' 13.5" E 08° 25' 00.4" Donaustraße (Ostseite); Verbindung zu Burggrafenlacher Weg; Kreuzung Rugbyring / Burggrafenlacher Weg (Nord-West-Seite)	49.9870833333333 8.41677777777778	Poller 6 Stück		5 x 1,2 m	beidseits 0 m			Wegbreite 4,8 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zu gering
Rüsselsheim-West_029	11.06.2020	N 49° 59' 32.8" E 08° 25' 20.1" Verbindung von Carl-Orff-Ring und Melanija-Anlage	49.9924444444444 8.42225	Poller 4 Stück		3 x 1,6 m	0 m links 1,5 m rechts			Wegbreite 6,5 m		Freigabe für Radverkehr prüfen
Rüsselsheim-West_030	11.06.2020	N 49° 59' 33.5" E 08° 25' 18.9" Verbindungsweg in Melanija-Anlage (West-Ost-Richtung); zwischen Obermayr-Schule und Johannes-Brahms-Straße (Ostseite)	49.9926388888889 8.42191666666667	Poller 1 Stück			1,3 m links 1,5 m rechts			Wegbreite 2,8 m		Pollerabstand zum Wegrand zu gering







Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Rüsselsheim West)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Rüsselsheim-West_031	11.06.2020	N 49° 59' 32.9" E 08° 25' 16.8" Verbindungsweg in Melanija-Anlage (West-Ost-Richtung); zwischen Obermayr-Schule und Johannes-Brahms-Straße (Westseite)	49.9924722222222 8.42133333333333	Poller 1 Stück			1,5 m links 1,4 m rechts			Wegbreite 2,9 m		
Rüsselsheim-West_032	11.06.2020	N 49° 59' 35.4" E 08° 25' 16.6" Bahnunterführung für Fußgänger*innen und Radfahrer*innen (Südseite); Einmündung Johann-Sebastian-Bach-Straße	49.9931666666667 8.42127777777778	Poller 1 Stück			beidseits 1,6 m			Wegbreite 3,3 m		
Rüsselsheim-West_033	11.06.2020	N 49° 59' 35.3" E 08° 25' 18.2" Melanija-Anlage; Einmündung Johann-Sebastian-Bach-Straße	49.9931388888889 8.42172222222222	Poller 3 Stück		2 x 1,6	1,7 m links 1,1 m rechts			Wegbreite 6 m		
Rüsselsheim-West_034	11.06.2020	N 49° 59' 20.2" E 08° 25' 17.7" Donaustraße (Nordseite); Verbindung zu Haßlocher Straße; Kreuzung Rugbyring / Haßlocher Straße (Nord-West-Seite)	49.9889444444444 8.42158333333333	Poller 1 Stück			1,2 m links 1,3 m rechts			Wegbreite 2,5 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zum Wegrand zu gering
Rüsselsheim-West_035	11.06.2020	N 49° 59' 29.6" E 08° 24' 54.8" Rheinstraße (Eichsfeld) oberhalb Unterführung Friedensstraße	49.9915555555556 8.41522222222222	Poller 2 Stück		0,9 m	beidseits 0,9 m			Wegbreite 2,8 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zu gering
Rüsselsheim-West_036	11.06.2020	N 49° 59' 26.2" E 08° 24' 52.5" Weg im Eichsfeld entlang Unterführung Friedensstraße	49.9906111111111 8.41458333333333	Poller 2 Stück		1,3 m	0,7 m links 1,1 m rechts			Wegbreite 3,2 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zu gering







Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Rüsselsheim West)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Rüsselsheim-West_037	11.06.2020	N 49° 59' 24,6" E 08° 24' 49,3" Im Eichsfeld (Hausnummer 1)	49.9901666666667 8.413694444444445	Poller 2 Stück		1,6 m	1,9 m links 0 m rechts			Wegbreite 3,6 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform
Rüsselsheim-West_038	11.06.2020	N 49° 59' 28,2" E 08° 24' 47,7" Emil-Fuchs-Platz (Eichsfeld)	49.9911666666667 8.41325	Poller 4 Stück		1,2 m links 2,4 m mitte 1,2 m rechts	0,9 m links 1,2 m rechts			Wegbreite 7,3 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform
Rüsselsheim-West_039	11.06.2020	N 49° 59' 28,8" E 08° 24' 50,3" Ferdinand-Stuttman-Straße, Nähe Einmündung Rheinstraße	49.9913333333333 8.41397222222222	Poller 3 Stück		1,3 m links 2,6 m rechts	1,4 m links 0,2 m rechts			Wegbreite 5,8 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform
Rüsselsheim-West_040	11.06.2020	N 49° 59' 35,0" E 08° 24' 15,8" Karlststraße (zwischen Weisenauer Straße und Jakob-Sittmann-Straße; mittig)	49.9930555555556 8.404388888888889	Poller 3 Stück		2 x 1,5 m	beidseits 1,2 m			Wegbreite 5,5 m		bauliche Maßnahmen gegen Falschparker prüfen
Rüsselsheim-West_041	43993	N 49° 59' 44,4" E 08° 24' 27,5" Am Maindamm; Rampe zur Dammkrone (Höhe Hausnummer 14)	49.9956666666667 8.407638888888889	Poller 1 Stück			beidseits 1,5 m			Wegbreite 3,1 m		
Rüsselsheim-West_042	11.06.2020	N 49° 59' 45,9" E 08° 23' 04,0" Mainuferweg; westlich Opel-Gelände	49.9960833333333 8.384444444444444	Poller 1 Stück			2,0 m links 0,6 m rechts			Wegbreite 2,7 m		







Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Rüsselsheim West)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Rüsselsheim-West_043	11.06.2020	N 49° 59' 46.0" E 08° 24' 31.9" Landungsplatz (Westseite); Anbindung an Mainuferweg	49.99611111111111 8.408861111111111	Poller 2 Stück		1,4 m	1,0 m links 0,9 m rechts			Wegbreite 3,5 m		Pollerabstand zu gering
Rüsselsheim-West_044	11.06.2020	N 49° 59' 45.8" E 08° 24' 32.7" Landungsplatz (Westseite); Rampe zur Dammkrone	49.99605555555556 8.409083333333333	Poller 1 Stück			1,4 m links 1,2 m rechts			Wegbreite 2,7 m		Pollerabstand zum Wegrand zu gering; Poller nur 0,8 m hoch und deshalb z.B. bei Radfahrergruppen besonders gefährlich
Rüsselsheim-West_045	11.06.2020	N 49° 59' 49.9" E 08° 24' 43.4" Landungsplatz (Ostseite); Anbindung an Mainuferweg	49.99719444444444 8.412055555555556	Poller 2 Stück		1,7 m	1,6 m links 0 m rechts			Wegbreite 2,2 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform
Rüsselsheim-West_046	11.06.2020	N 49° 59' 54.4" E 08° 24' 59.8" Rad-/Fußweg auf Dammkrone entlang Verna-Park; Nähe Einmündung Ludwig-Dörfner-Allee	49.99844444444444 8.416611111111111	Poller 1 Stück			beidseits 1,4 m			Wegbreite 2,9 m		Pollerabstand zum Wegrand zu gering
Rüsselsheim-West_047	11.06.2020	N 49° 59' 57.5" E 08° 25' 03.7" Verbindungsweg zwischen Straße An der Festung und Mainuferweg (Südseite)	49.99930555555556 8.417694444444444	Poller 1 Stück			1,6 m links 1,6 m rechts			Wegbreite 3,2 m		Findling entfernen wegen Unfallgefahr
Rüsselsheim-West_048	11.06.2020	N 50° 00' 02.8" E 08° 25' 08.8" Verbindungsweg zwischen Stresemannanlage und Mainuferweg (Ostseite)	50.00077777777778 8.419111111111111	Poller 2 Stück		1,4 m	0 m links 0,8 m rechts			Wegbreite 2,2 m		Pollerabstand zu gering; weitere, schlecht erkennbarer Poller außerhalb des Weges





Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Rüsselsheim West)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Rüsselsheim-West_049	11.06.2020	N 49° 59' 59.6" E 08° 25' 28.7" Verbindung zwischen An den Fichten und Rugbyring	49.9998888888889 8.42463888888889	Betonpoller 4 Stück		3 x 1,0 m	1,0 m links 0,9 m rechts					Betonpoller nicht richtlinienkonform; Bordstein absenken
Rüsselsheim-West_050	11.06.2020	N 49° 59' 54.2" E 08° 25' 04.9" Hauptmann-Scheuermann-Weg (Höhe Hausnummer 3)	49.9983888888889 8.41802777777778	Poller 3 Stück		2 x 1,4 m	0,4 m links 0,6 m rechts			Wegbreite 4 m		Pollerabstand zu gering
Rüsselsheim-West_051	11.06.2020	N 50° 00' 02.6" E 08° 25' 10.0" An der Opelbrücke; Nähe Kreuzung Stresemannanlage; Nord-West-Seite Hockeygelände	50.0007222222222 8.41944444444444	Poller 2 Stück		1,1 m	0,9 links 1,0 m rechts			Wegbreite 3,2 m		Pollerabstand zu gering
Rüsselsheim-West_052	11.06.2020	N 50° 00' 11.3" E 08° 25' 20.6" An der Opelbrücke; Nord-Ost-Seite Sportgelände SC Opel	50.0031388888889 8.42238888888889	Poller 1 Stück			beidseits 1,2 m			Wegbreite 2,5 m		Pollerabstand zum Wegrand zu gering; Poller beidseits am Wegrand schlecht erkennbar (Unfallgefahr)
Rüsselsheim-West_053	11.06.2020	N 49° 59' 57.6" E 08° 25' 17.0" Sommerdamm (Westseite); Einmündung Stresemannanlage; Süd-West-Seite Hockeygelände	49.9993333333333 8.42138888888889	Poller 3 Stück		1,4 m links 1,5 m rechts	1,2 m links 1,3 m rechts			Wegbreite 5,7 m		Pollerabstand zu gering
Rüsselsheim-West_054	11.06.2020	N 50° 00' 14.1" E 08° 25' 22.7" Verbindungsweg zwischen An der Opelbrücke und Mainuferweg (Südseite); Höhe Klubhaus WSV Undine)	50.0039166666667 8.42297222222222	Poller 2 Stück		1,4 m	beidseits 0,6 m			Wegbreite 2,8 m		Pollerabstand zu gering







Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Rüsselsheim West)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Rüsselsheim-West_055	11.06.2020	N 49° 59' 43.0" E 08° 24' 48.9" Schäfergasse (Südseite); Einmündung Frankfurter Straße	49.9952777777778 8.41358333333333	Poller 2 Stück		1,9 m	1,2 m links 1,5 m rechts			Wegbreite 4,8 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform
Rüsselsheim-West_056	11.06.2020	N 49° 59' 42.3" E 08° 24' 29.2" Verbindungsweg zwischen Vollbrechtstraße und Faulbruchstraße (Westseite)	49.9950833333333 8.40811111111111	Poller 1 Stück			beidseits 1,2 m			Wegbreite 2,5 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zum Wegrand zu gering
Rüsselsheim-West_057	11.06.2020	N 49° 59' 36.7" E 08° 24' 44.1" Schulstraße (Ostseite); Einmündung Marktstraße	49.9935277777778 8.41225	Poller 3 Stück		1,5 m links 1,6 m rechts	beidseits 0,9 m			Wegbreite 5,2 m		
Rüsselsheim-West_058	11.06.2020	N 49° 59' 36.0" E 08° 24' 48.7" Löwenstraße (Höhe Querung Grabenstraße)	49.9933333333333 8.4135277777778	Poller 3 Stück		1,6 m links 1,7 m rechts	beidseits 0,4 m			Wegbreite 4,5 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform
Rüsselsheim-West_059	11.06.2020	N 49° 59' 33.2" E 08° 24' 54.2" Verbindungsweg zwischen Grabenstraße und Alte Poststraße (Südseite)	49.9925555555556 8.4150555555556	Poller 2 Stück		1,2 m	beidseits 1,2 m			Wegbreite 3,8 m		Pollerabstand zu gering
Rüsselsheim-West_060	11.06.2020	N 49° 59' 39.6" E 08° 24' 55.0" Kürbisstraße (Westseite; Höhe Hausnummer 5)	49.9943333333333 8.4152777777778	Poller 3 Stück		1,3 m links 1,4 m rechts	1,4 m links 1,3 m rechts			Wegbreite 5,5 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zu gering







Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Rüsselsheim West)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Rüsselsheim-West_061	11.06.2020	N 49° 59' 36.1" E 08° 25' 08.7" Bahnunterführung für Fußgänger*innen und Radfahrer*innen (Nordseite); Einführung Grabenstraße	49.99336111111111 8.419083333333333	Poller 1 Stück			beidseits 1,6 m			Wegbreite 3,3 m		
Rüsselsheim-West_062	11.06.2020	N 49° 59' 50.5" E 08° 25' 27.5" Rugbyring (Nähe Einföhrung Freiligrathstraße)	49.99736111111111 8.424305555555556	Poller 1 Stück			beidseits 1,7 m			Wegbreite 3,5 m		Sinnhaftigkeit des Pollers fraglich
Rüsselsheim-West_063	11.06.2020	N 49° 59' 05.0" E 08° 24' 47.0" Verbindungsweg zwischen Pestalozzistraße und Darmstädter Straße (Westseite)	49.98472222222222 8.413055555555556	Umlaufsperre 2 Elemente	1,5 m links 1,9 m rechts	2 x 1,0 m		1,5 m	0,6 m	keine Aufstellfläche; Wegbreite 2,7 m		Abstände, Überlappung und Ausführung nicht richtlinienkonform
Rüsselsheim-West_064	31.08.2020	N 50° 00' 03.4" E 08° 25' 30.5" Verbindung zwischen Am Sommerdamm und Rugbyring (nördlich Hausnummer 134)	50.00094444444444 8.425138888888889	Poller 1 Stück			0,9 m links 1,0 m rechts			Wegbreite 2 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zum Wegrand zu gering; Freigabe für Radverkehr prüfen







Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Rüsselsheim Ost)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Rüsselsheim-Ost_001	20.06.2020	N 49° 58' 47.5" E 08° 26' 11.7" Paul-Ehrlich-Straße (Westseite); Nähe Einmündung Robert-Bunsen-Straße	49.97986111111111 8.436583333333333	Poller 5 Stück		4 x 1,2 m	beidseits 1,2 m			Wegbreite 7,8 m; Kette zwischen Poller 4 und 5		Pollerabstand zu gering; bauliche Maßnahmen gegen Falschparker prüfen
Rüsselsheim-Ost_002	20.06.2020	N 49° 58' 48.1" E 08° 26' 09.1" Robert-Bunsen-Straße (Höhe Hausnummer 15); zwischen Evreuxring und Hessenring	49.98002777777778 8.435861111111111	Umlaufsperr 2 Elemente	2 x 1,8 m	1,3 m		1,1 m	0,4 m	Wegbreite 3,2 m		Abstände, Überlappung und Ausführung nicht richtlinienkonform
Rüsselsheim-Ost_003	20.06.2020	N 49° 58' 46.4" E 08° 26' 11.0" Robert-Bunsen-Straße (Höhe Hausnummer 21); zwischen Evreuxring und Hessenring	49.97955555555556 8.436388888888889	Umlaufsperr 2 Elemente	2 x 1,8 m	1,3 m		1,1 m	0,4 m	Wegbreite 3,2 m		Abstände, Überlappung und Ausführung nicht richtlinienkonform
Rüsselsheim-Ost_004	20.06.2020	N 49° 58' 44.2" E 08° 26' 18.2" Verbindungsweg zwischen Paul-Ehrlich-Straße und Hessenring (Südseite)	49.97894444444444 8.438388888888889	Umlaufsperr 2 Elemente	2 x 1,4 m	1,0 m links 1,4 m rechts		1,0 m	0,2 m	Aufstellfläche 0,2 m; Wegbreite 2,8 m		Abstände, Überlappung und Ausführung nicht richtlinienkonform
Rüsselsheim-Ost_005	20.06.2020	N 49° 58' 55.5" E 08° 27' 08.1" Verbindungsweg zwischen Borngrabenschule und Horlachgraben (Südseite)	49.98208333333333 8.45225	Poller 2 Stück		1,3 m	1,0 m links 1,3 m rechts			Wegbreite 3,8 m		Pollerabstand zu gering
Rüsselsheim-Ost_006	20.06.2020	N 49° 58' 57.8" E 08° 27' 08.9" Verbindungsweg zwischen Borngrabenschule und Horlachgraben (Nordseite)	49.98272222222222 8.452472222222222	Poller 2 Stück		1,3 m	1,3 m links 1,2 m rechts			Wegbreite 4 m		Pollerabstand zu gering







Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Rüsselsheim Ost)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Rüsselsheim-Ost_007	20.06.2020	N 49° 58' 42,6" E 08° 26' 45,1" Verbindungsweg zwischen Einsteinstraße und Keplerring (Ostseite)	49.9785 8.445861111111111	Poller 1 Stück			beidseits 1,6 m			Wegbreite 3,3 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform
Rüsselsheim-Ost_008	20.06.2020	N 49° 58' 54,5" E 08° 26' 40,7" Verbindungsweg zwischen Mecklenburger Straße und Hessenring (Südseite)	49.98180555555556 8.444638888888889	Umlaufsperr 2 Elemente	1,4 m links 2,0 m rechts	1,1 m		1,0 m	0,6 m	Aufstellfläche 1,2 m; Wegbreite 2,5 m		Abstände, Überlappung und Ausführung nicht richtlinienkonform; Weg auf Freigabe für Radverkehr prüfen; Abfallbehälter entfernen (Unfallgefahr)
Rüsselsheim-Ost_009	20.06.2020	N 49° 58' 59,3" E 08° 26' 39,2" Verbindungsweg zwischen Mecklenburger Straße und Hessenring (Nordseite)	49.98313888888889 8.444222222222222	Poller 1 Stück			1,5 m links 1,4 m rechts			Wegbreite 3 m		Pollerabstand zum Wegrand zu gering
Rüsselsheim-Ost_010	20.06.2020	N 49° 59' 02,7" E 08° 26' 38,5" Waldweg zwischen Thüringer Straße und Flörzheimer Kreuzweg; Nord-West-Seite des Geländes der Georg-Büchner-Schule	49.98408333333333 8.444027777777778	Umlaufsperr 2 Elemente	1,0 m					Wegbreite 1 m		Abstände, Überlappung und Ausführung nicht richtlinienkonform; Sinnhaftigkeit dieser Sperren unklar
Rüsselsheim-Ost_011	20.06.2020	N 49° 59' 01,1" E 08° 26' 29,3" Verbindungsweg zwischen Mecklenburger Straße und Evreuxring (Westseite)	49.98363888888889 8.441472222222222	Umlaufsperr 3 Elemente	3 x 1,9 m	2 x 1,6 m		1,2 m	2 x 0,3 m	Wegbreite 5 m		Abstände, Überlappung und Ausführung nicht richtlinienkonform
Rüsselsheim-Ost_012	20.06.2020	N 49° 59' 04,6" E 08° 26' 46,0" Waldweg zwischen Thüringer Straße und Flörzheimer Kreuzweg (Ostseite); Einmündung Thüringer Straße	49.98461111111111 8.446111111111111	Poller 1 Stück			beidseits 1,7 m			Wegbreite 3,5 m		







Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Rüsselsheim Ost)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Rüsselsheim-Ost_013	20.06.2020	N 49° 59' 00.1" E 08° 26' 24.8" Ende Helmholtzweg	49.98336111111111 8.440222222222222	Umlaufsperr 2 Elemente	2 x 2,0 m	1,4 m links 1,2 m rechts		1,0 m	0,8 m	Wegbreite 3,2 m		Abstände, Überlappung und Ausführung nicht richtlinienkonform
Rüsselsheim-Ost_014	20.06.2020	N 49° 58' 58.6" E 08° 26' 13.0" Max von-Laue-Straße; Weg entlang Ostseite Gelände SG Eintracht Rüsselsheim (Südseite)	49.98294444444444 8.436944444444444	Poller 2 Stück		1,5 m	1,4 m links 1,3 m rechts			Wegbreite 4,4 m		
Rüsselsheim-Ost_015	20.06.2020	N 49° 59' 06.6" E 08° 26' 00.9" Verbindungsweg zwischen Dr.-Ludwig-Opel-Straße und Georg-Jung-Straße (Ostseite)	49.98516666666667 8.433583333333333	Poller 1 Stück			1,0 m links 1,2 m rechts			Wegbreite 2,3 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zum Wegrand zu gering
Rüsselsheim-Ost_016	20.06.2020	N 49° 59' 06.1" E 08° 25' 51.0" Verbindungsweg zwischen Adam-Opel-Straße und Hugo-Junkers-Straße (Ostseite)	49.98502777777778 8.430833333333333	Poller 1 Stück			beidseits 1,2 m			Wegbreite 2,5 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zum Wegrand zu gering
Rüsselsheim-Ost_017	20.06.2020	N 49° 59' 01.6" E 08° 25' 56.2" Verbindungsweg zwischen Adam-Opel-Straße und Robert-Bosch-Straße (Ostseite)	49.98377777777778 8.432277777777778	Poller 1 Stück			1,1 m links 1,2 m rechts			Wegbreite 2,4 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zum Wegrand zu gering
Rüsselsheim-Ost_018	20.06.2020	N 49° 59' 02.8" E 08° 26' 03.6" Weg zwischen Gelände SG Eintracht Rüsselsheim und Tennisclub Rüsselsheim (Westseite); Einmündung Georg-Jung-Straße	49.98411111111111 8.434333333333333	Poller 2 Stück		1,1 m	0,8 m links 1,2 m rechts			Wegbreite 3,2 m		Pollerabstand zu gering







Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Rüsselsheim Ost)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Rüsselsheim-Ost_019	20.06.2020	N 49° 59' 15.3" E 08° 26' 14.4" Varkausstraße (Südseite); Einmündung Ostparkweg gegenüber Friedhof	49.9875833333333 8.43733333333333	Poller 3 Stück		1,4 m links 1,5 m rechts	0,7 m links 0,9 m rechts			Wegbreite 4,8 m		Pollerabstand zu gering
Rüsselsheim-Ost_020	20.06.2020	N 49° 59' 14.3" E 08° 26' 17.2" Varkausstraße (Südseite); Nähe Unterführung für Fußgänger*innen und Radfahrer*innen unter Varkausstraße (Südseite)	49.9873055555556 8.43811111111111	Poller 2 Stück		1,5 m	0,9 m links 1,4 m rechts			Wegbreite 4 m		Poller jeweils mittig auf Rad- bzw. Fußweg montiert
Rüsselsheim-Ost_021	23.06.2020	N 49° 59' 03.8" E 08° 27' 50.5" Im Haßlocher Tann; Überführungsbauwerk über BAB 67 (Westseite)	49.9843888888889 8.46402777777778	Poller 3 Stück		2 x 1,4 m	beidseits 0,8 m			Wegbreite 4,7 m		Pollerabstand zu gering
Rüsselsheim-Ost_022	23.06.2020	N 49° 59' 05.9" E 08° 27' 51.4" Stockstraße; Nähe Kreuzung Im Haßlocher Tann (Nordseite)	49.9849722222222 8.46427777777778	Poller 3 Stück		2 x 1,4 m	0,4 m links 0 m rechts			Wegbreite 3,2 m		Pollerabstand zu gering
Rüsselsheim-Ost_023	23.06.2020	N 49° 59' 14.1" E 08° 27' 41.9" Im Grohfeld (Höhe Hausnummer 22)	49.98725 8.46163888888889	Poller 1 Stück			beidseits 1,3			Wegbreite 2,6 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zum Wegrand zu gering
Rüsselsheim-Ost_024	23.06.2020	N 49° 59' 15.8" E 08° 27' 42.7" Im Grohfeld (Höhe Hausnummer 20)	49.9877222222222 8.46186111111111	Poller 1 Stück			beidseits 1,3 m			Wegbreite 2,7 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zum Wegrand zu gering







Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Rüsselsheim Ost)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Rüsselsheim-Ost_025	23.06.2020	N 49° 59' 17.5" E 08° 27' 44.5" neu angelegter Weg Im Grohfeld (Nordseite)	49.9881944444444 8.46236111111111	Poller 2 Stück		1,2 m	beidseits 1,0 m			Wegbreite 3,3 m		Pollerabstand zu gering
Rüsselsheim-Ost_026	23.06.2020	N 49° 59' 16.2" E 08° 27' 44.0" neu angelegter Weg Im Grohfeld (Südseite)	49.9878333333333 8.46222222222222	Poller 2 Stück		1,2 m	beidseits 1,0 m			Wegbreite 3,3 m		Pollerabstand zu gering
Rüsselsheim-Ost_027	23.06.2020	N 49° 58' 58.3" E 08° 27' 18.3" Verbindungsweg zwischen Wiesenstraße und Sportfeld der Borngrabenschule	49.9828611111111 8.45508333333333	Poller 2 Stück		1,0 m	1,3 m links 1,4 m rechts			Wegbreite 3,8 m		Pollerabstand zu gering
Rüsselsheim-Ost_028	23.06.2020	N 49° 59' 10.4" E 08° 27' 14.1" Verbindungsweg zwischen Am Windberg und Am Mühlenweg (Nordseite; Hausnummer 14 Am Mühlenweg)	49.9862222222222 8.45391666666667	Poller 1 Stück			1,7 m links 1,6 m rechts			Wegbreite 3,4 m		
Rüsselsheim-Ost_029	23.06.2020	N 49° 59' 10.3" E 08° 27' 14.5" Verbindungsweg zwischen Am Windberg und Varkausstraße (Süd-Ost-Seite); Einmündung Am Windberg	49.9861944444444 8.45402777777778	Poller 1 Stück			2,0 m links 1,6 m rechts			Wegbreite 3,6 m		
Rüsselsheim-Ost_030	23.06.2020	N 49° 59' 12.6" E 08° 27' 10.2" Verbindungsweg zwischen Am Windberg und Varkausstraße (Nord-West-Seite); Einmündung Varkausstraße	49.9868333333333 8.45283333333333	Poller 2 Stück		1,5 m	0,2 m links 1,6 m rechts			Wegbreite 3,3 m		







Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Rüsselsheim Ost)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Rüsselsheim-Ost_031	23.06.2020	N 49° 59' 10.7" E 08° 27' 10.0" Verbindungsweg zwischen Pommernstraße und unter Position 030 beschriebenem Weg (Südseite)	49.9863055555556 8.4527777777778	Poller 1 Stück			beidseits 1,2 m			Wegbreite 2,5 m		Pollerabstand zum Wegrand zu gering; Findling entfernen wegen Unfallgefahr
Rüsselsheim-Ost_032	23.06.2020	N 49° 59' 04.0" E 08° 27' 24.2" Am Burggraben; Höhe Westseite Kirche Heilige Dreifaltigkeit	49.9844444444444 8.4567222222222	Poller 2 Stück		1,5 m	1,6 m links 1,2 m rechts			Wegbreite 4,5 m		Unfallgefahr durch Bordsteinkante
Rüsselsheim-Ost_033	23.06.2020	N 49° 59' 04.2" E 08° 27' 26.3" Honiggässchen (Westseite); Einmündung An der Wied	49.9845 8.4573055555556	Poller 2 Stück		1,3 m	1,2 m links 0,9 m rechts			Wegbreite 3,5 m		Pollerabstand zu gering
Rüsselsheim-Ost_034	23.06.2020	N 49° 59' 05.0" E 08° 27' 27.8" Honiggässchen (Ostseite); Einmündung Heegteilstraße	49.9847222222222 8.4577222222222	Poller 2 Stück		1,2 m	beidseits 0,8 m			Wegbreite 3 m		Pollerabstand zu gering; Unfallgefahr durch Kantsteine (links)
Rüsselsheim-Ost_035	23.06.2020	N 49° 59' 12.6" E 08° 27' 14.8" Übergang Rad-/Fußweg an Varkausstraße in Straße Am Kirchpfad	49.9868333333333 8.4541111111111	Poller 2 Stück		1,7 m	0 m links 1,7 m rechts			Wegbreite 3,5 m		
Rüsselsheim-Ost_036	23.06.2020	N 49° 59' 05.6" E 08° 26' 56.8" Verbindungsweg zwischen Sachsenweg und Kindertagesstätte Sachsenweg (Ostseite); Einmündung Sachsenweg	49.9848888888889 8.4491111111111	Poller 3 Stück		2 x 1,3 m	0 m links 1,3 m rechts			Wegbreite 4 m		Pollerabstand zu gering







Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Rüsselsheim Ost)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Rüsselsheim-Ost_037	23.06.2020	N 49° 59' 05.0" E 08° 26' 53.6" Verbindungsweg zwischen Sachsenweg und Brandenburger Straße (Westseite); Einmündung Brandenburger Straße	49.9847222222222 8.4482222222222	Poller 1 Stück			beidseits 1,2 m			Wegbreite 2,5 m		Pollerabstand zum Wegrand zu gering
Rüsselsheim-Ost_038	23.06.2020	N 49° 59' 04.5" E 08° 26' 52.2" Verbindungsweg zwischen Brandenburger Straße und Masurenweg (Ostseite)	49.9845833333333 8.4478333333333	Poller 1 Stück			1,3 m links 1,4 m rechts			Wegbreite 2,8 m		Pollerabstand zum Wegrand zu gering
Rüsselsheim-Ost_039	23.06.2020	N 49° 59' 06.5" E 08° 26' 52.2" Verbindungsweg zwischen Brandenburger Straße und Sachsenweg (Westseite); Einmündung Brandenburger Straße	49.9851388888889 8.4478333333333	Poller 2 Stück		1,5 m	1,2 m links 1,1 m rechts			Wegbreite 4 m		Unfallgefahr durch schlecht erkennbaren Fahrradparker
Rüsselsheim-Ost_040	23.06.2020	N 49° 59' 14.6" E 08° 26' 52.5" Wartburgweg (Nordseite); Einmündung in Rad-/ Fußweg an Varkausstraße	49.9873888888889 8.4479166666667	Poller 2 Stück		1,3 m	1,1 m links 1,3 m rechts			Wegbreite 4 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zu gering
Rüsselsheim-Ost_041	44005	N 49° 59' 07.2" E 08° 26' 55.7" Verbindungsweg zwischen Brandenburger Straße und Sachsenweg (Ostseite); Einmündung Sachsenweg	49.9853333333333 8.4488055555556	Poller 2 Stück		1,4 m	1,1 m links 1,2 m rechts			Wegbreite 3,9 m		Pollerabstand zu gering
Rüsselsheim-Ost_042	29.06.2020	N 49° 59' 44.1" E 08° 27' 33.6" Kreuzung Hasslocher Weg / Waldweg / Eichenrainweg (Nordseite)	49.9955833333333 8.4593333333333	2 Schranken	2 x 2,8 m	1,4 m				Wegbreite 5,5 m		Pollerabstand zwischen Schrankenelementen zu gering; Einrichtung Fahrradstraße prüfen







Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Rüsselsheim Ost)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Rüsselsheim-Ost_043	29.06.2020	N 49° 59' 44.2" E 08° 27' 25.3" Flörzheimer Weg; Einmündung Waldweg (gegenüber Parkplatz)	49.99561111111111 8.457027777777778	1 Schranke	4 m		2 m			Wegbreite 6 m		Beschilderung prüfen
Rüsselsheim-Ost_044	29.06.2020	N 50° 00' 02.5" E 08° 27' 03.1" Wegekreuzung im Kleingartengelände zwischen Schnellster Weg und Hasslocher Weg	50.00069444444444 8.450861111111111	Poller 2 Stück		1,4 m	1,2 m links 1,1 m rechts			Wegbreite 3,9 m		
Rüsselsheim-Ost_045	29.06.2020	N 50° 00' 02.8" E 08° 27' 13.2" Weg an Ostseite Kleingartengelände zwischen Schnellster Weg und Hasslocher Weg (Südseite)	50.00077777777778 8.453666666666667	Poller 2 Stück		1,4 m	0,7 m links 1,5 m rechts			Wegbreite 3,5 m		Pollerabstand zu gering; Unfallgefahr durch schlecht erkennbaren Poller am Wegrand
Rüsselsheim-Ost_046	29.06.2020	N 50° 00' 06.2" E 08° 27' 14.3" Weg an Ostseite Kleingartengelände zwischen Schnellster Weg und Hasslocher Weg (Nordseite)	50.00172222222222 8.453972222222222	Poller 1 Stück			0,9 m links 1,1 m rechts			Wegbreite 2 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zum Wegrand zu gering; Unfallgefahr durch Barriere am Wegrand
Rüsselsheim-Ost_047	29.06.2020	N 50° 00' 04.9" E 08° 27' 00.7" Weg an Nordseite Kleingartengelände zwischen Schnellster Weg und Hasslocher Weg	50.00136111111111 8.450194444444444	Schranke und Poller 2 Stück	3,0 m	1,2 m				Wegbreite 4,2 m		Pollerabstand zwischen Schranke und Poller zu gering
Rüsselsheim-Ost_048	29.06.2020	N 50° 00' 02.9" E 08° 26' 49.1" Länger Weg (Südseite); Einmündung Kranichstraße	50.00080555555556 8.446972222222222	Poller 3 Stück		2 x 1,2 m	0,3 m links 0 m rechts			Wegbreite 2,5 m		Pollerabstand zu gering







Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Rüsselsheim Ost)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Rüsselsheim-Ost_049	29.06.2020	N 50° 00' 06.8" E 08° 26' 43.3" Länger Weg (mittig); Wegekreuzung	50.0018888888889 8.445361111111111	Poller 3 Stück		2 x 1,2 m	beidseits 0 m			Wegbreite 2 m		Pollerabstand zu gering
Rüsselsheim-Ost_050	29.06.2020	N 50° 00' 08.3" E 08° 26' 38.7" Länger Weg (Nordseite)	50.0023055555556 8.444083333333333	Poller 3 Stück		1,4 m links 1,3 m rechts	beidseits 0 m			Wegbreite 2,5 m		Pollerabstand zu gering
Rüsselsheim-Ost_051	29.06.2020	N 50° 00' 09.5" E 08° 26' 33.9" Außerhalb Schnellster Weg (Höhe Hausnummer 1)	50.0026388888889 8.44275	Poller 3 Stück		1,5 m links 1,4 m rechts	beidseits 0 m			Wegbreite 2,5 m		Pollerabstand zu gering
Rüsselsheim-Ost_052	29.06.2020	N 50° 00' 01.7" E 08° 26' 33.7" Wegekreuzung im Sainer (Nordseite)	50.0004722222222 8.442694444444445	Poller 1 Stück		1,6 m links 0,8 m rechts				Wegbreite 2,5 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform
Rüsselsheim-Ost_053	29.06.2020	N 50° 00' 01.4" E 08° 26' 33.8" Wegekreuzung im Sainer (Südseite)	50.0003888888889 8.442722222222222	Poller 1 Stück			2,5 m links 0 m rechts			Wegbreite 2,5 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform
Rüsselsheim-Ost_054	29.06.2020	N 49° 59' 57.2" E 08° 26' 38.5" Verbindungsweg zwischen Kranichstraße und Regionalparkweg (Westseite)	49.9992222222222 8.444027777777778	Poller 2 Stück		1,0 m	beidseits 0,9 m			Wegbreite 2 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zu gering







Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Rüsselsheim Ost)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Rüsselsheim-Ost_055	29.06.2020	N 49° 59' 57.3" E 08° 26' 39.2" Verbindungsweg zwischen Kranichstraße und Regionalparkweg (mittig)	49.99925 8.4442222222222	Poller 1 Stück			1,1 m links 1,0 m rechts			Wegbreite 2 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zum Wegrand zu gering
Rüsselsheim-Ost_056	29.06.2020	N 49° 59' 57.0" E 08° 26' 40.2" Verbindungsweg zwischen Kranichstraße und Regionalparkweg (Ostseite)	49.9991666666667 8.4445	Poller 2 Stück		1,0 m	0 m links 1,0 m rechts			Wegbreite 2 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zu gering
Rüsselsheim-Ost_057	29.06.2020	N 49° 59' 48.1" E 08° 26' 36.5" Regionalparkweg östlich Friedhof am Waldweg; Nähe Einmündung Waldweg	49.9966944444444 8.4434722222222	Poller 2 Stück		2,8 m				Wegbreite 2,8 m		
Rüsselsheim-Ost_058	29.06.2020	N 49° 59' 44.7" E 08° 26' 53.3" Verbindungsweg zwischen Waldweg und Taubenstraße (mittig)	49.99575 8.4481388888889	Poller 2 Stück		1,2 m	1,3 m links 0,8 m rechts			Wegbreite 3,5 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zu gering
Rüsselsheim-Ost_059	29.06.2020	N 49° 59' 46.2" E 08° 26' 47.9" Verbindungsweg zwischen Waldweg und Lerchenweg (Nordseite)	49.9961666666667 8.4466388888889	Poller 2 Stück		1,2 m	beidseits 1,2 m			Wegbreite 3,8 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zu gering
Rüsselsheim-Ost_060	29.06.2020	N 49° 59' 44.7" E 08° 26' 47.3" Verbindungsweg zwischen Waldweg und Lerchenweg (Südseite)	49.99575 8.4464722222222	Poller 2 Stück		1,0 m	beidseits 1,1 m			Wegbreite 3,4 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zu gering







Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Rüsselsheim Ost)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Rüsselsheim-Ost_061	29.06.2020	N 49° 59' 36.0" E 08° 27' 04.7" Am Waldschwimmbad (Südseite); Einmündung Amselstraße	49.9933333333333 8.45130555555555	Poller 1 Stück			0,8 m links 1,3 m rechts			Wegbreite 2 m		Pollerabstand zum Wegrand zu gering
Rüsselsheim-Ost_062	29.06.2020	N 49° 59' 37.7" E 08° 26' 55.8" Verbindungsweg zwischen An den Weiden und Horlachgraben (Nordseite)	49.9938055555556 8.44883333333333	Poller 1 Stück			beidseits 1,6 m			Wegbreite 3,3 m		
Rüsselsheim-Ost_063	29.06.2020	N 49° 59' 28.8" E 08° 27' 09.0" Verbindungsweg zwischen Horlachgraben und Matthias-Grünwald-Straße (Nordseite)	49.9913333333333 8.4525	Umlaufsperr 2 Elemente	2 x 1,4 m	0,8 m (diagonal gemessen)		0,5 m	nein	Aufstellfläche 0 m; Wegbreite 3 m		Abstände und Ausführung nicht richtlinienkonform
Rüsselsheim-Ost_064	29.06.2020	N 49° 59' 28.5" E 08° 27' 19.8" Verbindungsweg zwischen Horlachgraben und Joseph-Beuys-Weg (Südseite)	49.99125 8.4555	Umlaufsperr 2 Elemente	2 x 1,4 m	1,3 m		1,4 m	0,2 m	Aufstellfläche 1,5 m; Wegbreite 2,6 m		Abstände, Überlappung und Ausführung nicht richtlinienkonform
Rüsselsheim-Ost_065	29.06.2020	N 49° 59' 29.7" E 08° 27' 21.9" Verbindungsweg zwischen Horlachgraben und Am Alten Raunheimer Weg	49.9915833333333 8.45608333333333	Poller 1 Stück			beidseits 2,2 m			Wegbreite 4,5 m		
Rüsselsheim-Ost_066	29.06.2020	N 49° 59' 32.0" E 08° 27' 32.3" Langseeweg (Nordseite)	49.9922222222222 8.45897222222222	Poller 2 Stück		1,4 m	1,6 m links 1,0 m rechts			Wegbreite 3,5 m		Pollerabstand zu gering; Unfallgefahr durch schlecht erkennbaren Poller am Wegrand







Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Rüsselsheim Ost)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Rüsselsheim-Ost_067	29.06.2020	N 49° 59' 29.8" E 08° 27' 31.1" Langseeweg (Südseite)	49.99161111111111 8.458638888888889	Poller 1 Stück			0,2 m links 1,6 m rechts			Wegbreite 2 m		Unfallgefahr durch schlecht erkennbare Poller am Wegrand
Rüsselsheim-Ost_068	29.06.2020	N 49° 59' 17.8" E 08° 27' 18.1" Flörsheimer Weg (Ostseite)	49.98827777777778 8.455027777777778	Umlaufsperr 2 Elemente	2 x 0,9 m	1,3 m		1,5 m	nein	Aufstellfläche >1,5 m; Wegbreite 2 m		Abstände und Ausführung nicht richtlinienkonform
Rüsselsheim-Ost_069	29.06.2020	N 49° 59' 18.6" E 08° 27' 16.9" Flörsheimer Weg (Westseite)	49.9885 8.454694444444444	Umlaufsperr 3 Elemente	3 x 1,9 m	1,5 m		1,4 m	0,2 m	keine Aufstellfläche; Wegbreite 2,2 m		Abstände, Überlappung und Ausführung nicht richtlinienkonform
Rüsselsheim-Ost_070	29.06.2020	N 49° 59' 27.9" E 08° 27' 07.8" Verbindungsweg zwischen Horlachgraben und Matthias-Grünwald-Straße (Südseite)	49.99108333333333 8.452166666666667	Umlaufsperr 2 Elemente	2 x 1,4 m	1,2 m		1,2 m	0,3 m	Aufstellfläche 1 m; Wegbreite 2,7 m		Abstände, Überlappung und Ausführung nicht richtlinienkonform
Rüsselsheim-Ost_071	29.06.2020	N 49° 59' 27.2" E 08° 27' 07.4" Feuerbachstraße (Nordseite); Nähe Einmündung Matthias-Grünwald-Straße	49.99088888888889 8.452055555555555	Poller 3 Stück		0,9 m links 1,0 m rechts	beidseits 1,0 m			Wegbreite 4,2 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zu gering
Rüsselsheim-Ost_072	29.06.2020	N 49° 59' 36.6" E 08° 26' 46.4" Verbindungsweg zwischen Matthias-Grünwald-Straße (Westseite) und Horlachgraben	49.9935 8.446222222222222	Poller 1 Stück		1,4 m links 1,3 m rechts				Wegbreite 2,8 m		Pollerabstand zum Wegrand zu gering







Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Rüsselsheim Ost)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Rüsselsheim-Ost_073	29.06.2020	N 49° 59' 43.7" E 08° 26' 40.4" Horlachgraben (Nordseite); Höhe Spielplatz (Ostseite)	49.9954722222222 8.44455555555555	Poller 2 Stück		1,4 m	1,2 m links 0,7 m rechts			Wegbreite 3,5 m		Pollerabstand zu gering
Rüsselsheim-Ost_074	29.06.2020	N 49° 59' 45.4" E 08° 26' 39.1" Weg entlang Parkplatz Lucas-Cranach-Straße (Ostseite Parkplatz)	49.9959444444444 8.44419444444445	Poller 3 Stück		1,0 m links 1,1 m rechts	0,8 m links 0,7 m rechts			Wegbreite 3,8 m		Pollerabstand zu gering
Rüsselsheim-Ost_075	29.06.2020	N 49° 59' 46.4" E 08° 26' 38.7" Weg entlang Parkplatz Lucas-Cranach-Straße (Ostseite Parkplatz); Einmündung Waldweg	49.9962222222222 8.44408333333333	Poller 2 Stück		1,3 m	1,2 m links 1,3 m rechts			Wegbreite 4 m		Pollerabstand zu gering
Rüsselsheim-Ost_076	29.06.2020	N 49° 59' 43.2" E 08° 26' 37.6" Ostparkweg (Ostseite); Einmündung Lucas-Cranach-Straße (gegenüber Spielplatz)	49.9953333333333 8.44377777777778	Umlaufsperr 6 Elemente	zwischen 1,4 m und 2 m	1,9 m		1,3 m	0,9 m links 0,4 m rechts	Wegbreite 8,5 m		Abstände, Überlappung und Ausführung nicht richtlinienkonform
Rüsselsheim-Ost_077	29.06.2020	N 49° 59' 37.6" E 08° 26' 39.3" nördlicher Verbindungsweg zwischen Albrecht-Dürer-Straße und Lucas-Cranach-Straße (Westseite)	49.9937777777778 8.44425	Poller 1 Stück			1,2 m links 1,5 m rechts			Wegbreite 2,8 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform
Rüsselsheim-Ost_078	29.06.2020	N 49° 59' 38.1" E 08° 26' 41.8" nördlicher Verbindungsweg zwischen Albrecht-Dürer-Straße und Lucas-Cranach-Straße (Ostseite)	49.9939166666667 8.44494444444445	Poller 1 Stück			beidseits 1,1 m			Wegbreite 2,3 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zum Wegrand zu gering







Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Rüsselsheim Ost)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Rüsselsheim-Ost_079	29.06.2020	N 49° 59' 35.4" E 08° 26' 40.5" südlicher Verbindungsweg zwischen Albrecht-Dürer-Straße und Lucas-Cranach-Straße (Westseite)	49.9931666666667 8.44458333333333	Poller 1 Stück			beidseits 1,4 m			Wegbreite 2,9 m		Pollerabstand zum Wegrand zu gering; Unfallgefahr durch Kantsteine (rechts)
Rüsselsheim-Ost_080	29.06.2020	N 49° 59' 35.2" E 08° 26' 42.1" südlicher Verbindungsweg zwischen Albrecht-Dürer-Straße und Lucas-Cranach-Straße (Ostseite)	49.9931111111111 8.44502777777778	Poller 1 Stück			beidseits 1,5 m			Wegbreite 3,1 m		
Rüsselsheim-Ost_081	29.06.2020	N 49° 59' 36.8" E 08° 26' 42.1" mittlerer Verbindungsweg zwischen Albrecht-Dürer-Straße und Lucas-Cranach-Straße (Ostseite)	49.9935555555556 8.44502777777778	Poller 1 Stück			1,3 m links 1,1 m rechts			Wegbreite 2,5 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zum Wegrand zu gering
Rüsselsheim-Ost_082	29.06.2020	N 49° 59' 26.0" E 08° 26' 46.5" Verbindung zwischen Einkaufszentrum Haßloch-Nord (Adolf-von-Menzel-Straße) und Spitzwegstraße	49.9905555555556 8.44625	Poller 1 Stück			1,3 m links 1,2 m rechts			Wegbreite 2,5 m		Pollerabstand zum Wegrand zu gering
Rüsselsheim-Ost_083	29.06.2020	N 49° 59' 26.5" E 08° 26' 32.3" Ostparkweg (Ostseite); Einmündung Lucas-Cranach-Straße (gegenüber Feuerbachstraße)	49.9906944444444 8.44230555555556	Poller 2 Stück		1,4 m	1,5 m links 1,6 m rechts			Wegbreite 4,7 m		Pollerabstand zu gering
Rüsselsheim-Ost_084	29.06.2020	N 49° 59' 23.6" E 08° 26' 38.8" westlicher Verbindungsweg zwischen Feuerbachstraße und Lenbachstraße (Nordseite); Einmündung Feuerbachstraße	49.9898888888889 8.44411111111111	Poller 2 Stück		0,8 m	0,9 m links 1,0 m rechts			Wegbreite 3 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zu gering







Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Rüsselsheim Ost)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Rüsselsheim-Ost_085	29.06.2020	N 49° 59' 21.2" E 08° 26' 38.1" westlicher Verbindungsweg zwischen Feuerbachstraße und Lenbachstraße (Südseite); Einmündung Lenbachstraße; Höhe Ernst-Barlach-Straße	49.9892222222222 8.44391666666667	Poller 2 Stück		0,9 m	0,9 m links 0,8 m rechts			Wegbreite 2,8 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zu gering
Rüsselsheim-Ost_086	29.06.2020	N 49° 59' 17.9" E 08° 27' 01.1" östlicher Verbindungsweg zwischen Feuerbachstraße und Lenbachstraße (Südseite); Einmündung Lenbachstraße; Höhe Rembrandtstraße	49.9883055555556 8.45030555555556	Poller 2 Stück		1,4 m	1,2 m links 1,0 m rechts			Wegbreite 3,8 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zu gering
Rüsselsheim-Ost_087	29.06.2020	N 49° 59' 15.0" E 08° 27' 08.3" Verbindungsweg zwischen Lenbachstraße und An den alten Weingärten (Westseite)	49.9875 8.45230555555556	Umlaufsperr 2 Elemente	1,8 m links 1,4 m rechts	1,5 m		1,2 m	keine	Wegbreite 3 m		Abstände und Ausführung nicht richtlinienkonform
Rüsselsheim-Ost_088	29.06.2020	N 49° 59' 15.8" E 08° 26' 49.8" Verbindungsweg zwischen Varkausstraße und Ernst-Barlach-Straße	49.9877222222222 8.44716666666667	Poller 1 Stück			beidseits 1,3 m			Wegbreite 2,7 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zum Wegrand zu gering
Rüsselsheim-Ost_089	30.06.2020	N 50° 00' 11.5" E 08° 26' 29.5" Verbindungsweg zwischen Karlsbader Straße und Schnelser Weg; Nähe Einmündung Schnelser Weg	50.0031944444444 8.44152777777778	Poller 1 Stück			1,0 m links 1,8 m rechts			Wegbreite 2,9 m		Standort im Kurvenbereich unfallgefährdend
Rüsselsheim-Ost_090	30.06.2020	N 50° 00' 11.3" E 08° 26' 29.2" Verbindungsweg zwischen Karlsbader Straße und Schnelser Weg; Nähe Einmündung Karlsbader Straße	50.0031388888889 8.44144444444444	Poller 1 Stück			1,7 m links 0,8 m rechts			Wegbreite 2,6 m		Standort im Kurvenbereich unfallgefährdend







Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Rüsselsheim Ost)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Rüsselsheim-Ost_091	30.06.2020	N 50° 00' 16.9" E 08° 25' 55.3" Verbindungsweg zwischen Flörsheimer Weg und zur Kölner Straße (Ostseite)	50.0046944444444 8.43202777777778	Umlaufsperr 2 Elemente	1,9 m links 1,4 m rechts	links 0,8 m rechts 1,4 m		1,5 m	0,1 m	keine Aufstellfläche; Wegbreite 1,8 m		Abstände, Überlappung und Ausführung nicht richtlinienkonform
Rüsselsheim-Ost_092	30.06.2020	N 50° 00' 16.6" E 08° 25' 53.9" Verbindungsweg zwischen Flörsheimer Weg und Kölner Straße (Westseite)	50.0046111111111 8.43163888888889	Poller 1 Stück			0,4 m links 1,2 m rechts			Wegbreite 1,6 m		Pollerabstand zum Wegrand zu gering
Rüsselsheim-Ost_093	30.06.2020	N 50° 00' 18.6" E 08° 25' 54.0" Westseite Flörsheimer Weg Nähe Mainzer Straße	50.0051666666667 8.4316666666667	Poller 2 Stück		1,4 m	0,8 m links 0,9 m rechts			Wegbreite 3 m		Pollerabstand zu gering
Rüsselsheim-Ost_094	30.06.2020	N 50° 00' 16.5" E 08° 25' 49.0" Rad-/Fußweg entlang Mainzer Straße (Nähe Einmündung Bonner Straße)	50.0045833333333 8.43027777777778	Poller 2 Stück		1,4 m	beidseits 0,4 m			Wegbreite 2,4 m		Pollerabstand zu gering
Rüsselsheim-Ost_095	30.06.2020	N 50° 00' 07.0" E 08° 25' 57.9" Verbindungsweg zwischen Kölner Straße und Bonner Straße (Ostseite)	50.0019444444444 8.43275	Umlaufsperr 2 Elemente	1,4 m links 2,0 m rechts	1,0 m links 1,5 m rechts		1,0 m	0,6 m	Aufstellfläche >1,5 m; Wegbreite 3 m		Abstände, Überlappung und Ausführung nicht richtlinienkonform
Rüsselsheim-Ost_096	30.06.2020	N 50° 00' 09.5" E 08° 25' 47.8" Verbindungsweg zwischen Georg-Treber-Straße und Düsseldorfer Straße	50.0026388888889 8.42994444444444	Poller 3 Stück		1,4 m	beidseits 1,4 m			Wegbreite 4,5 m		Pollerabstand zu gering; Barriere am Wegrand schlecht erkennbar (Unfallgefahr)







Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Rüsselsheim Ost)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Rüsselsheim-Ost_097	30.06.2020	N 50° 00' 08.7" E 08° 25' 37.3" Verbindungsweg zwischen Georg-Treiber-Straße und Rugbyring (nördlich Einkaufsmarkt)	50.0024166666667 8.4270277777778	Poller 3 Stück		1,2 m links 1,6 m rechts	0 m links 1,0 m rechts			Wegbreite 4 m		
Rüsselsheim-Ost_098	30.06.2020	N 50° 00' 06.9" E 08° 25' 51.0" Verbindungsweg zwischen Düsseldorf Straße und Bonner Straße (Westseite)	50.0019166666667 8.4308333333333	Umlaufsperr 2 Elemente	1,4 m links 0,9 m rechts	1,7 m links 1,2 m rechts		0,9 m	keine	Aufstellfläche 0 m; Wegbreite 2,7 m		Abstände und Ausführung nicht richtlinienkonform; Freigabe für Radverkehr prüfen.
Rüsselsheim-Ost_099	30.06.2020	N 50° 00' 07.0" E 08° 25' 52.3" Verbindungsweg zwischen Düsseldorf Straße und Bonner Straße (Ostseite)	50.0019444444444 8.4311944444444	Poller 1 Stück			1,5 m links 1,0 m rechts			Wegbreite 2,5 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Freigabe für Radverkehr prüfen
Rüsselsheim-Ost_100	30.06.2020	N 50° 00' 05.0" E 08° 25' 55.4" Verbindungsweg zwischen Bonner Straße und Godesberger Straße (Ostseite)	50.0013888888889 8.4320555555556	Umlaufsperr 2 Elemente	1,4 m links 2,0 m rechts	1,3 m links 1,0 m rechts		1,0 m	0,7 m	Wegbreite 1,9 m		Abstände, Überlappung und Ausführung nicht richtlinienkonform
Rüsselsheim-Ost_101	30.06.2020	N 49° 59' 59.1" E 08° 26' 02.5" Verbindung zwischen Kölner Straße und Bonner Straße (Westseite)	49.99975 8.4340277777778	Poller 2 Stück		1,3 m	beidseits 1,4 m			Wegbreite 4,3 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zu gering
Rüsselsheim-Ost_102	30.06.2020	N 49° 59' 53.8" E 08° 25' 31.5" Verbindungsweg zwischen Berliner Straße und Georg-Treiber-Straße (innerhalb Wohnsiedlung); Einmündung Berliner Straße	49.9982777777778 8.4254166666667	Umlaufsperr	1,4 m links 4,0 m rechts	1,2 m links 0,9 m rechts		1,2 m	keine	Wegbreite 1,9 m		Abstände und Ausführung nicht richtlinienkonform; Zuständigkeit Nassauische Heimstätte







Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Rüsselsheim Ost)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Rüsselsheim-Ost_103	30.06.2020	N 50° 00' 00.8" E 08° 25' 31.1" Verbindungsweg zwischen Rugbyring und Georg-Treber-Straße; Einmündung Rugbyring	50.0002222222222 8.42530555555556	Poller 1 Stück	0,2 m		beidseits 1,0 m			Wegbreite 2,2 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zum Wegrand zu gering
Rüsselsheim-Ost_104	30.06.2020	N 49° 59' 59.1" E 08° 25' 30.4" Verbindungsweg zwischen Rugbyring und Georg-Treber-Straße; Einmündung Rugbyring; gegenüber Einmündung Frankfurter Straße	49.99975 8.42511111111111	Poller 1 Stück	0,2 m		beidseits 1,0 m			Wegbreite 2,2 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zum Wegrand zu gering
Rüsselsheim-Ost_105	30.06.2020	N 49° 59' 58.7" E 08° 25' 43.6" Verbindungsweg zwischen Göttinger Straße und Danziger Anlage (Süd-West-Seite)	49.9996388888889 8.42877777777778	Poller 1 Stück			beidseits 1,3 m			Wegbreite 2,7 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zum Wegrand zu gering
Rüsselsheim-Ost_106	30.06.2020	N 49° 59' 50.5" E 08° 25' 38.2" Verbindungsweg zwischen Lübecker Straße und Berliner Straße (Südseite); Einmündung Lübecker Straße	49.9973611111111 8.42727777777778	Umlaufsperr 2 Elemente	2 x 1,5 m	1,3 m links 1,2 m rechts		1,2 m	0,4 m	Aufstellfläche 0,2 m; Wegbreite 2,7 m		Abstände, Überlappung und Ausführung nicht richtlinienkonform; Freigabe für Radverkehr prüfen
Rüsselsheim-Ost_107	30.06.2020	N 49° 59' 52.4" E 08° 25' 39.0" Verbindungsweg zwischen Lübecker Straße und Berliner Straße (Nordseite); Einmündung Berliner Straße	49.9978888888889 8.4275	Umlaufsperr 2 Elemente	2 x 1,5 m	2 x 1,0 m		1,0 m	0,5 m	Aufstellfläche 0,2 m; Wegbreite 2,5 m		Abstände, Überlappung und Ausführung nicht richtlinienkonform; Freigabe für Radverkehr prüfen
Rüsselsheim-Ost_108	30.06.2020	N 49° 59' 53.1" E 08° 25' 38.9" Verbindungsweg zwischen Berliner Straße und Königsberger Straße (Südseite); Einmündung Berliner Straße	49.9980833333333 8.42747222222222	Poller 1 Stück			beidseits 1,0 m			Wegbreite 2 m		Pollerabstand zum Wegrand zu gering


Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Rüsselsheim Ost)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Rüsselsheim-Ost_109	30.06.2020	N 49° 59' 54.8" E 08° 25' 39.3" Verbindungsweg zwischen Berliner Straße und Königsberger Straße (Nordseite); Höhe Hausnummer 14	49.9985555555556 8.42758333333333	Poller 1 Stück			beidseits 1,0 m			Wegbreite 2 m		Pollerabstand zum Wegrand zu gering
Rüsselsheim-Ost_110	30.06.2020	N 49° 59' 51.3" E 08° 25' 36.8" Verbindungsweg zwischen Georg-Treber-Straße und Lübecker Straße (Höhe Hausnummer 9)	49.9975833333333 8.42688888888889	Poller 1 Stück			1,4 m links 1,5 m rechts			Wegbreite 3 m		Pollerausführung nicht richtlinienkonform; Pollerabstand zum Wegrand zu gering
Rüsselsheim-Ost_111	30.06.2020	N 49° 59' 49.2" E 08° 25' 46.9" Danziger Straße; Unterführung für Fußgänger*innen und Radfahrer*innen unter Bahnlinie Richtung Walter-Flex-Straße	49.997 8.42969444444445	Umlaufsperr 1 Element	1,9 m		1,7 m links 1,9 m rechts			Wegbreite 5,5 m		Ausführung nicht richtlinienkonform
Rüsselsheim-Ost_112	30.06.2020	N 49° 59' 44.7" E 08° 25' 53.0" Walter-Flex-Straße; Unterführung für Fußgänger*innen und Radfahrer*innen unter Bahnlinie Richtung Danziger Straße	49.99575 8.43138888888889	Umlaufsperr 1 Element	1,9 m		1,9 m links 1,8 m rechts			Wegbreite 5,5 m		Ausführung nicht richtlinienkonform
Rüsselsheim-Ost_113	30.06.2020	N 49° 59' 47.1" E 08° 26' 11.2" Verbindungsweg zwischen Platanenstraße und Waldweg; südlich Kirche St. Christophorus	49.9964166666667 8.43644444444444	Poller 2 Stück		1,1 m	beidseits 0,9 m			Wegbreite 3 m		Pollerabstand zu gering
Rüsselsheim-Ost_114	30.06.2020	N 49° 59' 47.0" E 08° 26' 17.7" Verbindungsweg zwischen Platanenstraße und Waldweg; südlich Kirche St. Christophorus; Nähe Einmündung Waldweg	49.9963888888889 8.43825	Poller 2 Stück		0,9 m	0,9 m links 1,0 m rechts			Wegbreite 3 m		Pollerabstand zu gering

Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Rüsselsheim Ost)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Rüsselsheim-Ost_115	30.06.2020	N 49° 59' 39.4" E 08° 25' 56.5" Verbindungsweg zwischen Ahornallee und Tannenstraße (Südseite); Einführung Ahornallee	49.9942777777778 8.432361111111111	Poller 2 Stück		1,5 m	beidseits 0,7 m			Wegbreite 3 m		
Rüsselsheim-Ost_116	30.06.2020	N 49° 59' 44.9" E 08° 26' 04.3" Verbindungsweg zwischen Ahornallee und Tannenstraße (Nordseite); Einführung Tannenstraße	49.9958055555556 8.4345277777778	Poller 2 Stück		1,4 m	1,3 m links 1,5 m rechts			Wegbreite 4,5 m		Pollerabstand zu gering
Rüsselsheim-Ost_117	30.06.2020	N 49° 59' 39.7" E 08° 26' 10.2" Verbindungsweg zwischen Eichengrund und Ostpark (Nord-West-Seite; südlich Eichgrundschule)	49.9943611111111 8.4361666666667	Poller 3 Stück		2 x 1,2 m	beidseits 1,0 m			Wegbreite 4,5 m		Pollerabstand zu gering
Rüsselsheim-Ost_118	30.06.2020	N 49° 59' 37.6" E 08° 26' 14.9" Verbindungsweg zwischen Eichengrund und Ostpark (Süd-Ost-Seite; südlich Eichgrundschule)	49.9937777777778 8.4374722222222	Poller 1 Stück (Sonderform)			1,4 m links 1,2 m rechts			Wegbreite 2,7 m		Pollerabstand zum Wegrand zu gering
Rüsselsheim-Ost_119	30.06.2020	N 49° 59' 35.5" E 08° 26' 13.5" Akazienstraße (Nord-Ost-Seite); Verbindung Ostpark	49.9931944444444 8.4370833333333	Poller 2 Stück		1,3 m	1,1 m links 1,2 m rechts			Wegbreite 3,8 m; Radroute		Pollerabstand zu gering
Rüsselsheim-Ost_120	30.06.2020	N 49° 59' 35.3" E 08° 26' 12.1" Akazienstraße (Nord-Ost-Seite); Verbindungsweg zu Rad-/Fußweg	49.9931388888889 8.4366944444444	Poller 1 Stück			1,3 m links 1,0 m rechts			Wegbreite 2,4 m		Pollerabstand zum Wegrand zu gering

Hindernisse auf Radwegen in Rüsselsheim am Main (Rüsselsheim Ost)

ID	Datum Erfassung der Daten	Koordinaten des Standorts und Ortsbeschreibung	GPS-Koordinaten (dezimal)	Hindernisart	Hindernisbreite	Einfahrbreite zw. Elementen	Abstand zu Wegrand	Abstand (Tiefe) zw. Elementen	Überlappung	sonstiges	Foto (zum Vergrößern anklicken)	Handlungsbedarf
Rüsselsheim-Ost_121	30.06.2020	N 49° 59' 39.3" E 08° 25' 48.2" Verbindungsweg zwischen Walter-Flex-Straße und Efeweg (Nähe Einmündung Efeweg)	49.99425 8.430055555555555	Umlaufsperr 2 Elemente	2 x 1,0 m	2 x 0,8 m		1,1 m	0,2 m	Wegbreite 1,8 m		Abstände, Überlappung und Ausführung nicht richtlinienkonform; Freigabe für Radverkehr prüfen Freigabe für Radverkehr prüfen.
Rüsselsheim-Ost_122	25.09.2020	N 50° 00' 03.6" E 08° 25' 37.2" Verbindungsweg zwischen Georg-Treber-Straße und Rugbyring (Ostseite; Höhe Hausnummer 62)	50.001 8.427	Poller 1 Stück			beidseits 0,8 m			Wegbreite 1,8 m		Pollerabstand zum Wegrand zu gering