

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
Bieb-01 Vorrangroute	K 163 Biebesheim, Gernsheimer Straße	
	<p>Mangel: Schmale Seitenstreifen; unsicher für Pendler- und Schülerverkehr</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Bau eines Radweges von Knotenpunkt Justus-von-Liebig-Straße / Gernsheimer Straße bis Parkplatz der Fa. Merck geplant; Zur Vermeidung zusätzlicher Straßenquerungen Richtung Biebesheim keine Benutzungspflicht auf dem vorgesehenen Radweg vorsehen, aber Freigabe für Radverkehr in beide Richtungen;</p> <p>Kostenschätzung: Radwegneubau (ca. 400 m) Kosten: 120.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Kreis Groß-Gerau</p>	
Bieb-02 Vorrangroute	K 163 Biebesheim, Gernsheimer Straße in OD Biebesheim	
	<p>Mangel: zugeparkte Seitenstreifen</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Umgestaltung des Straßenraumes im Zuge der Erneuerung, Markierung von Schutzstreifen je 1,25 m, Parkstreifen einseitig alternierend und 5,50 m Fahrbahnbreite</p> <p>Kostenschätzung: Markierung: keine Mehrkosten</p> <p>Zuständigkeit: Kreis Groß-Gerau</p>	

Bieb-03 Vorrangroute	Biebesheim, Stockstädter Straße - Rheinstraße
	Mangel: Seitenstreifen auf der K163 enden abrupt am Ortseingang; anschließend Mischverkehr; im Ort biegt die Route nach Süden in die Neugasse ab.
	Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Übergang vom Seitenstreifen auf die Fahrbahn absichern; als Schutzstreifen weiterführen bis zur Neugasse
	Kostenschätzung: Beidseitig Schutzstreifen markieren, Länge 330 m; teilweise Einfärben Kosten: 12.000 €
	Zuständigkeit: Gemeinde Biebesheim

Bieb-04 Vorrangroute	Biebesheim - Stockstadt	
	Mangel: sehr breite Fahrbahn mit Seitenstreifen	
	Maßnahmen: <u>Priorität 2:</u> Zwischen dem nördlichen Ortsausgang von Biebesheim und der Sudetenstraße in Stockstadt Fahrbahnbreite verringern zugunsten eines beidseitigen Radweges; (Alternativ: einseitiger Radweg mit Querungshilfe am Ortseingang von Biebesheim und Stockstadt)	
	Kostenschätzung: Länge: ca. 2,15 km Kosten: 495.000 €	
	Zuständigkeit: Gemeinde Biebesheim	
Bieb-05 Hauptroute	Biebesheim, Waldstraße - An der Flurscheide	
	Mangel: Geh-Radweg zu schmal	
	Maßnahmen: <u>Priorität 3:</u> Verbreiterung des Weges auf das Regellaß	
	Kostenschätzung: Länge: 700 m Kosten: 46.000 €	
	Zuständigkeit: Gemeinde Biebesheim	

Bieb-06 Hauptroute	Biebesheim, Waldstraße - Justus-von-Liebig-Straße (K163)
	Mangel: im Bereich des Kreisels ist die Radbenutzung durch Beschilderung verboten; (die Anordnung eines Verbots der Fahrradnutzung auf einem benutzungspflichtigen Rad-Gehweg ohne alternativer Möglichkeiten der Weiterfahrt ist verkehrsrechtlich zweifelhaft)
	Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Radfahrverbot entfernen; Kennzeichnung der (vorfahrtberechtigten) Furten durch Markierungen und Einfärben
	
	Kostenschätzung: Markierung Furten: ca. 60 m, Einfärben ca. 120 m ² Kosten: 3.000 €
	Zuständigkeit: Kreis Groß-Gerau
Bieb-07 Hauptroute	Biebesheim, L3361 Waldstraße - Höhe HIM
	Mangel: Ende des Geh-Radweges, Fahrbahnbenutzung
	Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Bau eines straßenbegleitenden Radweges
	Kostenschätzung: Länge: 2,2 km Kosten: 539.000 €
	Zuständigkeit: Land Hessen

Bieb-08 Nebenroute	Biebesheim, Weg Nähe Kompostierungsanlage	
	Mangel: Belagsmängel	
	Maßnahmen: Auftragen einer Asphaltdecke	
	Kostenschätzung: Priorität 3: Länge: 200 m Kosten: 31.000 €	
	Zuständigkeit: Gemeinde Biebesheim	


Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
Bisch-01 Vorrangroute	Bischofsheim, L 3482 - nördliche Zufahrt A60	<p>Mangel: Seitenstreifen im Kreuzungsbereich an den Ein- und Ausfädelspuren unterbrochen</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Fortführung der Seitenstreifen als Furten (Blockmarkierung und Einfärbung), ggfs. mit Verengung von Fahrstreifen oder Fahrbahnverbreiterung <u>Priorität 1:</u> Radweg von Fahrbahn abtrennen entlang der L 3482 (Kosten s. Bisch-02)</p> <p>Kostenschätzung: <u>Sofortmaßnahme:</u> Markierung: ca. 1,4 km, Einfärbung ca. 850 m² Kosten: 29.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Land Hessen</p>
 	Bisch-02 Vorrangroute	<p>Bischofsheim, L 3482</p> <p>Mangel: Keine Radverkehrsanlagen an der Landstraße außerorts, nur Seitenstreifen</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Radweg von Fahrbahn abtrennen</p> <p>Kostenschätzung: Länge innerhalb der Gemarkung Bischofsheim: ca. 1,9 km Kosten: 219.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Land Hessen</p>
Bisch-03 Vorrangroute	K 201 Bischofsheim, Ginsheimer Landstraße - Kleingärten	

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
 		<p>Mangel: ungesicherte Querungsstelle an der K 201; auf der Route Zeichen 101 (Gefahrenstelle) mit Zusatzzeichen 1012-32 (Radfahrer absteigen). (Das verwendete Zusatzzeichen gibt keine Auskunft über die Art der Gefahrenstelle und ist damit unzulässig)</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Verkehrszeichen mit Zusatzzeichen durch Zeichen 205 (Vorfahrt gewähren) oder 206 (Halt, Vorfahrt gewähren) ersetzen; auf der Kreisstraße VZ 138 (Radfahrer) mit Geschwindigkeitsdämpfung aufstellen. <u>Priorität 1:</u> Bau einer Querungshilfe mit Mittelinsel</p> <p>Kostenschätzung: <u>Sofortmaßnahme:</u> Kosten: 300 € Pauschalbetrag <u>Priorität 1:</u> Kosten: 8.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Kreis Groß-Gerau</p>
<p>Bisch-04 Vorrangroute</p>  	<p>Bischofsheim, L 3482 - Am Kupferwerk bis Hessenring</p>	<p>Mangel: Keine Radverkehrsanlagen an der Landesstraße außerorts, nur Seitenstreifen</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Umgestaltung der Fahrbahn zugunsten eines Geh-/Radweges</p> <p>Kostenschätzung: Länge der Strecke: ca. 1,65 km Kosten: 190.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Land Hessen</p>

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
Bisch-05 Vorrangroute	Bischofsheim, L 3482 Mainzer Straße - Am Kupferwerk	<p>Mangel: In Richtung Osten endet der Geh-Radweg auf der Nordseite im Kreuzungsbereich; Die Radfahrer können vor der Kreuzung an einer Querungshilfe auf die rechte Straßenseite wechseln, jedoch ist im Kreuzungsbereich der Seitenstreifen nicht markiert</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Markierung und Einfärbung des Seitenstreifens im Kreuzungsbereich <u>Priorität 1:</u> Herstellung eines Radweges (Kosten s. Bisch-04)</p> <p>Kostenschätzung: <u>Sofortmaßnahme:</u> Markierung: ca. 100 m, Einfärben; ca. 50 m² Kosten: 2.400 €</p> <p>Zuständigkeit: Land Hessen</p>
Bisch-06 Hauptroute	Bischofsheim, K 202 Schulstraße - Frankfurter Straße	<p>Mangel: kein geordnetes Ende / Anfang des Geh-Radweges</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Bordabsenkung herstellen, Rückendeckung auf der Fahrbahn markieren, Beschilderung Zeichen 240 (Geh-Radweg) mit Zusatzzeichen 1012-31 (Ende)</p> <p>Kostenschätzung: Kosten: 1.400 €</p> <p>Zuständigkeit: Gemeinde Bischofsheim/Kreis Groß-Gerau</p>



Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
Bisch-07 Nebenroute	Bischofsheim, Oppenheimer Straße - Im Wüsten Forst	<p>Mangel: Lichtraumprofil durch Brombeerhecke eingeschränkt</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Weg regelmäßig unterhalten</p> <p>Kostenschätzung: Pfleßmaßnahme</p> <p>Zuständigkeit: Gemeinde Bischofsheim</p>
		
Bisch-08 Hauptroute	Bischofsheim, Im Wüsten Forst	<p>Mangel: Keine Radverkehrsanlagen, nur Seitenstreifen; zusätzlich über Borde abgegrenzte Seitenstreifen (Gehweg?) zul. Geschwindigkeit 70 km/h</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 3:</u> Änderung der Fahrbahnaufteilung zugunsten eines Geh-/Radweges</p> <p>Kostenschätzung: Länge: im Bereich Bischofsheim: ca. 420 m Kosten: 49.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Gemeinde Bischofsheim</p>
		
		

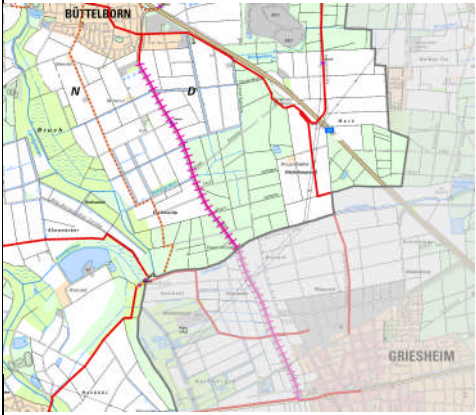


Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
Bisch-09 Nebenroute	Bischofsheim, Weg parallel zur Bahn - nördl. der Bahn (Im Wüsten Forst)	<p data-bbox="727 367 1430 479">Mangel: Weg sehr schlecht, aber bis zum Ausbau des Radweges an der L 3482 einzige Verbindung Groß-Gerau - Bischofsheim</p> <p data-bbox="727 479 1430 624">Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Ausbesserung der wassergebundenen Oberfläche</p> <p data-bbox="727 624 1430 703">Kostenschätzung: Unterhaltungsmaßnahme</p> <p data-bbox="727 703 1430 781">Zuständigkeit: Gemeinde Bischofsheim/Deutsche Bahn?</p> 

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
Bisch-10 Nebenroute	Bischofsheim, Unterführung Industriestraße - nördl. der Bahn	<div data-bbox="225 360 703 734" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="225 734 703 1099" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="727 360 1431 439">Mangel: Unterführung neben der Bahngleise ungepflegt und Lichtraumprofil eingeschränkt</p> <p data-bbox="727 439 930 472">Maßnahmen:</p> <p data-bbox="727 472 991 510"><u>Sofortmaßnahme:</u></p> <p data-bbox="727 510 1414 584">Hecke schneiden, Zaun ausbessern, Fahrbahn-ränder säubern</p> <p data-bbox="727 584 1010 622">Kostenschätzung:</p> <p data-bbox="727 622 1094 658">Unterhaltungsmaßnahme</p> <p data-bbox="727 658 951 696">Zuständigkeit:</p> <p data-bbox="727 696 1329 732">Gemeinde Bischofsheim/Deutsche Bahn?</p>
Bisch-11 Nebenroute	Bischofsheim, Industriestraße - Alzeyer Straße	<div data-bbox="225 1189 703 1559" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="727 1189 1386 1263">Mangel: versetzte Querung der Fahrbahn au-ßerorts, Zulässige Geschwindigkeit 50 km/h</p> <p data-bbox="727 1263 930 1301">Maßnahmen:</p> <p data-bbox="727 1301 991 1339"><u>Sofortmaßnahme:</u></p> <p data-bbox="727 1339 1390 1413">durch Wegweisung die Unterführung zur Stra-ßenquerung einbeziehen</p> <p data-bbox="727 1413 1010 1451">Kostenschätzung:</p> <p data-bbox="727 1451 1410 1525">Kosteng in Aktualisierung der Wegweisung ent-halten</p> <p data-bbox="727 1525 951 1563">Zuständigkeit:</p> <p data-bbox="727 1563 1078 1599">Gemeinde Bischofsheim</p>

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
Bisch-12 Hauptroute	Bischofsheim, L 3482 - Am Kupferwerk bis Hessenring	<p>Mangel: Keine Radverkehrsanlagen, nur Seitenstreifen, zul. Geschwindigkeit 50 km/h</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 2:</u> Änderung der Fahrbahnaufteilung zugunsten eines Geh-/Radweges</p> <p>Kostenschätzung: Länge: im Bereich Bischofsheim: ca. 580 m Kosten: 67.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Land Hessen</p>
		
		
Bisch-13 Nebenroute	Bischofsheim, Feldweg nördl. der Bahn	<p>Mangel: Asphaltbelag wellig, Wurzelschäden, sehr rau, teilweise ausgebessert</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Ausbesserung der Wurzelschäden <u>Priorität 3:</u> Erneuerung des Asphaltbelages</p> <p>Kostenschätzung: <u>Sofortmaßnahme:</u> Asphaltbelag ausbessern ca. 100 m² Kosten: 7.600 € <u>Priorität 3:</u> Länge: ca. 770 m Kosten: 121.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Gemeinde Bischofsheim</p>
		
		

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
Bisch-14 Nebenroute	Bischofsheim, Weg nördl. der Bahn - Höhe Bahnhof Bischofsheim	<p data-bbox="730 365 1430 439">Mangel: Asphaltbelag wellig, sehr rau, teilweise ausgebessert, Pflasterabschnitte</p> <p data-bbox="730 439 1430 551">Maßnahmen: <u>Priorität 3:</u> Erneuerung des Asphaltbelages</p> <p data-bbox="730 551 1430 663">Kostenschätzung: Länge ca. 1,1 km Kosten: 172.000 €</p> <p data-bbox="730 663 1430 730">Zuständigkeit: Gemeinde Bischofsheim</p>



Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
Butt-01 Vorrangroute	Büttelborn, L 3303 - Griesheim	
	<p>Mangel: Fahrbahnnutzung außerorts</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Bau eines straßenbegleitenden Radweges (in Planung)</p> <p>Kostenschätzung: Länge: ca. 4,6 km, davon 2,6 km im Kreis Groß-Gerau Kosten: 637.000 € (Abschnitt im Kreis Groß-Gerau)</p> <p>Zuständigkeit: Land Hessen</p>	
Butt-02 Nebenroute	Büttelborn, Feldweg östl. der Deponie	
	<p>Mangel: ausgefahrener Schotterweg</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Verfüllen der Schlaglöcher <u>Priorität 3:</u> Asphaltierung des Wirtschaftsweges</p> <p>Kostenschätzung: <u>Sofortmaßnahme:</u> Unterhaltungsarbeiten <u>Priorität 3:</u> Länge ca. 310 m Kosten: 51.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Gemeinde Büttelborn</p>	
Butt-03 Nebenroute	Büttelborn, K 160 Mainzer Straße	
	<p>Mangel: Geh-Radweg endet vor Abzweig (Radfahrer müssen auf die Fahrbahn)</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> VZ hinter den Abzweig versetzen</p> <p>Kostenschätzung: Kosten: 300 € Pauschalbetrag</p> <p>Zuständigkeit: Gemeinde Büttelborn</p>	



Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
Butt-04 Nebenroute	Büttelborn, Mainzer Straße - Werrastraße	
	<p>Mangel: beengter Durchlass, Betonring schlecht erkennbar</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Betonring entfernen</p> <p>Kostenschätzung: Kosten: 300 € Pauschalbetrag</p> <p>Zuständigkeit: Gemeinde Büttelborn</p>	
Butt-05 Vorrangroute	Büttelborn, Taunusstraße, Unterführung B 44 -	
	<p>Mangel: Geh-Radweg in Unterführung entspricht nicht dem Regelmaß (Breite 2,10 m ohne Sicherheitsabstand)</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Markierung eines Sicherheitsstreifens auf der Fahrbahn in ca. 30 cm Abstand vom Bord (vorhandene Fahrbahnbreite: ca. 7 m) mit entsprechender Anpassung der Fahrstreifenbegrenzung</p> <p>Kostenschätzung: Länge der Rand- und Mittelmarkierung: jeweils ca. 50 m Kosten: 800 €</p> <p>Zuständigkeit: Gemeinde Büttelborn</p>	
		
		

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
Butt-06 Vorrangroute	Büttelborn, Weiterführung der Route aus Weiterstadt nach Büttelborn und darüber hinaus (B 42 und L 3303 über BAB 67)	
		<p>Mangel: Verbindung aus Weiterstadt entlang der B 42 unterbrochen</p> <p>auf der L 3303: Fahrbahnbenutzung bei erhöhtem Verkehrsaufkommen, Straßenraum sehr beengt; zulässige Geschwindigkeit 50 km/h</p> <p>auf der B 42: teilweise Seitenstreifen vorhanden, sonst Fahrbahnbenutzung; Gefahrstellen an den Autobahnzufahrten, zulässige Geschwindigkeit auf der B 42: 70 km/h</p>
		<p>Maßnahmen:</p> <p><u>Priorität 1:</u> Weiterführung der Route Richtung Groß-Gerau mit Anschluss von Büttelborn</p> <p><u>Alternative 1:</u> Bau eines Geh-Radweges auf der Nordseite der B 42 (im Bereich der Autobahnzufahrt durch Abtrennung von der Fahrbahn). Anschluss von Büttelborn über die Taunusstraße (L 3094)</p> <p><u>Alternative 2:</u> Bau eines Geh-Radweges entlang der L 3303 mit Verbreiterung der Brücke (Sanierung steht nicht an) oder Bau einer eigenständigen Radwegbrücke über die BAB. Routenverlauf nach Groß-Gerau über Taunusstraße und Donaustraße</p>
		<p>Kostenschätzung:</p> <p><u>Alternative 1:</u> Neubau Radweg: Länge ca. 400 m; Radweg von Fahrbahn abtrennen: Länge ca. 650 m, Kosten: 173.000 €</p> <p><u>Alternative 2:</u> Brücke: Länge: ca. 90 m, Verbreiterung 2,5 m: Kostene: ca. 958.000 €; Radweg: Länge ca. 500 m, Kosten ca. 147.000 € Kosten :1.105.000 €</p>
		<p>Zuständigkeit: Bund (Alternative 1), Land Hessen (Alternative 2)</p>

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
Butt-07 Hauptroute	Büttelborn, L 3094 über BAB 67	<p>Mangel: Engstelle im Brückenbereich, kein Gegenverkehr möglich</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Verbreiterung der Brücke möglichst in Zusammenhang mit einer anstehenden Brückensanierung oder Bau einer eigenständigen Radwegbrücke über die BAB</p> <p>Kostenschätzung: Länge der Brücke: ca. 60 m, Verbreiterung 1,5 m Kosten: 409.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Bund</p>
Butt-08 Hauptroute	Klein-Gerau, Thüringer Weg	<p>Mangel: Weg für Radverkehr nicht geeignet, Einbahnstraße nach Norden nicht freigegeben</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Freigabe der Einbahnstraße für den Radverkehr bis zum Anschluss des Geh-Radweges aus Büttelborn</p> <p><u>Priorität 1:</u> Ausbau des Gehweges als Geh-Radweg (Neubau)</p> <p>Kostenschätzung: <u>Sofortmaßnahme:</u> Kosten: 300 € Pauschalbetrag</p> <p><u>Priorität 1:</u> Länge ca. 320 m Kosten: 79.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Gemeinde Büttelborn</p>



Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
Butt-09 Hauptroute	Klein-Gerau, Hauptstraße	
	Mangel: Unklare Beschilderung mit VZ 240	
	Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> VZ 240 entfernen	
	Kostenschätzung: Kosten: 300 € Pauschalbetrag	
	Zuständigkeit: Gemeinde Büttelborn	
Butt-10 Hauptroute	Klein-Gerau, Bahnunterführung Am Seegraben	
	Mangel: Nutzung zwar für Radler erlaubt, aber Sperren in Unterführung eingebaut; Position vor Richtungswechsel ungünstig: Die Abwärtsfahrenden werden vor der Kurve nach innen auf die Gegenseite (gegen die Sperre hinter der Kurve) geleitet, die Entgegenkommenden ebenfalls vor der Kurve auf die Gegenseite nach außen; Gefahr des Zusammenstoßens	
	Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Entfernen der Sperren, Mittelmarkierung zur Vermeidung des Kurvenschneidens; Beschilderung: VZ 239 (Gehweg) mit Zusatzzeichen 1022-10 (Radfahrer frei); Markierung von Fußgängerpiktogrammen jeweils vor der Kurve	
	Kostenschätzung: Länge Markierung: ca. 140 m, 2 Piktogramme Kosten: 1.300 €	
	Zuständigkeit: Gemeinde Büttelborn	



Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
Butt-11 Hauptroute	Klein-Gerau, Weg nach Braunshardt parallel zur Bahnlinie	<p>Mangel: nicht ausgebauter Feldweg, kann wichtige Verbindung zwischen Weiterstadt und Groß-Gerau übernehmen</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Ausbau als Asphaltweg</p> <p>Kostenschätzung: Länge: ca. 2 km Kosten: 360.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Gemeinde Büttelborn</p>
		
		
Butt-12 Nebenroute	Klein-Gerau, Verlängerung Waldstraße	<p>Mangel: ausgefahrener Schotterweg, Ausbesserungen mit grobem Schotter</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 2:</u> Herrichten des wassergebundenen Belags mit feinkörniger Oberfläche</p> <p>Kostenschätzung: Länge: ca. 170 m Kosten: 14.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Gemeinde Büttelborn</p>
		

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
Butt-13 Nebenroute	K 139 Worfelden, Oberdorf - Ortsausgang nach Schneppenhausen	<div data-bbox="225 454 703 813" data-label="Image"> </div> <p>Mangel: aus Westen ungünstige Verengung der Fahrbahn, Radfahrer wird zur Fahrbahnmitte gedrängt</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Verengung auf der Südseite der Fahrbahn entfernen (Die Einbauten auf der Nordseite erhalten, sie liefern dem Radler aus Richtung Osten Rückendeckung beim Wechsel auf die Fahrbahn)</p> <p>Kostenschätzung: Kosten: 300 € Pauschalbetrag</p> <p>Zuständigkeit: Kreis Groß-Gerau</p> <div data-bbox="225 819 703 1182" data-label="Image"> </div>
Butt-14 Nebenroute	Worfelden, Waldweg Nähe Reithalle	<div data-bbox="225 1281 703 1639" data-label="Image"> </div> <p>Mangel: schlechte Wegstrecke (grober Schotter)</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 2:</u> Herrichten der wassergebundenen Belags</p> <p>Kostenschätzung: Länge ca. 500 m Kosten: 39.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Gemeinde Büttelborn</p>

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
Butt-15 Nebenroute	Worfelden, Feldweg Nähe Golfclub Bachgrund	
	Mangel: Belagsmängel, Feinanteile ausgefahren	
	Maßnahmen: <u>Priorität 3:</u> Herrichten des wassergebundenen Belags	
	Kostenschätzung: Länge: ca. 200 m Kosten: 5.200 €	
	Zuständigkeit: Gemeinde Büttelborn	

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
Gern-01 Nebenroute	Klein-Rohrheim, B44 Mannheimer Straße	<p>Mangel: Für die Einfahrt in die Unterführung ist eine Straßenquerung ohne Sicherung erforderlich; eingeschränkte Sicht durch Kurve</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 2:</u> Freigabe des östlichen Gehweges auf einer Länge von ca. 100 m für den Radverkehr in beide Richtungen zur Verlegung der Querungsstelle weiter in der Ortsmitte; Prüfen ob Querungsstelle mit Signalanlage gesichert werden kann.</p> <p>Kostenschätzung: Kosten: 300 € Pauschalbetrag für Beschilderung; LSA-Überweg: k.A.</p> <p>Zuständigkeit: Kreis Groß-Gerau</p>
Gern-02 Hauptroute	Klein-Rohrheim, B44 Mannheimer Straße	<p>Mangel: Im gesamten Ortsbereich Radweg des getrennten Geh-Radweges mit Zweirichtungsverkehr zu schmal, Breite 1,80m, ohne Sicherheitsabstand zur Fahrbahn</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Umwandlung des getrennten Geh-Radweges (Zeichen 241) in einen gemeinsamen Geh- und Radweg (Zeichen 240) Prüfen, ob durch Markierung am Asphalttrand der Straße der Sicherheitsabstand vergrößert werden kann</p> <p>Kostenschätzung: Kosten: 300 € Pauschalbetrag</p> <p>Zuständigkeit: Kreis Groß-Gerau</p>



Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
Gern-03 Hauptroute	Klein-Rohrheim, B44 Mannheimer Straße	<p>Mangel: Geh-Radweg zu schmal, Breite 2m</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 3:</u> Verbreiterung des Weges auf das Regelmaß</p> <p>Kostenschätzung: Länge: 900 m Kosten: 94.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Bund</p>
		
Gern-04 Hauptroute	Gernsheim, K203 Wormser Straße - B44	<p>Mangel: unfallträchtige Anbringung von Sperrpfosten</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Sperrpfosten entfernen</p> <p>Kostenschätzung: 300 € Pauschalbetrag</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Gernsheim</p>
		

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
Gern-05 Hauptroute	Gernsheim, Karlstraße - Bahnunterführung	
	<p>Mangel: Aus Richtung Osten: Sperrung der Unterführung für Radfahrer durch VZ 239 (Gehweg) mit Zusatzzeichen 1012-32 (Radfahrer absteigen)</p> <p>Aus Richtung Westen: Benutzungszwang des Geh-/Radweges durch Zeichen 240 (Gemeinsamer Geh- und Radweg); nach ca. 150 m Sperrung für Radfahrer durch Zeichen 237 (Radweg) mit Zusatzzeichen 1012-31 (Ende) und 1012-32 (Radfahrer absteigen)</p>	
	<p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Freigabe der ca. 2,3 m breiten Unterführung für Radfahrer durch Zeichen 239 mit Zusatzzeichen 1022-10 (Radfahrer frei); Aufhebung des Benutzungszwangs aus Richtung Westen</p>	
	<p>Kostenschätzung: Kosten: 300 € Pauschalbetrag</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Gernsheim</p>	

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
Gern-06 Hauptroute	Gernsheim, Karlstraße	
	<p>Mangel: Ende des einseitig geführten Rad-Gehwegs mit Zweirichtungsverkehr durch VZ 237 und Zusatzzeichen 1012-31 (Ende) und 1012-32 (Radfahrer absteigen)</p>	
	<p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Aufheben der Benutzungspflicht, Ausschildern in beide Richtungen als Gehweg mit Freigabe für Radfahrer; Vorziehen des Beginns der Tempo-30 Zone zur Querungsstelle</p>	
	<p>Kostenschätzung: Kosten: 300 € Pauschalbetrag</p>	
	<p>Zuständigkeit: Stadt Gernsheim</p>	
Gern-07 Hauptroute	Gernsheim, Karlstraße zw. Freiherr-v-Stein-Str. und Kreisel	
	<p>Mangel: Fahrbahnbenutzung, unübersichtlicher Bereich</p>	
	<p>Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Schutzstreifen anlegen Markierungen für Linksabbieger aus Richtung N mit Einfärbungen</p>	
	<p>Kostenschätzung: Länge: ca. 200 m, Markierungen und Einfärbungen, Kosten: 3.700 €</p>	
	<p>Zuständigkeit: Stadt Gernsheim</p>	

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
Gern-08 Nebenroute	Gernsheim, Bahnunterführung Bensheimer Straße - Zwingenberger Straße	<p>Mangel: Rampe mit Stufen, für Radverkehr ungeeignet</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 3:</u> Schließung der Lücke nur mit Umbau der Unterführung möglich; im Zuge von Erneuerungsarbeiten sollte eine fahrradgerechte Ausführung erfolgen.</p> <p>Kostenschätzung: Nicht abschätzbar</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Gernsheim/Deutsche Bahn</p>
		
Gern-09 Hauptroute	Gernsheim, L3112 Mainzer Straße - Hafenstraße	<p>Mangel: Einbiegen in die Hafenstraße auch für Radfahrer verboten; Widerspruch mit Wegweisung; Freigabe der Einbahnstraße nicht erkennbar</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Ergänzung der vorhandenen Zeichen 209-30 (geradeaus) und 267 (Verbot der Einfahrt) durch Zusatzzeichen 1022-10 (Radfahrer frei)</p> <p>Kostenschätzung: Kosten: 300 € Pauschalbetrag</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Gernsheim</p>
		

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
Gern-10 Hauptroute	Gernsheim, L3112 Mainzer Straße zwischen Pfungstädter Straße und Hafestraße	<p>Mangel: Seitenstreifen durch ruhenden Verkehr für Radverkehr nicht nutzbar</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 2:</u> Neuaufteilung der überbreiten Fahrbahn mit Parkständen und beidseitigen Radfahrstreifen</p> <p>Kostenschätzung: Länge Markierungsarbeiten: 200 m Kosten: 4.800 €</p> <p>Zuständigkeit: Land Hessen</p>
Gern-11 Vorrangroute	Gernsheim, Mainzer Straße - L 3112 Pfungstädter Straße	 <p>Mangel: Keine Führung des Radverkehrs beim Abbiegen</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Führung der Linksabbieger durch Markierungen und Einfärbungen; östlicher Radfahrstreifen in der Mainzer Straße im Kreuzungsbereich einfärben</p> <p>Kostenschätzung: Markierungsarbeiten Kosten: 3.500 € Pauschalbetrag</p> <p>Zuständigkeit: Land Hessen</p>
Gern-12 Vorrangroute	Gernsheim, Kreisverkehr L3112 Pfungstädter Straße - Riedstraße	 <p>Mangel: Ein- und Ausfahrt auf der Südseite des Kreisels für Radverkehr nicht eindeutig</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Führung des Radverkehrs im Kreisel auf der Fahrbahn. Einfahrt: Führung vom Seitenstreifen auf die Fahrbahn mit Rückendeckung ca. 30 m vor dem Kreisel Ausfahrt: Beginn des Seitenstreifens zum Kreisel vorziehen; Kürzen der Sperre; Bord am Anfang und Ende der Pflasterstrecke absenken;</p> <p>Kostenschätzung: Beschilderung, Kürzen der Sperre, Bordabsenkung, Markierungen Kosten: 2.000 € Pauschalbetrag</p>

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		Zuständigkeit: Land Hessen
Gern-13 Vorrangroute	Gernsheim, L 3112 Pfungstädter Straße	
		<p>Mangel: ungesichertes Ende des Seitenstreifens</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Markierung einer Rückendeckung zur Einfahrt auf die Fahrbahn</p> <p>Kostenschätzung: Markierungsarbeiten Kosten: 500 € Pauschalbetrag</p> <p>Zuständigkeit: Land Hessen</p>
Gern-14 Vorrangroute	Gernsheim, L3112 Pfungstädter Straße - Otto-Hahn-Straße	
		<p>Mangel: Seitenstreifen abgefahren, vor allem im Kreuzungsbereich kaum erkennbar</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Markierung auffrischen, Seitenstreifen im Kreuzungsbereich einfärben</p> <p>Kostenschätzung: Markierungen: Länge ca. 50 m, Einfärbung: ca. 60 m² Kosten: 1.600 €</p> <p>Zuständigkeit: Land Hessen</p>
Gern-15 Vorrangroute	Gernsheim, L3112 Pfungstädter Straße - Otto-Hahn-Straße	
		<p>Mangel: Ende des einseitiger Geh-Radweges, Wechsel der Straßenseite bei Weiterfahrt geradeaus nicht erkennbar; Anfang vom Seitenstreifen auf der Pfungstädter Straße Richtung NO schlecht erreichbar</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Wegweisung, VZ 239 (Gehweg) mit Zusatzzeichen 1022-10 Richtung Konrad-Adenauer-Ring, Asphaltierung einer Auffahrt vom südlichen Seitenstreifen auf den Geh-Radweg</p> <p>Kostenschätzung: Asphaltierung Übergang ca. 12 m², Bordabsenkung, Beschilderung Kosten: 1.900 €</p>

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		<p>Zuständigkeit: Land Hessen</p>
<p>Gern-16 Vorrangroute</p>	<p>Gernsheim, Mainzer Straße</p>	
		<p>Mangel: Schmale Radfahrstreifen bzw. Seitenstreifen; im Bereich der Bushaltestelle ungünstige Radführung; Pendler und Schülerverkehr</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Verbreiterung der vorhandenen Seitenstreifen nach Gernsheim bis zur Pfungstädter Straße zu Lasten der überbreiten Fahrbahn Ausführung in Zusammenhang mit dem Bau des Radweges</p>
		<p>Kostenschätzung: Änderung der Aufteilung des Straßenraumes (ca. 1,3 km) durch Markierungen Kosten: 21.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Gernsheim</p>
<p>Gern-17 Hauptroute</p>	<p>Gernsheim, L3112 - Stockweg</p>	
		<p>Mangel: ungesicherte Querungsstelle</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Hinweis auf Fahrradfahrer (Zeichen 138) und Geschwindigkeitsreduzierung (70 km/h) <u>Priorität 2:</u> Einbau einer Querungshilfe (Mittelinsel)</p> <p>Kostenschätzung: <u>Sofortmaßnahme:</u> Kosten: 300 € Pauschalbetrag <u>Priorität 2:</u> Kosten: 18.000 €</p>


Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		<p><u>Zuständigkeit:</u> <u>Sofortmaßnahme:</u> Stadt Gernsheim <u>Priorität 2:</u> Land Hessen</p>
<p>Gern-18 Nebenroute</p>	<p>Gernsheim, L3112</p>	
		<p><u>Mangel:</u> ungesicherte Querungsstelle</p> <p><u>Maßnahmen:</u> <u>Priorität 1:</u> Hinweis auf Fahrradfahrer (Zeichen 138) und Geschwindigkeitsreduzierung (70 km/h)</p> <p><u>Kostenschätzung:</u> Kosten: 300 € Pauschalbetrag</p> <p><u>Zuständigkeit:</u> Stadt Gernsheim</p>
<p>Gern-19 Hauptroute</p>	<p>Allmendfeld, Verlängerung Berleweg</p>	
		<p><u>Mangel:</u> Gebrochene, abgesenkte Betonplatten</p> <p><u>Maßnahmen:</u> <u>Priorität 1:</u> Ausbesserung gefährdender Schad- stellen <u>Priorität 3:</u> Sanierung des Wirtschaftsweges</p> <p><u>Kostenschätzung:</u> <u>Priorität 1:</u> Unterhaltungsmaßnahmen <u>Priorität 3:</u> Länge: 600 m Kosten: 123.000 €</p>
		<p><u>Zuständigkeit:</u> Stadt Gernsheim</p>

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
Gern-20 Nebenroute	Allmendfeld, Hintere Straße	
	Mangel: Holzbrücke zu schmal, Breite 1,20m	
	Maßnahmen: <u>Priorität 3:</u> Kein akuter Handlungsbedarf; Verbreiterung der Brücke im Zuge von Erneuerungsarbeiten	
	Kostenschätzung: Spannweite ca. 12,50 m, Verbreiterung der Fundamente Kosten: 30.000 €	
	Zuständigkeit: Stadt Gernsheim	

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
GiGu-01 Vorrangroute	Gustavsburg, Auf der Mainspitze	
	<p>Mangel: Gattersperren im Gefällebereich; ungünstige Sichtverhältnisse; Umfahrung ohne Geschwindigkeitsreduzierung möglich (s. Spuren).</p>	
	<p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Weg für Radverkehr durch Zeichen 239 (Gehweg) und ggfs. Gattersperren an der Straße sperren, Führung über die Fahrbahn der Zufahrt Mainspitze (wie beschildert).</p>	
	<p>Kostenschätzung: Kosten: 300 € Pauschalbetrag</p>	
	<p>Zuständigkeit: Gemeinde Ginsheim-Gustavsburg</p>	
GiGu-02 Hauptroute	Gustavsburg, L 3040 Ginsheimer Straße - Bahnübergang	
	<p>Mangel: Engstelle am Bahnübergang, Markierungen des Schutzstreifens auf der Ostseite abgefahren; Gehweg auf der Westseite zu schmal für die Radfreigabe in beide Richtungen Konflikt zwischen Kfz und Radfahrern und Fußgängern besonders bei Betriebsende</p>	
	<p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Freigabe des westlichen Gehweges nur in Südrichtung; Engstelle am nördlichen Beginn durch Markierungen aufweiten, Markierung des Schutzstreifens auf der Ostseite erneuern und durch Einfärben und Piktogramme hervorheben. Priorität 3: Verbreiterung des Bahnübergangs bzw. Radweg in Unterführung</p>	
	<p>Kostenschätzung: <u>Sofortmaßnahme:</u> Markierung: 110 m, Einfärbung: 50 m², 2 Piktogramme, Pauschale für Beschilderung Kosten: 2.300 €</p>	
	<p>Priorität 3: Kosten nicht kalkulierbar</p>	

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		<p>Zuständigkeit: Gemeinde Ginsheim-Gustavsburg (Sofortmaßnahme) Land Hessen/Deutsche Bahn (Priorität 3)</p>
<p>GiGu-03 Vorrangroute</p>	<p>Gustavsburg, Auf dem Maindamm - Schleuse</p>	<p>Mangel: provisorische Umfahrung des Schleusenareals; hohes Aufkommen an Fahrrädern und Fußgängern; Schotterweg mit Pfützenbildung; scharfe und unübersichtliche Kurven; etwas schmal</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Asphaltierung der Fahrbahn, Sicherstellung einer ausreichenden Fahrbahnbreite ($\geq 2,50$ m); Verbesserung der Sichtverhältnisse in den Kurven</p> <p>Kostenschätzung: Länge ca. 270 m Kosten: 37.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Gemeinde Ginsheim-Gustavsburg</p>
<p>GiGu-04 Nebenroute</p>	<p>Gustavsburg, L 3040 Ginsheimer Straße - Am Flutgraben</p>	<p>Mangel: Anschluss von Südwesten an den Gehradweg an der L 3040 ungenügend</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 2:</u> Verbreiterung des Gehweges in der Adam-Opel-Straße und Freigabe für den Radverkehr in beide Richtungen</p> <p>Kostenschätzung: Länge: ca. 60 m Kosten: 4.000 €</p>

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		<p>Zuständigkeit: Gemeinde Ginsheim-Gustavsburg</p>
<p>GiGu-05 Vorrangroute</p>	<p>Ginsheim, K 201 Leipziger Straße</p>	
		<p>Mangel: Wechsel zwischen mit VZ 237 (Radweg) gekennzeichneten Radfahrstreifen und Seitenstreifen (Zusatzzeichen 1012-31 "Ende") auf kurzen Streckenabschnitten; im Kurvenbereich wird Seitenstreifen enger und von Kfz überfahren</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Abstimmung mit Bischofsheim über eine einheitliche Beschilderung auf dem gesamten Straßenabschnitt; im Bereich der Bushaltestellen Gestaltung gemäß. ERA 2010, S. 32; im Bereich der Kurve vor Einmündung in die Ginsheimer Straße: Schutz des Seitenstreifens durch Bordaufkantung, anschließend eindeutige Führung auf den Geh-Radweg durch Markierung und Entfernung des Seitenstreifens statt doppelter Verkehrszeichen</p>
		<p>Kostenschätzung: Beschilderung: 300 € Pauschalbetrag Markierung und Bordaufkantung ca. 20 m Kosten: 3.000 €</p>
		<p>Zuständigkeit: Gemeinde Ginsheim-Gustavsburg</p>
<p>GiGu-06 Nebenroute</p>	<p>Ginsheim, Ortsdamm</p>	
		<p>Mangel: Benutzungspflicht nicht gerechtfertigt, Breite des Weges entspricht mit 2,0 m nicht dem Regemaß</p>

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		<p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Ersatz der Zeichen 240 durch Zeichen 239 (Gehweg) mit Zusatzzeichen 1022-10 (Radfahrer frei) <u>Priorität 3:</u> Verbreiterung des Weges auf das Regellaß</p> <p>Kostenschätzung: <u>Sofortmaßnahme:</u> Kosten: 300 € Pauschalbetrag <u>Priorität 3:</u> Länge ca. 340 m Kosten: 23.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Gemeinde Ginsheim-Gustavsburg</p>
<p>GiGu-07 Hauptroute</p>	<p>Ginsheim, L3040 Neckarstraße - Friedhof</p>	<p>Mangel: Geh-Radweg in diesem Bereich bis Ginsheim in Hochlage gegenüber Straßenniveau, eingerahmt von Birken; Fahrbahn zu schmal, besonders an der Friedhofsmauer; Linienführung im Bereich der Zugänge schwierig zu befahren (Kurven und Höhenunterschiede)</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Aus Richtung Bauschheim: Vor dem Friedhof Hinweis auf Gefahrenstelle (Zeichen 101) (Verbreiterung des Weges bis Ginsheim (ca. 320 m) wegen Hochlage und Bäume nicht absehbar)</p> <p>Kostenschätzung: Kosten: 300 € Pauschalbetrag</p> <p>Zuständigkeit: Gemeinde Ginsheim-Gustavsburg</p>
 <p>The top photograph shows a narrow, paved path running alongside a brick wall and trees. The bottom photograph shows a wider road with a cyclist, illustrating the narrowness of the path relative to the road and the surrounding environment.</p>		



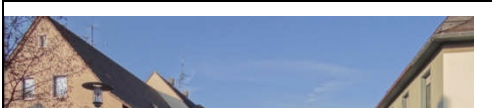
Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
GG-01 Vorrangroute	Groß-Gerau, B 44 Groß-Gerau - Mörfelden	
	<p>Mangel: Keine Radverkehrsanlagen, nur Mehrzweckstreifen</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Radweg von Fahrbahn abtrennen</p> <p>Kostenschätzung: Länge: 3,5 km Kosten: 403.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Bund</p>	
GG-02 Vorrangroute	Groß-Gerau, B 44 - Woogsdammweg	
	<p>Mangel: Querung der B 44 mit einem Versatz von ca. 85 m</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Weiterführung des am Woogsdammweg endenden Geh-/Radweges aus Groß-Gerau bis zum Abzweig Richtung Norden (Förderung der Maßnahme vom Kreis beantragt)</p> <p>Kostenschätzung: Länge: 85 m Kosten: 21.000 €</p>	
	<p>Zuständigkeit: Stadt Groß-Gerau/Bund</p>	
GG-03 Nebenroute	Groß-Gerau, Woogsdammweg	
	<p>Mangel: Risse im Asphaltbelag</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 3:</u> Sanierung Asphaltweg</p> <p>Kostenschätzung: Länge ca. 280 m Kosten: 15.000 €</p>	




Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		Zuständigkeit: Stadt Groß-Gerau
GG-04 Vorrangroute	Groß-Gerau, Bahnunterführung am Bahnhof	
		<p>Mangel: Einzige Möglichkeit der Gleisquerung für Radfahrer im Ortskern durch Gattersperren und Beschilderung (VZ 239 (Gehweg) mit Zusatzzeichen 1012-32 (Radfahrer absteigen)) gesperrt; Breite der Unterführung: ca. 4 m; zwei Treppenzugänge im Außenbereich der Bögen.</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Entfernen der Gattersperren oder regelkonformer Umbau gemäß ERA 2010; Ersatz des Zusatzzeichens 1012-32 durch 1022-10 (Radfahrer frei); Markierungen der Bewegungsflächen der Fußgänger (außen) und Radfahrer mit Piktogrammen</p> <p>Kostenschätzung: Markierung: Länge: 160 m, Piktogramme: 6 Kosten: 1.600 €</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Groß-Gerau</p>
GG-05 Hauptroute	Groß-Gerau, Nordring	
		<p>Mangel: abruptes Geh-Radweg-Ende, Fahrbahnnutzung bis zum Erreichen der Route entlang der L 3482</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Weiterführung des Geh-/Radweges bis zur L 3482 und Anpassung des Knotens (Einrichtung einer Furt und Anpassung der LSA)</p> <p>Kostenschätzung: Radwegbau: Länge: 100 m, Markierung: 50 m, Einfärben: 15 m², Anpassung LSA: nicht berücksichtigt Kosten: 26.000 €</p>

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		<p>Zuständigkeit: Stadt Groß-Gerau</p>
<p>GG-06 Hauptroute</p>	<p>Groß-Gerau, Hans-Böckler-Straße</p>	
	<p>Mangel: Viel Lkw-Verkehr, keine Radverkehrs-anlage; Gehweg durch Lkw-Befahrung beschädigt</p>	<p>Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Gehweg für Radfahrer freigeben, unbefestigte Stellen befestigen, Bordaufkantung zur Verhinderung Befahrung durch Lkw</p>
	<p>Kostenschätzung: Bordaufkantung: Länge: 400 m, Asphaltierung: 150 m² Kosten: 44.000 €</p>	<p>Zuständigkeit: Stadt Groß-Gerau</p>
<p>GG-07 Hauptroute</p>	<p>Groß-Gerau, L 3094</p>	
	<p>Mangel: Keine Radverkehrsanlagen an der Landesstraße außerorts, nur Seitenstreifen</p>	<p>Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Radweg von Fahrbahn abtrennen</p>
	<p>Kostenschätzung: Länge der Strecke in Groß-Gerau: ca. 1,3 km Kosten: 150.000 €</p>	


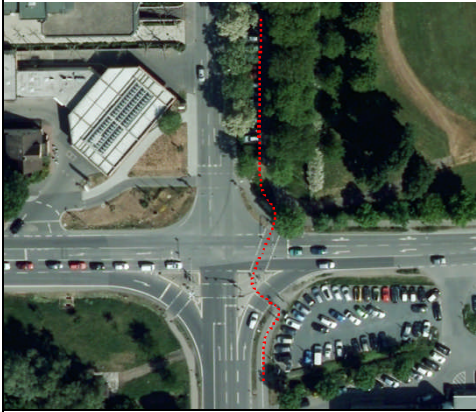

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		Zuständigkeit: Land Hessen
GG-08 Hauptroute	Groß-Gerau, Kreuzung von Oppenheimer Straße mit Südring	
		<p>Mangel: In Ost-West-Richtung fehlt die Führung auf den straßenbegleitenden Geh-/Radweg an der L 3094 auf der Südseite</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Führung des Radverkehrs durch Markierungen auf den freigegebenen Gehweg vor der Kreuzung</p> <p>Kostenschätzung: Kosten: 500 € Pauschalbetrag</p>
		<p>Zuständigkeit: Stadt Groß-Gerau</p>
GG-09 Nebenroute	Groß-Gerau, Feldweg Nähe Fischteichen	
		<p>Mangel: Asphaltbelag mit Absenkungen</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 2:</u> Grundsaniierung des Wegeabschnitts</p> <p>Kostenschätzung: Länge ca. 270 m Kosten: 72.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Groß-Gerau</p>
GG-10 Nebenroute	Groß-Gerau, L 3094 - Abzweig Feldweg zu den Fischteichen	
		<p>Mangel: <u>Sofortmaßnahme:</u> Übergang vom Geh-/Radweg zur Fahrbahn fehlt am Abzweig der Radrouten</p>


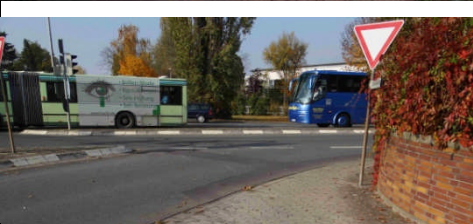

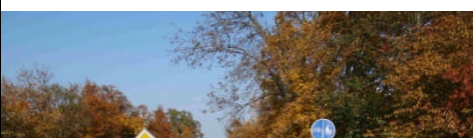
Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		<p>Maßnahmen: Asphaltierung eines ausreichend breiten Übergangs (im Förderantrag des Kreises enthalten)</p> <p>Kostenschätzung: Asphaltbelag: 10 m² Kosten: 800 €</p> <p>Zuständigkeit: Land Hessen</p>
<p>GG-11 Vorrangroute</p>	<p>Groß-Gerau, Verbindung Frankfurter Straße mit Adolf-Göbel-Straße am Kreisel</p>	<p>Mangel: Einfahrt in den Kreisel für Radfahrer verboten; einzige Möglichkeit der Weiterfahrt über freigegebenen Gehweg in die Adolf-Göbel-Straße; in Gegenrichtung aus der A.-Göbelstraße Gehweg zu schmal und nicht freigegeben, später Benutzungspflicht der Unterführung mit Zeichen 241 (getrennter Rad und Gehweg) vorgegeben</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Eindeutige und fahrradgerechte Führung zwischen Frankfurter Straße und Bahnhof (Aufhebung des Radverbots im Kreisel (Benutzung der Bahnüberführung ist zusätzlich verboten), Freigabe des Gehwegs zur A.-Göbel-Str. in beide Richtungen) <u>Priorität 1:</u> bauliche Verbesserung der ausgewiesenen Wege: Verbreiterung des Weges zwischen A.-Göbel-Str. und Unterführung mit Bordabsenkung</p> <p>Kostenschätzung: <u>Sofortmaßnahme:</u> Kosten: 300 € Pauschalbetrag <u>Priorität 1:</u> Verbreiterung des Weges ca. 25 m, Bordabsenkung Kosten: 2.300 €</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Groß-Gerau</p>
<p>GG-12 Vorrangroute</p>	<p>Groß-Gerau, Jahnstraße - Mainzer-Straße</p>	<p>Mangel: Einbahnstraßenregelung in Süd-Nord-Richtung mit "versteckter" Freigabe für den Radverkehr in Gegenrichtung; Engstelle</p>
		

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		<p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> regelkonforme Freigabe am Zeichen 267 (Verbot der Einfahrt) durch Zusatzzeichen 1022-10 (Radfahrer frei); (Alternative: Durchfahrt für Kraftfahrzeuge durch Zeichen 260 verbieten); Führung des Radverkehrs an der Engstelle in Richtung Süden in dem durch Sperrpfosten abgetrennten Bereich (erforderliche Breite sicherstellen durch Entfernen von Sperrpfosten)</p> <p>Kostenschätzung: Kosten: 300 € Pauschalbetrag</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Groß-Gerau</p>
<p>GG-13 Hauptroute</p>	<p>Groß-Gerau, Jahnstraße</p>	<p>Mangel: Benutzung der Einbahnstraße in Gegenrichtung auf freigegebenem, zu schmalen Gehweg auf der linken Seite; Unfallgefahr an Einmündungen</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Einrichtung einer Fahrradstraße, mit Freigabe für Anliegerverkehr in Nord-Südrichtung; Parken nur auf vorgegebenen Parkständen</p> <p>Kostenschätzung: Kosten: 2.000 € Pauschalbetrag</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Groß-Gerau</p>
		
		
<p>GG-14 Vorrangroute</p>	<p>Groß-Gerau, Darmstädter Straße zwischen Gernsheimer Straße und Jahnstraße</p>	<p>Mangel: Erkennbarkeit der Freigabe der Einbahnstraße für Zweirichtungsverkehr der Radfahrer eingeschränkt</p>
		

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		<p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Markierung von Pfeilen mit Radpiktogramm auf der Südseite der Fahrbahn (vor allem im Bereich der südlichen Parkplätze)</p> <p>Kostenschätzung: 10 Pfeile mit Piktogrammen Kosten: 1.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Groß-Gerau</p>
<p>GG-15 Hauptroute</p>	<p>Groß-Gerau, Sudetenstraße - Klein-Gerauer Straße</p>	
	<p>Mangel: Radweg endet auf dem Gehweg, Fahrbahn durch Gattersperre abgetrennt</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Verbreiterung des Gehweges durch Versetzen der Gattersperre, Freigabe der Ein- und Ausfahrt durch Verkehrszeichen und Markierungen</p> <p>Kostenschätzung: Kosten: 500 € Pauschalbetrag</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Groß-Gerau</p>	
		
<p>GG-16 Vorrangroute</p>	<p>Groß-Gerau, Gernsheimer Straße</p>	
	<p>Mangel: Fahrbahnbenutzung auf breiter Fahrbahn</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Beginn der Tempo 30-Zone von der Friedrichstraße zum Carl-von-Ossietzki-Ring vorziehen; Alternative: prüfen, ob Radfahrstreifen oder Schutzstreifen möglich (Problem: ruhender Verkehr)</p> <p>Kostenschätzung: Kosten: 300 € Pauschalbetrag</p>	

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		<p>Zuständigkeit: Stadt Groß-Gerau</p>
<p>GG-17 Vorrangroute</p>	<p>Groß-Gerau, B 44 - Darmstädter Straße</p>	
		<p>Mangel: Führung des Radverkehrs aus der Darmstädter Straße in Richtung Osten und Süden unklar; aus Richtung Osten zu frühes Ende des Geh-/Radweges</p>
		<p>Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Aus Richtung Osten: Versetzen von VZ 240 (Geh-/Radweg) mit Zusatzzeichen 1012-31 (Ende) in die Darmstädter Straße; Markierung von Schutzstreifen für die Nord-Süd-Richtung; Nutzung des zu verbreiternden nördlichen Gehweges der Darmstädter Straße für die Nord-Ost-Richtung ca. 50 m vor der Kreuzung.</p>
		<p>Kostenschätzung: Pauschalbetrag Markierung Kreuzungsbereich, 50 m Gehwegverbreiterung Kosten: 7.000 €</p>
		<p>Zuständigkeit: Stadt Groß-Gerau</p>
<p>GG-18 Hauptroute</p>	<p>Groß-Gerau, B 44 - Sportanlage</p>	
		<p>Mangel: Geh-/Radweg mit Benutzungspflicht durch VZ 240, Breite 1,80m</p>
		<p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Aufhebung der Benutzungspflicht <u>Priorität 1:</u> Verbreiterung auf das Regemaß</p>

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		<p>Kostenschätzung: <u>Sofortmaßnahme:</u> Kosten: 300 € Pauschalbetrag <u>Priorität 1:</u> Wegverbreiterung Länge ca. 550 m Kosten: 36.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Kreis Groß-Gerau (Sofortmaßnahme) Stadt Groß-Gerau (Priorität 1)</p>
<p>GG-19 Vorrangroute</p>	<p>Groß-Gerau, Kreuzung von Gernsheimer Straße und Südring</p>	
	<p>Mangel: Unklare Führung des Radverkehrs von Norden nach Süden und Osten</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Führung des Radverkehrs über die östliche Furt mit Nutzung des Parkplatzes nördl. der Kreuzung</p> <p>Kostenschätzung: Kosten: 300 € Pauschalbetrag</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Groß-Gerau</p>	
		
<p>GG-20 Hauptroute</p>	<p>Groß-Gerau, Carl-von-Ossietzky-Ring</p>	
	<p>Mangel: 2 Sperrpfosten mit engem Durchlass, davon einer ohne die erforderliche Sichtbarkeit,</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> mindestens 1 Sperrpfosten wegen Unfallgefahr entfernen</p> <p>Kostenschätzung: Kosten: 300 € Pauschalbetrag</p>	

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		Zuständigkeit: Stadt Groß-Gerau
GG-21 Hauptroute	Groß-Gerau, B 44 Südring - Jahnstraße	
		Mangel: Geh-/Radweg am Südring unterbrochen; schlechte Anbindung der Unterführung im Bereich der Jahnstraße
		Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Weiterführung des Radweges entlang des Südrings mit Überdeckelung der Unterführung; Verlängerung des Gehwegs an der Jahnstraße bis zum neuen Radweg, Markierung einer Furt im Kreuzungsbereich, Anpassung der LSA
		Kostenschätzung: Neubau Radweg : ca. 65 m, Gehwegverbreiterung: ca. 50 m; Überdeckelung Unterführung pauschal 10.000 €; Ummarkierung Kreuzungsbereich pauschal 3.500 € Kosten: 33.000 € ohne Anpassung LSA
		Zuständigkeit: Stadt Groß-Gerau
GG-22 Vorrangroute	Groß-Gerau, Gernsheimer Straße zwischen Südring und Hauptstraße	
		Mangel: Die Breite des mit Zeichen 241 (getrennter Geh- und Radweg) gekennzeichneten Radweges reicht für den Zweirichtungsverkehr nicht aus (Breite des Radweges: ca. 1,80 m)

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		<p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Aufhebung der Trennung (Entfernen der Markierung und Ersatz von Zeichen 241 durch 240 (gemeinsamer Geh- und Radweg))</p> <p>Kostenschätzung: Kosten: 300 € Pauschalbetrag.</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Groß-Gerau</p>
<p>GG-23 Hauptroute</p>	<p>Groß-Gerau, Wilhelm-Seipp-Straße</p>	
	<p>Mangel: Anbringung von Zusatzzeichen 1012-32 (Radfahrer absteigen) ohne zugehöriges Verkehrszeichen; Führung des Radverkehrs auf Fußgängerüberweg</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Entfernen der unzulässigen Schilder; Einführung einer klaren Regelung am Fußgängerüberweg durch Furten und Verkehrszeichen (Ergänzung von Zeichen 350 (Fußgängerüberweg) durch Zeichen und 205 (Vorfahrt gewähren) mit Zusatzzeichen 1000-32 (Radverkehr von links und rechts))</p> <p>Kostenschätzung: Kosten: 500 € Pauschalbetrag</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Groß-Gerau</p>	
<p>GG-24 Nebenroute</p>	<p>Wallerstädten, Berkacher Weg</p>	
	<p>Mangel: Betonweg mit gebrochenen Platten</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 3:</u> Einbau einer Asphaltdecke</p> <p>Kostenschätzung: Länge: ca. 440 m Kosten: 69.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Groß-Gerau</p>	
<p>GG-25 Vorrangroute</p>	<p>Berkach, B44 Gernsheimer Straße</p>	
	<p>Mangel: Geh-/Radweg mit Benutzungspflicht durch VZ 240, Breite 1,80m</p>	

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		<p>Maßnahmen: <u>Priorität 3:</u> Verbreiterung auf das Regelmaß</p> <p>Kostenschätzung: Länge: ca. 300 m Kosten: 19.500 €</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Groß-Gerau</p>
<p>GG-26 Nebenroute</p>	<p>Berkach, K 160 Büttelborner Straße - Ortseingang</p>	
	<p>Mangel: Ungesichertes Ende des einseitig geführten Geh-/Radweges am Ortseingang Höheres Lkw-Aufkommen durch Entsorgungsbetrieb (Ein-/Ausfahrten, Rangierbetrieb)</p>	<p>Maßnahmen: <u>Priorität 2:</u> Einbau einer Querungshilfe (Zusätzlicher Effekt: Geschwindigkeitsdämpfung Kfz)</p>
	<p>Kostenschätzung: Kosten: 18.000 €</p>	<p>Zuständigkeit: Kreis Groß-Gerau</p>
<p>GG-27 Nebenroute</p>	<p>Berkach, K 160 Büttelborner Straße</p>	
	<p>Mangel: Geh-/Radweg mit Benutzungspflicht durch VZ 240: Breite unter 2 m, entspricht nicht den Regelwerten; zusätzliche Einengung durch Bewuchs</p>	<p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Pflegemaßnahmen zum Erhalt der Fahrbahnbreite, Beibehaltung der Benutzungspflicht aus Gründen der Verkehrssicherheit; <u>Priorität 3:</u> Anpassung an das Regelmaß</p>

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		<p>Kostenschätzung: <u>Sofortmaßnahme:</u> Unterhaltungsmaßnahme <u>Priorität 3:</u> Länge: ca. 670 m Kosten: 44.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Kreis Groß-Gerau</p>
GG-28 Nebenroute	K160 Berkach - Büttelborn	
		<p>Mangel: Ende des Geh-/Radweges ca. 400 m vor Büttelborn ; Umfahrungsmöglichkeit vorhanden</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 2:</u> Weiterführung des straßenbegleitenden Geh-/Radweges</p> <p>Kostenschätzung: Länge: 430 m Kosten: 106.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Kreis Groß-Gerau</p>
		
GG-29 Nebenroute	Berkach, Wallerstädter Straße	
		<p>Mangel: Betonbelag mit Rissen</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 3:</u> Einbau eines Asphaltbelages mit Bewehrung</p> <p>Kostenschätzung: Länge: ca. 160 m Kosten: 25.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Groß-Gerau</p>

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
GG-30 Nebenroute	Berkach, Wirtschaftsweg zwischen Wallerstädten und Dornheim westl. von Berkach	<p>Mangel: Betonweg mit gebrochenen Platten</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 3:</u> Einbau eines Asphaltbelags mit Bewehrung</p> <p>Kostenschätzung: Länge ca. 950 m Kosten: 146.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Groß-Gerau</p>
		
GG-31 Nebenroute	Dornheim, Verlängerung Taunusstraße	<p>Mangel: Betonbelag mit Rissen und Setzungen</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 2:</u> Grundsaniierung Betonweg</p> <p>Kostenschätzung: Länge: ca. 180 m Kosten: 37.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Groß-Gerau</p>
		
GG-32 Vorrangroute	Dornheim, B 44 Mainzer Landstraße	<p>Mangel: Fahrbahnbenutzung, hohe Verkehrsbelastung (B44)</p> <p>Maßnahmen: keine</p> <p>Kostenschätzung: entfällt</p>
		

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		Zuständigkeit: Bund
GG-33 Vorrangroute	Dornheim, Kreuzung von Gernsheimer Landstraße mit Bahnhofstraße	<p data-bbox="751 528 1406 600">Mangel: Linksabbiegen von der Gernsheimer Landstraße nicht gesichert</p> <p data-bbox="751 600 1430 712">Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Markierung und Einfärbung von Abbiegespuren</p> <p data-bbox="751 712 1362 824">Kostenschätzung: Einfärben ca. 110 m², Markierung ca. 65 m Kosten: 2.800 €</p> <p data-bbox="751 824 975 896">Zuständigkeit: Bund</p>
		
GG-34 Vorrangroute	Dornheim, B 44 Gernsheimer Landstraße - Ortseingang	<p data-bbox="751 1301 1437 1480">Mangel: Führung am Ende des Geh-/Radweges verbesserungsbedürftig vor allem in Süd-Nord-Richtung; Benutzungspflicht einer 2 m breiten Zufahrt aus Richtung Osten verhindert praktisch Weiterfahrt nach Westen/Norden</p> <p data-bbox="751 1480 1430 1626">Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Markierungen und Beschilderungen zur Lenkung des Radverkehrs</p> <p data-bbox="751 1626 1394 1771">Kostenschätzung: Markierung ca. 25 m, Einfärben ca. 34 m², Beschilderung Kosten: 1.200 €</p> <p data-bbox="751 1771 986 1843">Zuständigkeit: Kreis Groß-Gerau</p>
		
		

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
GG-35 Vorrangroute	Dornheim, Geh-Radweg an der B 44 Gernsheimer Landstraße	<p>Mangel: Geh-/Radweg mit Benutzungspflicht durch VZ 240: Breite ca. 2 m, entspricht nicht den Regelwerten</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 3:</u> Verbreiterung auf das Regemaß</p> <p>Kostenschätzung: Länge: 60 m Kosten: 4.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Bund</p>
		
GG-36 Nebenroute	Dornheim, Baggersee Nähe Grenze zu Büttelborn	<p>Mangel: Mäßiger Ausbauzustand eines Waldweges</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 2:</u> Ertüchtigung der wassergebundenen Oberfläche</p> <p>Kostenschätzung: Länge: ca. 100 m Kosten: 8.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Groß-Gerau</p>
		





Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
Kel-01 Nebenroute	Kelsterbach, Waldweg östlich des ehemaligen Ticono-Geländes	 <p>Mangel: Wassergebundener Belag schadhaft, Pfützenbildung</p> <p>Maßnahmen:</p> <p><u>Priorität 1:</u> Ausbesserung der Schadstellen</p> <p><u>Priorität 3:</u> Ausbau des Weges (Konkretisierung der Maßnahmen nach Klärung der Nutzung des ehemaligen Betriebsgeländes)</p> <p>Kostenschätzung:</p> <p><u>Priorität 1:</u> Pflegetmaßnahmen</p> <p><u>Priorität 3:</u> k.A.</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Kelsterbach</p>
Kel-02 Nebenroute	Kelsterbach, Mönchhof-Areal	 <p>Mangel: Baustelle, zukünftige Führung der Radroute noch nicht nutzbar; derzeitige Strecke als Umfahrung</p> <p>Maßnahmen:</p> <p><u>Priorität 3:</u> Herstellung der endgültigen Verbindung im Rahmen der Ausbaumaßnahmen des Mönchhof-Geländes</p> <p>Kostenschätzung: k.A.</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Kelsterbach</p>
Kel-03 Hauptroute	Kelsterbach, Rüsselsheimer Straße, Ende B 43 bis Staudenring	 <p>Mangel: Keine Radverkehrsanlagen außerorts, nur Seitenstreifen (Mehrzweckspuren)</p> <p>Maßnahmen:</p> <p><u>Priorität 2:</u> Änderung der Fahrbahnaufteilung zugunsten eines Geh-/Radweges</p> <p>Kostenschätzung: Länge: ca. 2,7 km Kosten: 311.000 €</p>

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		Zuständigkeit: Stadt Kelsterbach
Kel-04 Nebenroute	Kelsterbach, Wirtschaftsweg von der K152 Okrifteler Straße-Mönchwaldsee	
		Mangel: Sperre mit engem Durchlass und Überlappung ohne Umfahrung
		Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Sperre für Radfahrer durchlässiger gestalten (größerer Abstand ohne Überlappung oder Umfahrmöglichkeit herstellen)
		Kostenschätzung: Umfahrung: 25 m ² Asphaltfläche Kosten: 2.000 €
		Zuständigkeit: Stadt Kelsterbach
Kel-05 Nebenroute	K 152 Kelsterbach, Okrifteler Straße - Flughafen	
		Mangel: Fahrbahnbenutzung auf der Kreisstraße außerorts
		Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Bau eines Geh-Radweges
		Kostenschätzung: Länge: ca. 350 m Kosten: 86.000 €

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		Zuständigkeit: Kreis Groß-Gerau
Kel-06 Nebenroute	K 152 Kelsterbach, Okrifteler Straße, Landebahn Nordwest - Feuerwache 4	 <p data-bbox="719 533 1442 636">Mangel: Engstelle auf Brücke über die Schnellbahnstrecke und A 3, Fahrbahnbenutzung mit Seitenwechsel in Richtung S</p> <p data-bbox="719 636 1442 786">Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Brücke verbreitern für Fortführung des Radweges</p> <p data-bbox="719 786 1442 898">Kostenschätzung: Länge der Brücke: ca. 90 m Verbreiterung 3 m Kosten: 1.139.000 €</p> <p data-bbox="719 898 1442 969">Zuständigkeit: Kreis Groß-Gerau/Bund/Stadt Frankfurt</p>
Kel-07 Nebenroute	Weg am Main, Hafenumfahrung	 <p data-bbox="719 1048 1442 1115">Mangel: Enge und steile Umfahrung des Hafengeländes</p> <p data-bbox="719 1115 1442 1265">Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Verbreiterung des Weges und Verlängerung der Rampen</p> <p data-bbox="719 1265 1442 1377">Kostenschätzung: Radwegbau Länge ca. 500 m Kosten: 123.000 €</p> <p data-bbox="719 1377 1442 1451">Zuständigkeit: Stadt Kelsterbach</p>
Kel-08 Nebenroute	Kelsterbach, Nordende Landebahn Nordwest, Am Südpark	 <p data-bbox="719 1541 1442 1585">Mangel: Fahrbahnbenutzung mit LKW-Verkehr</p> <p data-bbox="719 1585 1442 1704">Maßnahmen: <u>Priorität 2:</u> Bau eines Geh-Radweges</p> <p data-bbox="719 1704 1442 1816">Kostenschätzung: Länge: ca. 150 m Kosten: 37.000 €</p> <p data-bbox="719 1816 1442 1906">Zuständigkeit: Stadt Kelsterbach</p>
Kel-09 Nebenroute	Kelsterbach, Staudenweg - Schlichter Weg	 <p data-bbox="719 1995 1442 2040">Mangel: Stein auf Weg, gefährliches Hindernis</p>

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		<p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Stein entfernen</p> <p>Kostenschätzung: Kosten: 300 € Pauschalbetrag</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Kelsterbach</p>
Kel-10 Hauptroute	Kelsterbach, B 43 Mörfelder Straße - Im Taubengrund	 <p>Mangel: Einseitig angelegter Geh-Radweg endet an einem Fußgängerüberweg; bis zum Beginn des beidseitigen Radfahrstreifens Richtung Kelsterbach ist auf ca. 100 m keine Radverkehrsanlage vorhanden</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Einführung einer klaren Regelung am Fußgängerüberweg: Markierung einer Radfurt für beide Richtungen rechts und links neben dem Zebrastreifen und Ergänzung von Zeichen 350 (Fußgängerüberweg) durch Zeichen 205 (Vorfahrt gewähren)</p> <p>Verbreiterung der Fahrbahn zur Verlängerung der Radfahrstreifen bis zur Kreuzung; Umbau der Insel zur Querungshilfe für die Fahrt von Süd nach Nord</p> <p>Kostenschätzung: Markierung: ca. 70 m, Einfärben: ca. 40 m², 2 x Bordabsenkung auf der Insel, Asphaltfläche: 350 m², Pauschalbetrag für Beschilderung Kosten: 30.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Kelsterbach</p> 
Kel-11 Hauptroute	Kelsterbach, Südliche Ringstraße - Mörfelder Straße	 <p>Mangel: Geh-Radweg führt auf Fußgängerüberwege an LSA-geregeltem Knoten</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Einführung einer klaren Regelung an 2 Fußgängerüberwegen: Markierung von Radfurten neben dem Zebrastreifen und Ergänzung von Zeichen 350 (Fußgängerüberweg) durch Zeichen 205 (Vorfahrt gewähren)</p>

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		Kostenschätzung: Markierung: ca. 25 m, Einfärben: ca. 12 m ² , 4 Piktogramme, Pauschale für Beschilderung Kosten: 1.000 € Zuständigkeit: Stadt Kelsterbach
Kel-12 Hauptroute	Kelsterbach, Mörfelder Straße - Ortseingang	
		Mangel: Tempo 30 Zone beginnt etwa 250 m hinter der Kreuzung Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Beginn der Tempo-30 Zone zur Südlichen Ring- straße um etwa 150 m vorziehen Kostenschätzung: Kosten: 300 € Pauschalbetrag Zuständigkeit: Stadt Kelsterbach

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
MoWa-01 Hauptroute	K 152 Walldorf, Okrifteler Straße	<p>Mangel: Geh-Radweg zu schmal, Breite unter 2 m; Sicherheitsstreifen zur Fahrbahn unterschreitet mit 75 cm deutlich den Regelwert von 1,75 m</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Geschwindigkeit auf 70 km/h reduzieren <u>Priorität 3:</u> Radweg auf das Regemaß einschl. Sicherheits-trennstreifen verbreitern</p> <p>Kostenschätzung: <u>Sofortmaßnahme:</u> Kosten: 2.000 € Pauschalbetrag für Beschilderung <u>Priorität 3:</u> Länge: ca. 2,3 km Kosten: 150.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Kreis Groß-Gerau</p>
		
		
		
MoWa-02 Nebenroute	Walldorf, Nordring - Havelstraße	<p>Mangel: Einseitig angelegte Radwege mit Zweirichtungsverkehr sind innerorts zu vermeiden wegen Unfallgefahr an Straßeneinmündungen und Grundstücksausfahrten; Geh-Radweg außerdem für Zweirichtungsverkehr zu schmal</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Aufhebung der Benutzungspflicht (ist bereits angeordnet)</p> <p>Kostenschätzung: Kosten: 300 € Pauschalbetrag</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Mörfelden-Walldorf</p>
		

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
MoWa-03 Vorrangroute	Walldorf, Aschaffenburger Straße - Nordring - Am Gundhof	<p>Mangel: verwirrende Beschilderung</p> <p>Maßnahmen: Aufhebung der Benutzungspflicht auf dem linken Gehweg (Änderung der Beschilderung angeordnet)</p> <p>Kostenschätzung: Kosten: 300 € Pauschalbetrag</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Mörfelden-Walldorf</p>
		
MoWa-04 Vorrangroute	Walldorf, Aschaffenburger Straße	<p>Mangel: Breite der Radfahrstreifen nicht regelkonform, zusätzlich eingeengt durch Unebenheiten (Straßenabläufe, Rinnenplatten); Gefahrstellen durch Schrägparkplätze mit zu geringem Sicherheitsabständen (Fahrer kann Radler beim Ausfahren u.U. nicht sehen)</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Verbreiterung des Sicherheitsabstandes zu Schrägparkständen gemäß ERA 2010 auf 0,75 m; Einhaltung der Mindestbreiten bei den Radfahrstreifen (1,85 m) oder Ausgestaltung als Schutzstreifen (1,25 m); bei schlecht befahrbaren Straßenrändern (bei unebenen Rinnenplatten und Entwässerungen, Höhensprung entsprechend breiter)</p> <p>Kostenschätzung: Kosten: 10.000 € Pauschalbetrag</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Mörfelden-Walldorf</p>
		
MoWa-05 Hauptroute	Walldorf, Aschaffenburger Straße - Farmstraße	<p>Mangel: Radführung im Kreisverkehr auf Gehradweg von W nach O verbesserungsfähig</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Führung des Radverkehrs am Ende des Radfahrstreifens mit Rückendeckung auf die Fahrbahn durch den Kreisverkehr und weiter auf der Aschaffenburger Straße im Mischverkehr; Anpassung der Beschilderung</p>
		

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		<p>Kostenschätzung: Markierung der Rückendeckung und Beschilderung Kosten: 800 € Pauschalbetrag</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Mörfelden-Walldorf</p>
<p>MoWa-06 Hauptroute</p>	<p>Walldorf, Aschaffener Straße - Farmstraße</p>	<p>Mangel: Anordnung der Benutzungspflicht auf dem nördlichen Geh-Radweg Richtung Osten zwischen Kreisel und Farmstraße sowie hinter der Farmstraße bis Ende des Weges (ca. 16 m (!)) verursacht an der Einmündung der Farmstraße Sicherheitsprobleme durch Radverkehr in zwei Richtungen und zwingt die Radfahrer auf einer Strecke von 40 m zum zweimaligen Queren der Fahrbahn der Aschaffener Straße</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Aufhebung der Benutzungspflicht und der Benutzbarkeit des Geh-Radweges in Gegenrichtung</p> <p>Kostenschätzung: Kosten: 300 € Pauschalbetrag</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Mörfelden-Walldorf</p>
		
		
<p>MoWa-07 Hauptroute</p>	<p>Walldorf, Aschaffener Straße - Nähe Badesees Walldorf</p>	<p>Mangel: Fahrbahnbenutzung außerorts; Verbindung zum Badesees; Geschwindigkeitsbeschränkung 50 km/h</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Bau eines Geh-Radweges</p> <p>Kostenschätzung: Länge des Radweges (ohne Brücke): ca. 700 m, Kosten 171.000 € Bahnbrücke (ca. 60 m), Kosten: 782.000 € Gesamtkosten: 953.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Mörfelden-Walldorf</p>
		
<p>MoWa-08 Hauptroute</p>	<p>Walldorf, Aschaffener Straße - B 44 Frankfurter Landstraße</p>	

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		<p>Mangel: Belagsmängel, Sperre mit schmaler Umfahrung</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Verbreiterung der Umfahrung; Ausbesserung des Weges</p> <p>Kostenschätzung: Ausbesserung: Unterhaltungsmaßnahme Verbreiterung der Umfahrung: Kosten: 400 €</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Mörfelden-Walldorf</p>
<p>MoWa-09 Hauptroute</p>	<p>Walldorf, B 44 Frankfurter Landstraße</p>	
		<p>Mangel: Fahrbahnbenutzung außerorts</p> <p>Maßnahmen: Radweg in Planung, Planfeststellung liegt vor, Baubeginn 2013</p> <p>Kostenschätzung: k.A.</p> <p>Zuständigkeit: Bund</p>
<p>MoWa-10 Hauptroute</p>	<p>Mörfelden, B 44 Frankfurter Straße</p>	
		<p>Mangel: Fahrbahnbenutzung B 44, Von Fußgängern und Radfahrern genutzter Trampelpfad auf der Westseite</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Bau eines Geh-Radweges</p> <p>Kostenschätzung: Länge: 1,5 km Kosten: 368.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Bund</p>
<p>MoWa-11 Hauptroute</p>	<p>Walldorf, B 44 Frankfurter Landstraße</p>	
		<p>Mangel: Gehweg, für Freigabe zu schmal</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Gehweg verbreitern, für Radverkehr in beide Richtungen freigeben</p>

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		<p>Kostenschätzung: Länge: 50 m Kosten: 3.300 €</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Mörfelden-Walldorf</p>
<p>MoWa-12 Nebenroute</p>	<p>Walldorf, Bahnhof , Langstraße - Jourdanallee</p>	<p>Mangel: Bahnunterführung für Radfahrer untauglich (Stufen, Zusatzzeichen 1012-32 (Radfahrer absteigen))</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 2:</u> Im Zuge der Umplanung des Bahnhofsumfeldes wird eine Machbarkeitsstudie zum Umbau der Unterführung durchgeführt</p> <p>Kostenschätzung: k.A.</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Mörfelden-Walldorf</p>
		
		
		
<p>MoWa-13 Nebenroute</p>	<p>Walldorf, Vitrolles-Ring - Festplatz</p>	



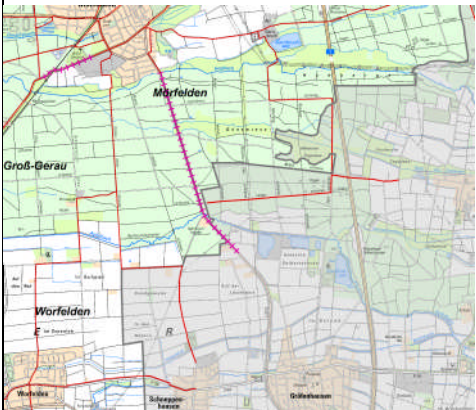
Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		<p>Mangel: Geh-Radweg mit VZ 240 auf beiden Seiten zu schmal (ca. 2 m); durch seitlichen Bewuchs zusätzlich eingengt.</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Benutzungspflicht aufheben;</p> <p>Kostenschätzung: Kosten: 300 € Pauschalbetrag</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Mörfelden-Walldorf</p>
<p>MoWa-14 Nebenroute</p>	<p>Walldorf, Alpenring - Vitrolles Ring</p>	<p>Mangel: ungünstige Führung des Geh-Radweges am Kreisverkehr; Furten sind mit über 6 m zu weit vom Kreisel abgesetzt; Vorfahrtregelung erforderlich</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Führung des Radverkehrs vor dem Kreisel mit Rückendeckung auf die Fahrbahn (erledigt sich bei Aufhebung des Radweges und Führung auf Fahrbahn)</p> <p>Kostenschätzung: 2 Rückendeckungen, 4 Rampen mit Bordabsenkung (je 5 m²) Kosten: 5.000 €</p>

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		Zuständigkeit: Stadt Mörfelden-Walldorf
MoWa-15 Nebenroute	Mörfelden, Vitrolles-Ring - An den Nußbäumen	
		<p>Mangel: Geh-Radweg mit Mängeln: Breite mit 1,80 m nicht regelgerecht führt auf einen Fußgängerüberweg (Markierung des Überweges erneuerungsbedürftig) liegt zwischen Wartehäuschen und Bushaltestelle</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Einführung einer klaren Regelung am Fußgängerüberweg: Markierung einer Radfurten neben dem Zebrastreifen und Ergänzung von Zeichen 350 (Fußgängerüberweg) durch Zeichen 205 (Vorfahrt gewähren) (Ausführung zeitgleich mit Erneuerung des Überweges) <u>Priorität 2:</u> Umgestaltung der Haltestellen (Führung hinter dem Wartehäuschen) <u>Priorität 3:</u> Verbreiterung des Geh-Radweges auf das Regemaß;</p> <p>Kostenschätzung: <u>Sofortmaßnahme:</u> Länge Furt Markierung: ca. 40 m Einfärbung ca. 30 m² Kosten: 1.300 € <u>Priorität 2:</u> Neubau Radweg an den Bushaltestellen: ca. 80 m Kosten: 20.000 € <u>Priorität 3:</u> Verbreiterung des Geh-Radweges auf beiden Seiten: ca. 3,1 km Kosten: 202.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Mörfelden-Walldorf</p>
MoWa-16 Nebenroute	Mörfelden, Vitrolles-Ring - Thälmannstraße	
		<p>Mangel: Mischverkehr</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Alternative Führung über Thälmannstraße ausweisen,</p> <p>Kostenschätzung: Kosten: 300 € Pauschalbetrag</p>

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		Zuständigkeit: Stadt Mörfelden-Walldorf
MoWa-17 Nebenroute	Mörfelden, Vitrolles-Ring	
		<p>Mangel: Engstelle auf der Westseite durch Bäume auf dem Weg; auf der Ostseite Verengung vor der LSA; widersprüchliche Beschilderung Richtung S, auf der Westseite: Gehweg -Radfahrer frei, auf der Ostseite Geh-Radweg mit Benutzungspflicht</p>
		<p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> VZ 240 Richtung Süden auf der Ostseite entfernen <u>Priorität 2:</u> Beseitigung der Engstelle auf der Westseite und Ausschilderung als Geh-Radweg; Gehweg-Radfahrer frei auf der westl. Seite bis zur LSA ausbauen</p>
		<p>Kostenschätzung: <u>Sofortmaßnahme:</u> Kosten: 300 € Pauschalbetrag <u>Priorität 2:</u> Länge Geh-Radweg Westseite hinter den Bäumen : ca. 40 m, Länge Gehwegverbreiterung Ostseite: ca. 20 m Kosten: 12.000 €</p>
		<p>Zuständigkeit: Stadt Mörfelden-Walldorf</p>
MoWa-18 Hauptroute	Mörfelden, B 486 Langener Straße	
		<p>Mangel: Keine Radverkehrsanlagen an der Bundesstraße außerorts, nur Seitenstreifen (Mehrzweckspuren)</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 3:</u> Änderung der Fahrbahnaufteilung zugunsten eines Geh-/Radweges (Maßnahme nur sinnvoll in Verbindung mit MoWa-19)</p> <p>Kostenschätzung: Länge: ca. 1,2 km Kosten: 138.000 €</p>

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		Zuständigkeit: Bund
MoWa-19 Hauptroute	Mörfelden, B 486 Langener Straße	
		<p>Mangel: Keine Radverkehrsanlage, 4-spüriger Ausbau im Bereich der Autobahnzufahrt</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 3:</u> Bau eines Radweges (nur in Zusammenhang mit der Weiterführung nach Langen)</p> <p>Kostenschätzung: Länge bis zur Kreisgrenze: ca. 1,8 km (aufwendiger Ausbau im Bereich der Autobahnzufahrt) Kosten: 441.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Bund</p>
MoWa-20 Hauptroute	Mörfelden, B 486 Rüsselsheimer Straße	
		<p>Mangel: Mischverkehr auf relativ schmaler Fahrbahn mit einseitigem Parken, keine Mittelmarkierung</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Beschränkung der Geschwindigkeit auf 30 km/h</p> <p>Kostenschätzung: Kosten: 300 € Pauschalbetrag</p> <p>Zuständigkeit: Kreis Groß-Gerau</p>
MoWa-21 Hauptroute	Mörfelden, B 486 Rüsselsheimer Straße - Am Schlichter	
		<p>Mangel: Aus Richtung Osten Einfahrt in den südlich der Fahrbahn gelegenen Geh-Radweg aus dem Kreisverkehr erschwert</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Herstellung einer fahrdynamisch günstigeren Zufahrt aus dem Kreisverkehr</p> <p>Kostenschätzung: Bordabsenkung Asphaltbelag: ca. 6 m² Kosten: 500 €</p>

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		<p>Zuständigkeit: Bund</p>
<p>MoWa-22 Hauptroute</p>	<p>Mörfelden, B 486 - Jagdschloss Mönchbruch</p>	<p>Mangel: Geh-Radweg zu schmal, Breite 1,80m, Asphaltträger teilweise überwachsen, Schutzabstand zur Fahrbahn zu gering</p>
		<p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Freiräumen der Ränder zum Erhalt der Fahrbahnbreite <u>Priorität 3:</u> Verbreiterung des Geh-Radweges auf das Regelmaß</p>
		<p>Kostenschätzung: <u>Sofortmaßnahme:</u> Unterhaltungsarbeiten <u>Priorität 3:</u> Länge ca. 3,3 km Kosten: 215.000 €</p>
<p>MoWa-23 Nebenroute</p>	<p>Mörfelden, Alte Rüsselsheimer Straße - Am Schwimmbad</p>	<p>Zuständigkeit: Bund</p>
		<p>Mangel: Benutzungspflicht für einen ungeeigneten Weg durch Zeichen 240 (Geh-Radweg) im Zweirichtungsverkehr, Geschwindigkeitsbeschränkung aus der Straße 30 km/h</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Entfernung der Zeichen 240, Radfahrer benutzen die Fahrbahn oder den Weg</p> <p>Kostenschätzung: Kosten: 300 € Pauschalbetrag</p>

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		<p>Zuständigkeit: Stadt Mörfelden-Walldorf</p>
<p>MoWa-24 Vorrangroute</p>	<p>Mörfelden, B 44 Gerauer Straße</p>	
	<p>Mangel: Fahrbahnbenutzung außerorts</p>	<p>Maßnahmen:</p>
	<p><u>Priorität 1:</u> Bau eines Geh- und Radweges</p>	<p>Kostenschätzung: Länge ca. 800 m: Sicherungseinrichtungen Bahnübergang: pauschal 350.000 € Kosten: 546.000 €</p>
	<p>Zuständigkeit: Bund</p>	
<p>MoWa-25 Nebenroute</p>	<p>Mörfelden - Gräfenhausen, L 3113</p>	
	<p>Mangel: Fahrbahnbenutzung außerorts</p>	<p>Maßnahmen:</p>
	<p><u>Priorität 3:</u> Bau eines Geh- und Radweges</p>	<p>Kostenschätzung: Länge 3,4 km (bis Abzweig Gräfenhausen), davon im Kreisgebiet: 2,1 km Kosten: 515.000 € für Abschnitt im Kreisgebiet</p>
	<p>Zuständigkeit: Land Hessen</p>	

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
Nau-01 Vorrangroute	Nauheim, L 3094 / L 3482 Richtung Groß-Gerau	
	<p>Mangel: Keine Radverkehrsanlagen an der Landstraße außerorts, nur Seitenstreifen</p>	
	<p>Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Änderung der Fahrbahnaufteilung zugunsten eines Geh-/Radweges</p>	
	<p>Kostenschätzung: Länge im Gebiet Nauheim: ca. 3,73 km Kosten: 429.000 €</p>	
	<p>Zuständigkeit: Land Hessen</p>	
Nau-02 Hauptroute	Nauheim, L 3040 Bahnhofstraße - L 3482 Mainzer Landstraße	
	<p>Mangel: Keine fahrradfreundliche Führung von SW nach NO über 3 getrennt geregelte Furten</p>	
	<p>Maßnahmen: <u>Priorität 2:</u> Umgestaltung der gering belasteten Knotenzufahrt Bahnhofstraße so, dass dem Radverkehr aus SW bis ca. 50 m hinter der Kreuzung eine Nutzung der linken Straßenseite ermöglicht wird</p>	
	<p>Kostenschätzung: Pauschal: 10.000 €</p>	
	<p>Zuständigkeit: Land Hessen</p>	
Nau-03 Vorrangroute	Nauheim, L 3482 Mainzer Landstraße, Zufahrt Einkaufsmarkt	
	<p>Mangel: beidseitig Seitenstreifen unterbrochen, Fahrbahnbenutzung im Bereich der LSA-geregelten Parkplatzzufahrt; zul. Geschwindigkeit 50 km/h; auf der Südseite mit Zeichen 240 in beide Richtungen ausgewiesener Parallelweg teilweise zu schmal, Benutzungspflicht in beide Fahrtrichtungen erfordert in Richtung Norden zweimaligen Fahrbahnwechsel, in Richtung Süden umständliches Erreichen des Radfahrstreifens nach Ende des Geh-Radweges</p>	

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		<p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Aufhebung der Nutzungspflicht auf dem Parallelweg auf der Straßensüdseite; auf der Nordseite: Fortführung des Seitenstreifens (35 m); auf der Südseite: Herstellung fahrdynamisch angemessener Übergänge zwischen Seitenstreifen und Parallelweg im Bereich des fehlenden Seitenstreifens (Länge ca. 220 m) <u>Priorität 1:</u> (s. Punkt Nau-01)</p> <p>Kostenschätzung: <u>Sofortmaßnahme:</u> Fortführung Seitenstreifen: ca. 35 m, Herstellen von Übergängen: ca. 20 m²; Pauschalbetrag für Beschilderung 300 € Kosten: 11.000 € <u>Priorität 1:</u> Kosten: s. Punkt Nau-01</p> <p>Zuständigkeit: Land Hessen</p>
<p>Nau-04 Hauptroute</p>	<p>Nauheim, Verlängerung Groß-Gerauer-Straße - Nähe L 3040</p>	<p>Mangel: unzulässige Verwendung des Zusatzzeichens 1012-32 (Radfahrer absteigen) als Begründung für das zu niedrige Geländer</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Entfernen von Zusatzzeichen 1012-32 durch Zeichen 101 (Gefahrenstelle) mit Zusatzzeichen "Geländerhöhe X,xx m" <u>Priorität 3:</u> Anpassung des Geländers an das Regelmaß</p> <p>Kostenschätzung: <u>Sofortmaßnahme:</u> Kosten: 300 € Pauschalbetrag <u>Priorität 3:</u> Kosten: 10.000 € (Angabe der Gemeinde)</p> <p>Zuständigkeit: Gemeinde Nauheim</p>
<p>Nau-05 Vorrangroute</p>	<p>Nauheim, Bahnunterführung- Bahnhofstraße</p>	



Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		<p>Mangel: Neue Unterführung durch Zeichen 239 (Gehweg) und Zusatzzeichen 1022-10 (Radfahrer frei) Nutzung für Radler erlaubt, versetzte Sperren vor Richtungsknicken; Positionierung kontraproduktiv: die Abwärtsfahrenden werden in der Kurve nach innen auf die Gegenseite geleitet; Gefahr des Zusammenstoßens mit entgegenkommenden Fußgängern und Radfahrern wird erhöht</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Entfernen der Sperren, Mittelmarkierung zur Vermeidung des Kurvenschneidens; Markierung von Fußgängerpiktogrammen jeweils vor der Kurve</p> <p>Kostenschätzung: Länge Markierung: ca. 200 m, 4 Piktogramme Kosten: 1.800 €</p> <p>Zuständigkeit: Gemeinde Nauheim</p>
<p>Nau-06 Nebenroute</p>	<p>Nauheim, Am Bahnhof</p>	<p>Mangel: Kennzeichnung von Radwegen durch farbiges Pflaster in dieser Situation unangebracht, verbleibende Gehweg viel zu schmal und nicht den Regemaßen entsprechend, Beschilderung durch Zeichen 241 (getrennter Geh- und Radweg) widerspricht den gesetzlichen Regelungen</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Aufhebung der Benutzungspflicht, Gehweg einschließlich rot markierter Flächen durch VZ 239 (Gehweg) den Fußgängern vorbehalten (Radfahrer nutzen die Fahrbahn)</p> <p>Kostenschätzung: Kosten: 300 € Pauschalbetrag</p>

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
	<p>Zuständigkeit: Gemeinde Nauheim</p>	
Nau-07 Nebenroute	Nauheim, Im Teich	
	<p>Mangel: Sperrpfosten mit schlecht sichtbaren Ketten</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Prüfung der Erfordernis der Sperren nach den Bedingungen der ERA 2010, Abbau oder ggfs. regelkonforme Ausführung</p> <p>Kostenschätzung: Kosten: 300 € Pauschalbetrag</p> <p>Zuständigkeit: Gemeinde Nauheim</p>	
Nau-08 Nebenroute	Nauheim, Kranichstraße	
	<p>Mangel: Sperrpfosten mit schlecht sichtbaren Ketten</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Prüfung der Erfordernis der Sperren nach den Bedingungen der ERA 2010, Abbau oder ggfs. regelkonforme Ausführung</p> <p>Kostenschätzung: Kosten: 300 € Pauschalbetrag</p> <p>Zuständigkeit: Gemeinde Nauheim</p>	

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
Raun-01 Nebenroute	Raunheim, Stockstraße - Unterführung Bahn, BAB 3	
	<p>Mangel: Schäden im wassergebundenen Belag mit Pfützenbildung</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Ausbesserung der Belagschäden</p> <p>Kostenschätzung: Unterhaltungsmaßnahmen</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Raunheim</p>	
Raun-02 Hauptroute	Raunheim, Bahnhof - An der Bahn	
	<p>Mangel: Treppe, Umweg für Radfahrer (ca. 100 m)</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 3:</u> Bau einer fahrradgerechten Rampe im Zuge von Maßnahmen zur Barrierefreiheit</p> <p>Kostenschätzung: Länge ca. 40 m Kosten: 10.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Raunheim</p>	
		
Raun-03 Hauptroute	Raunheim, Bahnhof - Haßlocher Straße	
	<p>Mangel: Ost-Westbeziehung für Radverkehr gesperrt, Unterführung nur Gehweg</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 3:</u> fahrradgerechter Ausbau der südlichen Rampe</p> <p>Kostenschätzung: Nicht kalkulierbar.</p>	



Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		Zuständigkeit: Stadt Raunheim
Raun-04 Hauptroute	Raunheim, Weg parallel zur Ringstraße im Bereich der Brücke über die Bahn	
		Mangel: Route durch Zeichen 239 (Gehweg) zwischen Brücke und Parkplatz unterbrochen
		Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Ergänzung von Zeichen 239 durch Zusatzzeichen 1022-10 (Radfahrer frei)
		Kostenschätzung: Kosten: 300 € Pauschalbetrag
		Zuständigkeit: Stadt Raunheim
Raun-05 Hauptroute	Raunheim, Schnelser Weg - Nähe Ringstraße	
		Mangel: Stein mitten auf dem Weg ohne Vorwarnung und Maßnahmen zur Sicherstellung der Sichtbarkeit
		Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Stein entfernen
		Kostenschätzung: Kosten: 300 € Pauschalbetrag
		Zuständigkeit: Stadt Raunheim
Raun-06 Hauptroute	Raunheim, Schnelser Weg - Nähe Karlsbader Straße	
		Mangel: Verbindung aus SW zur Brückenunterführung durch Zeichen 239 (Gehweg) für Radfahrer gesperrt
		Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Ergänzung von Zeichen 239 durch Zusatzzeichen 1022-10 (Radfahrer frei)
		Kostenschätzung: Kosten: 300 € Pauschalbetrag

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		Zuständigkeit: Stadt Raunheim
Raun-07 Nebenroute	Raunheim, Ausfahrt vom Langer Weg in den Schnelser Weg	
		<p>Mangel: Beziehung von S nach W nur über Umweg, VZ und ZW widersprechen sich</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Herstellung einer Auffahrt auf den nördlichen Geh-Radweg; Zusatzeichen 1022-10 (Radfahrer frei) an Zeichen 209 (Rechts)</p> <p>Kostenschätzung: Bordabsenkung, Asphaltfläche ca. 6 m²: Kosten: 1.400 €</p>
		<p>Zuständigkeit: Stadt Raunheim</p>
Raun-08 Nebenroute	Raunheim, B 43 - Nähe Ziegelhüttenweg	
		<p>Mangel: Engstelle durch Absperrung</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 3:</u> Versetzen des Geländers zur Verbreiterung des Weges auf das Regemaß (einschl. Sicherheitsabstand zu festen Einrichtungen: 3,0 m)</p> <p>Kostenschätzung: Länge Geländer: ca. 280 m Kosten: 10.000 € Pauschalbetrag</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Raunheim</p>
Raun-09 Nebenroute	Raunheim, Waldweg, zwischen Haßlocher Weg und Stockstraße	
		<p>Mangel: Welliger Asphaltbelag</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 3:</u> Erneuerung des Asphaltbelages</p>

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		<i>Kostenschätzung:</i> Länge: ca. 510 m Kosten: 80.000 € <i>Zuständigkeit:</i> Stadt Raunheim

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
Ried-01 Hauptroute	Leeheim, L 3096 Höhe Baggersee	<p>Mangel: Fahrbahnbenutzung außerorts; Umfahrmöglichkeit durch westlich gelegene Wirtschaftswege mit teilweise Belagsmängeln (Umweg ca. 2,9 km)</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Bau eines straßenbegleitenden Radweges</p> <p>Kostenschätzung: Länge ca. 2,3 km Kosten: 564.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Land Hessen</p>
		
Ried-02 Hauptroute	Leeheim, K 156	<p>Mangel: unzureichende Breite von 2 m</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 3:</u> Verbreiterung auf das Regelmaß</p> <p>Kostenschätzung: Länge: 700 m Kosten: 46.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Kreis Groß-Gerau</p>
		
		
Ried-03 Hauptroute	Erfelden, K 156	<p>Mangel: Geh-Radweg zu schmal; Asphalttränder werden überwachsen</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Freischieben der Fahrbahntränder (Unterhaltung) <u>Priorität 3:</u> Verbreiterung auf das Regelmaß</p>
		

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		<p>Kostenschätzung: <u>Sofortmaßnahme:</u> Unterhaltungsmaßnahme Kosten: k. A. <u>Priorität 3:</u> Länge: 850 m Kosten: 56.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Kreis Groß-Gerau</p>
<p>Ried-04 Hauptroute</p>	<p>Erfelden, Kirchweg -Auestraße</p>	
	<p>Mangel: Unfallgefahr durch Blumenkübel auf der Fahrbahn</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Kübel beseitigen; Durchfahrt bereits durch Sperrpfosten an der Wilhelm-Leuschner-Straße verhindert</p> <p>Kostenschätzung: Kosten: 300 € Pauschalbetrag</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Riedstadt</p>	
<p>Ried-05 Hauptroute</p>	<p>Erfelden, Rheinstraße Geh-Radwegbrücke über den Rhein</p>	
	<p>Mangel: Gefahr eines Treppensturzes, Treppe zu spät sichtbar</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Treppe und Verlauf der Rampe besser sichtbar machen (Mitteilung der Stadt: Maßnahme veranlasst)</p> <p>Kostenschätzung: Kosten: 300 € Pauschalbetrag</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Riedstadt</p>	
<p>Ried-06 Hauptroute</p>	<p>Erfelden, Rheinstraße Geh-Radwegbrücke über den Rhein</p>	
	<p>Mangel: Am Rampenende: Weiterfahrt nach Nordosten verlangt zweifache Fahrbahnquerung</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Freigabe des südl. Gehwegs für Radfahrer in beide Richtungen</p> <p><u>Priorität 3:</u> Umbau der Rampe</p>	


Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		<p>Kostenschätzung: <u>Sofortmaßnahme:</u> Kosten: 300 € Pauschalbetrag <u>Priorität 3:</u> Kosten: k.A. (nicht kalkulierbar)</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Riedstadt</p>
<p>Ried-07 Hauptroute</p>	<p>Riedstadt, Rheinstraße - kurz vor Ortseingang Erfelden</p>	
	<p>Mangel: Geh-Radweg sehr schmal; Benutzungspflicht zweifelhaft; ungünstiges Höhenprofil</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Überprüfung der Zulässigkeit der Benutzungspflicht (Mindestbreite 2 m) <u>Priorität 3:</u> Verbreiterung auf das Regemaß</p> <p>Kostenschätzung: <u>Sofortmaßnahme:</u> Kosten: 300 € Pauschalbetrag <u>Priorität 3:</u> Länge: 1,2 km Kosten: 78.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Riedstadt</p>	
<p>Ried-08 Hauptroute</p>	<p>Wolfskehlen, B 44</p>	
	<p>Mangel: Querung der Fahrbahn mit hohen Kfz-Geschwindigkeiten</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Hinweis auf Radfahrer (VZ 138)</p> <p>Kostenschätzung: Kosten: 300 € Pauschalbetrag</p>	

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		Zuständigkeit: Kreis Groß-Gerau
Ried-09 Hauptroute	Goddelau, B 44 - K 156 Bahnstraße	
	Mangel: übermalte Radweg-Ende Schilder, Vorfahrt unklar	
	Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Vorfahrt für Kfz-Verkehr eindeutiger regeln durch Zeichen 205 (Vorfahrt gewähren) am Radweg	
	Kostenschätzung: Kosten: 300 € Pauschalbetrag	
	Zuständigkeit: Kreis Groß-Gerau	
Ried-10 Nebenroute	Goddelau, K 155 - Am Schwarzbach	
	Mangel: Engstelle durch Pfosten	
	Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Pfosten entfernen	
	Kostenschätzung: Kosten: 300 € Pauschalbetrag	
	Zuständigkeit: Stadt Riedstadt	
Ried-11 Hauptroute	Wolfskehlen, B 26 - Oppenheimer Straße	
	Mangel: Richtung Süden Fahrbahnbenutzung im Kreuzungsbereich, ungesicherte Querung der Bundesstraße	
	Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Im Bereich der westlichen Sperrfläche Bau einer etwa 3 m breiten Mittelinsel mit Anschluss an den Geh-Radweg und Wirtschaftsweg (Stadt und Hessen Mobil sind im Gespräch)	
	Kostenschätzung: Mittelinsel: 18.000 € Radweganschluss: ca. 20 m: 5.000 € Gesamtkosten: 23.000 €	
	Zuständigkeit: Bund	
Ried-12 Vorrangroute	Wolfskehlen, K158 Groß-Gerauer Straße - Briener Straße	
	Mangel: Geh-Radweg im Bereich der Haltestelle zu schmal; Führung nicht eindeutig erkennbar	

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		<p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Wegweisung und Markierung zur Anzeige des Routenverlaufs <u>Priorität 3:</u> Verbreiterung auf das Regelmaß</p> <p>Kostenschätzung: <u>Sofortmaßnahme:</u> Kosten: 300 € Pauschalbetrag <u>Priorität 3:</u> Länge: ca. 50 m Kosten: 3.300 €</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Riedstadt</p>
<p>Ried-13 Vorrangroute</p>	<p>Wolfskehlen, Griesheimer Straße - Heinrich-Heine-Straße</p>	
		<p>Mangel: Verbindung Heinrich-Heine-Straße mit dem freigegebenen Gehweg der Griesheimer Straße besonders in West-Ost-Richtung ungünstig</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 2:</u> Weiterführung des freigegebenen Gehweges rechts der Baumgruppe bis zur Kreuzung mit Verbreiterung, Weiterführung in die H-H-Str. unter Einbeziehung der Sperrfläche mit Absenkung der Borde bis zum Ende der Mittelinsel; In Gegenrichtung hier für Radfahrer freigeben; Abgrenzung zur Fahrbahn durch aufgedübelte Bordsteinerhöhungen</p> <p>Kostenschätzung: Länge: Verbreiterung 20 m, Bordsteinerhöhung 20m, Bordabsenkung, Pauschale für Markierung und Beschilderung 300 € Kosten: 3.800 €</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Riedstadt</p>
<p>Ried-14 Vorrangroute</p>	<p>Wolfskehlen, Griesheimer Straße Ortseingang</p>	
		<p>Mangel: Weg zu schmal, Breite 1,90m</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 3:</u> Verbreiterung auf das Regelmaß</p> <p>Kostenschätzung: Länge: 1,6 km Kosten: 104.000 €</p>

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		Zuständigkeit: Stadt Riedstadt
Ried-15 Nebenroute	Wolfskehlen, Nähe Grenze zum Landkreis Darmstadt-Dieburg und den Gemarkungen Dornheim und Büttelborn (Naturschutzgebiet)	<p data-bbox="730 443 1444 495">Mangel: Weg nur als Pfad ausgebildet</p> <p data-bbox="730 495 1444 607">Maßnahmen: <u>Priorität 2:</u> Herrichtung des wassergebundenen Weges</p> <p data-bbox="730 607 1444 719">Kostenschätzung: Länge ca. 100 m Kosten: 8.000 €</p> <p data-bbox="730 719 1444 813">Zuständigkeit: Stadt Riedstadt</p>
		
Ried-16 Nebenroute	Riedstadt,	<p data-bbox="730 898 1444 972">Mangel: zu schmale Betonplatten, Seitenbereich unbefestigt, Sturzgefahr</p> <p data-bbox="730 972 1444 1160">Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Seitenbereiche befestigen mit Schottergemisch <u>Priorität 2:</u> Weg um ca. 2 m verbreitern</p> <p data-bbox="730 1160 1444 1272">Kostenschätzung: Länge ca. 300 m <u>Sofortmaßnahme:</u> Kosten: 3.000 €</p> <p data-bbox="730 1272 1444 1384"><u>Priorität 2:</u> Kosten: 78.000 €</p> <p data-bbox="730 1384 1444 1453">Zuständigkeit: Stadt Riedstadt</p>
		
Ried-17 Vorrangroute	Riedstadt, K 158	<p data-bbox="730 1547 1444 1599">Mangel: Geh-Radweg zu schmal, Breite 1,95m</p> <p data-bbox="730 1599 1444 1711">Maßnahmen: <u>Priorität 3:</u> Verbreiterung auf das Regelmaß</p> <p data-bbox="730 1711 1444 1812">Kostenschätzung: Länge: ca. 950 m Kosten: 62.000 €</p>
		

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		Zuständigkeit: Kreis Groß-Gerau
Ried-18 Vorrangroute	Goddelau, K 158 Starkenburger Straße - Höhe Rüsselsheimer Straße	
		<p>Mangel: Geh-Radweg zu schmal, Breite unter 1,70m; Führung des Zweirichtungsverkehrs bis zur LSA sinnvoll; trotzdem Anordnung der Benutzungspflicht nicht begründbar (Voraussetzung nach VwV-StVO: Aus Sicherheitsgründen unbedingt erforderlich, Mindestbreite 2,00 m);</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Verbreiterung des Geh-Radweges auf das Regelmaß</p> <p>Kostenschätzung: Länge ca. 50 m Kosten: 4.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Riedstadt</p>
Ried-19 Vorrangroute	Goddelau, K 158 Starkenburger Straße - Hessenring	
		<p>Mangel: Umlaufsperrung auf dem Geh-Radweg, Ausführung der Sperrung regelkonform (Abstand, keine Überlappung), Wirkung insbesondere bei schnellen Radlern zweifelhaft</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 2:</u> Sperrung abbauen; Alternativen prüfen: Verbesserung der Sichtverhältnisse durch Verlegung des Radweges näher an die Fahrbahn; Zeichen 206 (Halt) Zusatzzeichen 1000-32 (Auf Radverkehr von links und rechts achten) an einmündende Straße</p> <p>Kostenschätzung: Kosten: 300 € Pauschalbetrag</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Riedstadt</p>
Ried-20 Vorrangroute	Goddelau, Stockstädter Straße	
		Mangel: Keine Bordabsenkung

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		<p>Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Bordabsenkung</p> <p>Kostenschätzung: Kosten: 600 €</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Riedstadt</p>
<p>Ried-21 Hauptroute</p>	<p>Goddelau, Philippsanlage - Freiherr-vom-Stein-Straße</p>	
		<p>Mangel: Ende der Freigabe vor der Querungshilfe, Beschilderung unklar (Zeichen 239 (Gehweg) mit Zusatzzeichen 1012-31 (Ende))</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Zusatzzeichen 1012-31 (Ende) entfernen, Zeichen 239 hinter die Querungsstelle versetzen, Wegweiser mit Hinweis auf Fahrbahnquerung anbringen</p> <p>Kostenschätzung: Kosten: 300 € Pauschalbetrag</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Riedstadt</p>
<p>Ried-22 Hauptroute</p>	<p>Verbindung Philipphospital - Goddelau</p>	
		<p>Mangel: Weg zu schmal, Breite 1,80m</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 3:</u> Verbreiterung auf das Regemaß</p> <p>Kostenschätzung: Länge. 1,3 km Kosten: 85.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Riedstadt</p>
<p>Ried-23 Hauptroute</p>	<p>Philipphospital, K 154; zwischen Ortseingang und Friedrich-Ebert-Straße</p>	
		<p>Mangel: Weiterführung des einseitig angelegten Geh-Radweges in den Ort; Weg für Zweirichtungsverkehr zu schmal; ungeeignetes Ende an der Friedrich-Ebert-Straße (Abknickende Vorfahrtstraße)</p>

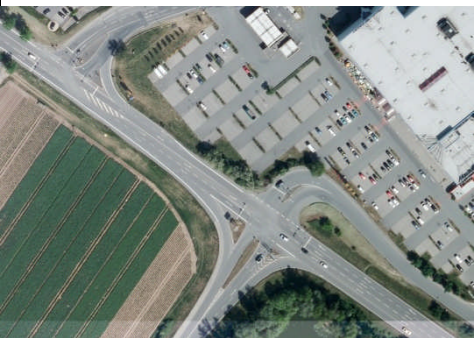
Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		<p>Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Geh-Radweg vor Brücke enden lassen, Fahr- bahnteiler als Querungshilfe einbauen, Richtung Ortsmitte: Mischverkehr auf der Fahrbahn, Rich- tung Ortsausgang: VZ 239 (Gehweg) mit Zusatz- zeichen 1022-10 (Radfahrer frei)</p> <p>Kostenschätzung: Querungshilfe Kosten: 18.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Kreis Groß-Gerau</p>
<p>Ried-24 Hauptroute</p>	<p>Crumstadt, K 154 Friedrich-Ebert-Straße - Ortsausgang nach Phi- lippshospital</p>	
	<p>Mangel: Seitenstreifen im Bereich des Fahr- bahnteilers verengt, im Bereich der Bebauung teilweise zugeparkt</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Seitenstreifen in der Engstelle in gleicher Breite als Schutzstreifen weiterführen; Parken auf dem Seitenstreifen verhindern</p> <p>Kostenschätzung: Länge Markierungen ca. 50 m, Einfärben 20 m², 2 Piktogramme, Beschilderung Kosten: 1.200 €</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Riedstadt</p>	
		
<p>Ried-25 Hauptroute</p>	<p>Crumstadt, Friedrich-Ebert-Straße - Friedhofstraße</p>	
	<p>Mangel: Seitenstreifen enden bzw. beginnen ab- rupt</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> In Richtung Süden: Markierung eines in die Fahrbahn führenden Schutzstreifens (Rückende- ckung), der vor der LSA endet In Richtung Norden: Beginn eines in den Seiten- streifen führenden Schutzstreifens hinter der Fußgängerfurt</p>	

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		<p>Kostenschätzung: Rückendeckung mit Einfärbung, Markierungen ca. 40 m Kosten: 900 €</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Riedstadt</p>
<p>Ried-26 Hauptroute</p> 	<p>K 150 Crumstadt, Darmstädter Straße</p>	<p>Mangel: Weiterführung des straßenbegleitenden Weges aus Osten bis zur Querungsstelle in den Ort nicht für Radbenutzung vorgesehen, wird aber genutzt; Einengung durch Wertstoffbehälter; Querungsstelle nicht fahrradgerecht</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Legalisierung der Nutzung des Weges im Ort bis zur Querungsstelle durch Zeichen 239 (Gehweg) mit Zusatzzeichen 1022-31 (Radfahrer frei) in beide Richtungen; Standortwechsel für Wertstoffbehälter; Querungsstelle eindeutiger ausweisen</p> <p><i>Beispiel ERA 2010:</i></p>  <p>Kostenschätzung: Markierungen und Beschilderung Kosten: 500 € Pauschalbetrag</p>



Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		<p>Zuständigkeit: Stadt Riedstadt</p>
<p>Ried-27 Hauptroute</p>	<p>K 150 Crumstadt, Darmstädter Straße</p>	
		<p>Mangel: Unfallgefahr an Parkplatzausfahrt durch Radfahrer im Zweirichtungsverkehr</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> In Zusammenhang mit Ried-26: Einfärben des Radweges; An der Ausfahrt Zeichen 205 (Vorfahrt gewähren) mit Zusatzzeichen 1000-32 (Fahrradverkehr in Gegenrichtung zugelassen)</p> <p>Kostenschätzung: Einfärben ca. 40 m², Beschilderung Kosten: 1.100 €</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Riedstadt</p>
<p>Ried-28 Nebenroute</p>	<p>Crumstadt, Verlängerung Straße Am Lohrrain</p>	
		<p>Mangel: schlechte Wegstrecke</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 2:</u> Grunderneuerung der Fahrbahn</p> <p>Kostenschätzung: Länge: ca. 100 m Kosten: 27.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Riedstadt</p>
<p>Ried-29 Hauptroute</p>	<p>Riedstadt, Abzweig von B 426 Nähe Golfclub</p>	
		<p>Mangel: Natursteinpflaster, noch befahrbar</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 3:</u> Streckenabschnitt mit Asphaltdecke versehen</p> <p>Kostenschätzung: Länge ca. 250 m Kosten: 39.000 €</p>





Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		Zuständigkeit: Stadt Riedstadt
Ried-30 Hauptroute	Goddelau, Verlängerung Hospitalstraße	
		Mangel: Natursteinpflaster
		Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Asphaltierung
		Kostenschätzung: Länge: ca. 100 m Kosten: 26.000 €
		Zuständigkeit: Stadt Riedstadt
Ried-31 Hauptroute	Crumstadt, Nähe Baggersee - Kreisgrenze	
		Mangel: schlechte Wegstrecke
		Maßnahmen: <u>Priorität 2:</u> Ertüchtigung der wassergebundenen Fahrbahn
		Kostenschätzung: Länge ca. 400 m Kosten: 32.000 €
		Zuständigkeit: Stadt Riedstadt
		

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
Russ-01 Hauptroute	Bauschheim, Brunnenstraße - Am Steinmarkt	<p>Mangel: Provisorische Radführung von Nordost nach Südwest auf der Nord-Ost-Seite des Knotens; keine Radführung von NW nach NO (Linksabbieger aus der Straße Am Steinmarkt)</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Markierung eines Linksabbiegestreifens auf die Fahrbahn für direktes Abbiegen ab Fußgängerüberweg. <u>Priorität 2:</u> Führung des Radfahrstreifens etwa 25 m vor der Kreuzung auf einen neuen Radweg auf die Furt</p> <p>Kostenschätzung: <u>Sofortmaßnahme:</u> Markierung ca. 240 m Einfärbung: ca. 120 m² Kosten: 4.400 € <u>Priorität 2:</u> Radwegbau: ca. 25 m Kosten: 7.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Rüsselsheim</p>
Russ-02 Vorrangroute	Rüsselsheim, L 3482 - südliche Zufahrt A60	<p>Mangel: Seitenstreifen im Kreuzungsbereich an den Ein- und Ausfädelspuren unterbrochen</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Fortführung der Seitenstreifen als Furten (Blockmarkierung und Einfärbung), ggfs. mit Verengung von Fahrstreifen oder Fahrbahnverbreiterung <u>Priorität 1:</u> Radweg von Fahrbahn abtrennen (s. Russ-04)</p> <p>Kostenschätzung: <u>Sofortmaßnahme:</u> Markierung: ca. 4 km Einfärbung ca. 900 m² Kosten: 50.000 € <u>Priorität 1:</u> Kosten: s. Russ-04</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Rüsselsheim</p>
Russ-03 Vorrangroute	Bauschheim, L 3482, Anschluss - Brunnenstraße/Oppenheimer Straße	



Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
	<p>Russ-04 Vorrangroute</p> <p>Rüsselsheim, L 3482 - nach Bauschheim</p>	<p>Mangel: Seitenstreifen im Kreuzungsbereich an den Ein- und Ausfädelspuren unterbrochen</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Fortführung der Seitenstreifen als Furten (Blockmarkierung und Einfärbung), ggfs. mit Verengung von Fahrstreifen oder Fahrbahnverbreiterung <u>Priorität 1:</u> Bau eines Radweges entlang der L 3482 (s. Russ-04)</p> <p>Kostenschätzung: <u>Sofortmaßnahme:</u> Markierung: ca. 2 km Einfärbung ca. 1.300 m² Kosten: 42.000 € <u>Priorität 1:</u> Kosten: s. Russ-04</p> <p>Zuständigkeit: Land Hessen</p>
	<p>Russ-05 Hauptroute</p> <p>Bauschheim, L3482 - Brunnenstraße - Oppenheimer Straße</p>	<p>Mangel: Keine Radverkehrsanlagen, nur Seitenstreifen (Mehrzweckspuren)</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Änderung der Fahrbahnaufteilung zugunsten eines Geh-/Radweges</p> <p>Kostenschätzung: Länge der Strecke im Bereich Rüsselsheim: ca. 3,83 km Kosten: 441.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Land Hessen</p>
	<p>Russ-06 Hauptroute</p> <p>Rüsselsheim - Bauschheim, Oppenheimer Straße</p>	<p>Mangel: kreuzende Routen ohne Verbindung</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 2:</u> Herstellung von fahrradgerechten Verbindungsstrecken</p> <p>Kostenschätzung: Kosten nicht kalkulierbar</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Rüsselsheim</p>



Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		<p>Mangel: Keine Radverkehrsanlagen, nur Seitenstreifen (Mehrzweckspuren); zusätzlich über Borde abgegrenzte Seitenstreifen (Gehweg?) zul. Geschwindigkeit 70 km/h</p>
		<p>Maßnahmen: <u>Priorität 3:</u> Radweg von Fahrbahn abtrennen</p>
		<p>Kostenschätzung: Länge: im Bereich Bauschheim - Rüsselsheim: ca. 1,1 km Kosten: 127.000 €</p>
		<p>Zuständigkeit: Stadt Rüsselsheim</p>
<p>Russ-07 Hauptroute</p>	<p>Königstädten, K 159 - nach Astheim</p>	
 		<p>Mangel: Geh-Radweg zu schmal, Belag teilweise in schlechtem Zustand</p>
		<p>Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Strecke mit schlechtem Belag: Verbreiterung auf das Regemaß mit Erneuerung des Belages <u>Priorität 3:</u> Verbreiterung auf das Regemaß</p>
		<p>Kostenschätzung: <u>Priorität 1:</u> Länge: ca. 750 m Kosten: 49.000 € <u>Priorität 3:</u> Länge ca. 560 m Kosten: ca. 37.000 €</p>
		<p>Zuständigkeit: Kreis Groß-Gerau</p>
<p>Russ-08 Nebenroute</p>	<p>Rüsselsheim, Unterführung L 3012 - Nähe L 3482</p>	
		<p>Mangel: dunkle Unterführung; z.Zt. einzige Verbindung Groß-Gerau - Bischofsheim</p>
<p>Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Beleuchtung</p>		
<p>Kostenschätzung: Kosten: k.A.</p>		
<p>Zuständigkeit: Stadt Rüsselsheim</p>		

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
Russ-09 Nebenroute	Rüsselsheim, Nähe L 3012 - See im Wüster Forst	 <p>Mangel: wassergebundene Oberfläche mit ausgewaschenen Feinteilen, lose Schottersteine</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 2:</u> Erneuerung der Deckschicht</p> <p>Kostenschätzung: Länge ca. 210 m Kosten: 17.000</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Rüsselsheim</p>
Russ-10 Nebenroute	Rüsselsheim, L 3012	 <p>Mangel: ungesicherte Querung an freier Strecke außerorts, gute Sichtbedingungen, Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h (wird kurz hinter Querungsstelle aufgehoben)</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 3:</u> Querungshilfe herstellen</p> <p>Kostenschätzung: Kosten: 18.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Land Hessen</p>  
Russ-11 Hauptroute	Rüsselsheim, Alzey Straße - Kurt-Schumacher-Ring	

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		<p>Mangel: Keine Radverkehrsanlagen, nur Seitenstreifen; zul. Geschwindigkeit 50 km/h</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 3:</u> Abtrennen des Geh-Radweges von der Fahrbahn</p> <p>Kostenschätzung: Länge: im Bereich Rüsselsheim: ca. 520 m Kosten: 60.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Rüsselsheim</p>
<p>Russ-12 Hauptroute</p>	<p>Rüsselsheim, Elisabethenstraße</p>	
		<p>Mangel: Getrennter Geh-/Radweg durch Zeichen 241 und Trennung durch Hochbord; Radweg für den Zweirichtungsverkehr zu schmal, Sturzgefahr durch Hochbord beim Ausweichen; farbliche Kennung des Bordes verblichen</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Hochbord durch Markierung hervorheben</p> <p><u>Priorität 3:</u> Hochbord ausbauen, als gemeinsamen Geh- und Radweg (Zeichen 240) ausweisen</p>
		<p>Kostenschätzung: <u>Sofortmaßnahme:</u> Markierung: ca. 450 m Kosten: 3.600 €</p> <p><u>Priorität 3:</u> Bord ausbauen, Weg neu asphaltieren Kosten: 80.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Rüsselsheim</p>
<p>Russ-13 Vorrangroute</p>	<p>Rüsselsheim, Mainzer Straße - Weisenauer Straße</p>	
		<p>Mangel: Beziehung NO-SO schlecht befahrbar durch Grünstreifen und Bord</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Befestigung des Grünstreifens, Bordabsenkung</p> <p>Kostenschätzung: Befestigung Grünstreifen ca. 3 m², Bordabsenkung Kosten: 3.000 €</p>

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		Zuständigkeit: Stadt Rüsselsheim
Russ-14 Vorrangroute	Rüsselsheim, Frankfurter Straße - Marktplatz	
		Mangel: Durch Zeichen 241 ausgewiesener getrennter Rad-Gehweg auf der Nordseite, Radwegbreite entspricht nicht der VwV-StVO (Mindestbreite 1,50 m), Sicherheitsabstand zu festen Einbauten fehlt; Radweg geht in Radfahrstreifen über und endet am Marktplatz. Auf der Südseite keine Radverkehrsanlage.
		Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Führung des Radverkehrs auf der Straße, Neuaufteilung der Fahrbahnfläche mit besonderer Berücksichtigung des Radverkehrs
		Kostenschätzung: Kosten. 10.000 € Pauschalbetrag
		Zuständigkeit: Stadt Rüsselsheim
Russ-15 Vorrangroute	Rüsselsheim, Bahnhofsplatz	
		Mangel: Einbahnstraße für den Radverkehr in Gegenrichtung nicht freigegeben
		Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung
		Kostenschätzung: Kosten: 300 € Pauschalbetrag
		Zuständigkeit: Stadt Rüsselsheim
Russ-16 Vorrangroute	Rüsselsheim, Bahnunterführung Bahnhofsplatz - Rheinstraße	
		Mangel: großzügige Unterführung mit baulicher Verengung auf der Südseite; für den Radverkehr nicht freigegeben; Sperren in Unterführung;
		Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Sperren entfernen; Unterführung durch Zusatzzeichen 1022-10 (Radfahrer frei) für den Radverkehr freigeben, <u>Priorität 1:</u> Umgestaltung des südlichen Ausgangs für mehr Fläche für den Radverkehr und Möglichkeit der Fahrbahnquerung abseits des Fußgängerübergangs




Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		<p>Kostenschätzung: <u>Sofortmaßnahme:</u> Kosten: 300 € Pauschalbetrag <u>Priorität 1:</u> Kosten: 10.000 € Pauschalbetrag</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Rüsselsheim</p>
<p>Russ-17 Vorrangroute</p>	<p>Rüsselsheim, Rugbyring - Schillerstraße</p>	
		<p>Mangel: Einbahnstraße: Indirektes Linksabbiegen aus Richtung Westen (Führung über 2 getrennt LSA-geregelter Furten), Aufstellfläche behindert Nord-Süd-Radverkehr</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Förderung des direkten Linksabbiegens durch Markierung und Einfärbung eines Schutzstreifens auf dem Linksabbieger Fahrstreifen, Sicherstellung einer geeigneten Auffahrt auf den Radweg des Rugbyrings</p> <p>Kostenschätzung: Markierung: ca. 40 m, Einfärbung: ca. 50 m², Auffahrt: 3 m² Asphalt, Bordabsenkung Kosten: 2.200 €</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Rüsselsheim</p>
<p>Russ-18 Hauptroute</p>	<p>Rüsselsheim, B 43 Rugbyring - An der Opelbrücke</p>	
		<p>Mangel: Lage der signalgeregelten Furt auf der Südseite der Kreuzung ungünstig für Ost-West Beziehungen (es müssen 3 getrennt LSA-geregelte Furten gequert werden)</p>

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		<p>Maßnahmen: <u>Priorität 2:</u> Einrichtung einer neuen Furt über die B 43 auf der Nordseite</p> <p>Kostenschätzung: Markierung: ca. 50 m, Kosten: 400 € Anpassung der Signalanlage: nicht kalkulierbar</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Rüsselsheim</p>
<p>Russ-19 Hauptroute</p>	<p>Rüsselsheim, Essener Straße - Rugbyring</p>	
	<p>Mangel: schlecht sichtbare, massive Sperrpfosten</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> vorhandene Pfosten entfernen, ggfs. durch besser sichtbare (auffällig gefärbt und voll retroreflektierend) Pfosten zu ersetzen mit ausreichend breiten Durchfahrten</p> <p>Kostenschätzung: Kosten: 300 € Pauschalbetrag</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Rüsselsheim</p>	
<p>Russ-20 Hauptroute</p>	<p>Rüsselsheim, Walter-Flex-Straße</p>	
	<p>Mangel: Breite des durch Zeichen 237 ausgewiesenen Radfahrstreifens unter 1,50 m; Belagsmängel im Bereich der Entwässerungsrinne (nutzbare Breite unter 1 m)</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Aufhebung des Benutzungszwangs oder Verbreiterung des Radfahrstreifens (Fahrbahnbreite zwischen den Streifen derzeit ca. 6 m) auf das Regemaß</p> <p><u>Priorität 3:</u> Verbesserung der Oberfläche vor allem im Rinnebereich</p> <p>Kostenschätzung: Länge: 800 m</p> <p><u>Sofortmaßnahme:</u> Beidseitige Markierung Kosten: 13.000 €</p> <p><u>Priorität 3:</u> Kosten im Zuge der Fahrbahnsanierung nicht ausweisbar</p>	

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		Zuständigkeit: Stadt Rüsselsheim
Russ-21 Nebenroute	Rüsselsheim, Länger Weg	
		<p>Mangel: ausgefahrener wassergebundener Belag (Pfützenbildung); 2 enge Durchlässe an Sperrpfosten</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Ausbesserung des Weges, Beseitigung der Sperrpfosten oder Verbreiterung der Durchfahrten (z.B. Verzicht auf den mittleren Pfosten, Versetzen der äußeren Pfosten mit Abstand von ca. 2,00 m)</p> <p><u>Priorität 3:</u> Asphaltierung des Weges</p>
		<p>Kostenschätzung: <u>Sofortmaßnahme:</u> Kosten: 300 € Pauschalbetrag und Unterhaltungsmaßnahmen</p> <p><u>Priorität 3:</u> Länge: ca. 330 m Kosten: 54.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Rüsselsheim</p>
Russ-22 Nebenroute	Haßloch, Waldweg	
		<p>Mangel: Radfahrstreifen (kein Benutzungszwang) zwischen Parkplätzen und Gehweg problematisch (Gefahr des Öffnens von Beifahrertüren ohne Rückblick) und in Tempo 30-Zone überflüssig</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 3:</u> Rückbau der Fahrradstreifen</p> <p>Kostenschätzung: k.A.</p>
		<p>Zuständigkeit: Stadt Rüsselsheim</p>

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
Russ-23 Hauptroute	Haßloch, Unterführung B 486 Varkaustraße - Am Kirchpfad	<p>Mangel: Unterführung ohne befahrbare Rampen</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Führung des querenden Radverkehrs über die Fahrbahn, Sicherstellung der Reaktion der Signalanforderung auf Radverkehr <u>Priorität 3:</u> Im Zuge der Herstellung der Barrierefreiheit fahrradgerechte Gestaltung der Rampen</p> <p>Kostenschätzung: <u>Sofortmaßnahme:</u> Kosten: 300 € Pauschalbetrag <u>Priorität 3:</u> Nicht kalkulierbar</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Rüsselsheim</p>
 		
Russ-24 Hauptroute	Haßloch, Stockstraße - Mönchbruchstraße	<p>Mangel: Zustand des Weges und Verkehrsaufkommen und -geschwindigkeit rechtfertigen nicht Benutzungspflicht durch Zeichen 240</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Ersatz durch Zeichen 239 (Gehweg) und Zusatzzeichen 1022-10 (Radfahrer frei)</p> <p>Kostenschätzung: Kosten: 300 € Pauschalbetrag</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Rüsselsheim</p>
 		

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
Russ-25 Hauptroute	Mörfelden, B 486 - Mönchbruch	
		<p>Mangel: Fehlender Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn, schlechte Anbindung des LSA-Übergangs für Fahrradfahrer aus Richtung Norden, mangelhafte Wegweisung, Hindernis Werbetafel auf dem Geh-Radweg</p>
		<p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Verbesserung der Erkennbarkeit der Wegweisung <u>Priorität 1:</u> Verlegung des Radweges nach Süden und Markierung des Sicherheitstrennstreifens; Verlegung der Haltelinie auf dem südlich Fahrstreifen um ca. 8 m nach Westen; Auslösemöglichkeiten der Signalanforderung durch Radfahrer auf dem Weg (Alternative: Erweiterung der LSA auf den querenden Weg einschl. Parkplatzzufahrten).</p>
		<p>Kostenschätzung: <u>Sofortmaßnahme:</u> Kosten in Erneuerung der Wegweisung enthalten <u>Priorität 1:</u> Asphaltbelag ca. 50 m², Markierung ca. 150 m: Pauschalbetrag Signalanforderung: ca. 2.000 € Kosten: 5.000 €</p>
		<p>Zuständigkeit: Bund</p>
Russ-26 Hauptroute	Rüsselsheim, Stockstraße - Unterführung BAB 60	
		<p>Mangel: Zustand des Weges und Verkehrsaufkommen und -geschwindigkeit rechtfertigen nicht Benutzungspflicht durch Zeichen 240</p>
		<p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Ersatz durch Zeichen 239 (Gehweg) und Zusatzzeichen 1022-10 (Radfahrer frei)</p>
		<p>Kostenschätzung: Kosten: 300 € Pauschalbetrag</p>


Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		Zuständigkeit: Stadt Rüsselsheim
Russ-27 Hauptroute	Königstädten, Stockstraße - Sportplatz	
		<p>Mangel: Zustand des Weges und Verkehrsaufkommen und -geschwindigkeit rechtfertigen nicht Benutzungspflicht durch Zeichen 240</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Ersatz durch Zeichen 239 (Gehweg) und Zusatzzeichen 1022-10 (Radfahrer frei)</p> <p>Kostenschätzung: Kosten: 300 € Pauschalbetrag</p>
		<p>Zuständigkeit: Stadt Rüsselsheim</p>
Russ-28 Hauptroute	Königstädten, Stockstraße - Konrad-Adenauer-Ring	
		<p>Mangel: Markierung suggeriert die Nutzungsmöglichkeit des Gehweges auf der in Fahrtrichtung linken Seite</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> verkehrsrechtliche Absicherung der Gehwegnutzung in beide Richtungen durch Zeichen 239 (Gehweg) und Zusatzzeichen 1022-10 (Radfahrer frei)</p> <p>Kostenschätzung: Kosten: 300 € Pauschalbetrag</p>
		<p>Zuständigkeit: Stadt Rüsselsheim</p>
Russ-29 Nebenroute	Königstädten, L 3040 Adam-Opel-Straße - Bensheimer Straße	

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
 		<p>Mangel: Verbindung vom westlich gelegenen Wirtschaftsweg nach Osten über Fußgängerüberweg vorgesehen, schlechte, zu schmale Zufahrt</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 2:</u> Führung wie Wirtschaftsverkehr, Signalanforderung für Radfahrer</p> <p>Kostenschätzung: Anpassen der LSA: Kosten: 10.000 € Pauschalbetrag</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Rüsselsheim</p>
<p>Russ-30 Hauptroute</p>	<p>Königstädten, L 3040, Nahe Knoten Bensheimer Straße</p>	<p>Mangel: Seitenstreifen auf der Ostseite endet auf einem sehr schmalen mit Bord von der Straße abgegrenzten Weg</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Seitenstreifen als Schutzstreifen auf der Abbiegespur markieren und einfärben und auf der Busspur weiterführen</p> <p>Kostenschätzung: Markierung: ca. 300 m, Einfärben: ca. 230 m² Kosten: 7.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Land Hessen</p>
<p>Russ-31 Vorrangroute</p>	<p>Königstädten, L 3040 - K 159 Astheimer Straße</p>	

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
  	<p>Königstädten, L 3040</p>	<p>Mangel: Routengabelung: die Vorrangroute nutzt den westlich gelegenen Wirtschaftsweg, die Hauptrouten die Seitenstreifen auf der L 3040; Mängel bei der Anbindung des Wirtschaftsweges: Richtung Süden: Verbindungsrampe kaum befahrbar, Querung der Kreuzung auf dem Seitenstreifen ohne Lichtsignal Richtung Norden: Aufstellfläche an der Furt zur Querung der L 3040 etwas knapp; Verbindungsrampe zum Wirtschaftsweg kaum befahrbar</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Herrichtung der Verbindungsrampe, Vergrößerung der Aufstellfläche durch Verringerung des Abbiegeradius aus der Astheimer Straße nach Norden in die L3040 Richtung Süden: Bau einer neuen Verbindungsrampe vom Wirtschaftsweg zur Fahrbahn am Beginn der Einfärbung des Seitenstreifens</p> <p>Kostenschätzung: Rampen: ca. 30 m² Asphaltbelag, Markierungen: 100 m Kosten: 3.100 €</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Rüsselsheim</p>
<p>Russ-32 Vorrangroute</p>	<p>Königstädten, L 3040</p>	<p>Mangel: Keine Radverkehrsanlagen, nur Seitenstreifen</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 2:</u> Abtrennen eines Radweges von der Fahrbahn</p> <p>Kostenschätzung: Länge: ca. 2,6 km Kosten: 299.000 €</p>


Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		Zuständigkeit: Land Hessen
Russ-33 Vorrangroute	Königstädten, L 3040 Rüsselsheimer Straße - Nauheimer Straße	
		<p>Mangel: Linksabbiegen in die Nauheimer Straße und Königstädter Straße von den Seitenstreifen auf der L 3040 nicht geregelt; Führung aus der Königstädter Straße nach Nord-Westen nicht eindeutig (über den benutzungspflichtigen Geh-Radweg und die Furt, Einbiegen auf den Radfahrstreifen hinter der LSA, so dass die Querung der Nauheimer Straße ohne Lichtzeichen erfolgt.</p>
		<p>Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Querung der L 3040 über die Furt (Ausnahme: Direktführung aus der Nauheimer Straße mit entsprechender Markierung des Linksabbiegens); dazu: Aufstellfläche auf der südlichen Seite der Furt für Linksabbieger aus NW Freigabe des ca. 2 m breiten Geh-Radweges in Südrichtung für Linksabbieger aus SO Aufstellfläche auf der Nordseite der Furt mit eigenem Signal für die Richtung von S nach NW Aufstellfläche auf der Dreiecksinsel für die Fahrbeziehung von SO nach S.</p>
		<p>Kostenschätzung: Kosten: 8.000 € Pauschalbetrag</p>
		<p>Zuständigkeit: Land Hessen</p>
Russ-34 Hauptroute	Königstädten, Nauheimer Straße - Höngenstraße	
		<p>Mangel: Seitenstreifen sehr schmal</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Markierung breiterer Seitenstreifen</p> <p>Kostenschätzung: Markierung: ca. 300 m Kosten: 2.400 €</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Rüsselsheim</p>
Russ-35 Hauptroute	Königstädten, Bismarckplatz	
		<p>Mangel: Straßenaufhöhung mit Naturpflaster, für Radfahrer unkomfortabel</p>

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		<p>Maßnahmen: <u>Priorität 3:</u> Asphaltierung jeweils einer seitlichen Radspur</p> <p>Kostenschätzung: Asphaltbelag: ca. 20 m² Kosten: 1.100 €</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Rüsselsheim</p>
<p>Russ-36 Nebenroute</p>	<p>Königstädten, Bensheimer Straße - Auerbacher Straße</p>	
	<p>Mangel: Radweg mit Qualitätsmängel (Breite, Belag); Benutzungspflicht durch Zeichen 241 (getrennter Geh- und Radweg)</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Aufhebung der Benutzungspflicht durch entferne der Zeichen 241</p> <p>Kostenschätzung: Kosten: 300 € Pauschalbetrag</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Rüsselsheim</p>	
<p>Russ-37 Nebenroute</p>	<p>Königstädten, im Reis - Gerhard-Hauptmann-Schule</p>	
	<p>Mangel: fehlende Bordabsenkung</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Bord absenken</p> <p>Kostenschätzung: Kosten: 600 €</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Rüsselsheim</p>	
<p>Russ-38 Nebenroute</p>	<p>Königstädten, Verlängerung Viehtrift, Verbindungsweg Königstädten - Nauheim</p>	
	<p>Mangel: Engstelle Brücke, Zusatzzeichen 1012-32 (Radfahrer absteigen)</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Entfernen der unzulässigen Schilder</p> <p>Kostenschätzung: Kosten: 300 € Pauschalbetrag</p> <p>Zuständigkeit: Stadt Rüsselsheim</p>	


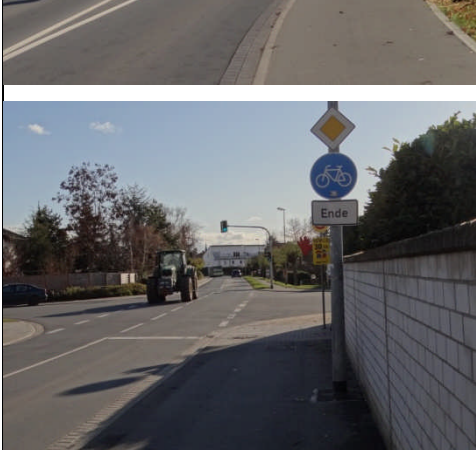

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
Stock-01 Hauptroute	Stockstadt, K155	
	<p>Mangel: Geh-Radweg zu schmal, Breite 1,80m</p>	
	<p>Maßnahmen: <u>Priorität 3:</u> Verbreiterung des Weges auf das Regemaß</p>	
	<p>Kostenschätzung: Länge: 800 m Kosten: 52.000 €</p>	
	<p>Zuständigkeit: Kreis Groß-Gerau</p>	
Stock-02 Vorrangroute	Stockstadt, Oberstraße	
	<p>Mangel: Geh-Radweg zu schmal</p>	
	<p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Beschneiden der Hecke zur Herstellung des Lichtraumprofils <u>Priorität 3:</u> Verbreiterung auf das Regemaß</p>	
	<p>Kostenschätzung: <u>Sofortmaßnahme:</u> Kosten: Unterhaltungsmaßnahme <u>Priorität 3:</u> Länge: ca. 400 m Kosten: 26.000 €</p>	
	<p>Zuständigkeit: Gemeinde Stockstadt</p>	
Stock-03 Hauptroute	Stockstadt, K 155/Vorderstraße/Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße	
	<p>Mangel: Rampe für das Einbiegen in die Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße zu schmal und ungünstig angelegt</p>	

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		<p>Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Rampe ca. 5 m nach Südwesten verbreitern</p> <p>Kostenschätzung: Ca. 10 m² Asphalt Kosten: 800 €</p> <p>Zuständigkeit: Gemeinde Stockstadt</p>
<p>Stock-04 Vorrangroute</p>	<p>Stockstadt, Lindenstraße</p>	
	<p>Mangel: Zeichen 357 (Sackgasse)</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> VZ 357 (Sackgasse) Durchlässigkeit für Radfahrer anzeigen</p> <p>Kostenschätzung: Kosten: 300 € Pauschalbetrag</p> <p>Zuständigkeit: Gemeinde Stockstadt</p>	
<p>Stock-05 Vorrangroute</p>	<p>Stockstadt, K 154 Jahnstraße - Odenwaldring</p>	
	<p>Mangel: Der auf der Nordseite gelegene Gehradweg hat keine vorgesehene West-Ost-Verbindung</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Anlegen einer Querungsmöglichkeit des Odenwaldrings in beide Richtungen</p> <p>Kostenschätzung: Markierungen, 2 Bordabsenkungen auf der Insel, Asphaltierung ca. 50 m² Kosten: 5.300 €</p> <p>Zuständigkeit: Gemeinde Stockstadt</p>	

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
Stock-06 Nebenroute	Stockstadt, Rheinstraße	 <p>Mangel: Doppelsperre in Gefällestrücke, im Seitenbereich Stein positioniert; Radsuren der Umfahung sichtbar; Unfallgefahr</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Fahrradgerechtere Ausführung der Sperre z.B. durch Entfernen einer Gattersperre</p> <p>Kostenschätzung: Kosten: 300 € Pauschalbetrag</p> <p>Zuständigkeit: Gemeinde Stockstadt</p>
Stock-07 Vorrangroute	Stockstadt, Oberstraße	 <p>Mangel: schlechte Platzierung des Wartehäuschen</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Sperrpfosten entfernen</p> <p>Kostenschätzung: 300 € Pauschalbetrag</p> <p>Zuständigkeit: Gemeinde Stockstadt</p>
Stock-08 Vorrangroute	Stockstadt, Oberstraße	 <p>Mangel: Seitenstreifen auf überbreiter Fahrbahn</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 2:</u> Seitenstreifen als Radfahrstreifen ausführen und besser kenntlich machen</p> <p>Kostenschätzung: Länge: 150 m beidseitig Markieren Kosten: 2.400 €</p> <p>Zuständigkeit: Gemeinde Stockstadt</p>
Stock-09 Vorrangroute	Stockstadt, Oberstraße	

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		<p>Mangel: Seitenstreifen im Kreuzungsbereich kaum sichtbar; wird durch einen kurzen Gehweg zwischen Kreuzung und Haltestelle unterbrochen; Gehweg ist nicht für den Radverkehr freigegeben</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Markierung des Seitenstreifens erneuern und einfärben; Freigabe des Gehweges durch Zeichen 239 (Gehweg) und Zusatzzeichen 1022-10 (Radfahrer frei)</p> <p>Kostenschätzung: Markierung und Einfärbung Länge ca. 125 m Kosten: 5.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Gemeinde Stockstadt</p>

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
Treb-01 Nebenroute	Astheim, K 159	
		<p>Mangel: Geh-Radweg zu schmal, Breite 1,80m</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 3:</u> Verbreiterung auf das Regemaß</p> <p>Kostenschätzung: Länge: 2,1 km Kosten: 137.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Kreis Groß-Gerau</p>
		
Treb-02 Nebenroute	Astheim, K 159 Königstädter Straße	
		<p>Mangel: durch Zeichen 241 (getrennter Rad- und Gehweg) ausgewiesener Radweg auf beiden Straßenseiten zugeparkt; erforderliche Trennung von Geh- und Radweg nicht vorhanden</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Benutzungspflicht aufheben, ggfs. durch Zeichen 239 (Gehweg) und Zusatzzeichen 1022-10 (Radfahrer frei) ersetzen in Verbindung mit Parkmarkierungen auf der Fahrbahn zur Vermeidung von Gehwegparken)</p> <p>Kostenschätzung: Markierung und Beschilderung Kosten: 800 € Pauschalbetrag</p> <p>Zuständigkeit: Gemeinde Trebur</p>
		

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
Treb-03 Hauptroute	Astheim, L 3040 Mainzer Straße - Berliner Straße	
		<p>Mangel: wenig fahrradfreundlicher Beginn, bzw. Ende des Geh-Radweges; nach Norden aus Richtung Westen ist zweimaliges Queren der Fahrbahn vorgeschrieben, aus Richtung Norden fehlt am Ende des Radweges die Führung auf die Fahrbahn; die Breite der Wege auf beiden Straßenseiten entsprechen nicht den Regelmäßigkeiten</p>
		<p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Richtung Norden: Ausweisung der Wege auf beiden Seiten als Gehweg (Z 239) mit Freigabe für Radfahrer durch Zusatzzeichen 1022-10 Richtung Süden: Ersatz von Zeichen 237 (Radweg) mit Zusatzzeichen 1021-31 (Ende) durch Zeichen 239 (Gehweg) und Zusatzzeichen 1022-10 (Radfahrer frei), Fortsetzung des Weges im Kreuzungsbereich als Schutzstreifen mit Einführung in die Fahrbahn bis zur Haltelinie (Rechtsabbieger müssen nicht auf die Fahrbahn) <u>Priorität 3:</u> Verbreiterung der Wege auf das Regelmaß</p>
		<p>Kostenschätzung: <u>Sofortmaßnahme:</u> Markierung und Beschilderung Kosten: 800 € Pauschalbetrag <u>Priorität 3:</u> Länge: 350 m Kosten: 23.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Gemeinde Trebur</p>
Treb-04 Hauptroute	Astheim, L 3040 Ortseingang	
		<p>Mangel: Geh-Radweg-Ende ungünstig, weiterführender Weg zu schmal</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Auf dem innerörtlichen Abschnitt Austausch von Zeichen 240 (Geh-Radweg) durch Zeichen 239 mit Zusatzzeichen 1022-10 (Radfahrer frei) <u>Priorität 3:</u> Verbreiterung auf das Regelmaß</p>

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		<p>Kostenschätzung: <u>Sofortmaßnahme:</u> Kosten: 300 € Pauschalbetrag <u>Priorität 3:</u> Länge: ca. 1,1 km Kosten: 72.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Gemeinde Trebur</p>
<p>Treb-05 Nebenroute</p>	<p>Astheim, Verlängerung Brückenweg</p>	
	<p>Mangel: Asphaltweg, an den Rändern gebrochen und eingesunken, Bankette zerfahren</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 2:</u> Grundsanie rung des Weges</p> <p>Kostenschätzung: Länge: ca. 160 m Kosten: 43.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Gemeinde Trebur</p>	
<p>Treb-06 Nebenroute</p>	<p>Astheim, Verlängerung Brückenweg - Altrheinarm</p>	
	<p>Mangel: Asphaltweg, an den Rändern gebrochen und eingesunken, Bankette zerfahren</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 2:</u> Grundsanie rung des Weges</p> <p>Kostenschätzung: Länge: ca. 220 m Kosten: 59.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Gemeinde Trebur</p>	
<p>Treb-07 Hauptroute</p>	<p>Trebur, Verlängerung Am Tennisplatz</p>	
	<p>Mangel: Betonweg mit gebrochenen Platten</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 3:</u> Betonweg asphaltieren</p> <p>Kostenschätzung: Länge: ca. 170 m Kosten: 27.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Gemeinde Trebur</p>	

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
Treb-08 Hauptroute	Trebur, Geh-Radweg an der L 3040 Astheimer Straße - Höhe Festplatz	<p>Mangel: Übergang vom Geh-/Radweg zur Fahrbahn fehlt am Abzweig der Radroute</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Asphaltierung eines ausreichend breiten Übergangs</p> <p>Kostenschätzung: Asphaltfläche: ca. 5 m² Kosten: 400 €</p> <p>Zuständigkeit: Gemeinde Trebur</p>
		
Treb-09 Hauptroute	Trebur, Geh-Radweg an der Astheimer Straße (L 3040) an der Zufahrt zu den Sportstätten	<p>Mangel: Auf dem mit Zeichen 240 ausgewiesenen Geh-Radweg sind an der von der Straße weit abgesetzten Furt (14 m) Zusatzzeichen 1012-32 (Radfahrer absteigen) angebracht</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Unzulässiges Zusatzzeichen entfernen, Vorfahrtregelung wegen des großen Abstands zur Vorfahrtstraße klären; Furt rot einfärben</p> <p>Kostenschätzung: Einfärben: ca. 40 m² Kosten: 800 €</p> <p>Zuständigkeit: Gemeinde Trebur</p>
		
Treb-10 Hauptroute	Trebur, Geh-Radweg an der Rüsselsheimer Straße (L 3012) zwischen Vorderer Oderstraße und Neckarstraße	<p>Mangel: Mit Zeichen 240 ausgewiesener Geh-Radweg auf der Ostseite zu schmal, besonders an der Bushaltestelle Konflikte mit Fußgängern; auf der Westseite nur Gehweg (Radfahrer im Mischverkehr), ungesicherte Fahrbahnquerung zum einseitig geführten Radweg an der L 3012 im Bereich der Kantstraße</p>
		

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		<p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Führung des Radverkehrs in beide Richtungen über die Westlich gelegene Erschließungsstraße mit Ausbau des nördlichen und südlichen Anschlussweges; Aufheben des Geh- und Radweges, Fahrbahnquerung im Bereich der LSA an der Neckarstraße.</p> <p>Kostenschätzung: 2 Wegeabschnitte herrichten, Länge: je 5 m Kosten: 4.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Gemeinde Trebur</p>
<p>Treb-11 Nebenroute</p>	<p>Trebur, Riedweg</p>	<p>Mangel: schmale Nebenstraße mit Tempo 30 und einem durch Tiefbord und 3 Verkehrsinseln abgetrennten, in beide Richtungen mit Zeichen 240 versehenen Geh- und Radweg; Im Bereich der Verkehrsinseln ist die Fahrbahn mit Natursteinen gepflastert.</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Entfernen der Zeichen 240, Abbau der Inseln und Asphaltierung der Pflasterstreifen <u>Priorität 3:</u> Beseitigung der Tiefborde im Rahmen einer Fahrbahnsanierung</p> <p>Kostenschätzung: <u>Priorität 1:</u> Fläche Pflasterstreifen mit Inseln ca. 80 m², Asphaltierung Kosten: 7.000 € <u>Priorität 3:</u> Mehrkosten bei der Fahrbahnsanierung nicht kalkulierbar</p> <p>Zuständigkeit: Gemeinde Trebur</p>
<p>Treb-12 Hauptroute</p>	<p>Trebur, Riedweg - Richtung Ortsausgang</p>	<p>Mangel: Einseitiger Geh-Radweg mit Benutzungspflicht im Tempo 30 Bereich auf Ortsstraße</p>

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		<p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Aufheben der Benutzungspflicht, Nutzung der Fahrbahn</p> <p>Kostenschätzung: Kosten: 300 € Pauschalbetrag</p> <p>Zuständigkeit: Gemeinde Trebur</p>
<p>Treb-13 Hauptroute</p>	<p>Trebur, Gehweg auf der Südseite der L 3012 Hauptstraße</p>	
	<p>Mangel: Richtung Osten Gehweg durch Zeichen 239 (Gehweg) mit Zusatzzeichen 1022-10 (Radfahrer frei) für Radfahrer freigegeben; Richtung Westen nur Rad-Piktogramme auf dem Gehweg. Für Zweirichtungsverkehr zu schmal, Konflikte mit Fußgängern im Ortskern zu erwarten</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Freigabe des Gehweges überprüfen, zumindest Richtung Westen unterbinden</p>	
	<p>Kostenschätzung: Kosten: 300 € Pauschalbetrag</p> <p>Zuständigkeit: Gemeinde Trebur</p>	
<p>Treb-14 Hauptroute</p>	<p>Trebur, L 3012 Hauptstraße - Schmittgasse</p>	
	<p>Mangel: Schwellen auf der Fahrbahn, Sturzgefahr</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Schwellen entfernen</p> <p>Kostenschätzung: Kosten: 300 € Pauschalbetrag</p> <p>Zuständigkeit: Gemeinde Trebur</p>	
<p>Treb-15 Hauptroute</p>	<p>Trebur, L 3040 - Gärtnerei Noll</p>	

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		<p>Mangel: Schlechte Sicht der ausfahrenden Kfz auf den Geh-Radweg</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Für beide Richtungen Zeichen 101 (Gefahrenstelle) mit Zusatzzeichen "Ausfahrt"; für jede Richtung vor der Ausfahrt jeweils 3 Querstriche auf den Geh-Radweg markieren als optische Geschwindigkeitsbremse für den Radverkehr; deutlichere Hinweise für die ausfahrenden Pkw auf die alleinige Ausfahrt im Westen und den vorfahrtberechtigten Radverkehr, Aufstellen von Spiegeln zur besseren Sicht auf den Geh-Radweg, Fahrradpiktogramme</p> <p>Kostenschätzung: Kosten: 1.500 € Pauschalbetrag</p> <p>Zuständigkeit: Gemeinde Trebur</p>
<p>Treb-16 Hauptroute</p>	<p>Trebur, Am Osterbruch</p>	<p>Mangel: Belagsmängel, schlecht sichtbare Sperrpfosten</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Mittleren Sperrpfosten entfernen; <u>Priorität 2:</u> Herstellen einer Asphaltdecke</p> <p>Kostenschätzung: <u>Sofortmaßnahme:</u> Kosten: 300 € Pauschalbetrag <u>Priorität 2:</u> Fläche: ca. 200 m² Kosten: 16.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Gemeinde Trebur</p>
<p>Treb-17 Hauptroute</p>	<p>Trebur, Verlängerung Obere Pforte</p>	

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		Mangel: Weg zu schmal
		Maßnahmen: <u>Priorität 3:</u> Weg auf das Regemaß verbreitern
		Kostenschätzung: Länge: ca. 125 m Kosten: 9.000 €
		Zuständigkeit: Gemeinde Trebur
Treb-18 Hauptroute	Trebur, Obere Pforte	
		Mangel: Mit Zeichen 240 ausgewiesener Geh-Radweg zu schmal
		Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Aufhebung der unbegründeten Benutzungspflicht <u>Priorität 1:</u> Weg auf das Regemaß verbreitern
		Kostenschätzung: <u>Sofortmaßnahme:</u> Kosten: 300 € Pauschalbetrag <u>Priorität 1:</u> Länge: ca. 100 m Kosten: 6.500 €
		Zuständigkeit: Gemeinde Trebur
Treb-19 Hauptroute	Trebur, L 3012 Groß-Gerauer Straße - Ortseingang	
		Mangel: Geh-Radweg-Ende an Querungsstelle stark eingeengt (ca. 1,40 m);
		Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Weg an der Querungsstelle aufweiten
		Kostenschätzung: Befestigung: ca. 10 m ² Kosten: 800 €
		Zuständigkeit: Gemeinde Trebur

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
Treb-20 Hauptroute	Trebur, Radweg entlang der L 3012 (Groß-Gerauer Straße)	
	<p>Mangel: gepflasterter Geh-Radweg zu schmal, Randbereiche mit Erde überdeckt und überwachsen</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Unterhaltungsarbeiten durchführen (Ränder von Erde befreien, bauliche Breite wieder herstellen) <u>Priorität 3:</u> Verbreiterung auf das Regemaß und Asphaltierung.</p>	
	<p>Kostenschätzung: <u>Sofortmaßnahme:</u> Unterhaltungsarbeiten <u>Priorität 3:</u> Länge: ca. 280 m Kosten: 19.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Land Hessen</p>	
Treb-21 Nebenroute	Trebur, Verbindung Wirtschaftsweg zur L 3012 im Bereich des Parkplatzes	
	<p>Mangel: Weiterführung zum Geh-Radweg an der L 3021 nicht ausgebaut und als Gehweg ausgewiesen</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Ausbau des Wegeabschnitts</p> <p>Kostenschätzung: Länge: ca. 26 m Kosten: 7.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Gemeinde Trebur</p>	
Treb-22 Nebenroute	Trebur, Feldweg	
	<p>Mangel: Betonweg mit gebrochenen Platten</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 3:</u> Betonweg asphaltieren</p> <p>Kostenschätzung: Länge: ca. 1,4 km Kosten: 215.000 €</p>	

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		Zuständigkeit: Gemeinde Trebur
Treb-23 Nebenroute	Trebur, L 3012 - Außerhalb	
		<p>Mangel: Übergang vom Geh-/Radweg zur Fahrbahn fehlt am Abzweig der Radroute</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Asphaltierung eines ausreichend breiten Übergangs</p> <p>Kostenschätzung: Asphaltfläche: ca. 10 m² Kosten: 800 €</p> <p>Zuständigkeit: Land Hessen</p>
Treb-24 Nebenroute	Trebur, Feldweg	
		<p>Mangel: Betonweg mit gebrochenen Platten und welligen Asphaltflächen</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 3:</u> Betonweg asphaltieren</p> <p>Kostenschätzung: Länge: ca. 550 m Kosten: 85.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Gemeinde Trebur</p>
Treb-25 Hauptroute	Trebur, L 3094	
		<p>Mangel: Auf einer Brücke über einen Graben unmittelbar an Bushaltestelle besteht durch einen Bord eine Engstelle mit Sturzgefahr</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Erhöhung der Sichtbarkeit des Bordes auch bei Dunkelheit durch Markierung</p> <p><u>Priorität 2:</u> Beseitigung der Engstelle</p> <p>Kostenschätzung: <u>Sofortmaßnahme:</u> Länge Markierung: ca. 15 m Kosten: 200 €</p> <p><u>Priorität 2:</u> Kosten: 5.000 € Pauschalbetrag</p>

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		Zuständigkeit: Land Hessen
Treb-26 Hauptroute	Geinsheim, L 3094 Wallerstädter Straße - Jakobsberger Straße	<div data-bbox="225 517 719 891" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="225 891 719 1256" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="719 517 1441 667">Mangel: Sperren beidseits der Jakobsberger Straße auf dem Geh-Radweg, rechtliche Grundlage der Anordnung zweifelhaft; Ausführung entspricht nicht dem Regelwerk</p> <p data-bbox="719 667 1441 817">Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Sperre entfernen, Geh-Radweg im Kreuzungsbe- reich einfärben</p> <p data-bbox="719 817 1441 958">Kostenschätzung: Entfernung der Gattersperren, Einfärben: ca. 20 m² Kosten: 700 €</p> <p data-bbox="719 958 1441 1256">Zuständigkeit: Gemeinde Trebur</p>
Treb-27 Nebenroute	Geinsheim, Weg parallel zum Graben zwischen Geinsheim und Hessenau	<div data-bbox="225 1350 719 1720" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="719 1350 1441 1424">Mangel: Betonweg mit rauer Oberfläche und ge- brochenen Platten</p> <p data-bbox="719 1424 1441 1541">Maßnahmen: <u>Priorität 3:</u> Betonweg asphaltieren</p> <p data-bbox="719 1541 1441 1648">Kostenschätzung: Länge: ca. 950 m Kosten: 146.000 €</p> <p data-bbox="719 1648 1441 1720">Zuständigkeit: Gemeinde Trebur</p>
Treb-28 Nebenroute	Hessenau, Kreuzung Wirtschaftsweg - mit Niersteiner Straße K161	<div data-bbox="225 1809 719 1915" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="719 1809 1441 1915">Mangel: Sperre mit unzureichender Umfahrung; anschließend mäßige Oberflächenbeschaffenheit (Schotter)</p>

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		<p>Maßnahmen: <u>Priorität 3:</u> Verbesserung der Durchlässigkeit der Wegsperre, Ausbau des Weges</p> <p>Kostenschätzung: Länge ca. 950 m Kosten: 154.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Gemeinde Trebur</p>
<p>Treb-29 Nebenroute</p>	<p>Hessenau, K 161 - Nähe Kiesgrube</p>	
	<p>Mangel: Fahrbahnbenutzung außerorts; Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h</p> <p>Maßnahmen: <u>Priorität 2:</u> Bau eines straßenbegleitenden Radweges (Alternative: Befestigung des südlich gelegenen Wirtschaftsweges)</p> <p>Kostenschätzung: Länge: ca. 420 m Kosten: 103.000 €</p> <p>Zuständigkeit: Kreis Groß-Gerau</p>	
<p>Treb-30 Nebenroute</p>	<p>Hessenau, Weg am Oberwiesensee</p>	
	<p>Mangel: Weg durch Tor gesperrt; Umfahrung vorhanden (Umweg ca. 500 m), ist ab 22 Uhr versperrt</p> <p>Maßnahmen: <u>Sofortmaßnahme:</u> Direkte und zeitlich unbefristete Befahrbarkeit des Weges herstellen</p> <p>Kostenschätzung: k.A.</p>	

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		Zuständigkeit: Gemeinde Trebur
Treb-31 Hauptroute	Trebur, L 3094 zwischen Geinsheim und Kornsand	
	Mangel: Fahrbahnbenutzung, hohes Radverkehrsaufkommen Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Bau eines straßenbegleitenden Radweges Kostenschätzung: Länge: ca. 3,2 km Kosten: 784.000 € Zuständigkeit: Land Hessen	
Treb-32 Hauptroute Ausweichstrecke	Trebur, zwischen zwei Baggerseen	
	Mangel: sehr schlechte Wegstrecke: eingebrochener Beton mit unzureichenden Flickstellen Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Grundsaniierung des Weges Kostenschätzung: Länge: ca. 300 m Kosten: 62.000 € Zuständigkeit: Gemeinde Trebur	
Treb-33 Hauptroute	Trebur, Wirtschaftsweg auf der Verbindung Leeheim - Geinsheim (Umfahrung L 3069)	
	Mangel: Erhebliche Belagsmängel Maßnahmen: <u>Priorität 1:</u> Grundsaniierung des Wirtschaftsweges	

Nr.	Ort	Mangel Maßnahmen
		<i>Kostenschätzung:</i> Länge: ca. 350 m Kosten: 93.000 € <i>Zuständigkeit:</i> Gemeinde Trebur